

# 最新汽车检测站年度工作报告总结 汽车检测站工作总结(模板5篇)

报告在传达信息、分析问题和提出建议方面发挥着重要作用。报告的作用是帮助读者了解特定问题或情况，并提供解决方案或建议。下面是小编帮大家整理的最新报告范文，仅供参考，希望能够帮助到大家。

## 汽车检测站年度工作报告总结 汽车检测站工作总结 篇一

20xx年，累计检测各类车辆xxxx台次，初检合格xxxx台次，复检合格xxxx台次，合格率xx%

根据上级质监部门和我公司质量管理体系年度培训计划的要求，20xx年，我们累计参加省、市质监局等单位组织的各类培训x批x人次，并全部考核通过。公司自行组织开展的自培自学活动有x次，进一步提高了职工的整体技术水平。

机构考核方面，我们顺利通过了省质监局组织的针对汽车安检机构的“三查三看”专项普查，并在20xx年度汽车检验机构能力验证活动中表现良好。在20xx年x月，我公司的全部检测设备均通过了省计量院的检定和校准。

我公司现有的检验设备全部由安徽省计量院进行检定和校准，目前在用的设备有：线内部分：烟度计、不透光度计、废气分析仪、汽车转向盘操纵力及转角测试仪、底盘间隙检查仪、车速检验台、轮重台、制动力测试台、踏板力计、远近光测试仪、声级计、侧滑检测台、汽车底盘功率测试台、悬架测试台、转角测试台、柴汽油发动机分析仪、油耗仪。线外部分：路试仪、驻车坡道、路试跑道、轮胎花纹尺、轮胎气压表、铅锤、手锤、皮尺、卷尺、水平仪。附属设备：空压机、

温度计、压力表、湿度表以及洗车设备等。

在20xx年，我们重点更新、修建了部分设备设施。我们增设了一条x吨的安全技术性能检测线，重新购置了新一代的前照灯远近光测试仪和汽车轮重测试台，可以精确测出车辆的单个轮重，实现了二工位称重设备与制动力测量设备的分离。有力的保证了我们在用检测设备的持续先进性。

在20xx年我公司综合部共处理车主投诉事件2起并得到了投诉人的满意回复。

我们于20xx年x月x日对站内人员进行了操作结果比对，在比对后对相关设备进行了系统的技术维护，于x月x日联系设备及软件供应商□xx公司专家对维护后设备进行了二次维护。在人事管理方面，于x月底免去了xx同志综合部主任职务，免去了xx同志站长职务，令做其他任用。任命公司内审员xx同志为综合部主任，任命原质量负责人xx同志为站长。

20xx年是我们实施“绿色家园”计划的第三年，我们进行了拓展性的建设，主要实现了两方面的突破，一是在公司院墙周围及门口新增绿化面积x平方米，二是为公司骨干成员提供三室一厅职工公寓x套，使广大员工进一步增强了归属感和向心力。

在精神文明创建方面，主要以业务前台为中心，以各检测岗位为考核点，继续要求在着装、服务用语、服务方式3个方面必须实现标准、规范，考核结果与个人年终奖评密切挂钩。

一年以来，在省、市质监部门领导的亲切关怀下，公司上下团结一致、努力拼搏，在汽车检测工作上取得了一定的进步，但也存在很多不足之处。在20xx年，我们将继续坚定不移的贯彻上级主管部门的方针政策，结合公司具体实际，持续改进公司内部管理，为车主提供更优质的检测服务。

## 1. 加强行业沟通

作为社会的一项服务行业，来检车辆的多少直接影响着公司效益。为此在做好自身优质服务的同时，加强行业沟通协调也是至关重要的。

## 2. 服务为先，利益为本

# 汽车检测站年度工作报告总结 汽车检测站工作总结 篇二

流火的七月，我满怀对未来的憧憬离开校园，来到深航货运有限公司这个年轻且充满朝气的集体。时光飞逝，转瞬间已工作三个月有余了。虽然在工作、生活中曾遇到过一些困难，但在领导和同事的关心、鼓舞下，使我的生活充实且快乐。

