

最新司机工作总结和计划 司机工作计划 优质

计划是指为了实现特定目标而制定的一系列有条理的行动步骤。写计划的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？以下我给大家整理了一些优质的计划书范文，希望对大家能够有所帮助。

最新司机工作总结和计划 司机工作计划优质篇一

半年来，在领导的关怀支持下，在其他同志的配合与帮助下，我立足本职，扎实工作，对照既定的工作计划和量化考核细则，积极主动，强化落实，顺利地完成了自己所承担的工作任务。在下半年里，狠抓自身的管理，提高安全服务意识是工作重点。

1. 根据车队实际情况制定更为严格的规章制度。明确驾驶员的职责，对于驾驶技术不符合要求，服务被投诉，影响集体团结的驾驶员按照规章制度严肃处理，确保车队的正常工作的进行。
2. 每周例会强调安全的同时，讲解服务成为不可缺少的科目。在严格的规章制度下，增强了驾驶员对工作岗位的危机感，确保安全行车完成各项生产任务。
3. 加强各种费用的报销管理，各种费用采取单独记录并适时公开张贴明示，由于以上措施的实施有效降低了各种费用，为公司节省了开支。
4. 对公司各部门提出的用车要求做到有车及时合理安排派遣，当时不能解决的也要征求用车部门意见改变用车时间保证车辆使用。

5. 严格执行派车单制度。派车单必须有申请用车部门副经理以上级别领导签字认可，车队才进行车辆调配，并按照派车单路线行驶。

6. 注意观察驾驶员的精神、身体状况，发现问题及时与本人进行沟通，最大限度的解决问题。

7. 随着车队各项管理制度化，全年未发生重大交通事故，各种违规违章行为禁止出现，达到全年无违章，无事故的安全标准，爱车是责任，优质服务是本职成为驾驶员的基本思想准则。

最新司机工作总结和计划 司机工作计划优质篇二

把预防车辆安全事故和杜绝违章驾驶作为车管工作的重中之重来抓，领导重视支持，高度重视车辆的安全管理。大力支持车辆管理的具体工作。

现共有车辆3辆。包含值班车1辆□xx越野1辆□xx越野1辆。司机及管理人员各1名。负责全部车辆的购置、油料、保险、等各项费用的上缴，以及落户、二级维护、事故处理、维修监督、车辆档案整理等，同时我还承担司机工作。车队具有对全部车辆的计划下达职能。对车辆管理制度建立健全及创新的责任和义务。目前车辆管理制度正在修订之中，还为完善。

严格按照操作规程和道路交通法，做到万无一失。稍有空闲，便潜心学习各种交通法规，做到遵章安全行车。经常阅查交通图册，将各种交通路线熟记在心，行车中少走弯路，少走坏路，节时省油。在车辆维修和保养中，当好“医生”和“美容师”的双重角色，对车辆勤检修、勤保养、勤清洗，熟练掌握各种车辆技术性能，有故障及时排除，使车辆始终处于良好状态。对于目前司机的缺少，管理上有一定的难度。工作面前不退缩。团结同志，帮助别人，从不为个人利益而斤斤计较。在每次出车中，把同志们安全送抵目的地后，便

不顾旅途劳累，立即和同志们一起搬东西，拿器械，跑前跑后，主动热情的搞好服务工作。

做司机非常辛苦，做个好司机就更为不易。“做就做好”是我做人的原则。当开车累的腰酸背痛深夜回家时，深感开车之苦；当看到领导信任和同志们的赞许，看到工作发展的累累硕果时，又享受到开车之甜。我始终做到爱岗敬业，以单位为家，尽职尽责做好本职工作。经常加班加点，不分班上班下，没有星期天和节假日，始终做到出车时随叫随到，不管是领导还是同志用车，上车有迎言，下车有送语。一听说有出车任务，便顾不得休息，立即全身心投入到工作中。作为一名管理人员，一名司机，时刻牢记自己肩负的重任。

虽然取得了一定的成绩和进步，但出现的问题也不容忽视，如：自身素质有待进一步提高，服务意识有待提高等。在今后的工作中，我将会尽力弥补这些缺点，全面提高自身的综合素质、业务水平、服务质量。

