

最新小学学校安全工作总结第一学期 年度安全工作总结(优秀5篇)

总结是指对某一阶段的工作、学习或思想中的经验或情况加以总结和概括的书面材料，它可以明确下一步的工作方向，少走弯路，少犯错误，提高工作效益，因此，让我们写一份总结吧。什么样的总结才是有效的呢？以下是小编精心整理的总结范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

小学学校安全工作总结第一学期篇一

为进一步提升我县内河交通安全管理水平，确保我县水上交通安全形势的稳定，根据盛市政府关于水上交通安全整治的要求，针对全县水上交通安全存在的突出问题，今年上半年我们以开展水上交通安全4项专项整治活动为抓手，切实加强水上交通安全监管，全县水上交通安全形势稳定，1—6月份，水上交通实现了“零”死亡。今年，我们主要狠抓了以下工作：

近两年来，全县按照国家、盛市有关部门关于开展渡口渡船专项整治总体要求，结合我县实际，咬定目标，攻坚克难，全面推进专项整治工作，各项目标任务按方案的进度要求逐步完成，取得了明显成效。

1、安全管理职责得到进一步落实。专项整治开展以来，各地、各单位切实加强组织领导，突出抓好县乡政府安全管理职责、部门监管职责和渡运企业、渡运人安全职责的落实，把渡口渡船安全管理专项整治工作真正摆上重要议事日程。县政府成立由县委常委、副县长龚开龙担任组长，由县交通局、安监局等部门负责人参加的专项整治领导机构。各乡（镇）也相应成立了政府分管领导任组长的渡口渡船安全管理专项整治领导小组，集中精力抓好专项整治。

2、渡口渡船本质条件得到进一步提高。全县投入万元用于渡口码头硬件设施及渡船的更新改造。完成渡口码头改造2处，新建候渡亭3座，完成渡口连接线道路建设4条共124米。极大地提高了乘渡条件，方便了老百姓安全出行，渡口现状大为改观，渡口已成为一道靓丽的风景线。

3、齐抓共管的工作格局得到进一步加强。交通、安监、海事部门主动当好政府的参谋，发挥监督、业务指导作用。深入乡镇，督促检查渡口安全管理职责制的落实状况和各项安全管理制度的执行状况，跟踪督查事故隐患的整改状况。加强对各乡镇渡口管理机构和人员的业务指导，制定完善渡口安全管理规章制度。部分乡镇领导在交通、海事部门多次沟通之下，认识有所提高，工作用心性、主动性有所增强，在资金、人力、工程实施等方面主动抓落实。突出抓好日常监管，严防渡口渡船群死群伤事故的发生。我局强化水上监管，查处违法渡运行为，维护渡运秩序。认真组织安全检查，对发现安全隐患及时要求相关单位纠正，并向县安委会备案汇报，对不贴合渡运条件的渡船，强制拖离现场，将渡船交当地乡镇政府，要求限期整改到位。

4、渡口安全检查力度得到进一步提升。由县、乡领导带队，交通、安监、公安等部门参加用心开展渡口安全检查，在做好日常安全检查的同时，适时组织开展季节性安全检查，汛期、枯水期、农忙、大雾、重大节假日组织的联合检查会同乡镇政府一齐进行，有效地增强了渡口安全职责主体的职责意识。有效促进了渡口安全隐患的整改。去年以来，全县共组成各类检查组25个，参加人员达85人次，检查渡口85道次、渡船95艘次，发现隐患5件次，现场整改4件次，签发整改通知书1份，保障了渡口安全渡运。

认真做好船舶载运危险危险货物安全监管。在巩固去年船舶载运危险货物专项整治成果的同时，一是加强装卸源头管理，严格要求签证人员实船签证，同时认真查核申报手续和申报员证书。二是做好申报员培训和审验工作，举办申报员培训

班一期，新培申报员24名，年审换证申报员4名，既满足了运输单位对申报员的需求，又进一步提高了这些人员的业务素质。三是进一步加强危险品运输船舶安全监管，重点检查船舶、危货码头安全管理措施以及事故应急预案落实状况，及时发现和纠正船舶载运危险货物运输中存在的重大缺陷和潜在事故隐患，有力保障了辖区船舶载运危险货物的运输安全；认真做好船舶污染防治工作。

