

# 2023年国际货物运输的合同(通用11篇)

在商业合作中，合伙协议是确保各方共同利益和顺利合作的重要保障。了解这些承包合同范文可以帮助大家更好地掌握合同的写作技巧和注意事项。

## 国际货物运输的合同篇一

甲方：

法定地址： 邮编：

经办人： 电话： 传真：

乙方：

法定地址： 邮编：

经办人： 电话： 传真：

甲乙双方经过友好协商，就甲方委托乙方办理国际货物运输的有关事宜达成以下合同：

- 1、甲方委托乙方代为办理陆运等相关事宜。
- 2、甲方委托乙方代为陆运时，甲方应及时传真给乙方正确、齐备的托运单据。托运单应明确标明船名、航次、提单号、场站、件数、重量、体积、目的港、最晚集港日期、货物品名及特别要求。
- 3、甲方在其委托乙方办理的出口代运货物中，不得夹带易燃、易爆物品及国家规定的禁止出口的物品。甲方应保证货物出境前已按照商检、海关规定办理相应的报检、报关事宜。

4、甲方要求货物紧急出运时，应事先在托运单“特别要求声明”中注明或者以其他书面形式通知乙方，并由乙方最后确认航期，否则乙方不承担延误运输责任。

5、乙方收到甲方的托运单后，按照要求及时办理相关手续，均匀分配运量、严禁集中扎堆派车。乙方须保证所承运甲方的货物安全、完整并按时送达指定港口。

6、乙方须每天早上将当天的运量、箱号、车号、司机联系方式、到达乙方工厂的时间，书面提供给甲方，以便及早准备装箱发货。

7、因甲方运量是规律性的，乙方须早计划、早部署，尽量白天安排运输装箱，避免晚间作业。

8、费用标准，汽运费( )：元/20' (约25吨/20' )

上述费用由甲方支付给乙方，如果没有政策性或大的费率变动，乙方要保证费用的稳定性，否则甲方不接受调整。

9、费用结算：每月1日双方认证上月所发生的费用，乙方向甲方开具正规税票。甲方收到发票后，15天内付于乙方费用。

10、本合同经甲乙双方签字盖章之日起生效，合同有效期为一年。任何一方均可提前30日提出终止合同，但应以书面方式通知另一方。

经甲乙双方协商一致，可对本合同进行修改和补充，修改及补充的内容经双方签字盖章后作为本合同的组成部分。在合同执行中如果产生纠纷，由双方协商解决，如果协商不成，提交仲裁部门。本合同一式两份，盖章有效。

甲方(盖章)： 乙方(盖章)：

代表人(签字): 代表人(签字):

20xx年 03月11日

## 国际货物运输的合同篇二

甲方:

乙方:

甲乙双方经友好协商,就甲方委托乙方代理海运出口货运业务事宜,达成协议如下:

1. 作为甲方的货运代理,应定期向甲方提供海运出口船期表及其它有关信息。
2. 甲方应根据出口货运委托书的要求,填制内容正确、完善、真实的委托书并加盖公章交乙方配船。如需指装船舶或船公司则应在委托书上注明。
3. 乙方应对甲方的出口货运资料进行认真的审核,根据甲方要求的装箱,效期及备货情况进行配船,并及时将配船舱回单交甲方以便安排有关事宜。
4. 甲方负责按时提供乙方工作所需的资料及相应的配合(资料:收货人全称、地址、电话、货物名称、型号、数量、毛重、净重、立方数、目的港、单价、总价、海关编码、核销单、报关委托书等,以便我司做单证用)甲方须提前7天提供给乙方,如提供资料等迟延原因而导致的后果,乙方不承担相应的责任。
5. 甲方如要求更改资料,须出具书面更改单,在船开航前xx天通知乙方,如因变更资料而产生的费用,由甲方承担。

