

# 2023年企业复工复产安全方案 复工复产 安全生产工作方案(汇总9篇)

为保证事情或工作高起点、高质量、高水平开展，常常需要提前准备一份具体、详细、针对性强的方案，方案是书面计划，是具体行动实施办法细则，步骤等。通过制定方案，我们可以有条不紊地进行问题的分析和解决，避免盲目行动和无效努力。下面是小编精心整理的方案策划范文，欢迎阅读与收藏。

## 企业复工复产安全方案 复工复产安全生产工作方案 篇一

为了强化公司厂区及工程项目工地施工现场安全生产管理，保障节后生产工作顺利开展，消除各类安全隐患，特制订该复工复产安全生产方案，并根据《复工复产安全生产方案》在复工前对生产工作进行全面检查。

2. 强化对关键环节和重点部位的复工检查；

3. 积极开展安全生产教育培训活动；

4. 对生产现场进行全面深入的检查：对现场电、水、气、安全防护、生产设备和机械加工设备状态、劳保用品等的落实情况进行检查。

检查要求全面、深入、细致。安全生产保障措施要健全，严格按照安全生产技术规程和标准，彻底排查治理安全隐患，解决安全管理存在的问题，有效防范和坚决遏制事故的发生。

1. 提升认识，精心组织

要充分认识到复工检查工作是安全生产的基础前提和有力保障，

要结合自身生产特点和安全生产状况，精心组织并制定具体实施方案，明确工作目标，把工作做细、做深落到实处。

## 2. 强化领导，落实责任

要提升对复工安全生产的认识，始终坚持“安全第一，预防为主，综合治理”的方针，坚决克服盲目乐观、麻痹松懈的思想，切实强化节后复工安全生产工作。各部门管理人员应当及时到位，认真做好生产复工前的各项准备工作：确保安全工作有人负责，安全措施落实到位，安全检查全面细致。公司安全生产小组组长，要充分发挥积极性、主动性，完善规章制度，制定措施，把安全生产责任落实到岗、到位。

## 3. 安全生产小组对本次检查负责

要对本次节后复工检查做到检查不留死角、整改不留后患；加大工作力度，排查要记录、隐患要建档、整改有措施，坚决遏制建筑安全生产事故的发生。

## 4. 加强复工前的安全培训和教育

（1）、要认真落实三级安全教育，复工前组织现场生产人员集中开展安全知识教育培训，强调复工后的安全注意事项，着力提升生产员工的自我防护意识，特别是对节后新进的新员工，必须进行岗前操作安全培训，未经培训和三级安全教育不合格的，一律不得上岗作业。

（2）、严格执行特殊工种作业人员持证上岗制度，无特种作业操作证或操作证过期的人员，一律不得上岗作业，切实从源头上减少安全隐患，确保节后安全生产的顺利展开。

（3）、针对员工可能出现的“假期综合征”带来的风险，要加以预防和控制，减少因人为操作失误引发的生产安全事故。

公司安全生产小组对生产现场进行检查。检查中，需要对检查出的安全隐患下达《隐患整改通知书》要求相关部门限期整改，且要求做到各安全隐患整改完成并复查合格。

用电方面：由电工班电工及安全人员对宿舍、现场及配电区域进行逐个排查，对不符合正式用电要求的私拉乱接的现象进行及时纠正；对生产场所电气线路进行全面的检测，及时排除线路、器材老化或因杂物压迫造成的. 线路短路、断路、裸露等隐患；电源开关、控制箱检查锁具有效。

机械方面：要组织作业人员在正式生产前开机进行试运转，查看加工及辅助设备安全防护是否存在异常，有无漏电现象等异常现象。

现场安全防护方面：现场地面、墙面等是否存在安全隐患因素。

消防方面：对消防设备进行全面检查、更换过期的失效的消防设备，并对消防栓、水带、消防架、消防箱进行逐个检查。

员工培训方面：我司拟定03月14日正式复产，人员于03月10日全部到岗，公司将安排专门人员对员工进行节后复岗安全生产培训。

隐患整改及培训完成后，报安全生产委员会、逐一检查验收，在确保设备，材料安全的情况下，通过领导审批后确认。

- 1、安全及文明施工整改完毕；
- 2、现场机械设备全部维护检修完毕。
- 3、人员方面：对新进员工进行安全生产教育。

# 企业复工复产安全方案 复工复产安全生产工作方案

## 篇二

（一）交通运输保障情况。根据省、市、县疫情防控工作的统一部署，全县所有的公路防疫检查点全部撤销了，全县所有的国省县道及农村公路均保持了通畅，交通运输秩序得到了有序恢复。

