

# 交通运输工作报告 省交通运输厅召开全省交通运输工作会议(优质7篇)

报告，汉语词语，公文的一种格式，是指对上级有所陈请或汇报时所作的口头或书面的陈述。那么报告应该怎么制定才合适呢？下面是我给大家整理的报告范文，欢迎大家阅读分享借鉴，希望对大家能够有所帮助。

## 交通运输工作报告 省交通运输厅召开全省交通运输工作会议篇一

来源：吉林交通报

2014年01月23日【字体：大 中 小】

为深入贯彻落实省委十届三次全会、全省经济工作会议和全国交通运输工作会议和廉政工作会议精神，1月19日，省交通运输厅以视频会议形式召开了全省交通运输工作会议，厅党组书记、厅长常晓春在会上总结2013年工作，部署2014年重点工作。会议对交通运输先进市（县）进行了表彰。四平市、辽源市、通化市交通运输局分别作经验介绍。会议还套开了全省交通运输党风廉政建设工作会议，厅巡视员向三总结2013年党风廉政建设工作，部署了2014年党风廉政建设工作。会议由厅党组成员、副厅长李恩会主持。

厅党组成员、副厅长毕忠德、李平，厅党组成员、省邮政管理局局长王永利，厅党组成员、省高建局局长纪景义，厅党组成员、省高建局党委书记丁海发，厅巡视员王力，厅副巡视员张业岩出席会议。厅总工程师、厅机关全体工作人员和厅直各单位班子成员在主会场参加会议。

常晓春指出，2013年是实施“十二五”规划承前启后的关键一年，在省委、省政府的正确领导下，在地方党委、政府的

关心支持下，全省交通运输系统认真贯彻省委、省政府的决策部署，深入研判形势，形成了促进全省交通运输可持续发展的工作思路；广大干部职工攻坚克难，扎实工作，埋头苦干，全力推进重大项目建设，统筹交通运输各领域协调发展，全面完成了各项工作任务。

一是聚焦重点，交通基础设施建设迈出新步伐。全年交通基础设施完成投资155.5亿元，比上年增加48.7亿元。二是努力探索，筹融资工作取得新进展。全年筹集资金433.3亿元，保证了2013年还贷偿债和发展需求。三是强化服务，交通运输保障水平进一步提升。四是依法行政，行业法治建设和管理工作得到加强。五是强化责任，安全监管和应急保障能力进一步提高。六是转变作风，行业文明建设和廉政建设扎实推进。同时，较好地完成了党的群众路线教育实践活动的学习教育、征求意见，查摆问题、开展批评，整改落实、建章立制等各环节工作。

常晓春强调，2014年是完成“十二五”规划目标的关键一年。全省交通运输工作要深入贯彻党的十八届三中全会、省委十届三次全会精神，坚持稳中求进的工作总基调，深入落实省委省政府“创新发展、统筹发展、绿色发展、开放发展、安全发展”的总体要求，扎实推进交通运输部确定的“综合交通、智慧交通、绿色交通、平安交通”建设，努力提升管理水平和服务质量，为全省经济社会发展和群众安全便捷绿色高效出行提供强力保障。突出抓好七个方面重点工作：一是加快推进以高速公路为重点的基础设施建设。全年基础设施建设计划投资243亿元，其中，高速公建设投资184亿元，尽快贯通纵向省际大通道、加快建设“山水旅游”通道和实现重点景区长白山、鸭绿江、集安高句丽遗址的快速通道连接。干线公路主要围绕长吉图开发开放、集中连片特困地区扶贫规划和旅游产业发展，进行重点路线升级改造，农村公路新建改建水泥（沥青）路1000公里，运输场站建设重点推进延吉、松原等综合客运枢纽建设，新改建二级以上客运站6个，完成图们、德惠综合客运站建设。港航设施重点建设图们江界河