6. 台湾基隆海运费□xx□上海至工厂内陆运价为□rmb1870/20'□

1. 经甲方要求，乙方同意按以下第xx种方式结算当月海运费及有关费用。

(1) 付款放单

(2) 备用金

(3) 转帐

(4) 汇票

2. 甲方须按协议约定的时间支付乙方海运费及有关费用。如因甲方原因不能履行付款责任，乙方有权留置甲方的货物、提单和有关单据，由此产生的责任和费用由甲方承担。

3. 乙方在船开航后第二天，直接将电放提单传真给贵司。并在35天内，在甲方结清货款的前提下，将核销单退给乙方。

1. 出口货运委托书是协议的组成部分，是本协议分期执行协议标的的要约与承诺。

2. 协议的海运费及国内段有关费用，如遇国家颁布价格和船公司运价调整时，双方应及时通知对方并作好相应调整。

3. 本协议尽事宜，双方应友好协商解决。如不成由乙方所在地法院裁决。

4. 协议从签字之日起生效，有效期为一年。到期双方如无异议，协议自动顺延。如任何一方提出异议或终止协议，必须提前一个月以书面形式通知对方。

5. 本协议一式二份，甲乙双方各执一份。

甲方签章：

乙方签章：

xx年xx月xx日

xx年xx月xx日

## 国际货物运输的合同篇三

运输方式 运输能力 运输时间 江海运输 运输能力不受限制 最长  
航空运输 受重量、容积、舱门、地板承受力等限制 最短 铁路  
运输 受车厢容积、载重限制 比海运快 公路运输 受车斗容积、  
载重限制 比海运快 国际多式联运 运输能力灵活 比海运快、比  
空运慢 运输方式 运价水平 适合于江海运输 最低 运量大、运距  
长、时间长、运费便宜 航空运输 最高 运量小、中长距离运输  
运费负担能力 强 铁路运输 随运距长而递减 运量大、可靠性高、  
机动性差、运费便宜 公路运输 较低 门到门、运量接收货物灵  
活、运费较便宜 国际多式联运 比海运高、比空运便宜 运费和  
运输时间 介于海运、空运之间

装运期与装运港和卸货港

□

货物出口人在托运单上填制的最后装运日期，一般早于或等于实际运输工具的起航日期。最后装运日允许“等于”运输工具的起航日。依据“跟单信用证统一惯例国际商会第500号出版物(ucp500)”的解释，如果信用证规定了有效期，但没有规定最后装运日，则“最后装运日”视为与“信用证有效日”同一天，习惯上称为“双到期日”。信用证和相关单据最迟交单期一般规定为装运期后10天至15天，若信用证未作规定，则为装运期后第21天。

## 装运港和卸货港

装运港是指货物起始装运的港口，

### 备考资料

卸货港是指最终卸货的港口。一般在磋商交易和签订合同时，对装运港和卸货港作出明确的、合理的规定。为了便于卖方根据货源情况和实际装运需要，通常由卖方提出装运港；为了便于买方清关和接受或转售货物的实际提货需要，通常由买方提出卸货港。

## 货运单证和装运单证

常见的货运单证：国际货物托运委托书、海运托运单、空运托运单、海运装货单、集装箱场站收据、配舱回单、集装箱设备交接单、舱单、提单、空运单、分拨单、到货通知、提货单、司机纸等。

装运单证：

### 装运通知

装运通知在合同中被规定的目的在于明确买卖双方的责任，促使买卖双方互相配合，共同做好船货衔接工作。按照国际贸易惯例，在fob条件f□卖方应在约定装运期开始前（一般20天），向买方发出装运通知，将预计货物备妥时间通知买方，以便买方预先安排船只或指定货运代理或预先安排预订舱手练在cif□cfr条件下，卖方应在货物装船后，一般在当天发装运通知给收货人，内容包括：合同号、货物品名、件数、重量、发票金额、船名航次、提单号、箱封号、装船日期、飞机航班、舱单等。一般以传真、电子邮件、网络发送、电传等方式书面通知买方。

## 班轮运费与附加费

运费是承运人根据运输契约完成货物运输后从托运人处收取的报酬。运价是承运人运输单位货物而付出的运输劳动的价格，是运输产品价值的货币表现。

班轮运费=班轮运价×运量+附加费

班轮运输的附加费是指班轮运输中除了基本运费以外的另外的费用。包括超重附加费，超长附加费，选卸附加费，直航附加费，转船附加费和港口附加费。班轮运费就是基本运费和附加费用的总和。

## 国际货物运输的合同篇四

承运人：\_\_\_\_\_（甲方）

托运人：\_\_\_\_\_（乙方）

甲乙双方根据《中华人民共和国合同法》的规定，经协商，订立本合同。

### 第一条 运输方式

甲方调\_\_\_\_\_吨位船舶一艘，按照乙方的要求由\_\_\_\_\_港运至\_\_\_\_\_港，按现行包船运输规定办理。

### 第二条 装船时间

乙方于\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日将货物集中于出发港，由甲方负责装船（也可以由乙方装船，甲方指导）。自船舶抵港已靠好码头时起\_\_\_\_\_日内装完货物。

