

最新交警年度总结 交警年终工作总结(通用7篇)

总结是对过去一定时期的工作、学习或思想情况进行回顾、分析，并做出客观评价的书面材料，它可使零星的、肤浅的、表面的感性认知上升到全面的、系统的、本质的理性认识上来，让我们一起认真地写一份总结吧。那么我们该如何写一篇较为完美的总结呢？以下是小编精心整理的总结范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

交警年度总结 交警年终工作总结篇一

光阴似箭，一年又过去了。字过去的一年中，我一直恪守人名警察的职责，尽职尽责。

在去年的实际工作当中，我严格遵守单位的各项规章制度和纪律，服从领导的指挥，听从命令，保守秘密。对于上级布置的工作任务认真履行，不敷衍塞责。思想上坚定共产主义信念，坚决听党指挥，自觉维护宪法，忠于社会主义祖国。认真加强马列主义，毛泽东思想基本理论，人民民主专政理论和建设有中国特色社会主义理论的政治理论修养。树立人民利益高于一切的思想，以全心全意为人民服务为宗旨，尊重人民群众，强化服务意识，虚心接受人民群众的批评和监督。认真实践三个代表。认真学习三项教育，即全心全意为人民服务的宗旨教育，坚持实事求是的思想线路教育，严格执法的法制教育。在实际工作中，我都要将这些要求放到实际中，把工作做好。另外我还认真的学习了江总书记的七一讲话，通过这一系列学习，使我在政治思想上又有了一次大的飞跃。

并耐心的指出他们的违章行为和危害之处，让他们在接受处罚的同时也认识到自己的错误，使之心服口服。坚决拒收当事人的任何财物。自觉抵制拜金主义，享乐主义和极端个人主义的影响。在工作上和生活上团结其他同志，相互尊重，

相互支持。在工作上遇到不懂的地方虚心向老同志学习，及时的纠正工作中的错误和不足，并在工作之余学习钻研业务上的知识充实自己。

由于我参加工作的时间还不长，经验有所不足，在实际工作中也不免出现了一些错误，这一年即将结束，新的一年即将来临，在将来的一年里，我除了继续保持今年好的成绩并努力克服不足之处以外，还要更好地完善自己，充实自己，为社会主义现代化建设贡献自己的一份力量，做一名合格且优秀的人民警察。

参加工作已经两年，在xx年全年中，我一直恪守人民警察的职业纪律，严格按照《人民警察法》来要求自己，严格遵守“五条禁令”，认真履行一名人民警察的职责，使自己成为好一名人民的好交警。

一年来，我始终坚持运用马克思列宁主义的立场、观点和方法论，运用辩证唯物主义与历史唯物主义去分析和观察事物，明辨是非，坚持真理，坚持正确的世界观、人生观、价值观，用正确的世界观、人生观、价值观指导自己的学习、工作和生活实践，在思想上积极构筑抵御资产阶级民主和自由化、拜金主义、自由主义等一切腐朽思想侵蚀的坚固防线。热爱祖国，热爱中国共产党，热爱社会主义，拥护中国共产党的领导，拥护改革开放，坚信社会主义最终必然战胜资本主义，对社会主义充满必胜的信心。认真贯彻执行党的路线、方针、政策，为加快社会主义建设事业认真做好本职工作。工作积极主动，勤奋努力，不畏艰难，尽职尽责，在平凡的工作岗位上作出力所能及的贡献。

真学习才能更好的完成自己的工作任务，更好的为人民服务。我利用业余时间认真学习了《交通安全法》、《安徽省实施办法》等专业知识，不断提高自己的理论水平，和业务知识。力争在工作实践中出成效，在实践中出成绩，在实践中出风采。

一是认真收集各项信息资料，全面、准确地了解和掌握各方面工作的开展情况，分析工作存在的主要问题，总结工作经验，及时向领导汇报，让领导尽量能全面、准确地了解和掌握最近工作的实际情况，为解决问题作出科学的、正确的决策。

二是领导交办的每一项工作，分清轻重缓急，科学安排时间，按时、按质、按量完成任务。

三是在参加警卫任务时，总是时刻保持高度警惕，在公安部开展的决战七十天，预防重特大交通事故的行动中，发扬年轻人能吃苦，精力旺，家庭负担轻的优点从10月6日停休至今，出色完成了各项工作任务。为年底单位能给上级机关交出一份满意的答卷而贡献了自己的力量。

在同志们的关心、支持和帮助下，各项工作任务中均圆满完成任务的好成绩，得到领导和群众肯定。

回顾一年来的工作，我在思想上、学习上、工作上取得了新的进步，但我也认识到自己的不足之处，参加工作时间不长，理论知识水平还比较低，业务知识还不够熟练。

在今后的工作中，我会继续努力，为社会做贡献。

交警年度总结 交警年终工作总结篇二

“六一”儿童节即将到来之际，为进一步加强中小學生道路交通安全管理，为广大师生出行创造安全、有序、畅通的道路交通环境，xx县公安局交警大队结合辖区实际，科学部署，制定具体措施，进一步加强中小學生交通安全教育和学校周边秩序整治，及时消除交通安全隐患，全力确保广大中小學生的道路交通安全。