航道码头和防川航道工程。二是积极推进交通运输体制机制改革。结合实际，稳步推进公路建设养护管理体制、交通投融资体制改革、行政审批制度改革、行政执法体制改革和探索购买服务领域改革。三是努力提升运输服务质量和水平。进一步加强公路养护管理，全年计划投资28.5亿元，高速公路养护技术状况指数保持在93以上，干线公路优良路率达到88.6%，并深入实施“公交便民”工程和“现代物流”工程。四是加快推进交通运输信息化智能化。认真落实“绿色交通”和“智慧交通”的发展要求，加强重点领域技术攻关和发展战略研究，注重先进科技成果应用。五是切实提高交通运输安全保障能力。继续深化“平安交通”创建活动，扎实推进安全生产标准化建设，深入开展安全隐患排查治理及“打非治违”专项行动，进一步健全应急保障体系。六是努力提高行业管理水平。通过深化改革，不断理顺和完善省地交通运输部门的管理体制和机制，切实解决管理和服务中存在的问题。七是加强行业文明建设和党风廉政建设，不断增强队伍的凝聚力。

向三在会上总结了2013年党风廉政建设和反腐败工作：一是加强组织领导，党风廉政建设责任制得到有效落实；二是注重源头预防，具有交通运输特色的惩防体系建设扎实推进；三是深入查纠“四风”，党员领导干部作风建设取得明显成效；四是强化工程治理，建设市场秩序有所好转；五是坚持纠建并举，政行风和软环境建设进一步加强。同时部署了2014年全系统党风廉政建设工作，明确了总体要求：深入贯彻落实省纪委十届三次全会、2014年交通运输部党风廉政建设工作会议精神，坚持党要管党、从严治党，着力强化各级党组织抓党风廉政建设的主体责任，着力推进具有吉林交通运输特色的惩防体系建设，着力深化领导干部作风建设，着力深化专项治理，切实加大惩治腐败措施，推动交通运输反腐倡廉建设不断取得新成效。向三强调，要强化五项重点工作：强化各级党组织主体责任，继续深入贯彻落实党风廉政建设责任制；严明党的纪律，确保政令畅通；深化作风建设，推动党风政风持续转变；坚持惩防并举，着力推进具有

吉林交通运输特色的惩防体系建设；扎实开展专项整治，努力取得党风廉政建设新成效。

李恩会要求与会人员，一要认真学习体会会议精神，抓好贯彻落实，及时向主管领导汇报，争取当地政府支持；二要抓好当前重点工作，做好春运组织调度、除雪保畅和安全监管等工作，确保春运平稳有序进行；三要按照中央和省委有关要求，节约过春节，帮助职工解决困难，确保队伍和谐稳定。

各市（州）、长白山管委会、梅河口市、公主岭市，各县（市）交通运输局局长及局领导班子、局部门负责人，公路、运管、海事机构负责人在分会场收听收看会议。（王田田 阚世儒 张士鹏 聂大兴 饶波）

## **交通运输工作报告 省交通运输厅召开全省交通运输工作会议篇二**

为了切实做好新时期的保密工作，制定本制度。

一、建立健全保密工作机制。全体干部职工要遵循党的路线、方针、政策，严格遵守党的纪律和《保密法》的规定。成立局保密工作领导小组，负责抓全局的保密工作。建立兼职机要档案员负责制度，各股室所的机密、秘密文件及内部资料要指定专人集中保管，建立严格的收发、登记、分送和催办制度。

二、搞好机要文件和保密资料管理。凡属机要文件，一律由办公室登记、呈阅、保管、存档和清退。机要文件一般只呈送局主要领导阅，涉及到相关股室所的由办公室通知或送到股室所随阅随收回。机要文件原则上不准复制。

三、加强会议记录管理。局党支部会议和局务会议、局长办公会议等会议记录由办公室指定专人负责记录和保管，原则

上不向外单位或股室所借阅，确需借阅的，须经局领导同意方可借阅，但不得复制和借出保管地点。

四、提高日常工作保密意识。局机关事业单位编辑的需要保密的各种信息资料，必须限制打印地点和份数，并打出“内部资料、注意保密”的字样。向外发送时，必须按照规定范围分送，不得任意扩大分送范围。向外宣传的稿件，一般需由办公室或局领导签章同意。