有人说选择了司机就选择了辛苦，我今后也必将长期将与这一清苦的职业为伴，但我决不言悔，因为我愿意为我所从事的事业付出满腔热忱、捧出全部真诚，愿意为我挚爱正丰公司奉献一切。

我们将继续深入学习，提高自己，下一步我们将进一步完善《车辆管理办法》，从细节做起。特别在司机的管理上，加大监督检查及培训力度以及《道路交通安全法》的学习，全面提高司机的整体素质。通过教育、培训，提高司机的理论和实际操作水平，降低交通事故率。抓好队伍建设工作同时加强对车辆的管理，提高安全意识，做到管理与教育想结合，坚持长期、牢固、扎实。

最新司机工作总结和计划 司机工作计划优质篇三

（一）进一步完善管理组织，落实责任，不断加强临床路径

管理工作。由于医院领导班子的变化和分管工作的重新调整，医院新成立内四科、内五科等科室，部分临床科室临床路径管理小组人员进修和变动等原因，为使该项工作有序持续开展，我们按照卫计委《临床路径管理指导原则》的要求，适当调整了“临床路径管理委员会”和“临床路径指导评价小组”管理组织和管理成员，同时细化职责，落实责任，使此项管理工作从院方到科室组织健全、人员到位、职责明确，为顺利开展今年临床路径管理工作奠定了基础。

（二）调整和细化管理内容，使临床路径管理工作更加规范。按照“二甲”复审标准要求，从第二季度起，废除了以前所有统计表格，增加了“入组登记本”、“临床路径知情同意书”，“临床路径病人满意度调查表”，新的表格增加了“出院30日内再住院率”、“非预期再手术率”、“并发症合并症率”、“死亡率”等质量与安全指标，并要求科室认真执行。

（三）顺利完成各项工作任务指标。年初，与各临床科室进行研究讨论，调整和增加了15各临床路径病种，截止11月底，全院共有11个科室纳入临床路径管理工作，计划开展临床路径病种数44个，运行临床路径管理病种数30个，全院列入临床路径病种患者数xxx人，进入路径x人x□完成路径xxx人，变异166人，入径率，变异率，出径率，完成率。完全达到市卫生局关于二级医院临床路径管理的管理指标（实施临床路径病种数不低于15个/院，入径率60%以上，完成率70%）。

（四）不断加强临床路径监管力度，使管理逐步规范化。今年以来，除日常的数据统计监管外，定期和不定期到临床科室进行督导，了解运行过程中存在的实际问题，特别是新的管理程序和内容的运行，工作量较大，临床科室不习惯，我们进行认真讲解，对于每月的数据汇总填报和工作工作中存在的问题进行了现场指导，对做的好的科室及时予以表扬，逐步规范了全院临床路径管理工作。今年以来，科室对临床路径病例管理质量和细节上有了较大提高。

（五）加大对临床路径病种的筛选，增加入径人数。针对个别科室入径人数少的问题，我们下科室了解科室常见病、多发病，根据卫计委新增临床路径病种，筛选适合本科室的病种作为路径病种，取得了较好效果。截至目前，三个开展临床路径不好的科室分别新增了三个病种，4个月共完成xx人。现内二科一月完成的路径人数就相当于去年一年的人数。

有变异也不一定如实填报、分析、总结等，工作做的不认真、不细致。个别科室仍然存在对待临床路径管理工作敷衍了事，被动应付工作，学习培训只落实在纸上，总结分析、持续改进落实不够等问题。

（二）变异率相对较高。一方面是因为加强了路径运行监督力度，让科室按照实际情况上报，如果发现不报，做出批评整改；另一方面原因是部分科室为了一味追求入径人数和完成人数，降低了入径标准。今后将在这两个相互矛盾的原因中找到合理的平衡点。