我在大学所学专业与现在所从事的工作存在着巨大的差异，因此就要求自己更加的努力，不断完善自己，学习货运的相关知识并使之运用在现实工作中，才使最为关键和重要的；经过这三个月的学习及领导、同事的细心教导与帮助，现在我已经基本掌握了一些必备的业务知识与服务技巧。闲暇时，回味思索一下，现把过去三个月的工作做一个小结，以便在今后的工作中更加运用自如、得心应手。

以我个人的观点，我们运行部是一个真正意义上的保障部门，对各个营业部、代理人的货物是否能够更安全、快捷、合理的配载、出港起着至关重要的作用；同时也是对公司的信誉的维护，对客户满意程度最好的答复。现在我所在的岗位是运行部的调度中心，它是联系加货内外、车队、外场及营业部、外航货运代理的纽带，作用就更加不言而喻。

刚开始的时候，我连最基本的三字代码都不知道，在办公室看着大家忙碌而井然有序的工作，而自己连一点忙都帮不上，从心里感到着急。因此——让我们从处理舱单开始，一步一个

脚印、踏踏实实的从点滴做起，且手把手的教我们。我很荣幸的说，在很短的时间内我就掌握了输单的方法与技巧，且通过输单我还掌握了公司飞机所飞航线的三字代码及基本的航班动态，为以后的工作打下了良好的基础。

而最让我头痛的便是接电话及听对讲机了，因我们这里是保障部门，不可避免的营业部、代理人的电话会多些。开始的时候，听到电话铃声心里就有点发毛，怕自己讲不好、讲不清楚，对对方所要咨询的问题无从下手；经过近一段时间的磨练和领导、同事的帮助，我自信在一些问题的处理上我已经可以应对自如了。在有就上听对讲了，以前因为从没有接触过，刚听的时候，只听声音刺耳，茫然不知是在和自己说话、说的是什么。不过三个月已经过去，天天的耳濡目染已经习以为常，没有问题了。

1. 在处理普通外航货物时，当收到大量、同一目的地的货物时，是否可以给那些和我们保持良好关系的，且在竞争同一公司航班舱位的代理人来分别的处理呢？这样的话，我想是否就对货物的保障问题有一些提高呢？因为他们的舱位总是在一个有限的范围内，当货量很大时，注定要有一些是无法正常配出的，而当我们分别来出来时，是否会在他们有限的舱位上都保证有我们自己的货呢？使我们货物能按时正常配出。在就是我们现在所知的代理人还很有限，这些需要我们在平时多多的积累，以便在用的时候不会措手不及。

2. “城际速递”是我们公司精心打造的拳头品牌，时效的保证是它最重要也是最大的特点，这就要求我们在配载、出港的时间都需有专门人员来跟踪，不允许有丝毫的差错，并要及时的记录、反馈相关的信息；而如果只能走外航的情况下，我们是否可以给那些其它航空公司货运部来处理呢？我们是否可以和他们签署一份协议，只是用来保障“城际速递”这类的货物。

3. 不管是何种货物，保证它的安全也同样的重要。问题主要

是保障仓库储存的货物、货物从营业部到分拨中心以及到货物的配载、出港等几项内容，作为安全保障部门的一员，首先要从思想上充分重视起来，思想直接指导着行为的执行，安全问题是我们的部门指标中的重中之重。在具体的工作中，首先是要防止各类危险品和注意海鲜的包装，在货物到达各个环节时做好交接，保管好钥匙，把可能造成货物丢失或破损的任何隐患降至最低。在安全问题上，我们现在为止已经有一整套流程，只需把它认真的贯彻执行，工作的时候更加细心认真。

在工作中最重要的一点我还很欠缺，那就是经验，所以在处理一些比较紧急的问题上，还是显得有些稚嫩，不管是在工作还是其他方面，我还有很多很多需要加倍的努力学习的地方。我会在今后的工作中更加的努力，争取做的更好。