五、妥善保管工作记录。在职的局领导原则上要求使用保密记录本，记录本用完由各自妥善保存或交档案室集中管理。

## 一、保密要求

（八）不准用明码电报拍发秘密文件；

（十一）阅看秘密文件、电报，应在办公室，不得将文件带回家中或带到公共场所，不得随便摘抄。

（十四）凡国务院、省政府、市政府及办公厅各类文件，必须定期清缴，每年清缴两次，交保密室存放。

（十五）涉密机与非涉密机分别张贴蓝色和红色标签。（十六）专机专用，工作机严禁上互联网。

（十七）建立计算机网络与移动存储介质台帐。

（十八）加强u盘管理，涉密u盘只准在涉密机上使用。（十九）局长与各科室签定保密安全责任书。

## 二、保密范围

(二) 干部任免、奖惩、考核、调动等情况；

(三) 一些重要的录音、录像、照片、图表、簿册、出版物等；

(四) 有绝密、机密、秘密标志的地震文件、信息等。

### 三、组织措施

(五) 加强电子文件的管理，采取加密和防窃密措施；

(六) 严格奖惩制度，对保密工作成绩突出的，给予表扬和奖励，对违反保密制度，造成失泄密事故的，给予批评教育或纪律处理，情节严重的，移交司法机关追究法律责任。

第3 / 4页

### 四、保密组织

组 长：冀得政（交通局局长）

副组长：姚忠国（总支书记、交通局副局长） 李希俭（纪检书记）

成 员：梁明杰（办公室主任）

梁金秀（监察室主任）

领导小组下设办公室，办公室主任由梁金秀兼任。

第4 / 4页

# 交通运输工作报告 省交通运输厅召开全省交通运输工作会议篇三

为认真做好应急救援工作，提高应急处置能力，随时应对突发事件的发生，确保道路运输生产安全，保证重要物资及时运送，并迅速、高效、有序地做好应急救援工作，最大限度地减少人员伤亡、财产损失和社会危害，促进我公司可持续发展，根据《中华人民共和国道路交通安全法》、《中华人民共和国突发事件应对法》等法律、法规规定，结合公司道路运输实际，特制定《河津市永通物流有限公司道路运输事故应急救援预案》。

以科学发展观为指导，牢固树立以人为本、安全发展的科学理念，紧紧围绕“安全第一、预防为主、综合治理”的工作方针，妥善处理道路运输安全生产环节中的事故及险情，做好道路运输安全生产工作。建立健全重大道路运输事故应急处置机制，一旦发生重大道路运输事故，要快速反应，全力抢救，妥善处理，最大程度地减少人员伤亡和财产损失，维护社会稳定。

坚持科学规划、全面防范、快速反应、统一指挥、分级负责、协同应对、措施果断、局部利益服从全局利益的原则。

本预案适用于我公司在道路运输生产过程中发生道路运输重大事故险情，需要联合相关部门共同实施救援和处置的重大道路运输事故。

1. 以人为本，减少损失。在处置重大道路运输事故时，坚持以人为本，把保护人民群众生命、财产安全放在首位，把事故损失降到最低限度。

2. 预防为主，常备不懈。贯彻落实“安全第一、预防为主、综合治理”的工作方针，坚持事故处置与预防工作相结合，落实预防道路运输事故的各项措施，坚持科学规划、全面防

范。

3. 快速反应，处置得当。建立应对重大道路运输事故的快速反应机制，快速反应，快速得当处置。

4. 统一领导，分级负责。当重大道路运输事故发生后，要在政府及交通主管部门的统一领导下，分级负责，协调有序地开展抢救、事故处理和善后工作。

5. 局部利益服从全局利益。当政府及交通主管部门征集、调用相关物资、车辆时，要以局部利益服从全局利益，服从政府统一指挥，保障救援供给。

1. 领导小组。成立公司重大道路运输事故应急救援领导小组，具体负责组织实施重大道路运输事故应急救援工作。按照“统一指挥、分级负责”的原则，明确职责与任务，开展重大道路运输事故应急救援处置工作。

领导小组组成：

组长：（公司经理）

副组长：（公司副经理、分管安全）

成员：

领导小组下设办公室，办公室主任由李朝杰兼任，负责日常事务。办公室联系电话□xxx□

2. 工作职责。统一领导公司重大道路运输事故应急救援处置工作。负责制定重大道路运输事故应急救援预案，负责参加重大道路运输事故抢救和调查，负责评估应急救援行动及应急预案的有效性。负责上级主管部门的应急救援其他事项。



3. 现场处置机构。重大道路运输事故发生后，领导小组组长或指派副组长和其他成员赶赴事故现场指导和协调进场施救。根据道路运输事故严重程度、涉及范围和应急救援行动的需要，设立现场救援指挥部。参与现场应急处置行动的相关部门和人员，在现场救援指挥部的统一指挥下，实施现场应急救援和处置行动。