### 第三条运到期限

船舶自装船之\_\_\_\_\_日起日运至到达港。逾期运到，甲方须向乙方支付\_\_\_\_\_违约金。

### 第四条卸船时间

船舶到达后，乙方负责卸船。乙方应在\_\_\_\_\_小时内卸完货物。因乙方责任迟延卸货的，每迟\_\_\_\_\_支付\_\_\_\_\_违约金。

### 第五条运输质量

甲方应当保证货物运输的安全。货物在运输途中发生损坏、灭失的，由甲方按实际损失承担赔偿责任。

### 第六条运输费用

双方约定，乙方按每吨\_\_\_\_\_元向甲方支付运输费用\_\_\_\_\_元。港口装卸费用按规定办理。

### 第七条费用结算

本合同签订后3日内，乙方预付运输费用\_\_\_\_\_元。在卸货后，双方据实计算，多退少补。

### 第八条适用法律

本合同发生纠纷，双方同意由中国国际贸易仲裁委员会仲裁裁决，适用中华人民共和国法律处理。

### 第九条附则

本合同一式两份，双方各执一份。

承运人：\_\_\_\_\_ 托运人：\_\_\_\_\_



法定代表人：\_\_\_\_\_法定代表人：\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

附：

海上货物运输合同是指承运人与托运人之间订立的旨在明确海上货物运输权利义务关系的协议。本格式为海上货物运输合同参考文本。在具体办理货物承运手续时，各种运输单证也是合同的组成部分。

海上货物运输合同的主要内容包括：（1）承运人、托运人的名称、地址、邮政编码、联系电话；（2）货物名称、数量、重量、包装等基本情况；（3）装船港、到达港、中转港名称；（4）运费及其支付方式；（5）违约责任。

签订海上货物运输合同，应当按照海商法的规定，明确各自的权利义务。涉外海上货物运输，往往涉及第三国的法律规定，在合同中应明确法律适用及纠纷处理方式等问题。另外，运输单证作为合同的组成部分，承运人应当按照单证记载的要求，认真填写，避免因填写不清而导致纠纷。

国际货物运输合同的法律特征

关于货物运输合同

2022货物运输合同

货物运输租赁合同

国际出版合同

国际工程合同

# 国际货物运输的合同篇五

甲方(托运方):

乙方(承运方):

甲方委托乙方以汽车运输方式承运甲方托运货物,按照平等互利、协商一致的原则,依法签定本合同。

第一条: 承运货物及起止地点及到达地:

1.1、货物及起运地点: 高粱从盆尧、欧营、东张营、高楼、李楼营及孟寨。

1.2、到达地点: 甲方所在周营乡基地内。

第二条: 甲方责任

2.1、所托运货物不属于国家违禁品。

2.2、负责制定运输流程及计划。

2.3、负责对乙方有关责任人和操作人员进行必要的运作要求培训。

第三条: 乙方责任

3.1、乙方所有车辆必须符合如下要求: 不符合以下要求的,甲方有权拒绝相关人员或车辆承运,因此而产生的误时误工,乙方必须承担违约责任。

(1)所有车辆和驾驶员必须证照齐全,必须具备合法营运资格,必须有齐备的国家政府部门核发的有效证件及牌照。

(2)所有车辆必须有保险部门核发的有效保险单据,同时提供

相应资料的复印件。

3.2、乙方接到甲方运输指令后，按要求合理准备车辆及确保车辆在指定的时间到达甲方指定起运地点。严格按甲方的要求计划当天运输完成。否则所造成的责任由乙方负责及甲方客户给予甲方的任何处罚结果。

3.3乙方需向甲方交纳运输风险金人民币五仟元整(5000元)，甲方可以从乙方运费中扣除，乙方必须设立车辆调度机构，安排专职调度人员进行调度，协助甲方进行货物的运输工作。

3.4、乙方承运甲方的货物价格含保险、税费、装卸车费，如出现货物短少、被盗、被抢、雨淋、破损、交通意外、交通违章等造成的一切损失由乙方负责赔偿。其中未付的运输费用可用于抵扣赔偿金。

3.5乙方确保组织运输车辆20辆以上。

#### 第四条：费用及其结算方式

4.1、经甲乙双方商议确定，甲方委托乙方负责承运的货物所发生的运费及其它相关费用统一按双方协议的价格结算。运输价格为：按照货物起运地点中盆尧区域按30元/吨标准执行；其它区域按25元/吨标准执行。