## 汽车检测站年度工作报告总结 汽车检测站工作总结 篇三

出租方：\_\_\_\_\_（以下简称甲方）

法定代表人：\_\_\_\_\_

经营地址：\_\_\_\_\_

承租方：\_\_\_\_\_（以下简称乙方）

身份证号：\_\_\_\_\_

甲、乙双方根据《中华人民共和国合同法》等法律法规规定，在平等自愿的基础上，就乙方承租甲方车辆事宜经过协商达成一致意见，特订立以下协议，以资共同遵守。

1. 甲方自愿将其名下车辆出租给乙方作\_\_\_\_\_用途使用。

2. 乙方承租的汽车产商为\_\_\_\_\_、型号为\_\_\_\_\_、车牌号：\_\_\_\_\_、车架号：\_\_\_\_\_、发动机号：\_\_\_\_\_。

风险告知：承租方在签订汽车租赁合同之前，应当仔细查阅车辆检验报告，对车辆状况进行检查、核对。首先要从外观上对车辆进行检查，例如车体有无划痕，车灯是否完整，车锁是否正常等。然后检查车辆备胎及更换备胎所需的工具，最后进入驾驶室内，检查油表、刹车、空调的运行状况，并进行试驾，判断车辆的基本状况。对于一些车型的特殊功能及用法，应向租赁公司咨询清楚。

租赁期限为自\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日至\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日。

1. 租金标准：如乙方系短期租赁(租期在一个月以内的)，每辆车每日租金为人民币(大写)\_\_\_\_\_仟\_\_\_\_\_佰\_\_\_\_\_拾\_\_\_\_\_元(含：\_\_\_\_\_)，此价格为含税价。如乙方长期租赁，则每月每辆车的租金为人民币(大写)\_\_\_\_\_仟\_\_\_\_\_佰\_\_\_\_\_拾\_\_\_\_\_元(含：\_\_\_\_\_)，此价格为含税价。

2. 支付方式：以转账方式支付，由乙方将租金在约定日期内汇入甲方指定银行账号，信息如下：户名：\_\_\_\_\_；开户行：\_\_\_\_\_；账号：\_\_\_\_\_。

3. 支付时间：自本合同生效之日起\_\_\_\_\_日内，乙方应付给甲方当月的实际天数租金，以后应在每个月的\_\_\_\_\_日前付清下一个月的租金。

1. 甲方保证自己是具备企业法人资格的合法企业，有权依法对外出租车辆，其所有的营运手续真实有效。

2. 按照本合同约定提供租赁车辆给乙方，并保证车辆在交付给乙方时系安全合格车辆。

3. 负责办理出租车辆的全部租赁手续。

甲方：

乙方：

日期：

## 汽车检测站年度工作报告总结 汽车检测站工作总结 篇四

二〇一八年以来，检测站在交通局党委、行政正确领导下，在各兄弟单位的关心与大力支持下，以及上级行业主管部门的指导下，紧紧围绕年初的任务和目标，充分结合学习“科学发展观”主题教育活动，认真开展“效能建设提高年”和市局“岗位创优年”等活动，以“强化车辆检测，服务经济社会”为己任，不断创新工作思路，使我站各项工作稳步向前推进，取得较好的社会效益和经济效益。截至到十月底为止，共检测9397辆次，不含复检台次。其中等级评定检测4269辆，货运车辆2611辆，多轴车345辆。客运车辆和汽运集团分公司车辆80辆、飞鹤公司170辆，出租车346辆，教练车218辆，危险品运输车106辆，低速运输车393辆；二级维护检测5128辆，其中货运车辆4029辆，多轴车391辆，汽运集团分公司160辆，飞鹤公司138辆，危险品车172辆；政府招投标维修保养监督检测156辆，危险品车监督检测82辆；新增入户车辆832辆，其中新车入户657辆，转入户车辆175辆。从检测率来看，客运、危险品运输车、出租车达100%，其他车辆等评98.5%，二维98%；检测收入140万元，比去年同期上升了25.6%。根据上年度后二个月的情况，预计检测车辆还将完成1800辆，检测收入在30万左右。全年各类机动车检测在11000辆以上，检测