4. 应急车辆。公司指定闽g——车作为道路运输事故应急车辆。

本公司运营车辆发生重大道路运输事故后，立即上报公司领导，经公司领导确认后启动应急救援预案。

1. 立即抢救。当发生重大道路运输事故后，本公司在现场的工作人员，首先查看事故严重程度，检查有无伤亡人员，如有受伤人员，应立即施救并拦截过往车辆，送就近医院抢救，同时应标出事故现场位置。

2. 及时报案。在抢救伤员、保护现场的同时，在第一时间直接或委托他人向当地公安部门、交通主管部门及保险公司报案，同时向本公司领导报告。报告内容如下：肇事地点、时间、报告人的姓名、住址及事故的死伤和损失情况。交通警察和应急救援人员到达现场后，要服从组织指挥，主动如实地反映情况，积极配合现场勘察和事故分析等工作。

3. 启动预案。发生重大道路运输事故后，应急救援领导小组经核实和确认后，将情况报告公司第一责任人并立即启动应急救援预案，研究部署应急救援处置工作。

4. 赶赴现场。应急救援领导小组组长或指派其他成员，立即带领救援人员赶赴现场，参与现场指挥和救援工作。

5. 现场施救。应急救援人员到达现场，要积极协助配合，快速、果断地进行现场施救，全力控制事故态势，防止事故扩大。

6. 通信联系。开通与现场救援指挥部、交通主管部门等的通信联系，随时掌握事故应急救援处置进展情况。

7. 保障措施。根据事态发展和应急救援处置工作进展情况，进一步落实抢救人员、抢救设备、设施，确保抢救工作有效进行。

8. 协调配合。政府及相关部门组成指挥部时，公司道路运输事故应急救援领导小组派出的救援人员要积极配合，相互协调，服从指挥部统一领导。

1. 救治和善后处理。及时开展对事故中伤亡人员的救治和事故善后处理工作，对紧急调集、租用的人力物力按照规定给予补偿，及时会同保险公司开展道路运输事故理赔工作。

2. 事故调查。公司应积极组织自查并配合政府相关部门做好事故的调查工作。事故调查按照国家有关法律、法规、规章进行调查、处理，依据有关标准对事故损失作出评估，对责任人员做出处理。对道路运输事故中暴露出来的有关问题，提出整改措施，及时消除安全隐患，修改完善预案，防止事故再次发生。

1. 报告程序及要求。发生重大道路运输事故后，有关人员必须采取措施抢救伤员，并在第一时间直接或委托他人向当地公安部门、交通主管部门及保险公司报案，同时向本公司领导报告。公司在接到事故报告后2小时内按照事故报告的内容和要求，将所发生的事故情况报告所属地县（市、区）道路运输管理机构。

2. 报告内容。报告的内容包括：基本情况、简要经过、经济损失估计、原因判断、控制情况、相关情况、报告联系等。

(2). 简要经过。事故及险情简要经过、伤亡人数、车辆毁坏情况；

(3). 经济损失估计。事故及险情的直接经济损失的初步估计；

(4). 原因判断。事故及险情发生原因的初步判断；

(7). 报告联系。事故报告人姓名、住址、报告时间及联系方式。

1. 应急救援处置专业队伍建设。建立健全应急救援处置专业队伍，完善应急救援处置专业队伍的管理机制，落实专业人员并加强专业技能教育培训。

2. 建立健全应急资金保障制度。建立健全和落实应急救援处置专项预备金制度，将应急机制建设经费列入年度财务预算，支持应急机制建设和保障应急救援处置工作。按照现行事权、财权划分原则，分级负担处置突发公共事件所需的经费。充分发挥保险在经济补偿、恢复重建和社会稳定方面的作用。

3. 加强通讯信息报告。

利用现代信息技术，加强对道路运输事故有关信息的收集、风险分析判断和持续监测。建立准确、及时、快速的突发事件监测、预测和预警工作机制。公布应急救援领导小组办事机构抢救人员电话，保证准确、及时报送信息，不得瞒报、缓报和谎报。信息的发布要及时、准确、客观、全面。