一、强化思想认识。

针对“六一”期间家长带领子女出行活动比较多的特点，大队及时组织召开各部门负责人会议，会议要求各部门要结合实际，制订“儿童节”期间道路交通管理方案，科学部署警力，明确职责分工。全体民警要充分认识到加强对学生及学校周边交通安全工作的重要性，以高度的政治责任感和使命感，认真履行职责，有效改善校园周边道路交通秩序，解决学生上学、放学高峰期交通拥堵的问题，为校园周边区域营造一个安全、畅通、和谐的道路交通环境。

二、强化隐患排查。

大队将在“六一”来临前，组织民警对辖区内的中小学校以及幼儿园的周边道路进行一次排查，一是对辖区学校各类接送学生车辆及驾驶人进行全面核查，做到不漏一校、不漏一车，详细掌握接送学生车辆数量、车辆所有人、驾驶人、运行时间、行驶路线等基本情况，发现存在安全隐患的，立即予以通报整改。二是对校园周边交通安全设施开展大排查，全面了解学校周边道路的交通状况、交通流量、安全隐患及道路交通设施的设置情况。对排查中发现的交通事故隐患，及时上报，尽快解决。

三、强化路面管控。

针对儿童节期间带孩子外出人员增多，车流、人流叠加的情况，大队一是集中精力不间断的对学校门前及周边道路车辆乱停乱放、超速行驶、随意鸣笛、摆摊设点以及影响道路交通安全的其他违法行为进行严厉查处，净化校园周边交通环境。二是加大“护学岗”维护校园周边秩序力度，根据辖区中小学校、幼儿园门前道路交通状况，分类安排护学力量，在上下学高峰期，增加校园周边道路警车巡逻班次，加强学校周边道路交通疏导工作。

四、强化宣传教育。

为提高中小学师生的交通安全意识，“六一”节前，大队宣传民警定期到学校、幼儿园为中小學生上道路交通安全教育课，传授安全出行小常识，讲解交通安全法律法规，开展形式多样、丰富多彩的交通安全宣传活动。同时，结合典型的交通事故案例，向学生讲解节日期间出行时注意事项，剖析乘坐低速载超员超载车、搭乘农用车、摩托车的严重危害性，教育学生不乘坐超员车、带病车等交通违法行为车辆，确保学生节日期间出行安全。

交警年度总结 交警年终工作总结篇三

我县春运40天中共发生一般性以上交通事情30起，衰亡9人，比去年同期上升50%，受伤26人，比去年同期上升160%；经济损失踪9980元，比去年同期下降64.7%。

泉源打点和教育方面：交通主管部门实施“严把三关、一看管”（即严把运输经营者市场准入关、严把营运车辆手艺状况关、严把营运驾驶员从业资格关，增强对汽车客运站的平安监管）增强泉源打点，狠抓运输出产平安，做好内部治安、消防打点等工作，同时加年夜稽察和堵漏监控力度，峻厉冲击无证经营的各类“黑车”，督促各客运单元对车辆严酷磨练，杜绝因为机械原因诱发交通事情。出格是增强了对危险化学品运输车辆从业人员及定点维修企业的周全搜检，强化对易燃、易侵蚀危险品的查堵。公安交警部门对客运车辆严酷磨练杜绝未进行春检、春检不及格的客运车辆介入春运。农机打点部门增强了对农用车、拖拉机等农用交通运输车辆的打点，与公安交警连系发放致全县农机驾驶员公开信，提醒泛博农机驾驶员必需遵守《道路交通打点条例》和操作规程，严禁农用车、拖拉机等介入载客运营。城建部门牵头组织人员对城区及集镇公共交通平安进行了鼎力整治，确保生齿密集的区域交畅达通，客货色畅其流。教育部门节前在全县中、小簧舍开展了一次遵守交通律例的平安教育勾当，教育学生

不能乘坐“病车”、超载车、犯警营运车辆，有用地避免了交通事情的发生。公路部门对危桥进行了有用的监控息争救，实时断根路障确保道路通顺。

路面监控方面：除设立了春运处事站，做好定点监控打点外，重点加通衢面放哨力度。公安交警部门加年夜了对超载、超速、疲光驾驶等严重违章的查处力度，对可能造成交通事情的各类违章行为，依法进行查处，对超载客车坚持卸客转运，消弭违章后方可放行，共出动警力1290人次，搜检车辆31850辆次，其中客车21960辆，更正交通违法5105辆次，疏客442人次，暂扣证件52本，无邪车189辆，实施治安拘留7人次。交通运政部门共上路1435人次，共搜检车辆3510辆，查处违章车辆279辆，罚款8.35万元，查处“黑车”5部，罚款6万元。