随着我县旅游业的快速发展，超多水域作为旅游资源被开发利用，为更好的加强这方面管理，我们制订了《正安县旅游船舶专用管制水域安全监督办法》，我们重点对人员素质、证照手续和船舶适航状况实行整治，对不贴合要求的旅游船舶坚决清理出旅游市场同时进一步明确各部门对风景旅游区的安全管理职责，督促有关单位建立并落实安全管理制度和应急防范措施，确保水上旅游事业安全有序发展。局领导带队组织开展了水上旅游项目的专项安全大检查，对存在问题的项目，各地安排专人跟踪督查，严格要求经营单位落实整改，对无法整改的，该停的就停，决不允许不贴合安全条件的违法经营、运行。同时，在旅游旺季和节假日集中人员加强水上旅游区的监管，制止农用自备船、渔船等非载客船非法载客行为。

小学学校安全工作总结第一学期篇二

为了更好的落实集团公司《关于进一步加强安全生产工作的决定》和集团公司《关于认真开展“安全基础年”活动的通知》，充分认识安全生产工作的重要性，搞好安全生产工作，体现“关爱生命，以人为本”的宗旨，全面做好安全生产工作，认真贯彻党的重要思想，坚持“安全第一、预防为主”的基本方针，进一步强化各级领导对安全生产工作的重视，大力推进安全生产各项工作，落实安全生产主体责任，加强安全生产监督管理，认真落实各项条款并大力宣传《决定》的科学内涵和重要意义，按照《决定》和《关于认真开展“安全基础年”活动的通知》要求进行了全年工作安排。

我公司高度重视安全生产工作，把安全工作摆到各项工作的首位。每年，我公司把安委会安排为第一个会议，最先研究部署安全生产工作。

我公司按照集团公司提出的：“四个杜绝、三个不超、一个确保”的要求，结合我公司的实际情况，明确了我公司全年死亡事故为零；全年重伤不超过2起以上事故为零；重大火灾、爆炸事故为零；一次造成直接经济损失10万元以上事故为零；交通特大事故为零和特大、重大污染事故为零，“六个为零”的安全生产工作奋斗目标。

随后，对内我公司召开了安全生产责任书签字大会，与公司内各分公司、车间、队、项目部、机关科室签订了安全生产责任书，与副科级以上领导干部签订了安全风险抵押合同书，制定了《公司各单位、项目部副科以上领导实施安全风险抵押金制度的管理规定》，使每位管理者和员工的经济利益与本单位和个人的安全责任直接挂钩。

对外我公司同xx总厂、股份公司签订的甲乙双方工程施工及安全生产服务合同以来，我们体会到，签订合同很有必要，这是约束我们甲乙双方的一份法律文书，也是对甲乙双方负责任的一份契约。通过这几年的运转，我们甲乙双方都在履行自己的权利和义务，通过合同强化了风险管理的责任和利益，规范了甲乙双方的行为，细化了qohse体系标准，为我们在炼化企业施工安全提供了保证。同时全年每季度召开一次安委会，对本季度的安全生产情况和对下一季度的安全生产工作进行安排，及时发现安全工作的薄弱点，采取措施完善工作，确保目标和责任制的落实实现。

一是构建管理平台，实现安全管理的规范化、科学化。我公司在20__年通过qohse体系认证的基础上，进一步加强了对体系运行工作的管理、检查、考核和持续改进。在认证办公室的指导下认真开展了风险评价和环境因素识别及体系文件的完善工作，并按计划开展内部审核。

对内审中出现的问题积极整改，严格按期限完成，公司组织跟踪验证。在健康、安全、环境隐患评估时，采取了自下而上的方式，通过基层分公司、车间、队、项目部、公司二级评审组审核，形成了我公司重大环境、职业健康安全评价报告。

二是健全管理制度，使各项安全生产活动有章可循。我公司全面修订完善了各级、各项安全管理规定，建立健全了各项管理方案及作业指导书。此外，还健全了公司领导与基层分公司、车间、队、项目部定点联系制度，要求公司领导干部定期参加基层班组安全活动，通过这一方式推动基层班组安全活动的深化。

公司通过安全例会，现场抽查等方式对制度的执行和落实情况指导，并每月进行奖评考核，1~10月对各类违章和违反规定的行为考核了13320元，对安全管理工作做得比较好的单位和个人奖励1600元。

三是强化教育培训，加大宣传力度，做到警钟长鸣。年初，我公司制定了全年的安全教育培训计划，安排对所有职工进行了一次有关职业健康安全环境的教育，全年安排对所有新分配人员及临时用工进行有关职业健康安全环境的教育，全年教育2338人次。