收入达170万，为历史纪录。由于今年初我县客运市场调整合并，影响我们检测收入4.5万元。

分析检测收入上升的因素主要有以下几点：

1. 新增车与外转车增加；
2. 新增低速货车的检测；
3. 行业管理部门加大源头管理力度，利用计算机对超周期的检测车辆备案进行管理，大大减少超周期的现象。

#### 一. 以主题教育活动为抓手，认真做好职工思想政治工作

今年来，我站以学习实践“科学发展观”等专题教育活动为抓手，结合学习“科学发展观”主题教育活动，认真开展“效能建设提高年”和市局“岗位创优年”等活动，不断加强对职工的思想教育，引导职工树立正确的人生观和世界观。

汽车检测站是交通行业一个对外的窗口，它和人民群众零距离接触，在展示交通形象，让广大人民群众感受交通部门热情、专业、便捷的服务起着重要的作用。在全党上下深入学习贯彻科学发展观的大背景下要更加深刻理解和把握科学发展的要求，推动检测工作又好又快地发展。

为加强学习实践“科学发展观”主题活动，我们参加了交通局召开的“科学发展观”活动动员会议，要求全站同志统一思想，立即行动起来，全身心地投入到“科学发展观”活动中去。我们组织全体人员参加运管支部的每一次集中学习，并根据支部学习要求，每人都认真做好记录，撰写心得体会、小结和“献一计”等活动。

我们知道，科学发展观的核心是以人为本，具体到汽车检测工作，就是要以用户为本，我们积极查找工作中的不足，想



方设法提高用户的满意度。我们针对站实际情况，采取了一系列举措，全站同志的服务态度更加热情，服务质量不断提高。

## 二. 以推进质量兴站为目标，认真做好汽车检测工作

质量是我们检测工作的“生命线”，我们注重从严要求，坚持公平、公开、公正的原则，如实向社会提供检测数据，杜绝弄虚作假的现象的发生，加强对汽车安全部件的检查，消除车辆运行中的一切不安全因素，对发现的事故隐患及时督促进行排除。建站以来，从未发生过行政责任事故以及质量纠纷和投诉事件。

### 1. 加强职工的培训教育，为提供良好服务奠定基础

我站非常重视人员的培训，建站初期，人员来自其他非本行业单位，业务素质参差不齐，因此加强员工业务素质的教育显得尤为重要，我们积极选派人员参加各种培训，利用雨天、停电或工余时间，组织全站人员学习《质量管理手册》、行业法规以及相关的业务知识，选送多名同志外出学习。同时鼓励职工利用业余时间自学成才，极大地提升了全站职工的业务水平，为检测诊断服务打下良好的基础。

市运管处年初决定，今年在全市召开检测人员外观检测的竞赛活动，对如何开展此处活动，市运管处在站长例会上组织多次研讨。我站根据市处要求，一是全面动员，要求人人参与；二是精心组织、周密计划，在不影响正常工作的同时，实施岗位练兵；三是想方设法、多动脑筋，怎样在外检上下功夫，特别是在测量上尽量减少人为误差，通过种种措施不断加强外检人员检测水平。

由于有了充分的准备，我站在市外观检测的竞赛活动中取得了优异的成绩。而且，我们从活动准备时起，就严格按照比赛要求进行检测，使外检工作不断规范化、标准化，为车辆

安全行驶排除了许多隐患。

## 2. 落实岗位责任，严格按标准进行检测

从建站初，我们就实行岗位责任制，制定日常管理的各项制度，与个人签定目标考核责任书，采用目标责任与经济考核相结合的方法，强化了职工的服务意识，充分发挥了全站人员的工作积极性和主动性。

在检测中我们对于每辆车既热情服务又不降低标准，严格按有关标准进行判断，真正做到检测结果公平、公开、公正。对不合格的车辆坚决不予放行，杜绝“人情车”现象。做好车辆检测咨询工作及收费标准、收费项目和相关规定的宣传解释工作，坚持按标准收费，不多收和乱收。

经过多方协调，今年我们首次对新入户低速运输车进行检测，为了做好这项工作，我们在去年底就去相关单位搜集整理检测所需数据及资料，调试好检测设备，做好检测的准备工作。同时，针对低速货车检测推出三条措施：1、检测费用优惠为每车150元；2、复检免收费用；3、全程专人陪同检测并对不合格项指导调试。通过这些措施，所有用户都非常满意和感动，没发生任何投诉和不满。