（1）城市公交：2月14日恢复1路公交车线路，2月25日恢复2路、8路公交车线路，3月1日全面恢复所有5条公交线路，共投放车辆25辆。

（2）县内班线：2月14日恢复县汽车站至井冈山机场客运班线，3月1日全面恢复县内21条镇村公交班线，投放车辆58辆。

（3）县外班线：2月28日起逐步恢复县外班线，目前已全面恢复4条县际班线、2条市际班线、5条省际班线运营，投放车辆16辆。

（4）出租车：2月25日起恢复运营。

（三）物流行业复工情况。2月13日，9家物流企业恢复运营；2月20日，全县所有73家物流企业均恢复运营，目前产能恢复达90%。

（四）交通工程复工情况。截止目前，全县13个交通重点项目均已按照工程进度全面启动，378公里农村公路项目也都在进行征地拆迁或招标准备等前期工作。

（五）重点场所防疫情况。制订了《泰和县交通运输行业复工复产疫情防控指南》、《泰和县客运场站及交通运输工具、快递物流行业疫情防控工作实施方案》，予以张贴公布，宣传检查。加强了“三站一场”联防联控检疫点执勤人员防疫防护物品物资保障，落实了重点场所杀菌消毒、日常通风换

气工作，严格执行“三查、三排、一转运”原则。

（六）招工招商服务情况。帮助泰和县少青木业有限公司引进17名外县务工人员，帮助江西南方物流有限公司引进5名县外务工人员、1名县内务工人员，跟进联系上海翌沃流体技术有限公司在泰和南方物流园开办登丰泵业建设项目事宜，积极帮助贫困村和贫困户解决实际生活困难。

（一）切实加强组织领导。1月23日，制定出台了《泰和县交通运输局新型冠装病毒感染的肺炎疫情防控工作实施方案》，成立了以局长为组长，分管领导为副组长，班子领导为成员的领导小组，下设联合检疫值勤组、后勤保障组和统计宣传组，明确分工，压实责任，在县防控应急指挥部的统一领导下，有条不紊开展疫情防控工作。按照工作部署，从2月中旬起，领导小组工作重心逐步转向交通行业复工复产工作，做到疫情防控与复工复产两不误。

（二）扎实落实重点场所疫情防控。自农历大年初二开始，局机关事业单位全体干部职工100多人主动放弃休假，深入全县汽车站、火车站、飞机场、高速口进行值勤防控。按照县里统一安排，由我局牵头组织设立了7个高速公路出入口联合检疫点和1个319国道跨市联合检疫点，每个联合检疫点都由局里一名科级领导带队，开展24小时防疫检查和劝返工作。2月中下旬起，全体干部职工又转战到社区防控和企业复工复产阵地，做到了全员上阵、齐心协力。在工作中，我们做到“三个及时”：一是工作要求及时传达。在第一时间将县委、县政府及上级防控指挥部有关交通“三站一场”及重要路段（路口）联防联控的工作精神和复工复产各项要求进行传达布置，最大限度地防止新型冠状病毒通过“三站一场”及重要公路（道路）输入我县；二是工作措施及时落实。协调落实了泰和火车站、泰和汽车站、井冈山机场落实好“三站一场”的通风、场地消毒、车辆消毒工作，协调落实了县人民医院（负责火车站）、县中医院（负责井冈山机场）、县妇保院（负责汽车站）对进出旅客全面进行双向体温检测

筛查，协调落实了县妇保院对县域高速公路3个服务区6个点的场地消毒和疫情防控指导工作，若发现发烧人员，按规定做好人员移诊处置；三是工作问题及时解决。从局领导到股所负责人都全部下沉到一线，对工作中出现的问题及时进行现场处理解决。

（三）全力保障物流行业复工复产。在重点防疫期，我局认真贯彻落实了交通运输部关于运输保障“一断三不断”（坚决阻断病毒来源渠道、公路交通网络不能断、应急运输绿色通道不能断、必要群众生产生活物资的运输渠道不能断）的工作部署，对防控医疗物资、生活物资供应等严格落实了“三不一优先”（不停车、不检查、不收费、优先通行）的要求。据统计，我县在疫情期间已为县内运送应急物品单位和个体经营户办理了350份《新型冠状病毒感染疫情防控应急物资及人员运输车辆通行证》，为合力泰公司办理3车应急救援物资赴武汉。从2月中下旬起，我局积极帮助全县物流企业、维修企业落实复工复产条件，对应急物资和鲜活农产品运输实行绿色通道，目前，全县所有73家物流企业已全部恢复运营，产能恢复90%。