应急救援领导小组成员联系电话组长：李连杰，联系电话□18xxxxx

副组长：李朝杰，联系电话□135xxxx

成员：魏，联系电话：

xxx□联系电话：

xxx□联系电话：

重大道路运输事故应急救援领导小组应当定期组织应急预案演练。编制演练方案，明确演练的课题、队伍、内容、范围、组织、评估和总结等。演练要从实战角度出发，切实提高应急救援能力，深入发动和依靠职工，普及运输安全知识和技能。

1. 总结评估。重大道路运输事故应急救援领导小组对应急救援行动的结果、职责履行、组织、行动、平时准备等情况进行评估，并做好有关统计、汇总工作。检查应急救援预案可行性及需完善、补充的项目，应急行动评估报告于应急响应行动结束后3日内报上级行政主管部门。

2. 表彰奖励。对在实施重大道路运输事故应急救援和处置行动中反应迅速、表现突出、处置果断、决策正确的部门和个人，依据相关规定给予表彰奖励。

3. 责任追究。因玩忽职守、贻误时机造成严重后果的，依据有关法律法规和规定，追究有关责任人的责任。

## 交通运输工作报告 省交通运输厅召开全省交通运输工作会议篇四

春节是我国人民生活中的一个大节日。人们的习惯，总想在假期回家或出门探亲。因此，春节期间的出行问题就成为大家都关心的问题。以下是小编为大家收集的一些有关交通运输的春节对联，欢迎大家借鉴。

正道修通邪道废，客车满载满车客

曲弦驰后直弦张，山货运输运货山

道路畅通千里马，飞穿平原芳草绿  
班组团结一盘棋，奔驰山野万花红  
车轮滚滚描长卷，梅花点点新春到  
公路条条奔小康，汽笛声声旅客来  
文明行车争先进，缩千里成为咫尺  
礼貌服务似亲人，联两地变成一家  
载运千钧如虎跃，车轮滚滚传喜讯  
奔驰万里似龙腾，汽笛声声奏凯歌  
飞轮滚滚歌一路，人民花路通四海  
马达声声传万家，祖国资源利八方  
消息可通万里外 道路畅通，车如流水  
往来不过须臾间 班组养护，人似春风  
纬地经天，交织人间锦绣  
马龙车水，频添大块文章  
万里纵横，叠叠关山难阻隔  
四方联络，条条车路任通行  
礼让三分，三分笑脸七分暖  
情牵一路，一路春风九路歌

车花似轴屏，摄进满眼诗情画意  
公路如玉花，牵来万里绿水青山  
文明行车争先进，礼貌服务似亲人  
削平山岭铺大道，跨越江河架宏桥  
消息可通万里外，往来不过须臾间  
载运千钧如虎跃，奔驰万里似龙腾  
正道修通邪道废，曲弦驰后直弦张  
电掣风驰畅通无阻，安全正点服务有方  
驾水穿山纵横万里，过村越国联络四方  
礼让三先为人己，平安一路利国利家  
水陆舟车四通八达，城乡客货纷至沓来  
越岭穿山交通不阻，乘风破浪行走安全  
踪迹风尘车轮仆仆，途经海角脚步匆匆  
铺路架桥彩虹飞四海，拦河发电银河落九天  
羨祖生击楫中流海外，效元干乘风破浪天涯  
纬地经天交织人间锦绣，马龙车水频添大块文章  
迅似电疾似风多拉快跑，稳如山轻如燕准确安全  
车窗似明镜摄进诗情画意，道路如彩绸牵来绿水青山

礼让三分三分笑脸七分暖，情牵一路一路春风九路歌  
南北往来满载春风行万里，东西驰骋轻输笑貌进千家

## 交通运输工作报告 省交通运输厅召开全省交通运输 工作会议篇五

乙方(即承运方)：\_\_\_\_\_

### 签约条款

- 1、甲方自愿将发往全国各地的货物交给乙方承运；
- 8、补充条款：\_\_\_\_\_.
- 9、本合同书一式两份，甲方乙方各执一份；
- 10、如有出现合同纠纷，在协商解决的基础上按《合同法》处理；
- 11、本合同自签订之日起即时生效。