## 3. 加强设备的管理，确保服务能力化

再好的设备，如不加强管理，就不可能地发挥它们的作用和优势。我们对设备的管理主要做到了以下几个方面：(一)建立档案，建章立制。我们对单机实行日登记制度，各检测员必须对单机仪表及总控电脑做好日常运行状况的登记，做好日常的维护工作；(二)定期维护。我们定期对仪器设备进行维护保养。坚持做到“日擦、周试、月校”，以保证仪器设备处于良好的技术状态；(三)按期检定。对于仪器检定，我们比较重视，年初制订检定计划，按期邀请相关有权单位对我们的仪器设备进行检定，需要送出去检定的检测器具按期送检。

#### 4. 安全综治常抓不懈，确保检测工作顺利开展

安全生产是一个单位工作的生命线，努力做好安全工作是一个单位正常运行的保证。一是注重平时台帐的整理、收集；二是切实做好每次安全检查，对查出的隐患按“三不放过”原则进行整改；三是精心组织各类安全活动，从讲政治、保稳定、促发展高度出发，使得人员时刻警惕，树立自危意识，通过安全活动促进全站安全生产工作，多年来本站未发生大小责任事故。今年在辖区派出所的指导之下，本站根据综合治理要求扎实开展各项工作，在上半年验收中取得98.5的高分。

### 三. 以坚持为民服务为根本，不断树立良好交通形象

1、我们坚持集体主义原则、平等友爱、相互合作、共同发展，正确处理国家、集体、个人三者之间的关系，努力营造和谐的氛围，树立识大体，顾大局意识。在全站工作中从未出现拖拉、推诿现象。同时，在各种社会义务面前，我们全体同志以社会发展为己任，多次积极捐款捐物。

2. 开展服务品牌建设，进行换位思考，更新观念，我们深知在行业竞争不断激烈的今天，服务即效益的道理。针对出租车及客运车辆的营运特点，我们采取了几条措施：坚持按时上班，弹性下班，当日车辆不检测完毕不下班；变被动服务为主动服务，对专业运输单位主动上门联系检测时间，实行“预约检测”服务；适时加班加点，不断延长服务时间，延伸服务内容，极大限度地方便了用户。

对于新入户和转入户车辆推行亲情服务，由于这些用户对于检测和办理道路运输证的流程不怎么熟悉，我们打印了告新用户书，详细地介绍了从检测、拍照、办理道路运输证所有的步骤和办理的地址，新用户只要按图索骥就会一清二楚，不再走冤枉路，这一举措得到了用户的好评。

3. 认真执行局各项禁令，全体人员中开展“自尊、自重、自省”教育活动，勤政廉洁、不谋私利、一心为公；做到仪容端正、衣着整洁，注重个人形象建设；不接受和参加有可能影响检测工作的宴请，不吃、拿、卡、要，不参与赌博不进入不健康的洗浴、舞厅、茶座等娱乐场所。多年以来，我站一直未有任何违法违纪事件和用户投诉。

4. 开门纳谏，聆听用户需求，在对各驻镇汽修厂及车辆单位走访了解的基础上，我们召开了本站行风监督员会议，邀请了6名行风监督员和局纪委、监察科相关领导，请他们为我站行风建设工作献计献策，提出批评意见，并认真对待他们反映出的问题，对于能解决的问题，承诺在今后的工作中予以解决，对一时不能解决的问题，耐心地给予解释，请他们谅解。通过这次会议进一步拉近了与用户的距离，真正地了解了用户的心声，为今后做好工作奠定了坚实的基础。

#### 四. 以把握持续发展为方向，努力做好明年工作安排

今年的工作即将全部完成，在剩下的二个月中，我们将继续做好汽车检测工作，优质服务，严格要求。一如既往地抓好安全综治工作，保持全年无责任事故记录。同时做好迎接计量认证复审的准备工作，确保一次性通过。