（四）全面恢复交通客运企业运营。为做好返岗返校群体的道路运输保障工作，从2月14日起，我县开始适时逐步有序恢复县内公共交通运输，目前已经全部恢复了县城公交、镇村公交、县外客运及出租车运输工作。客运企业采取乘客隔位、分散就坐、“点对点”包车运输等办法，统筹安排运力，合理优化班次，加强售票管理，控制交通工具客座率低于50%。将要求长途客运车辆后部两排要预留作为途中留观区域，对乘坐道路运输车辆途中发热的旅客，将以最快方式将发热旅客送至最近的留验站。恢复交通至今，全县已完成客运量28805人次。

（五）积极配合做好社区值班值守。结合当前疫情防控形势和任务，全面管控好“四类人员”，管理好“其他人员”，安排工作人员在文田东路和八一路交通宿舍进行值班值守，

严格落实进出人员轨迹扫描和身份登记，近十天检查3000余人，排查外县人员150余人，无湖北及疫区返泰人员。

（六）全力做好招商引资和脱贫帮扶工作。积极开展网上招商、线上招商活动，跟进联系上海翌沃流体技术有限公司在泰和南方物流园开办登丰泵业建设项目事宜，积极帮助运去企业解决招工难题，帮扶推荐22名县外务工人员到企业务工。走访帮扶村和贫困户，了解解决贫困户在疫情防控及脱贫攻坚中存在的困难。

## **企业复工复产安全方案 复工复产安全生产工作方案 篇三**

抓项目就是抓发展。自9月10日以来，观山湖区在抓好疫情防控的前提下，主动靠前服务，精准施策，有力有序加快推进项目建设和企业生产。

日前，笔者走进贵州吉利汽车制造有限公司、中安科技集团有限公司、贵阳好彩头食品有限公司等企业看到，在筑牢疫情防控底线的基础上，各家正铆足干劲、开足马力抓项目、促发展。

“目前，全区正有序推动辖区工业企业及在建工地复工复产。”观山湖区工信局局长、区现代制造办主任邱国柱说，观山湖区严格落实“外防输入、内防反弹”总策略，按照“疫情要防住、经济要稳住、发展要安全”的目标，在全力做好常态化疫情防控下，有序推进工业企业复工复产，确保全区工业经济平稳发展。

据悉，为落实常态化疫情防控措施，有序推进工业企业复工复产，观山湖区制定并印发《观山湖区有序推进工业企业复工复产工作方案》，进一步明确责任和要求。具体工作中，由相关部门组建成立一支领导小组，下设综合协调组、企业疫情防控组、企业生产物资保障组、企业安全生产管理组，

主要负责全区工业企业复工复产的统筹调度，及时协调解决复工复产过程中遇到的重大事项和问题。

同时，观山湖区还督促辖区企业制定复工复产工作方案，做到定人、定岗、定责；严格落实厂区及门岗值班值守制度；严格执行进出人员登记、测温、戴口罩和“一扫三查”等管控措施，强化食堂、采购、运输、安防等重点人群培训、管理以及隐患排查，压实疫情防控及安全生产责任。另外，加强企业必备生产生活物料、人员、水、电、油、气等要素保障协调，合理制定工期计划，科学有序推进企业项目复工复产。

“我们厂区员工2天做一次核酸检测，1天一次抗原检测；物流人员1天一次核酸检测，8小时进行一次抗原检测。员工们每次进入厂区或宿舍，要佩戴口罩、测温，并出示健康码、行程码、场所码及核酸检测阴性证明。”据麦格纳宏立贵州有限公司运营经理雷胜斌介绍，9月3日起，该公司按照防疫要求，严格落实核酸检测、人员排查、环境消杀等疫情防控措施，第一时间号召周边120余名员工返厂进行闭环管理，员工的起居、就餐、生产等环节都在厂区及宿舍内进行，避免交叉感染和疫情传播风险。

在强化企业责任方面，观山湖区严格督促企业落实主体责任，加强人员、场所、物流、应急等方面管理工作，要求企业严格落实设立卡点及测温扫码岗、临时隔离区；严格“一扫三查”，佩戴口罩；配备好消毒液、口罩、体温测量仪等疫情防控物资，建立全环节、全流程疫情防控措施。