水上交通平安打点方面：交通主管部门、各乡(镇)人平易近政府落实“三长”责任制，增强了水上交通平安打点。凸起渡船、渡口客货运和游览船只的打点，严禁农用船加入客运，严禁无牌、无证、无经营天资的船舶经营客运。为切实增强水运忙碌时代的平安打点，与日常打点慎密连系起来，做到人员不撤、力度不减。整个春运时代，县交通局水上功令人员共深切全县7个水域乡镇、7个渡口、55个捞沙点进行了2次水上“拉网式”平安搜检，有用地保证了水上交通运输平安。

总的来说，今年的春运工作取得了斗劲对劲的成就，这是各级各部门配合全力的功效。但因为春运工作时刻短、使命重，难免存在一些不足，有待进一步总结完美，为人平易近近群众缔造一个加倍安好、平安的交通情形而全力工作！

交警年度总结 交警年终工作总结篇四

2017年以来，交警x大队在市公安局的正确领导下，在交警支队党委的精心部署下，坚持以“三个代表”重要思想和十八大、十八次三中全会精神为指导，紧紧围绕大队年初制定的

工作思路及方法，以信息化建设，执法规范化建设、构建和谐警民关系这一根本为出发点，以查问题堵漏洞、整肃警风警纪、提升服务质量为工作目标；以高效、规范、文明的工作作风为根本，以营造良好的道路交通环境、预防道路交通事故和提高道路通行率为工作中心，以建立人民警察核心价值观为载体，全面落实治乱、防堵、保畅、促和谐的工作措施。大队强素质，育人才，涌现了十大优秀民警xx□xx这样的优秀个人。以及在岗区变压器着火紧急救火的以xx代表的优秀团体，积极奔赴秦皇岛支署的李玮等一批先进民警，与此同时，大队在整治涉牌涉证的行动中，荣获2017年度涉牌涉证交通整治大会战优秀大队称号，圆满地完成了全国两会和十八届三中全会交通安保任务。

全队共计有效纠违47884余起，其中查处酒后驾驶110起，行政拘留35人，醉酒1起，涉牌涉证2484起，违法停车8498起，机动车超速违法11268起，客车超员违法1起，闯禁行3575起，非机动车交通违法4786起，其他违法行为17161起。全队保持了辖区零重特大交通事故、民警零严重违纪、群众零投诉复议的良好势头。

今年以来，大队坚持以科学发展观为指导，始终把队伍建设当做一项重要的政治任务来抓，以创建一支廉洁、正气、创新、拼搏的交警队伍为目标。大队先后开展了纪律作风教育整顿活动、严格队伍管理整治警风警纪活动、转变工作作风、规范窗口单位服务、三项纪律、五条禁令、查问题堵漏洞、整肃警风警纪、提升服务质量等活动。在党支部的带领下，党员民警积极开展学习贯彻七权七责的活动，教育引导全体民警自觉加强党性修养和党性锻炼，严格落实党风廉政建设，充分发挥党员民警的先锋模范作用。

1、完善队伍长效管理机制。大队采取党支部会、中层以上干部会、全体民警、协勤三级会议的形式，组织民警、协勤学习上级有关精神，研究部署重要工作、人员调度；大队不定期召开专题学习会议、民主生活会等活动，在加强领导班子

政治业务学习和交流的基础上，拉近与民警的距离。

2、提升队伍整体素质、加强队伍内部监督工作。大队认真开展查问题堵漏洞、整肃警风警纪、提升服务质量活动，以转变工作作风、规范窗口单位服务为契机，组织民警、协勤开展业务学习和整顿。大队党支部创建了《x大队简报》，每周一期，通过交管动态、经验交流、通知通报等栏目全方位的反应民警、协勤的工作情况，通过好人好事专栏，培养宣传了一大批优秀的民警，提高了民警的素质，树立了先进的榜样。并通过政策精神栏目第一时间将有关文件精神传达下去，丰富了警营文化，提升了队伍素质。为了加强对队伍的内部监督，大队专门成立文明执法督导组，定期、不定期的深入基层，采取明察暗访的形式，并将查岗情况公布在简报上，对民警执勤执法、事故处理等工作中存在的问题进行及时纠正和解决，实现了全年大队无一起民警违法违纪，群众投诉复议案件。

讲机、信息平台、照相机、摄像机、执法记录仪等科技手段的应用。对存在违法行为的车辆，做到先取证，后教育处罚，民警执法执勤时必须佩带执法记录仪，让违法行为人心服口服。真正做到科技强警，严把执法质量关。