### 签名与盖公章

甲方法人代表\_\_\_\_

甲方单位公章：\_\_\_\_\_

乙方法人代表：\_\_\_\_\_

乙方单位公章：\_\_\_\_\_

\_\_年\_\_月\_\_日

# 交通运输工作报告 省交通运输厅召开全省交通运输工作会议篇六

地址：

传真：

乙方(承运方)：

地址：

电话：

传真：

第一条： 承运货物及起止地点

1.1、 托运的主要货物为：

1.2 、 货物的起运地点： 到达地点：

1.3 启运时间： 要求到达及交货时间：

第二条： 操作流程

(1) 甲方发出运输指令(2)乙方回复认可书(3)甲方装货(4)双方验货签收(5)发往目的地交货(6)收货单位验签(7)验收后取回单(8)将回单交回甲方(9)甲方承付运费。

第三条： 甲方的义务和责任

3.1、 甲方提前通知货物数量， 及车型。 乙方按甲方要求提供相关车型。



3.2、甲方保证所托运的货物不属于国家违禁品。

3.3、甲方负责对乙方有关责任人和操作人员进行必要的运作要求培训。

3.4、因甲方交代不清而引起的无法抵达目的地或找不到收货人所造成的损失由甲方负责。

3.5、甲方保证按合同要求在乙方向甲方提交相关单据时及时清算运费给乙方。

#### 第四条：乙方责任

4.1、乙方接受甲方的委托，为其提供物运输服务，乙方应及时操作转运货物，安全、准时、准确地将货物运至甲方指定的目的地并派送到门。

4.2、司机把货物送达目的地后，若客户对货物有任何意见，司机绝对不可以与客户发生争持，应立即与乙方负责人联系，并将事件及时回报给甲方。

4.3、乙方必须严格按照合同中的运输时间执行，若因特殊情况，货物没有按预订时间到达时，乙方应及时与甲方取得联系，向甲方汇报并进行处理。若甲方调查中发现有不合实际的情况，有权做出处罚。

4.4、乙方在承运过程中发生的货物被盗、丢失、淋湿、货损、交货不清、货物破损等，概由乙方负责。

4.5、由于自然灾害或交通事故造成货物无法准时到达，乙方必须及时通知甲方，由双方共同协商解决，若由于未及时通知甲方而造成货物过期到达，造成甲方损失应由乙方负责赔偿。

4.6、甲方若委托乙方代办货物运输保险，乙方应配合甲方进行保险，并对投保的货物承担全部的责任。

保险要求：

第五条：费用及结算方式

5.1、运价及结算方法：

第六条：违约责任

6.1、因甲方提供资料不齐全而导致乙方无法送达或者延误送达，损失由甲方负责。乙方在运输过程中如果发现甲方所提供的收货人联系电话、地址有误，必须及时与甲方联系寻求解决办法。否则损失由乙方负责。由于甲方客户原因造成货物到达，无法按规定时间卸载的，甲乙双方协商解决所产生的费用问题。由甲方支付给乙方。

6.2、乙方错运到达地点或收货人的，乙方必须无偿将货物运到指定地点交付给收货人，由此造成的货物过期送达的，按甲方规定条列处理。如果造成货物误收而丢失，乙方应照价赔偿。