4.2、乙方必须凭“甲方指定收货人”已签收的回单同甲方结算。

4.3、甲方在确认相应期间内委托给乙方的全部运输任务均已完成后，根据运费结算标准，按照四十五天结算给乙方或以汇款方式将运费划入乙方指定账户。

#### 第五条：文本及时效

5.1、本合同一式二份，甲、乙双方各执一份，具有同等法律效力。

5.2、本合同有效期为\_\_年\_\_月\_\_日至\_\_年\_\_月\_\_日。

## 第六条：变更与终止

6.1、合同如有变更或者补充，经协商一致后以补充协议形式确定，补充协议与原合同具有同等效力。

6.2、合同有效期内，双方不得无故终止合同。

## 第七条：纠纷及其仲裁

7.1、若合同在履行中发生纠纷，双方应及时协商解决，协商无效的，可向法院申请诉讼解决。

甲方：

乙方：

代表人：

代表人：

## 国际货物运输的合同篇六

承包方：\_\_\_\_\_，以下简称乙方

根据业务发展需要，甲方拟在龙冈地区设立分支机构(以下简称分理处)并交由乙方承包经营，本着自愿、平等、互惠互利的原则，经双方协商一致达成如下协议：

### 一、承包经营授权范围

1. 甲方授权乙方在\_\_\_\_\_区(包含\_\_\_\_\_区各乡镇,市区除外)开展危险品运输业务洽谈工作。
2. 甲方授权乙方在\_\_\_\_\_区(包含\_\_\_\_\_区各乡镇,市区除外)开展普通货物运输业务。
3. 甲方授权乙方使用甲方的标志标识。
4. 分理处承包利润分配方式采取保证基数, 确保上交, 超收多留, 歉收自补的原则。

## 二、优惠条款

1. 甲方批准给乙方\_\_\_\_\_元每月的专业物流交易网会员资格(在甲方与物流交易网合作期内)。
2. 乙方分理处一年内完成业务量达成\_\_\_\_\_万以上并且安全无事故或纠纷的, 甲方在乙方的上交管理费中提取20%作为对乙方的奖励。

## 三、甲乙双方的权利和义务

1. 甲方为乙方提供公司宣传资料。
2. 甲方有义务为乙方在分理处的前期业务开展进行全面的指导并给以大力的支持。
3. 乙方积极宣传推广甲方分理处业务, 维护甲方的企业形象和服务品质。
4. 乙方必须服从甲方的管理, 遵守甲方的各项规章制度, 业务接洽时必须以甲方分理处员工身份来进行交流。
5. 在乙方接到长期运输业务或批量的运输业务后, 由乙方起草合同, 甲方给予审核, 签定合同时加盖甲方合同章。具体

的运输由乙方实施，责任亦由乙方承担。

6. 分理处在招聘员工时必须经过甲方审核同意后方可任用。

7. 合同期内分理处的各项支出费用均由乙方承担。

8. 乙方为经营者也是\_\_\_\_\_分理处的负责人。

9. 乙方有权根据企业的经营管理需要设置分理处的内部机构。

10. 乙方有权按规定任免分理处中层干部。

11. 乙方有权决定企业工人工资的分配方式。

12. 乙方不得私自承接零散业务或单次运输业务，乙方所承接的业务必须以甲方分理处名义。

13. 所有承运乙方业务的危险品车辆，必须经过甲方审核并与其签定承运合同和责任状，同时按照甲方规定办理各种保险。乙方不得私自寻找车源，由此造成的后果全部由乙方承担。