4、以岗位练兵为核心，切实加强了对全体民警的培训工作。大队以从严治党、从严治警、从严治长为指导，采取实战训练和理论培训相结合，通过基础知识、基础警务技能、基本体能、交通指挥手势、交通疏导基本常识、交通违法行为查处技能、交通警卫、事故现场先期处置，违法犯罪人员、车辆的查缉布控、警用装备的使用管理常识，易堵路口路段的疏导技能等常用知识等方面，以守敬岗与团结岗为基地，对民警分时、分批进行培训，在提高业务素质的同时，提升理论知识的储备，更快的提高民警综合素质的培养。

为了更好的保障辖区内的交通管理工作，进一步提升群众交通安全意识，筑牢预防并遏制重特大交通事故发生的思想路

线，大队紧紧围绕牵手平安行，守护团圆路主题，不断创新宣传手段，丰富宣传内容，开展了道路交通安全宣传工作。

一、打造媒体宣传阵地。大队通过摒弃交通陋习、安全文明出行、交通安全进校园、警营开放日牵手平安行、守护团结路、12.2主题日宣传等活动，积极的与电视台、报社展开积极的合作，邀请电视台、电台、报社记者随警采访，加大对不文明行为的曝光率，切实增强整治的威慑力量；同时，大队指挥分中心增设装备，实现扁平化指挥监控；利用短信平台，每周百余条短信，加大对驾驶员交通安全的宣传。

二、打造公共场所宣传阵地。针对辖区中小学校、广场、主要街道等公共场所密集的特点，加强道路沿路及企业交通安全宣传；大队开展的摒弃交通陋习，安全文明出行恒伟杯交通安全知识竞赛走进市区各个小学，通过知识竞赛的方式让小學生及其老师、家长都能学习到交通安全知识。

三、打造重点驾驶人宣传阵地。大队通过开展道路安全大检查活动，组织辖区内11个重点车辆单位企业签订交通安全责任状，并发放宣传资料4000余份、播放视频资料100余次、为驾驶员上交通安全课60次、开展全方位的宣传教育做到不漏一人，不漏一车。

四、打造窗口宣传阵地。大队推行5分钟教育模式，以交通违法处理室、执勤中队为阵地，将文明交通教育融入到各个环节。通过摆放宣传展板，以摒弃交通陋习、明安全出行活动中的主要内容充实宣传栏、挂图及宣传标语，循环播放交通安全宣传片，发放宣传资料等形式对其进行文明交通教育，营造浓厚的文明交通宣传氛围。

大队结合辖区工作实际，以严厉查处各类严重交通违法行为为主线，以严密源头管控为基础，狠抓各项交管工作措施的落实，最大限度的预防和减少重特大道路交通事故发生。

1、大队以杜绝中国式过马路、集中整治机动车涉牌涉证违法行为与两抢一盗多次交通大整治活动为依托，以两会安保行动为目标，加强源头监管、搞好隐患排查、强化路面管控，采取定点设卡和流动巡逻结合的勤务模式开展统一行动，在团结岗设立自行车等待区，防止机动车、非机动车穿插交错，有效地减少交通事故的发生；在守敬岗、老八一路口、万城岗、中华岗等设立固定查纠点，针对重点违法行为进行教育治理。摩托车巡逻中队全天候不间断在辖区内巡逻管控，为全国两会和十八次三中全会的顺利召开创造了良好的交通环境。

2、结合支队晚高峰防堵保畅交通治理工作，大队制定错时、延时弹性勤务制度，采取高峰定位、平峰巡查等执勤执法方式。根据辖区情况制定相应执勤计划，严格保证重点岗四人以上，其他岗点两人以上。正式民警带班站岗值勤，有效地保障了民警的执勤在位率，提高了民警的路面管控率。与此同时，大队加大文明服务、规范执法力度，提出合理高效的信号灯配时方案，建立分控指挥中心，充分的发挥科技强警的手段，对辖区内的道路秩序情况清晰明了，能够最大限度的快速准确的调度警力，减少交通事故和道路堵塞的情况发生。

3、狠抓源头，强化管理。结合支队组织的黄标车专项治理淘汰活动，大队组织人员加班加点利用白天下班时间对黄标车持有个人或企业一一进行走访，并传达通知书。在短时间内完成了支队分配的3961个黄标车，顺利完成黄标车治理任务。

4、大力开展道路交通秩序整治活动。大队在邢和路口设立卡点，重点治理大货车飘洒遗漏和三超一疲劳等重点违法行为；将中兴西大街与守敬路定为违法停车重点治理路段，严格查控机动车违法停车行为；大队以酒后驾驶、涉牌深证重点违法整治活动为依托，在辖区内守敬岗、保龙仓岗、金盾岗等重点点位设立卡点，大力整治交通违法行为，获得良好效果；大队以出租车专项整治活动为契机，以达活泉公园周边辖区