（三）医患沟通有待加强。临床路径的实施，也是加强医患沟通的过程，在实施前要和病人谈话，签署《实施临床路径管理病人知情同意书》、《患者版临床路径告知单》、在实施过程中若有变异要告知患者、还要记录分析，出院时还要进行患者满意度调查等工作，我们部分医护人员对于这一点缺乏深刻认识，不重视同患者交流，不能很好向患者解释介绍临床路径的基本知识和实施目的，患者对诊疗基本方案和每日治疗流程不清楚，影响了临床路径实施效果的评价和改进工作。

（四）单病种管理与临床路径管理之间的矛盾制约了进入临床路径的患者数量。我院目前列为单病种限额付费管理的病种数为45种，其中被选择作为临床路径管理的病种数就有19种，而且是临床科室常见病、多发病种，如果按照临床路径入径标准将此19个病种进入临床路径管理，费用将明显超出单病种限额标准，如果有明显的合并症、并发症，又不能进

人临床路径管理。这是制约我院入径病人数较低的主要因素。

等还处于原始手工阶段，导致路径管理监管不到位，医疗护理路径工作不够规范。今年十月份市卫生局督察组来院督察中明确提出，我院的信息化管理滞后，致使临床路径统计方法有待改进。

（一）以“二甲”复审为工作中心，根据《二级综合医院评审标准（2012年版）实施细则》，认真学习，完善制度、方案、流程并认真监督落实，定期到临床科室检查督导，发现问题或不足，限期整改，不断提高我院临床路径管理水平，不断规范医疗行为，提高医疗质量。

（二）探索切实有效的管理措施，保证临床路径病例运行质量，不断增加入径病例数，严格管理入径率、变异率、出径率和完成率；想办法科学监控出院30日内再住院率、非预期再手术率、并发症合并症率、死亡率等临床路径管理指标。

（三）临床路径管理由20xx年的鼓励上报数量向运行质量转变，上升为既要求运行数量也要求运行质量上下功夫，同时确定重点监管病种，并对重点监管病种的运行质量和监控数据进行监督。此项工作将是今后长期持久的主要管理工作，也是真正落实国家临床路径管理工作的最终目的，即卫计委对临床路径的概念要求：“逐步建立以医疗服务质量、患者满意度、医疗质量、医疗安全、医疗效率和费用控制等为主要内容的综合评估机制”，达到此目标任务重，工作量大，真正做到位，要全院上下齐心协力才能做好。

最新司机工作总结和计划 司机工作计划优质篇四

一、政治思想方面.

我认真学习邓小平理论和“三个代表”重要思想，学习在建党八十周年大会上的讲话精神，自觉学习党的十六大精神和

《公民道德实施纲要》.明确我们党在新世纪、新时期的中心工作和全面建设小康社会的奋斗目标,努力做到在思想上、始终保持与时俱进的精神状态。同时,自己还树立终身学习的观念,利用业余时间学习计算机、法律知识,以及进一步学习自己的.业务知识。

二、工作情况

在今年的工作中,认真学习业务知识。我在本岗位上,按照厂领导的安排和要求准时安全地完成各项出车任务,努力做好自己的本职工作。作为一名___除保证生产用车外,积极参加各项义务劳动。为降低生产成本,在日常的行车、保养方面为节能降耗作积极的工作。在厂领导和科室长的带领下我同___班全体成员一起安全的完成__年的工作,在这一年里能够自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度,能够在工作中任劳任怨,在领导和生产需要时不论早晚或节假日随叫随到,不计报酬从无怨言。入冬之际我厂石佛沉沙池泵房安装设备期间,我同机修车间全体同志一道早出晚归,每天在工地奋斗工作十几个小时,圆满完成各项任务,得到领导的肯定。平时、做到严格遵守出车制度,按时出车,认真保养车辆,使车辆性能保持最佳状态,努力钻研技术、熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能,积极参加安全学习。听从交通警察指挥,不酒后开车,文明驾驶、礼让三先,确保全年安全行车无事故。

三、存在的问题和打算

尽管经过一些努力,我的业务水平较以往提高不少,但还需进一步提高。在以后的工作中,我将加强自主管理的意识,勇于开拓创新,加强理论和业务学习,不断提高业务技术水平。明年我将与___班其他同志一起努力工作,在厂领导和科室长的带领下使自己的工作达到一个更高的层次。