##### 1. 强化思想政治工作，全面贯彻全会精神

我站一直重视思想政治工作[]20xx年，我们将重点学习xx届四中全会精神，通过采取集中学习、小组讨论、个人自学等多种形式，深刻领会xx届四中全会精神。并将xx届四中全会精神深入贯彻到实际工作中，进一步加强职工世界观、人生观、价值观的教育，使大家增强理想信念，正确处理责任、权利、利益三者之间的关系，多讲奉献，少讲索取；认真学习先进典型事迹，用这些事迹教育职工、鼓舞职工。密切关心职工的思想动态，通过组织集体学习与个别谈心、互相沟通的方式，做好每个职工的思想工作，把全站的思想统一到县局的

工作任务及目标上来，同时我们将组织职工积极参加局组织的各项政治活动和政治学习。

## 2. 提高车辆检测质量，不断拓宽检测车源

汽车检测站作为一个对社会出具检测数据的社会公益型单位，其检测报告必须具备“公正、公平、公开”的要求。因此，质量对于我站来讲是重中之重。20xx年，我站将继续推行“质量兴站”方针，切实执行各项标准，把好检测质量关、检测报告关，把检测质量申诉、投诉率控制在1%以内，认真做好每月设备保养工作，确保设备完好率达95%，检定率达100%。提高检测人员责任心，进一步加强危险品车辆和客运车辆的检测工作，杜绝不安全因素。

同时，将积极争取相关部门支持配合，进一步拓宽检测车源。20xx年已谈妥对政府招投标的三百多辆机关事业单位车辆的检测业务，按现行检测收费的60%收取检测费用，复检费用由承修单位负责按实缴纳。20xx年将不断沟通、加强合作，进一步扩大这一部分车辆的检测工作。

## 3. 抓好党风廉政建设，打造交通检测品牌

坚持建站以来的工作作风：按时上班，弹性下班，车辆不检完不下班；对专业运输单位，适时加班，推行“预约检测”的服务业务，为保证这些工作的实施，一是正确处理好家庭与集体利益的关系；二是要转变服务观念，变被动服务为主动服务；三是强化业务培训，熟练掌握检测技能；四是积极营造氛围，提升交通检测的形象和地位；五是严格执行标准，确保检测质量。

同时20xx年，我站将组织学习相关党风行风廉政建设文件精神，要求每一个党员和职工，淡泊名利，积极进取，真正做到全心全意为人民服务，以人民群众的满足为满足。严格要求每一名职工要对党负责，对事业负责，对个人前途负责，

对家庭负责的精神，时刻不忘廉洁自律。真正做到权为民所用、情为民所系、利为民所谋。

#### 4. 着力维护一方平安，做好综治安全工作

综治工作事关社会的稳定，是一项全社会齐抓共管的工作，在当前构建和谐社会的今天，做好综合治理工作，稳定一方有着很重要的意义。20xx年，本站将进一步加强职工法制教育，进一步做好普法工作，使职工做到“学法、知法、守法、用法”，自觉接受交通局与辖区公安机关的指导，认真做好治安、信访、民调等工作。

检测站与汽车打交道，消防工作压力不可谓不大，责任不可谓不重。因此要强化安全、消防工作，进一步完善消防、安全管理机制。发动全站职工参加各种消防、安全活动。对消防、安全中查出的隐患，严格按“三不放过”原则，认真总结制订整改方案，力争全年不发生消防、安全责任事故。

与此同时，我们还将做好信访工作，尽量把矛盾解决于基层，处置于源头。重视计划生育管理工作，确保全站无计划外生育。

20xx年，我们还将以饱满的热情全身心地投入到继续开展和参与各种上级组织的专题活动。不折不扣、认认真真完成局交办的其它事项。

但是我们目前也面临一个难题，长江路改造即将完成，改造后的长江路将作为景观大道，车流和人流将快速增加。本站位于长江路与宁海路的交叉口，面临多种交通压力：首先，长江路将来是否会禁行货车；其次，站大门正好对着红绿灯的等候区域，等候红灯的车辆将影响车辆的进出。最后，大型车辆的增加，会严重影响此路口的交通，造成路口堵塞。因此，我们请求局领导考虑本站的现实困难，从检测站的未来发展着眼，将本站迁至他处。