泉北大街以南、中兴大街以北、兴达路以西、滨江路以东等出租车违法较突出的重点部位，加大管理力度，着力解决市区出租车乱停、乱放、随意调头、强超强会等影响我市交通秩序的突出问题。

到快速出警，迅速到达预定位置，正确保护现场，快速疏导交通，严防二次事故发生。

交警年度总结 交警年终工作总结篇五

一、大力开展“五整顿、三加强”，圆满完成各项公安交管工作任务

xx年，全县共发生统计上报道道路交通事故85起，其中适用简易程序处理的为34起，一般程序处理的为51起。共造成31人死亡，44人受伤，直接经济损失208,300.00元，其中，某某县辖区内发生道路交通事故29起，死亡20人，受伤22人，直接经济损失120,500.00元。较去年同期相比，事故次数下降12.1%，死亡人数下降20%，受伤人数上升24.1%，直接经济损失上升67.5%。道路交通安全总体形势保持了相对稳定。

（一）从严路面秩序整治，动静态交通秩序进一步得到规范。一是继续保持高压态势，强化日常秩序管理。在保持去年交通秩序集中整治高压态势的基础上，按照支队的统一部署，交通科制定了多个交通秩序整治方案，完善了绩效考核机制，强化了对各中队的考核和评比，确保了民警士气不降、整治力度不减。高强度的交通秩序整治使全县的动静态交通秩序进一步规范，根据上级交管部门的统一部署，结合某某县交通管理工作的突出问题和难点问题，先后开展一系列专项整治活动，突出解决了一批困扰我县交通管理的难点问题。

落实维护校园及周边秩序“八条措施”工作。按照公安部、教育部《关于贯彻落实公安机关维护校园及周边治安秩序八

条措施电视电话会议》后，交管局下发了《关于切实做好校园及周边道路交通秩序维护工作的通知》，进行了重点部署和再部署。大队交通科要求各中队要与辖区所有的大中学校 and 幼儿园签订交通安全责任书，落实措施，明确责任。组织协调召开辖区学校和幼儿园代表参加的座谈会，征求对公安交通管理部门落实“八条措施”，维护校园及周边交通秩序的意见和建议，根据征求到的意见进行排查，对确实存在安全隐患的，拟定整改措施，限期进行整改。

开展治理“双超”专项行动工作。对全县交管部门整治机动车违法超速和客运车辆违法超员的专项整治行动进行了安排部署，今年一开年，根据公安部继续开展整治“双超”专项行动的指示，在总结去年整治“双超”专项行动取得的经验的基础上，针对存在的问题，大队交通科对这项专项行动进行了再部署，将整治机动车超速行驶、客运车超员专项行动贯穿于全年交通管理勤务工作之中，作为预防重特大交通事故的最重要的手段。全县公安交管部门全年共出动警力1628人次，动用警车465台次，设置测速点5个，共查处机动车超速行驶266辆次，加强危险化学品道路运输安全工作。按照公安部《关于开展剧毒、爆炸等危险化学品道路运输安全专项整治的紧急通知》等通知精神，由政府领导牵头，公安、交通、质监、卫生、环保、安监局等有关部门负责人参加的专项整治工作领导小组，结合我县的实际，交通科组织人员在全县开展了道路运输危险化学品专项整治活动。安排部署对全县允许运输剧毒化学品车辆通行线路的排查，在此基础上，编制和发布了我县公路运输剧毒化学品线路，供审核和核准通行线路时使用。

在全县的客运企业和运输企业落实交通安全生产制度。交通、安监、公安部门密切协作，加强对公路客运企业的整顿，督促运输企业制定措施，强化管理，堵塞安全漏洞，确保安全生产。对大中型客车、从事危险品运输的驾驶员进行资质审查和重点教育，注重抓好夜间三级以下山区公路客运车辆禁运等制度的落实。并组织企业对车况进行全面安全自查，落

实客车出厂场检验制度，督促各运输场站把好站门关，杜绝车辆超载和带病上路。在全县组织力量对客运企业开展了安全大检查，通过检查，严处各类违章，杜绝重特大事故，防范一般交通事故的发生。规范汽车客运站的安全生产管理。组织人员深入到汽车客运站，采取明察暗访等形式，全面检查客运站车辆安全例检、出站把关、易燃易爆危险品的查堵、安全宣传等工作情况。督促客运站落实各项安全生产管理制度，认真执行安全操作规程。同时，引导客运站与相关运输企业建立信息共享机制，及时互通车辆和驾驶员运营情况，坚决禁止客车“带病”营运、危险品进站上车和超员车辆出站。