最新司机工作总结和计划 司机工作计划优质篇五

(一)新的一年中，我认为作为一名司机，首先要做到“五勤”——即眼勤、耳勤、脑勤、手勤、腿勤，勤检查车辆，防患于未然，做到听从指挥调动，按规定时间返回单位，在执行公务期间，要文明驾驶，礼貌待客，热情服务，做到跑来等，串车二次进站。

(二)认真学习专业技术，尊敬领导，团结同志，做好服务，认真完成领导交给的各项任务。

(三)在职业道德方面，我认为应做到：安全行车，不开情绪车，不开故障车，不开英雄车。

二是学习业务，提高素质。虽然我干的是司机这一行，但我清楚的认识到目前高速发展的信息化时代，如不时时学习，刻刻充电，就会被社会淘汰。针对自己的工作实际，认真学习车辆管理、交通安全等方面的法律法规和有关政策，增强自己对工作的适应能力，提高自己做好工作的本领。

三是树立了敬业踏实、勤奋上进的工作作风，在具体工作中，一是严格遵守单位规章制度，用单位规章制度来规范好自己的行为，开展好批评与自我批评；二是在工作中勤勤恳恳，任劳任怨，扎扎实实地为人民服务；三是做好与同事的团结，大事讲原则，小事讲风格；四是在工作中注重解放思想，实事求是，不断探索创新，积极实践，不因循守旧、安于现状，努力克服不思进取，无过便是功的思想。其次是按照“两个务必”的要求，指导自己树立艰苦朴素的生活作风。在生活中，自己始终能够保持和发扬艰苦奋斗的优良传统，简洁朴实，自觉抵制各种不正之风。

最新司机工作总结和计划 司机工作计划优质篇六

为贯彻执行《^v^安全生产法》，加强安全生产、文明施工的

管理，进一步提高全体员工的安全防护意识，坚持“安全第一，预防为主，综合治理”方针，保障施工人员的生命和财产安全，提高生产施工进度，降低工程成本，减少一般性安全事故、杜绝重大伤亡事故，使安全生产、文明施工的管理得到落实，特签订安全生产责任书。

1、不发生人员死亡事故。

2、员工伤亡事故中死亡事故为0。

3、不发生重大火灾事故。

4、不发生直接经济损失50万元以上的责任事故。

5、不发生道路交通事故。

6、不发生重大施工机械责任事故。

1、严格遵守各项规章制度，不违法劳动纪律，不违章作业。

2、砼搅拌车驾驶员必须持证上岗，严格按照安全操作规程进行操作，严禁工作时擅离岗位。

3、交接班时，做好安全技术交底工作。

4、工作完毕后，应清洁机身，做好润滑保养，切断电源，锁好车门。

5、按规定定期进行保养、维修，发现安全隐患，及时进行处理，消除安全隐患，若发生事故正确进行处理，及时向上级汇报，保护事故现场，做好详细记录。

6、按时参加班组班前安全活动，服从班组长统一管理，并完成交办的其他任务。

承诺人：

日期：

最新司机工作总结和计划 司机工作计划优质篇七

- 1、校车司机必须遵守《_道路交通安全法》及有关交通安全管理的规章规则。
- 2、驾驶员在驾驶车辆时，必须携带有效驾驶证、行驶证及有关证件。
- 3、司机驾车一定要遵守交通规则，文明开车，不准危险驾车。
- 4、遵守交通规则，不疲劳驾车，不违章驾车。
- 5、驾驶员工作期间不得饮酒，严禁酒后驾车。
- 6、保持车况良好，经常检查车辆运载情况，发现问题及时解决。
- 7、司机故意违章或证件不全被罚款的费用由当事人负责。
- 8、校内不准按喇叭，车内不准吸烟。
- 9、接送学生前20分钟，司机应提前做好准备，随时等候出车。
- 10、司机要服从园长的安排，不准借故拖延或拒不出车。
- 11、司机出车执行任务时，遇特殊情况不能按时返回，应立即通知幼稚园负责人。
- 12、司机未经领导批准，不得把车辆交给他人驾驶，否则，一切后果自负，发生意外要负责赔偿，甚至追究法律责任。