截至目前，全区规模以上工业企业已累计复工复产30户；园区在建标准厂房已复工项目5个，在建产业项目复工2个。

**企业复工复产安全方案 复工复产安全生产工作方案**



## 篇四

为进一步做好我县新型冠状病毒感染的肺炎疫情防控工作，切实有效地防止新型冠状病毒感染的肺炎通过交通运输工具传播，保障疫情防控期间复产复工交通运输需求，维持正常的交通运输秩序，结合我县实际，特制定本方案。

全面贯彻落实党中央、国务院和省、市、县关于做好新型冠状病毒感染的肺炎疫情防控工作的决策部署，维护社会生产生活秩序，切实有效地防止新型冠状病毒感染的肺炎通过交通运输工具传播，坚决打赢新型冠状病毒感染的肺炎疫情防控阻击战。

为进一步做好新型冠状病毒感染的肺炎疫情防控工作，切实有效地防止新型冠状病毒感染的肺炎通过交通运输工具传播，保障疫情防控期间复产复工交通运输需求，县交通运输局成立了由局长熊兴华同志任组长，陈闰辉、程敏云、袁盛、余家军同志任副组长，钟武才、杨锋义、钱道彬、王黎明、李健才为成员的. 疫情防控期间复产复工交通运输保障工作领导小组（以下简称“领导小组”），领导小组在崇仁县新冠疫情防控指挥部的领导下开展工作，负责统一领导、指挥、协调全县疫情防控期间复产复工的交通运输保障工作。领导小组下设办公室，办公室设在县运管所。

根据当地疫情防控的实际，在当地疫情防控指挥部的领导下，统筹做好交通运输领域疫情防控和交通运输保障工作。按照“一断三不断”原则，全力做好复产复工交通运输工作，保障复产复工人员出行需求。

### （一）交通运输保障计划

1、在县汽车站门口设置“旅客意向乘车登记点”及咨询电话，及时掌握客源流向，为恢复班次或发行应急班次提供依据，适时提供“点对点、一站式”直达运输。按照“先短线后长

线、火车站班次优先恢复”的原则，根据疫情、客源和县疫情防控应急指挥部的命令，决定恢复客运班次或发行应急客运班次，前期先酌情恢复崇仁至抚州火车站、崇仁至东乡火车站的班次，再考虑恢复市、省际客运班线。

2、疫情期间，客运班车的乘员人数按照额定载客人数的50%控制客座率，引导乘客之间保持一定距离，长途客运班车后两排座位作为途中留观区域，防止交叉感染。

3、密切关注学生返校信息，及时统筹组织制定符合学生返校需求客运班次，适时提供“点对点、一站式”直达包车返校运输。

5、逐步开展农村客运。参照长短班线客运保障复产复工运输的要求，根据各乡镇实际，逐步开通镇村公交营运。

6、加强应急运力储备，确保应急运输畅通高效。按照省市县统一部署，强化应急运输体系的建设、运行、调度和指挥。严格落实应急储备运力，客运企业要兼顾大、中型等不同车型，确保应急运输车辆结构合理，在落实4辆后备运力客车（抚州长运有限公司崇仁分公司）基础上，将逐步增加应急运输客运车辆。客运企业要优先选择身体健康、政治素质高、驾驶经验丰富的本地驾驶员作为应急驾驶员。接到本地疫情防控应急指挥部指令后，根据应急运输任务情况，在最短时间内迅速组织应急保障车辆和保障人员，科学安排运输线路，加强统筹指挥和动态监控，确保一旦出现应急运输任务时，能够即时响应、即时就位，高效顺畅、安全有序完成运输任务。