6.3、由于乙方的过失造成货物延迟到达，造成损失由双主协商损失数额，由乙方赔付给甲方。

6.4、合同终止后，双方在一个月内结清所有运费。

第七条：文本及时效

7.1、本合同签订时，双方必须出具法人资格文件合其他注册资料。如属法人委托人签署的，应有法人委托书原件。

7.2、本合同一式二份，甲、乙双方各持一份，具有同等法律效力。

7.3、本合同有效期为月年日

7.4、本合同自双方签字盖章之日起生效。

#### 第八条：变更与终止

8.1、合同如有变更或者补充，经协商一致后，以补充协议形式确定，补充协议与原合同具有同等效力。

8.2、本合同终止后，合同双方仍承担合同终止前本合同规定的双方应该履行而未履行完毕的一切责任与义务。

#### 第九条：纠纷及其仲裁

若合同在履行中产生纠纷，双方应及时协商解决。协商无效的，可向合同履行地人民法院申请诉讼解决。

甲方(公章)：\_\_\_\_\_乙方(公章)：\_\_\_\_\_

## 交通运输工作报告 省交通运输厅召开全省交通运输工作会议篇七

交通运输发展必须坚持可持续发展观，必须兼顾环境保护。交通运输合同书怎么写呢?以下是在本站小编为大家整理的交通运输合同书范文，感谢您的阅读。

甲方(托运方)：

地址：

传真：

乙方(承运方)：

地址：

电话：

传真：

第一条：承运货物及起止地点

1.1、 托运的主要货物为：

1.2 、货物的起运地点： 到达地点：

1.3 启运时间： 要求到达及交货时间：

第二条：操作流程

第三条：甲方的义务和责任

3.1、甲方提前通知货物数量，及车型。乙方按甲方要求提供相关车型。

3.2、甲方保证所托运的货物不属于国家违禁品。

3.3、甲方负责对乙方有关责任人和操作人员进行必要的运作要求培训。

3.4、因甲方交代不清而引起的无法抵达目的地或找不到收货人所造成的损失由甲方负责。

3.5、甲方保证按合同要求在乙方向甲方提交相关单据时及时清算运费给乙方。

第四条：乙方责任

4.1、乙方接受甲方的委托，为其提供物运输服务，乙方应及

时操作转运货物，安全、准时、准确地将货物运至甲方指定的目的地并派送到门。

保险要求：

第五条：费用及结算方式

5.1、运价及结算方法：

第六条：违约责任

6.1、因甲方提供资料不齐全而导致乙方无法送达或者延误送达，损失由甲方负责。乙方在运输过程中如果发现甲方所提供的收货人联系电话、地址有误，必须及时与甲方联系寻求解决办法。否则损失由乙方负责。由于甲方客户原因造成货物到达，无法按规定时间卸载的，甲乙双方协商解决所产生的费用问题。由甲方支付给乙方。

6.2、乙方错运到达地点或收货人的，乙方必须无偿将货物运到指定地点交付给收货人，由此造成的货物过期送达的，按甲方规定条列处理。如果造成货物误收而丢失，乙方应照价赔偿。

6.3、由于乙方的过失造成货物延迟到达，造成损失由双主协商损失数额，由乙方赔付给甲方。

6.4、合同终止后，双方在一个月内结清所有运费。

第七条：文本及时效

7.1、本合同签订时，双方必须出具法人资格文件合其他注册资料。如属法人委托人签署的，应有法人委托书原件。

7.2、本合同一式二份，甲、乙双方各持一份，具有同等法律效力。

7.3、本合同有效期为月年日

7.4、本合同自双方签字盖章之日起生效。

### 第八条：变更与终止

8.1、合同如有变更或者补充，经协商一致后，以补充协议形式确定，补充协议与原合同具有同等效力。

8.2、本合同终止后，合同双方仍承担合同终止前本合同规定的双方应该履行而未履行完毕的一切责任与义务。

### 第九条：纠纷及其仲裁

若合同在履行中产生纠纷，双方应及时协商解决。协商无效的，可向合同履行地人民法院申请诉讼解决。

甲方(公章)：\_\_\_\_\_乙方(公章)：\_\_\_\_\_

甲方：

乙方：

### 教学管理与专业技术培训

1、学校全面贯彻党的教育方针，严格执行教学计划，确保学生在校学习期间的教学质量和专业技术的掌握，确保学生具备就业、创业的综合素质和能力。

2、学校为学生提供必要的学习、住宿、生活及实习条件，并对在校学生进行必要的安全教育和自护自救教育。

3、学校按照国家有关法律及文件，制定各种具体的规章制度，规范学生的行为。并负责对学生进行思想、道德、纪律、法纪、政纪教育。

- 4、学校对学生从严要求，科学管理，鼓励学生参与学校管理。
- 5、学校根据学生管理制度，对优秀学生进行表扬、奖励;对违纪学生进行批评、处分。
- 6、学校严格按照物价部门核定的收费标准及国家有关规定按时收费(生活费、校服、书本、学习用品和班级活动等费用学生自理)。
- 7、学生在校要努力学习，端正学习态度，完成规定的课程，参加学校规定的考试、考查、考核，并达到上级教育及劳动部门规定的专业技能等级要求。
- 8、学校支持并鼓励学生利用课余时间参加社会实践活动和各专业技能训练，丰富知识，提高能力。
- 9、学校为学生提供必要的医疗保健条件，并为学生参加人身意外保险提供服务。
- 10、学校按国家就业准入的相关规定，组织学生办理就业所需的有效证件。如：毕业证、职业资格等级证(经考试合格)等。