培训教育以集团公司安全管理文件、事故通报、安委会会议精神作为安全教育的学习材料、开展对安全生产知识、规章制度、操作规程、技术标准规范、作业指导书、装置（设备）知识、危险源识别、职业危害与防护、风险管理、应急预案等方面培训教育，并将“反三违、查隐患、促整改”活动的宣传教育作为重要工作贯穿始终。

同时，组织了180名特种工培训取证工作，企业法人、项目经理、安全管理人员，共计52人次参加了自治区建设厅举办的安全知识考核岗位任职资格培训，不断提高了各岗位的理论

水平和实际工作能力，9人次参加了自治区建委和集团公司举办的安全管理人员上岗资质培训，全部通过了考试，取得了上岗资质。

针对六月份全国安全生产月，组织公司12个单位举办了关于安全生产的黑板报比赛，并选出两块参加总厂的安全环境的黑板报比赛。并且还参加了xx市建委组织的安全月板报比赛，在“安全生产月”活动期间，编制了100道有关安全环境的竞赛题发放各单位，全公司近700人参加了安全知识竞赛活动，组织各基层单位在安全基础管理及施工现场开展“八查八规范”。

- 1、即查制度建设，规范安全操作；
- 2、查责任制落实，规范管理责任；
- 3、查“三违”行为，规范现场施工；
- 4、查票证管理，规范作业程序；
- 5、查安全人员配备，规范监管机构建设；
- 6、查安全合同，规范主体责任；
- 7、查员工安全技能和素质，规范培训教育；
- 8、查事故隐患，规范安全投入。

四是整改事故隐患，实现标本兼治。今年，我公司加大了安全隐患治理的投入力度，按照“上下结合，共同治理”的方针全面开展隐患治理工作，从源头预防各类安全事故的发生，根据辨识出的高处作业、噪声、有限空间作业、粉尘危害等危险源和环境因素和设备事实存在的隐患，以及国家和行业要求对员工劳动保护用品的配备要求，如工作衣、工作鞋、

卫生保健用品的配备和有毒有害岗位的定期体检，按照要求进行了投入，设备设施投入，1—9月份共投入劳动保护资金76万元，有毒有害岗位体检18000元。

为提高隐患的识别和整改力度，组织公司副科以上人员查隐患，对查出的299个隐患落实整改，整改288项，整改率96.3%。我公司强化了对事故隐患的监控工作，编制了我公司《重特大事故应急救援预案》，各基层单位也相继制定了各级应急预案，包括施工作业以及事故发生后周边人员的紧急疏散、撤离路线，应急自救等方面所采取的应急措施等内容。

在工程建设中大力推行清洁生产和标准化作业，加大了对现场不文明、不卫生、不安全因素的整改和治理力度。

反对违章指挥、违章作业和违反劳动纪律一直是我公司着力开展的重要工作，尤其是在今年，我公司将查隐患和查违章作为检查的重要内容，通过对基层分公司、车间、队、项目部的日常检查、月检和安全大检查等工作，查处“三违”行为。

我公司对各基层单位分层次建立反“三违”处理台帐，对“三违”行为进行严格处罚，并与主管领导联责，督促各级管理干部严肃查处“三违”行为。

为了促进员工认清“三违”危害，识别“三违”行为，增强遵守安全规章制度的自觉性，公司安环科总结整理了习惯性违章50条，要求各单位组织学习。公司一方面组织开展对违章行为的全面识别工作，并购买书籍下发，组织员工学习，在全公司范围内组织开展了反“三违”的大讨论活动，同时，公司领导层以“关爱生命杜绝违章指挥”为主题，执行层以“落实责任监管到位”为主题，操作层以“遵章守纪杜绝违章操作”为主题，层层展开讨论。

为配合大讨论活动，我公司在设安通讯开辟“反违章大家谈”的专栏，并刊登各基层单位反“三违”讨论情况，职工讨论心得等内容。在大讨论活动和识别工作的基础上，我公司在现场的安全管理中重点对全公司范围的反“三违”行为进行检查，特别是在施工高峰期每天进行检查，在炼油厂、化肥厂停工大检修期间与生产厂安全管理部门组织联合检查，组织安排了节假日的定期检查工作，差出违章660项，全部进行了整改。