7、凭证通行运输。疫情防控期间，所有运输保障车辆由县交通运输局核发《新型冠状病毒感染的肺炎疫情防控崇仁县临时应急车辆通行证》，凭通行证通行。

## （二）应急运输车辆和场站防控措施

1、积极开展疫情防控宣传，将政府相关文件精神和要求张贴在车站显眼位置，做好旅客的解释和宣传工作。

2、通过各种方式积极筹备好口罩、消毒液等防护用品，为疫情防控提供物资保障。

3、每天坚持做好车辆、站场、充电和办公场所的消毒工作，车辆每次出行载客前要对车厢进行清洁消毒。

4、坚持对乘客进行体温测量，对上下乘客进行体温检测，对高温发热乘客在应急区域进行暂时隔离，再按照程序第一时间移交卫生健康部门。

5、坚持对每位乘车的旅客做好信息登记，登记内容包括姓名、身份证号、联系电话、家庭住址、班次时间和体温等信息。

6、所有乘客必须按规定戴好口罩，行车途中驾乘人员和旅客必须全程戴好口罩，提醒乘客保持安静、减少交流，打喷嚏时用纸巾遮住口鼻，或采用肘臂遮挡等，防止交叉感染。

7、尽可能安排乘客隔位、分散就坐，可以在售票系统中通过班次管理把隔位进行留位，直接售卖隔位票。

8、疫情期间，所有班线严格执行“点对点”运输，不得站外上下客、不得在未设置卫生检疫站的站点配客。

9、所有驾乘人员在复班前必须居家待命，做好每天报告全家人员身体状况工作。

1、增强政治站位。承担复产复工运输的各客运企业要认真执行疫情防控相关规定，密切配合政府和相关部门，加强舆论引导，增强防控意识，层层落实防控责任，坚决阻击疫情通过客运车辆传播蔓延。

2、做好运输保障。在坚持做好疫情防控工作的前提下，各客运企业要做好相关准备工作，确保运输安全和服务保障。

3、强化责任意识。承担复产复工的客运企业和相关疫情防控监管部门及工作人员，必须强化“防控就是责任”的意识，增强责任感，认真执行好疫情防控政策规定，确保复产复工运输顺利进行。

## 企业复工复产安全方案 复工复产安全生工作方案 篇五

1、公司行政□ehs等部分负责收集相关官方有关防疫知识、传染病知识、宣传片及视频，在工作群、办公室公告栏、工厂展示区、宣传板、企业微信、电子大屏等开展宣传活动。

2、统计现有物质并采购储备医用口罩□kn90或kn95口罩，防护服(主要以环卫消毒)、防护眼镜，75%酒精(脱脂棉)/84消毒液，酒精湿巾、消毒洗手液、橡胶手套、肥皂、温度计、红外测温仪、血氧仪、喷雾器、应急交通车、测试纸、应急药品等防疫人防技防物资。

3、制订有发烧、乏力、干咳或呼吸困难等症状员工的应急处置措施，隔离措施、应急交通、送医治疗、路线规划等联动预案。

4、废弃一次性口罩、眼罩、防护服等物资按照规定，进行专业收集、销毁、包装标识并集中无害化销毁处置(三六五自行处置)。

1、办公室及工厂各级部门提前统计各自人员预备到岗情况并汇总报告到人力资源部门。从本市区以外员工以及较大疫区返工的员工、相关方(含供应商、物流、业务外包、派遣方)进入本办公楼、工厂前，须组织医务人员全部检查(盘查、测量体温等)后无异常方可进入。复工第一天全员健康排查尤其

重要，宁可慢不可错。

2、提醒员工在家期间及恢复生产后，在疫情管控期间，一定做好自我及家人的防护和消毒工作。

3、全体员工上班后有任何员工发现身体异常如：发烧、乏力、干咳或呼吸困难等症状必须立刻上报各管理层，并立刻进行现场消毒和安排员工及时去医院就医并将确诊结果通知公司。有确诊被感染后，逐级向所在地政府部门报告(如张江管委会、浦东疾控中心等)。

4、所有员工、外来人员、访客进入办公楼、工厂前必须接受门卫盘查、红外测量体温，门卫负责记录体温，体温超过37.3摄氏度禁止入场，并报告对接人。外来人员还须自行佩戴口罩(三六五免费提供口罩)。

5、做好外来人员登记确认工作，所有外来人员必须在门岗登记，姓名、电话、近期是否去过湖北省等信息。按照政府规定向企业报备自我隔离，工厂按照上班考勤，属地管理部门每日通过微信qq视频抽查居家隔离情况。

6、乘坐通勤车公共交通工具上下班员工必须佩戴防护口罩，下车后应及时使用洗手液洗手，通勤车使用后必须立即消毒、更换椅垫套，安排专人管理检查。

7、企业复产复工前，上班前，各工厂组织医务人员对工厂所有场所进行一次消毒，之后每三天一次。重点区域一更衣室、办公室、生活垃圾堆放处及吸烟点，安排专人每天早晚消毒各一次。中央空调按照技术书采取进风消毒过滤。

8、确认各工厂集中食堂的安全卫生措施，食堂禁止采购未经宰杀未经检疫的活禽活鱼肉品，禁止提供生菜，餐具蒸汽消毒。加工环节严格生熟分开。餐厅服务人员每日岗前必须开展健康检查，体温测量并保留检测记录，作业中必须统一佩