14. 分理处办公场地的先期开办费用。人员工资及水电费等一切费用由乙方承担。

#### 四、资金结算方式

1. 甲方依据运输合同和派车单与乙方结算。

2. 乙方按照运费总额的7%上交利润给甲方。

3. 结算时间按月计算，每月的3号前结清上月费用。

#### 五、违约责任

1. 甲方必须全力支持乙方的合法工作，全力协调所需危险品车辆，如因甲方故意行为有损乙方利益的，甲承担赔偿责任。
2. 甲方在接到乙方业务报审申请时，必须在一周内作出审核意见，如因甲故意拖延造成的损失由甲方承担责任。
3. 客户运费采取汇至甲方账户的，甲方必须按时按标准支付给乙方，不得无故截留或挪用，否则，甲方承担10%赔偿。
4. 如乙方私自承接单次运输业务，甲方有权追究乙方责任，并要求乙方给予本次运输费用的10倍赔偿。
5. 乙方不得擅自超出授权范围开展业务，确因特殊情况的，乙方可在征得甲方许可的情况下方可开展。否则，乙方承担预接洽业务总额的5%的罚款。
6. 乙方必须加强人员及车辆的管理，确保安全规范操作，因违法违规造成的'一切责任均由乙方承担。
7. 乙方第一年的业务基数为\_\_\_\_\_万元，如未完成，上交部分由乙方补足，如连续两年无法完成的当年基数的，甲有权利单方面终止本协议。
8. 乙方必须对甲的各种资料及数据保密，否则甲方有权追偿乙主的损失。
9. 在合同期内乙方不得或变象以分理处员工以外的身份承接业务，本协议因任何原因未能履行到合同约定期限而终止后，乙方在三年内不得从事与甲方业务同样或类似的经营活动。
10. 在协议执行期间，如果双方或一方认为需要终止，应提前一个月通知对方，在双方认可的前提下，在双方财务结算完毕。各自责任明确履行之后，可终止协议。因一方违反本协议的约定擅自终止本协议，给对方造成损失的，应赔偿对

方损失。在本协议期满时，如双方同意，可续签本协议。

11. 经双方协商达成一致，可以对本协议有关条款进行变更，但应当以书面形式确认。

12. 乙方必须因乙方原因导致

## 六、争议解决

在本协议执行期间如果双方发生争议，双方应友好协商解决。如果协商不成，向本合同签订地人民法院起诉。

## 七、协议有效期

本协议自双方签定之日起生效。有效期\_\_\_\_\_年。

八、本协议一式两份，双方各执一份。

甲方：\_\_\_\_\_ (盖章)

\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日

乙方：\_\_\_\_\_ (签字)

\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日

## 国际货物运输的合同篇七

乙方同意甲方托运\_\_\_\_\_货物，经双方协商一致，签订本合同，共同遵守执行。

### 第一条、运输方法

乙方调派\_\_\_\_\_吨船舶一艘，船名\_\_\_\_\_，编号\_\_\_\_\_，船舶有\_\_\_\_\_吊装设备，应甲方要求



由\_\_\_\_\_港运至\_\_\_\_\_港\_\_\_\_\_号码头，按现行包船运输规定办理。

## 第二条、货物包装要求

乙方将货物用\_\_\_\_\_材料包装，每包体积\_\_\_\_\_米，重量\_\_\_\_\_吨。（或\_\_\_\_\_型号包装集装箱。）

## 第三条、货物集中与接收时间

甲方应\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日至\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日内将货物集中于\_\_\_\_\_港\_\_\_\_\_号码头。由乙方联系港口接收集货，货物由甲方看守。

## 第四条、装船时间

乙方于\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日将船舶抵达港，靠好码头，于\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日时至\_\_\_\_\_时将货物装完。

## 第五条、运到期限

乙方应于\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日\_\_\_\_\_时前将货物运达目的港码头。

## 第六条、启航联系

乙方在船舶装货完毕启航后，即发电报通知甲方做好卸货准备。如需领航时亦通知甲方按时派引航员领航，费用\_\_\_\_\_元由\_\_\_\_\_方负担。

## 第七条、卸船时间

甲方保证乙方船舶抵达目的'港码头，自下锚时起于\_\_\_\_\_小时内将货物卸完。

## 第八条、运输质量

乙方装船时，甲方派员监装，指导照章操作，保证安全装货，装完船封好舱，甲方派押运员\_\_\_\_\_人押运，乙方保证原装原运。

## 第九条、运输费用

以船舶载重吨位计货物运费\_\_\_\_\_元，空驶费按运费的50%计\_\_\_\_\_元，全船运费为\_\_\_\_\_元。

## 第十条、运费结算办法

本合同签订后，甲方应于\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日前向乙方预付运输费用\_\_\_\_\_元。乙方在船舶卸完后，甲方应于\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日付清运输费用。