认真开展打击盗抢机动车等违法犯罪活动的专项行动。根据部交管局《关于开展打击盗抢机动车等违法犯罪活动专项行动的通知》精神，支队决定在全市范围内开展打击盗抢汽车犯罪区域联手行动。结合我县的实际，在此次专项行动中，交通科协调车管部门认真按照工作要求，清理了车辆档案，比对数据信息；在办理机动车登记时，认真审核所需凭证、证明，逐车检查车辆的发动机号、车辆识别代号；在核发机动车检验合格标志时，认真查验车辆的发动机号、车辆识别代码，并与全国盗抢机动车信息库比对，同时，结合机动车定期检验，全面检索、摸排报废车辆和逾期未定期检验的车辆信息。今年的专项打击行动已取得了初步成效，遏制了盗抢机动车等犯罪上升的势头。查获报废机动车21辆，查获未检车165辆，查获假牌假证63辆，查获无牌无证22辆，查获挪用号牌17副。

（二）严密部署“春运”、“两节”等重大交通安全管理和保卫工作

根据国务院“五整顿、三加强”的内容和精神，全县各级交管部门结合春运、“两会”、“五一”、“十一”、冬季等各个时期交通安全管理的重点，坚持提前部署，加强部门协作，强化工作督导，有效保障了各重点时期的交通安全畅通，

圆满地完成了各类重要会议、大型活动的交通安全保卫工作。加强部门协作，形成管理合力。我们还联合县城建局、安监局、交通局等部门部署今年全县实施“畅通工程”工作。强化日常管理，保持严管态势。科学调配警力，最大限度地充实路面管理警力。中队实行民警包路段、包岗点、加班、巡查制度，进一步充实了路面管理力量，开展集中行动，重点查处严重危及交通安全的违法行为，及时消除事故隐患，提高了路面管控能力。

二、紧紧围绕“一降两保”的总体工作目标，全面预防和减少交通事故

xx年在县委、县政府、县公安局党委和上级交管部门的统一领导下，全县各级公安交通管理部门，紧紧围绕道路交通事故“双降”工作目标，按照“降事故、保安全、保畅通”的工作思路，与有关部门加强沟通、密切配合，继续强化“五整顿”、“三加强”工作措施，突出加强路面管控能力建设，积极开展“机动车超速，客运车辆超员”治理，与安监、运管部门联合开展客运企业和驾驶员交通安全整顿，预防重特大交通事故“百日竞赛”等交通安全专项整治行动，切实提高了事故预防工作水平，取得了阶段性成果，实现了支队下达的预防道路交通事故“双降”目标。

以专项行动消除各种事故隐患。按照上级交管部门关于开展预防群死群伤特大交通事故的整体部署的要求，交通科认真分析当前交通事故发生和交通违法行为的特点，研究确定整治和防范工作重点，充分利用高科技手段，增强勤务部署的针对性，切实提高查纠交通违法行为的工作效率。并针对超速超载、无证疲劳驾驶、酒后驾车、违法停车超车、驾乘汽车不系安全带、驾乘摩托车不戴头盔等突出交通违法行为，开展了集中整治。

完善部分公路交通安全基础设施，加大对事故多发路段的整治。全县经交警、交通、安监部门联合排查出来的事故多发

点段，已经协调相关部门整改，整改过程中切实加大对道路隔离、防护设施和交通标志、标线等交通安全设施建设的投入，同时基本上完善了国道和主要省道主干道路的限速、让行、指路等标志，尤其要重点完成好学校周边路段信号灯、隔离护栏和交通标志标线的设置。

三、当前存在问题和下一步公安交管工作的方向

当前，我县面临的交通安全形势仍然十分严峻，预防道路交通事故，特别是预防重特大交通事故的任务艰巨而繁重。辖区内林业道路和村村通公路管理失控，死亡事故频发，给人民生命财产带来了极大的损失。

（一）全力创建平安畅通县区。主要抓好以下工作：一要全面推进政府负责、部门协作、齐抓共管、标本兼治、综合治理的农村道路交通安全工作新格局。二要建立科学、动态勤务机制，狠抓交通秩序专项整治，进一步加大路面交通执法力度，继续排查治理道路交通安全隐患。三要科学编制我县城镇道路交通规划，渠化城区道路交通，加快城区道路交通基础设施建设，加大城区道路交通管理科技应用，深入开展城区道路交通秩序专项整治。

（二）大力推进基层基础工作。加强教育培训，规范民警执法，继续坚持从严治警，落实从优待警。同时还要合理调整全县交警中队布局，优化警力配置，落实增编工作，实行中队等级化管理，统一交警中队营房建设，加强中队装备建设。