戴手套、防护镜和医用口罩、防护鞋。一次性的必须集中丢弃，重复性防护用品必须集中消毒处理，禁止未经消毒反复使用。餐具统一由服务人员配发，禁止自行取拿餐具，不要用自己的筷子和餐具来从公碗和盘子里夹菜，饭菜统一由食堂工作人员分餐取菜。食品留样按照规定执行。

## **企业复工复产安全方案 复工复产安全生产工作方案 篇六**

1、建立疫情防控工作责任体系。落实企业主要负责人“第一责任”，建立全环节、全流程疫情防控台账，形成从企业管理层到车间班组、一线职工“横到边、纵到底”的疫情防控全员责任体系。

2、实行厂区封闭式管理。企业要最大限度减少厂区进出通道，在出入口设置检测卡口，配备体温检测仪器，落实24小时人员值守，对进出人员、车辆严格检查检测，做好信息登记，严禁无关人员进入厂区。

3、做好职工培训和自我防护工作。企业对职工进行一次疫情防控知识培训，提高科学防控意识。企业对职工每天至少检测两次体温，对体温异常的立即采取处置措施。职工工作期间要自觉接受企业的管理，如实向企业报告活动轨迹，并做出承诺。下班后进出居住区要配合社区、村庄的疫情防控检查。企业通勤车辆要做好防疫消毒和通风，乘坐人员必须佩戴口罩并测量体温。

4、全面开展厂区消毒。要对厂区内生产、生活、办公区域进行全面环境卫生清理和彻底消毒，确保不留死角、不留盲区。每天对所有场所至少消毒一次，重点区域增加消毒频次。加强工作和作业区域通风换气，保持空气流通。

5、严格控制人员聚集。落实岗位防控措施，规范岗位工作秩序，调整优化企业生产运行流程。加强就餐卫生管理，采取

分时段供餐、分散就餐的方式；尽量压减会议数量，推行“网上办公”和“视频会议”，积极利用微信□qq等现代信息手段开展商务交流，最大限度减少人员聚集。

6、强化物流车辆管理。外来货运车辆进入厂区前，要进行消毒处理，驾乘人员必须佩戴口罩并检测体温，避免与厂区人员直接接触，货物送达后尽快驶离厂区。对运输物资视情进行消毒处理。加强企业内部车辆管理，保持车辆内外清洁，及时对驾驶室、门把手等接触部位进行消杀。

7、做好防控物资保障。企业要根据疫情防控需要，及时为职工配备口罩、手套、测温仪等防护物品和洗手液、消毒水、酒精等消杀用品。要设置临时隔离室，购置必备的应急装备，有条件的企业可配备必要的医护人员，做好突发情况应对准备。

8、确保企业安全生产。针对本企业安全生产特点和疫情防控形势，认真组织开展全员安全生产教育培训；制定应急处置预案，抓好应急处置工作；对安全设施和设备进行检查检修，做到安全管理。

## **企业复工复产安全方案 复工复产安全生产工作方案 篇七**

- 1、严格执行交接班制度
- 2、严格进行巡回检查
- 3、严格控制工艺操作
- 4、严格执行操作法
- 5、严格遵守劳动纪律

## 6、严格执行安全规定

这不仅是遵守公司的安全规定条文，同时是对自身安全防护的提高。

三级安全教育:公司级安全教育，车间安全教育，班级安全教育。熟练掌握，牢记于心，这是进入工厂的前提!安全教育不能存在半点马虎，否则就会有生命危险。

四知:

- 1、知岗位操作法与工艺条件
- 2、知设备结构与规格性能和各种物.管.线的来龙去脉
- 3、知责任制具体内容
- 4、知投产标准和开工措施

四会:

- 1、会在正常和不正常情况进行独立操作
- 2、会熟练稳妥处理不正常现象与事故
- 3、会熟练操作开停工
- 4、会一般设备维护保养

经过半个多月的培训，使我增强了安全教育意识!无论什么时候，都要把安全放在第一位，安全第一，预防为主的方针。在工厂中我应该履行的义务和职责，同时我所享受的权力和义务。以及一些安全消防知识，例如:干粉灭火器，二氧化碳灭火器，泡沫灭火器等适用范围和使用方法。还有一些遇到事故时的应急处理措施和逃生方法。这些东西让我们感到受