安全管理工作是全员参与，人人负责，企业要搞好安全管理工作，首先要有一个完善的组织和制定严密的规章制度，同时还要有一个过硬的管理队伍，因此从公司级领导对此就非常重视，首先从制度上批准通过了公司内36个岗位的《岗位安全环境职责》，45个各工种的《各工种安全操作规程》，6个环境管理标准和26个安全管理标准。

小学学校安全工作总结第一学期篇三

20xx年实现了安全生产零事故，全面完成工业公司下达的各项安全指标，连续两年实现安全管理“五个零”的管理目标。

（一）安全生产标准化建设取得阶段性成绩。安保、原料、动力三个部门被工业公司推荐为省级安全生产标准化建设达标和示范部门，为工业公司推荐部门最多生产企业。

（二）安全管理队伍建设取得成效。目前我厂有23名同志通过注册安全工程师考试，通过率、分布范围、绝对数量居公司九个生产厂家首位。

（三）开展安全管理示范企业达标创建活动。顺利通过驻马店市a级安全企业验收。

（四）创新消防队管理模式，打造复合型消防队。按照“预防监护”、“训战一致”的指导思想，使这支队伍成为”拉

得出、用得上、打得赢”的企业不可或缺的应急队伍。

（五）建立了以综合分析为平台，系统解决安全问题的新方法。

（六）大力推进安全文化建设，树立了“一起事故都是可以避免的”安全理念。

（七）特种设备安全管理实现了档案“三一致”，管理“看板式”，检查“表格化”。

（八）安全档案实现了管理制度化，编排科学化，整理规范化，分类层级化，使用。

（九）圆满完成了公司交办的阶段性试点工作。如动力车间安全教育片拍摄、车辆gps轨迹管理、安防系统规划建设等项目。

（十）加强劳保用品管理，在工业公司九个生产企业率先实行按需发放。

（一）指导思想

立足自我，不断改进，不断提高。使流程更优惠，操作更简约，做事更精细；借助外力，不断完善，不断规范。使管理更科学，改进更持续，创优和达标。

（二）工作规划

20xx年3月1日前，完成安全生产标准化建设第二阶段工作，达到工业公司初评目标；5月20日前完成第三阶段工作，达到省级验收标准；10月20日前完成第四阶段工作，争取国家局验收标准。

小学学校安全工作总结第一学期篇四

20xx年度车队认真贯彻执行安全生产规章制度，积极宣传落实“三无”工作目标，圆满完成物流配送、物资装卸、职工接送及各类公务用车服务保障任务，全年26台车累计安全行驶41万公里，出动9600车次，完成840个吊装/叉装台班；对全队车辆设备及作业现场进行66次安全检查，排查各类安全隐患59起，安全教育培训21次，累计42课时，教育覆盖率100%；组织车辆安全事故现场处置方案演练6次，全面提高了员工的岗位应知应会及安全操作技能。全年未发生安全责任事故。努力做到“优质服务、高效保障”。

车队在安全管理工作中主要做好以下几点：

8、采取多种方式开展安全教育培训，通过建立微信工作群发布安全行车知识、交通事故视频等学习资料，并开展讨论与分析，增强了安全教育培训的效果。

xx车队 20xx年12月26日

小学学校安全工作总结第一学期篇五

1、明确安全目标

年初，我们制定了省局安全工作要点，要求各单位落实任务并结合实际分解目标，制定措施。

一是把预防事故作为安全工作的主要任务，认真落实防范措施，从春节起逐步推行“钥匙上缴”工程。

二是通过专项整治、查处事故，推动建立安全生产的长效机制。

三是从基础制度、“三同时”、安全检查、隐患整改、危险

源、交通车辆、两烟仓库等方面来抓规范管理。

四是省局与20个直属单位法人代表签定了《安全生产责任状》，把安全管理与事故控制共同列入经济运行考核，建立了严格的安全问责。

2、完善安全制度

今年我们继续完善省局安全管理制度，制定印发了《生产经营现场安全检查表》、《省局(公司)重特大生产安全事故、自然灾害应急救援预案》等5个规章制度，推动了安全检查标准化，基本建立了全省烟草商业应急救援框架体系。

3、强化安全检查

为确保全年各个重要时期的安全生产工作，省局发文对全行业安全保卫工作进行统一部署，同时，省局组织两次全省性安全大检查，全年共查出各类事故隐患3083条。检查方式实行“三个结合”：单位自查与省局检查相结合，全面检查与重点抽查相结合，明查与暗访相结合。印发两份通报指导安全工作。