加快交通管理信息系统建设步伐，建立跨部门信息共享机制，提高道路交通信息数据的质量，加强网络安全建设，提高道路交通管理科技应用水平。

在下步的工作中，我们将在县委、县政府、县公安局和某某市交警支队的领导下，紧紧围绕降事故、保安全、保畅通的总目标，狠抓各项工作措施的落实，全力预防和减少道路交

通事故，积极维护国家和人民群众的生命财产安全，为我县全面建设平安抚松、构建和谐社会的创造良好的道路交通环境。

交警年度总结 交警年终工作总结篇六

一、在思想政治方面：

我始终坚持运用马克思主义的立场、观点和方法论，运用辩证唯物主义与历史唯物主义去分析和观察事物，明辨是非，坚持真理，坚持正确的世界观、人生观、价值观，并用正确的世界观、人生观、价值观指导自己的学习、工作和生活实践，不断增强贯彻和执行党的基本路线的自觉性和坚定性，忠于党、忠于祖国、忠于人民、忠于法律的政治本色；树立人民利益高于一切的思想，以全心全意为人民服务为宗旨，尊重人民群众，强化服务意识，虚心接受人民群众的批评和用实际行动践行“为人民服务”的宗旨。

二、在工作方面：

在交警大队，我严格遵守队里的各项规章制度和纪律，服从领导的指挥，听从命令。在工作中勤勤恳恳，不论天气如何恶劣我都能认真站好每一班岗，按时、保质保量完成上级下达的任务，努力维护好自己辖区内的交通秩序，保证各种车辆、行人的通行；并且严格执行《交通安全法》的有关规定，对违法车辆驾驶员和违法行人进行批评和处罚，对那些不理解我们工作的人民群众进行耐心的说服教育、有理有节，向其宣传《交通安全法》的相关知识，让他们知道自己的行为是不对的，提高人民群众的道路交通安全意识。遇到轻微的交通事故，我能及时对双方当事人进行协商、调解，避免交通堵塞。对于上级布置的工作任务认真履行，不敷衍塞责。在工作中，我发扬了不怕苦、不怕累，连续作战的精神，为维护良好的交通秩序贡献了一份力量。

11月我来到城市管理综合行政执法局工作，在工作中我服从

领导，听从指挥，积极认真的完成了每一项任务。

三. 在学习方面：

我深知在社会发展如此之快的今天不断学习提高是多么的重要，只有认真学习才能更好的完成自己的工作任务，更好的为人民服务。我每天都定时进行报刊、书本的阅读，在中队还坚持参加每月中队的理论学习会，不断提高自己的理论知识水平，在认真学习《交通安全法》、《实施条例》等专业知识之外，还选择性地学习了《刑法》、《民法》、《反分裂国家法》等一些法律知识，通过学习，进一步增强法制意识和法制观念。

总之，在这一年的工作中，我不仅业务素质和理论知识得到了一定的提高，积累了一些经验，而且还学到了很多在书本里没有的知识，更加确定了我的学习目标，端正了我的工作态度，坚定了我的工作决心。同时，在与领导和同事的接触中，“不怕苦、不怕累”的忘我精神深深地鼓舞了我，“乐于奉献、敢于拼搏”的顽强作风也深深地留在我的脑海中。我也感受到自己在多个方面有了不同程度的提高和进步，为以后更好的工作生活打下良好的基础。好的开始是成功的一半，相信在以后工作中，我会以更饱满的热情，争取学到更多的知识技能，保质保量地完成各项工作任务。

交警年度总结 交警年终工作总结篇七

从杨柳初绽，到郁郁葱葱，今年在市局、支队党委的坚强领导下，xx交警大队紧紧围绕“以党建为统领，以规范为抓手，以满意为期许”的总体思路，以时不我待、只争朝夕、勇立潮头的历史担当，强力推进千分制考核、警卫安保、数据警务、队伍建设四项重点工作创新发展。

一、攻坚克难，拼搏进取，千分制考核扎实推进

聚力顶层设计。成立千分制考核研判专班，制定《千分制考核办法》，紧锣密鼓地推进十项业务工作考核。

优化工作流程。强力推行勤务中队、窗口单位、机关科室三个序列考核预报制度。

严格考核奖惩。实行三天一调度、每周一通报、每月一考核和“红旗”表彰、“黄旗”激励、“绿旗”警示，有效激发队伍的内生动力。

保持高压管控。强力开展专项整治行动，对“七种重点车辆、七类违法行为”逢疑必查，逢违必究。

坚持错时执勤。冒严寒、顶酷暑，屯全队警力于路面，共查处各类交通违法xx起（其中超员xx起，超载xx起，逆向行驶xx起，酒后驾驶xx起，毒驾xx起，非法改援青安保树旗帜□xx名援青民警在援青的三十余个日夜中，成立临时党支部，建立学计划等x类工作台账，专题党课、“主题党日”重温入党誓词□x小时全员上阵，不间断查控，检查车辆xx辆次、检查人员xx人次，为群众提供服务xx起，查处各类重点交通违法行为xx起。严格的纪律、规范的管理和顽强的作风成为全市乃至全省公安系统的一面旗帜。