益匪浅，因为他贴近我们的生活，增强自我防护能力，保护我们生命的安全，也是验证我们作为一名合格化工人员进厂的前提条件。

在这里我也要特别感谢几位培训老师，是你们的付出，换来了我们的收获！你们是公司最可爱的人，因为有你们在公司才能健康，稳定的发展，是你们解决了公司的后顾之忧，也为我们今后在工作中的安全，谱写下了重重的一笔，让我们牢记于心，安全第一！

## **企业复工复产安全方案 复工复产安全生产工作方案 篇八**

### **一、安全制度和责任的落实。**

办公室严格执行公司安全生产工作有关制度，按照公司要求大力开展安全生产宣传教育活动，坚持“安全生产重于泰山，安全生产常抓不懈”的安全生产理念，切实贯彻落实“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，强化安全意识，防患于未然。办公室全体员工安全生产意识较强，切实贯彻“安全生产人人有责”的思想，为安全生产各项措施的落实，提供了有力的保证。

### **二、开展办公区域自查。**

办公室于8月26日至29日对安全生产工作进行自查，主要检查：

1、办公室内部：张贴禁止吸烟标识，严禁明火，规定下班后自觉关闭电脑及配套设备电源、检查门窗，要求个人处理资料妥善存放。基本做到消防及安全防范工作到位。

2、财务室：按照要求检查防盗窗及防盗门，张贴禁止吸烟等标识，严格禁止明火，外部灭火器摆放整齐，工作人员下班前检查门窗。

3□gps监控室：电子监控设备装置运行正常并且配备了电脑密码，严禁吸烟，严禁明火，安全防范工作到位。

4、厨房：午餐完毕后关闭厨灶配套设施、定期检查电路、气路安全。安全防范工作基本到位，保证安全。

5、复印室：整齐摆放设备、纸张，做到严禁吸烟、严禁明火，下班前关闭复印设备、复印室门窗。

三、存在的主要问题。

1、投诉办公室门锁松动。

2、对复印室、厨房内配备灭火器。

四、整改措施

1、更换门锁。

2、购买摆放灭火器。

3、建议对值班室安装监控设施。

## **企业复工复产安全方案 复工复产安全生产工作方案 篇九**

为切实做好生产经营单位复工复产火灾防控工作，确保消防安全形势稳定，特制定本方案。

督促各生产经营单位做好复工复产期间风险隐患的消防安全管理，加强对消防安全设施的维护保养，组织员工开展岗位消防安全培训，确保各生产经营单位平稳度过复工复产火灾高发期，确保全街道消防安全形势稳定。

1、落实消防安全主体责任。生产经营单位要对消防安全组织和消防管理人员在位情况进行一次梳理，因疫情等导致人员流失、空缺的，要及时补缺。要主持召开一次领导班子安全生产专题会议，明确各级、各岗位消防安全职责，对各级、各岗位人员消防安全职责进行一次提醒，强化消防安全意识，确保内部消防安全管理正常运行。复工复产时，生产经营单位负责现场消防安全管理的人员必须在现场值守、巡查检查，组织实施单位日常消防工作。

2、维护保养消防安全设施。要对所有消防设施器材进行一次全面检查测试、维护保养，重点检查灭火器、消火栓、安全出口、应急照明灯、疏散指示标志。针对发现的问题，立即落实整改，确保完整好用、安全可靠。对一时难以整改的，要及时进行维修、保养，并采取安全替代措施，强化风险管控。

3、清查火源使用安全情况。杜绝违规燃放“开门炮”和烟花爆竹，警示和引导员工按照规章进行操作。对电气线路、燃气管线进行一次全面的检修，对油烟管道进行一次全面的清洗，严禁违规用火、用油、用电、用气。电气线路及设备与周围可燃物要保持安全距离，且下方不得放置可燃物。下班停工期间要及时关闭电源、燃气管道开关。

4、严查危化品仓储使用情况。严禁违规储存易燃易爆物品，特别是鞋材企业要加强照射剂、胶水管理，规范功能分区，独立设置危化品仓库，加强现场管控，不能遗留火种。

5、安全使用酒精等消毒用品。要对消毒用的酒精等实行单独存放、专人管理，严格落实火源管控措施。消毒时使用的浓度75%的酒精属于甲类易燃液体，使用时应远离明火和高温热源。严禁对插座、开关、电器等带电设备喷洒液体消毒剂。消毒后，要及时开窗通风，严禁与明火接触。