13、各种车辆如在公务途中遇不可抗拒之车祸发生，应先急救伤患人员，尽快做好相应的安全技术措施。向附近警察机关报案，并即与管理部门及主管联络协助处理。如属小事故，可先行处理后再向管理部门报告。

14、接送幼儿通勤时不得擅自搭载无关人员。

最新司机工作总结和计划 司机工作计划优质篇八

为加强机动车驾驶员培训管理，查处取缔违法违规经营行为，规范市场秩序，提高培训质量，根据《_道路运输条例》、《无照经营查处取缔办法》、《机动车驾驶员培训管理规定》、省人民*办公厅《关于加强机动车驾驶员培训管理工作的通知》文件精神，结合我市实际制定本方案。

（一）查处取缔无《道路运输经营许可证》、《企业法人营业执照》非法开业的驾校和培训点，或已取得合法经营资格的驾校超越许可范围擅自设立的培训点。

（二）查处取缔各种超越许可范围和脱离属地监管的跨市（设区的市级行政区域）设立的招生派出机构、代理机构。

（三）查处采用虚假广告和虚假信息招揽学员、欺骗误导学员等违法违规行为。

（四）查处取缔非法擅自挂靠的教练车和不符合规定要求的教练车，以及未经许可擅自新增的教练车。

（一）调查摸底（11月15日至25日）。市交通、工商部门对本市的违法违规经营行为进行排查摸底，结合本市驾培市场实际情况，制定详细的活动方案。

（二）召开动员会（11月26日至30日）。召开全市有关单位参与的专项整治活动动员会，安排部署专项整治活动。公布

举报电话，发动群众广泛参与，举报违法违规经营行为。

（三）各市检查整治（12月1日至31日）。对本辖区专项整治的重点驾校、重点内容和重点路段，进行明查暗访、认真检查，不留“死角”，对违法违规经营行为及时查处取缔。

（四）检查验收总结（20__年1月1日至31日）。在做好各项前期工作的基础上，迎接省专项整治活动领导小组组织对本市专项整治活动的检查指导，同时对专项整治活动开展情况进行认真总结，并对检查指导中发现的问题进行整改。

整治期间，市交通局、工商局等部门将组成联合检查组，采取明查暗访和专项检查，上路检查和上门检查，普遍检查和重点检查，单独检查和联合检查相结合的办法，按照各自的职责联合进行检查。检查将深入到驾校、教练场、培训点、招生点、报名点、代办点等源头部位。查看《道路运输经营许可证》、《企业法人营业执照》等相关证件原件，教练车标识。交通稽查要积极配合交通运政、工商行政管理部门到源头检查，并上路检查教练车，查看教练车是否贴有教练车标识。

对无《道路运输经营许可证》、《企业法人营业执照》非法开业的驾校和培训点、或已取得合法经营资格的驾校违规设立培训点等违法违规经营行为，由工商行政管理部门和道路运输管理机构依照《无照经营查处取缔办法》第十四条和《机动车驾驶员培训管理规定》第五十二条查处取缔。正在培训的学员，由违法行为人全额退款，学员自主择校。

对驾校超越许可范围和脱离属地监管的跨市（设区的市级行政区域）设立的招生机构、代理机构超范围经营等违规行为，由道路运输管理机构参照《机动车驾驶员培训管理规定》第五十二条进行查处，所招收的学员一律不予办理培训记录等有关单证领取使用手续。

对采用虚假广告信息招揽学员、欺骗误导学员等扰乱市场秩序的行为，由工商行政管理部门依照《广告法》进行查处。

对非法擅自挂靠的教练车，由交通运政、稽查参照《机动车驾驶员培训管理规定》第五十三条进行查处。

对未贴全省*练车标识的教练车以及未经许可擅自新增的教练车等违规行为，由交通运政、稽查参照《机动车驾驶员培训管理规定》第五十二条进行查处。