从20xx年起，我站对新入户低速运输车（俗称农用汽车）的实行技术监督检测。目前，我站对此实施保姆式服务，用户普遍反应不错。但在辖区营运的低速运输车还有很多，这部分车辆技术状况很差，安全隐患较多。希望能多方协调，把本辖区营运的这部分车辆也纳入检测。

今年来，我们的工作虽然取得了一些成绩，但离领导的要求和与兄弟单位相比，仍有不小差距。今后，我们将认真检视以往工作的不足，不断提高汽车检测质量，充分拓展用户诉求渠道，努力打造便民服务平台，以更热情的服务、更精确的技术、更准确的判断为全县车辆进行检测，为构建和谐交通作出应有的贡献。

## 汽车检测站年度工作报告总结 汽车检测站工作总结 篇五

出租人：\_\_\_\_\_。

承租人：\_\_\_\_\_。

根据《中华人民共和国合同法》及其他相关法律法规，本着平等、自愿、有偿的原则，出租人(以下简称甲方)与承租人(以下简称乙方)经友好协商，就下列条款达成协议。

签约方同意向乙方提供\_\_\_\_\_

租赁期限为\_\_\_\_\_本合同期满，双方同意续租，除时间外内容无变化，可自动延期生效。

1、租金为人民币\_\_\_\_\_。

2、乙方应在每月10日前用支票支付上月费用。逾期十天，乙方按日支付租金3%的滞纳金。甲方应在收到租金后三天内提

供有效的正式发票。

3、乙方应在\_\_\_\_\_前向甲方支付一个月的租金作为定金，合同期满后甲方应返还给乙方。乙方在合同期内解除合同的，定金不予退还作为违约金。押金不作为租金扣除。

1、甲方工作时间为每天9小时(含中午1小时休息时间)。工作时间为每周5天。如需额外加班，加班费为每小时\_\_\_\_\_元。法定休息日每小时\_\_\_\_\_元，法定节假日每小时\_\_\_\_\_元。

2、甲方应保持车辆清洁，无异味，车辆各项性能完善，保证车辆行驶安全。

3、甲方支付驾驶员工资、车辆保险费、汽油费、养路费及除停车费、过桥费以外的其他税费。

4、甲方负责支付本租赁合同产生的各种政府税费。

5、甲方应按乙方要求按时上班，不得迟到或早退。

6、如甲方因车辆维修和司机休假需要占用乙方工作时间，甲方应提供乙方认可的替代车辆和司机，乙方应予以理解和配合。

8、当甲方责任交通事故对乙方乘客造成损害，需要赔偿时，甲方应按^v^有关法律进行赔偿。

9、在合同期内，甲方必须保守在工作中知悉的乙方的商业秘密。

## 乙方的责任

1、过路费和停车费由乙方承担。



2、乙方应爱护车辆及其设备，并赔偿因使用不当造成的任何损坏。

3、乙方不得使用包车从事违法犯罪活动。

4、乙方只能在\_\_\_\_\_行政区域内使用甲方车辆。

5、乙方有权要求甲方更换不称职的司机，甲方应积极与乙方协商解决问题。

6、乙方应指派一名高级经理与甲方司机沟通。为保证甲方的服务质量和乙方的工作效率，甲方司机有权拒绝乙方其他无关人员的随意派遣。

7、乙方在甲方租用车辆的实际里程为每月\_\_\_\_\_公里(不包括甲方司机自用通勤距离)，超出部分按每公里单独支付给甲方。

其他人

1、当价格因国家政策(尤其是燃油价格)发生变化时，双方应通过友好协商适当调整租金。

2、本合同自签字之日起生效。如果甲方需要终止本合同，必须至少提前30天书面通知乙方，并在收到上个月租金后7天内将预付定金退还给乙方。

3、本合同一式两份，甲乙双方各执一份，以中文为准。

4、本合同未尽事宜，甲乙双方应首先通过友好协商解决。

乙方(盖章):\_\_\_\_\_。

代表(签名):\_\_\_\_\_代表(签名):\_\_\_\_\_。