6、排查消防安全重点部位。库房仓储区严禁超量、超高储存，

要保持良好通风，防止物资蓄热自燃。生产车间、原料及成品库房禁止动用明火，禁止使用电加热器具，要设置醒目的严禁烟火警示牌。复工复产时，要在重点部位旁设置灭火器、消防水带等，时刻准备扑灭火灾。

7、严禁存在“三合一”现象。严查将人员住宿与加工、生产、仓储、经营等场所在同一建筑内混合设置。严禁私自搭建隔断、夹层等违规住人。场所内应采用不开门窗洞口的实体墙（防火墙）、防火门等，将住宿部分与非住宿部分完全分隔。

8、确保消防安全通道畅通。要对安全出口、疏散通道、消防车通道等开展一次系统检查，确保畅通。消防车道与厂房建筑之间不应设置影响灭火救援的障碍物。生产作业区严禁占道堆放货物。严禁在疏散通道内、楼梯间、安全出口处停放或为电动车充电。对因防疫需要采取的封闭式管理点，要对采取的封闭措施和配套制度进行核查，确保在发生火灾时不影响人员疏散和消防车顺利通行。

9、开展消防安全培训教育。要及时组织进行一次消防安全培训，讲清楚火灾危险性、火灾扑救方法和逃生路线，使每名员工做到“一懂三会”（即：懂本场所火灾危险性，会报火警、会扑救初起火灾、会疏散逃生）。换岗、新入职员工必须经过消防安全培训方可上岗。消防控制室值班人员及从事电焊、气焊的人员，必须经培训考试合格持证上岗。要在公告栏、过道等显著位置张贴消防宣传画，利用电子屏、员工微信群广泛开展消防宣传提示。

10、严格落实值班防火巡查制度。要结合疫情防控需要，调整制定配套的灭火和疏散逃生预案。消防控制室、微型消防站人员及装备不齐的要及时补充。复工复产时，加强重点部位的防火巡查，要明确巡查人员、内容、部位和频次，重点对燃气、电气、火源及其周边进行检查。值班人员要加强夜间消防安全巡查。一旦发生初起火灾要及时处置，并立即拨打“119”火警电话报警。

各生产经营单位要坚持“先查改后复工”的原则，逐条严格落实复工复产期间工作措施，组织开展消防安全隐患自查自改，确保有序复工复产，坚决杜绝消防安全事故发生。复工复产前填报《生产经营单位复工复产火灾防控工作承诺书》（附件），报备各社区居委会。

厂房出租方要严格落实主体责任，与承租单位签订专门的安全生产管理协议或在租赁合同中明确约定各自的消防安全管理职责，按照国家标准设置、配置消防设施、器材，加大对承租单位及公共区域的消防安全管理。

各工作点、各社区要切实履行属地责任，将消防安全内容纳入本辖区复工复产工作统筹安排、同步开展，督促生产经营单位严格落实消防安全防范措施，落实复工复产消防安全备案制度。对于不符合消防安全条件的生产经营单位，要通过专家帮扶指导、第三方机构技术支持，帮助企业尽快恢复生产。消防安全措施不达标的不得开工生产。各有关部门要加强对本行业领域生产经营单位的指导服务力度，确保复工复产期间消防安全形势平稳。

（一）加强思想认识。各工作点、各社区和各有关部门要充分认识到做好复工复产期间消防安全工作的重要性，坚持人民至上、生命至上，坚持问题导向，深刻吸取火灾事故教训，举一反三、防患于未然，从根本上消除事故隐患、从根本上解决问题，坚决保持全街道消防安全形势稳定。

（二）梳理底数台账。各工作点、各社区和各有关部门要对前期“雷霆”行动、消防安全百日攻坚行动、住宅小区及高层民用建筑消防安全排查整治、出租屋消防安全整治等工作排查出的隐患问题进行梳理，查漏补缺，对底数台账进行动态管理，在复工复产前对各生产经营场所隐患整改工作进行统筹规划。对整改难度不大的火灾隐患，尽快督促整改；对一时难以整改的火灾隐患，可组织专家进行会商，采取先易后难、分步实施的方式，逐项消除隐患。

（三）严肃责任追究。各工作点、各社区和各有关部门要深入贯彻落实《关于依法打击消防安全违法犯罪活动从严从重的通告》《生产经营性场所小火灾快速调查处理工作办法》文件精神，倒逼企业落实主体责任。对发生火灾的场所，根据部门职责开展消防安全检查，严格落实整改措施。