警卫警戒高标准。周密部署、把关守口，实现了郭声琨书记、刘家义书记等领导视察来德及全市“两会”□x庙会等重要节点的警卫警戒零失误，完成了xx起行政中心突发事件的现场处置。全年，出动警力xx人次、警车巡逻xx次，实现了xx次安保任务的“大平安”。

隐患治理严要求。对辖区道路隐患进行全面排查，建立隐患问题库，下发《隐患整改通知书□xx份，已整改完成xx处。创新道路交通设施治理机制，先后投资xx余万元，施划道路标线xx平方米，安装标牌xx套，更换防撞桶xx个，安装护栏xx

米，优化信号灯配时xx处，保证了潮汐时段道路畅通。

创卫复审当先锋。抽调机关民警充实路面一线，实行“定岗、定人、定责”，认真组织文明交通志愿者一线服务。期间，共开展交通志愿服务xx余次，劝导各类不文明行为xx余起。

大力开展监控“补盲工程”，积极构建了覆盖核心区、主城区路面监控防控屏障。先后在“学校圈”“商业圈”“医疗圈”“政务圈”“涵洞桥梁圈”等区域安装监控设备xx余处，抓拍各类违法行为xx起，交通秩序得到明显改善。新增投资xx余万元，购置对讲机xx部、执法记录仪xx部、执法记录仪采集站xx台、车载录证采集系统xx台，夯实了信息化基础。

构建扁平化管理体系，实现了“情、指、勤、督”一体化运行模式，进一步提高了“点对点”指挥调度能力。优化完善“时巡查、日管控、周分析、月会商”工作机制，先后开展视频巡查xx次，调度警力xx次，预警xx起，召开研判会议xx次，查摆和整改问题xx处，实现警情研判与实战指挥的无缝对接。

充分利用“一个中心三个平台”和缉查布控系统，即时关联比对重点车辆、驾驶人信息与后台数据，实现了对xx起重点违法行为的精准打击。x月x日，例行视频巡查时发现一辆疑似“黑校车”拉送学生，因监控位置较远，车牌号模糊不清，利用卡口过车记录模糊查询和车上明显物件对比，锁定该车牌号，通过车辆轨迹查询，成功拦截。

四、党建统领，筑牢警魂，队伍建设绽放新气象

思想建设常态化。以“五个一工程”为载体，以“三会一课”制度为着力点，制定全年主题教育方案和配档表，先后以“大学、大调研、大改进”、“压实责任、正风肃纪”、“感悟红船精神、不忘初心使命”等为主题，开展集

中学xx余次，撰写个人剖析材料xx份，落地整改问题xx个，牢固树立了不忘执政为民的初心、不辱使命的信心。

锻造党建品牌。深化以“传承优秀文化，融合时代实践”的理念，以党风廉政建设为主线，充实优化了党建展厅、儒警文化两大阵地，致力锻造“党旗引领大道行”党建品牌。上半年，共开展阵地活动xx次，省级以上领导莅临检查指导xx次，其他单位参观学xx余次。

打造党建典范。第二党支部“六位一体”工作法代表全市公安交警系统参加全市党建“讲评晒”活动，荣获优秀奖，该支部同时被市直机关工委授予“全市机关过硬党支部”荣誉称号。广大党员民警在平凡工作中不平庸，典型人物不断涌现，与时间赛跑，挽救2岁病危儿童，抢通“生命通道”等感人事迹，在奉献与坚守中绽放出绚丽风采。

贴心服务群众。车管业务不断推进“放管服”，优化岗位设置，简化业务流程，一站式受理、一站式办结，让数据多跑路，让群众少跑腿，上半年，共服务群众xx人次，办理机动车挂牌xx余辆，补换驾驶证xx余本，服务量同比上升x%。利用微博、微信平台及时提供解读服务。全年，共刊发稿件xx篇，其中中央级xx篇，省部级xx篇，地方网络媒体xx篇，收到了良好的社会效果。

拓展警务监督。严格落实支队规范执勤执法“三项措施”，公开投诉举报等警务电话，主动接受社会监督；聘请x名义务监督员，定期召开监督员座谈会，接受社会各界的意见建议xx条。实行涉警民意诉求“首接负责制”，围绕服务群众、熟练业务操作等方面深入培训xx余次，切实提升民警的服务技能。

一年来，重点工作仍存在不足：

一是视频防控网络仍需加大投入；

二是群众服务仍需改革创新；

三是违法打击仍需猛药治疴。

20xx年，我们将不驰于空想、不骛于虚声。一是继续加强思想建设，打造一支让人民满意的交警队伍；二是继续以千分制考核为着力点，重拳打击严重交通违法行为。三是继续促进执法规范化，完善执法制度、规范执法行为、强化执法监督，为各项工作提供法制保障。

行百里而半九十，我们将继续保持昂扬的斗志和饱满的激情，全面推动交通管理质量变革、效率变革、动力变革，确保经济技术开发区交通安全畅通！