## 第十一条、甲方违约责任

1. 甲方未按时集中货物，造成乙方船舶不能按时装货、按时起航，每延误一小时应向乙方偿付违约金\_\_\_\_\_元。

2. 甲方未能按时卸货，每延迟一小时应向乙方偿付违约金\_\_\_\_\_元。

3. 甲方未按时付清运输费用，每逾期一天，应向乙方偿付未付部分运输费用\_\_\_\_\_%的违约金。

4. 甲方如不履行合同或擅自变更合同，应偿付乙方\_\_\_\_\_元违约金。

## 第十二条、乙方违约责任

1. 乙方未按期将货物运达目的港码头，每逾期一天，应偿付甲方违约金\_\_\_\_\_元。

2. 乙方船舶起航后未电报通知甲方准备卸船时间，所造成损失由乙方负责。

3. 乙方违章装、卸造成货物损坏，应赔偿实际损失，并向甲方偿付损失部分价款\_\_\_\_\_%的违约金。

4. 乙方不履行合同或擅自变更合同，应偿付甲方\_\_\_\_\_元违约金，并退还甲方的预付款。

### 第十三条、不可抗力

1. 在装、卸货物过程中，因气候影响装、卸作业时间，经甲乙双方签证，可按实际时间扣除。

2. 因\_\_\_\_\_级以上风暴影响，不能按期履行合同，双方均不负违约责任。

第十四条、本合同执行中如发生争议，先由双方协商解决，协商不能解决，双方可按下列第(\_\_\_\_\_)项解决：

1. 申请仲裁机关裁决。

2. 向人民法院起诉。

第十五条、本合同一式\_\_\_\_\_份，甲乙双方各执\_\_\_\_\_份。

甲方(签字/盖章)：\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日

乙方(签字/盖章)：\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日

## 国际货物运输的合同篇八

承运人：\_\_\_\_\_（甲方）

托运人：\_\_\_\_\_（乙方）

甲乙双方根据《中华人民共和国合同法》的规定，经协商，订立本合同。

甲方调\_\_\_\_\_吨位船舶一艘，按照乙方的要求由\_\_\_\_\_港运至\_\_\_\_\_港，按现行包船运输规定办理。

乙方于\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日将货物集中于出发港，由甲方负责装船（也可以由乙方装船，甲方指导）。自船舶抵港已靠好码头时起\_\_\_\_\_日内装完货物。

船舶自装船之\_\_\_\_\_日起日运至到达港。逾期运到，甲方须向乙方支付\_\_\_\_\_违约金。

船舶到达后，乙方负责卸船。乙方应在\_\_\_\_\_小时内卸完货物。因乙方责任迟延卸货的，每迟\_\_\_\_\_支付\_\_\_\_\_违约金。

甲方应当保证货物运输的安全。货物在运输途中发生损坏、灭失的，由甲方按实际损失承担赔偿责任。

双方约定，乙方按每吨\_\_\_\_\_元向甲方支付运输费用\_\_\_\_\_元。港口装卸费用按规定办理。

本合同签订后3日内，乙方预付运输费用\_\_\_\_\_元。在卸货后，双方据实计算，多退少补。

本合同发生纠纷，双方同意由中国国际贸易仲裁委员会仲裁裁决，适用中华人民共和国法律处理。

本合同一式两份，双方各执一份。

承运人：\_\_\_\_\_ 托运人：\_\_\_\_\_

法定代表人：\_\_\_\_\_ 法定代表人：\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

## 国际货物运输的合同篇九

经甲方同意，乙方按以下种方式结算费用：

a.甲方付清所有费用后，乙方才可交付提单；

如甲方不能按照协议规定结清费用，甲方同意乙方按以下任何一种方式进行强制催收甲方所欠费用：

a.延缓交付提单；

b.延缓返退核销单、退税单；

c.目的港延缓放货；

d.停止接受订舱。

由此产生的风险、责任和费用均由甲方承担；

16. 经甲、乙双方协商一致，可对本合同进行修改、补充；修改及补充的内容经双方签字盖章后作为本合同的组成部分。

本合同一式二份，双方各执一份。

甲方(公章)：\_\_\_\_\_ 乙方(公章)：\_\_\_\_\_

法定代表人(签字): \_\_\_\_\_ 法定代表人(签字): \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

### 国际货物运输合同范文3

委托方: (以下简称甲方)

承运方: (以下简称乙方)

甲方和乙方依法设立且合法存续, 双方本着公平、平等、等价有偿和诚信原则, 依据《中华人民共和国合同法》等相关法律法规的规定, 就甲方委托乙方承运货物事宜签订本合同, 以资共同信守:

#### 第一条: 运输费用

1、1甲乙双方建立战略商业伙伴关系, 乙方给甲方最优惠的价格。

1、2运输费用以甲乙双方签章确认的乙方报价单为准, 该报价单作为本合同的不可分割的一部分。

1、3如果乙方需变更价格, 须提前面确认后, 方可执行, 否则, 甲乙双方按变更前的价格结算。

#### 第二条: 甲方责任

2、1运输时间年月日, 甲方预报当月运输计划, 货柜数量根据甲方所提供的数量而订, 以便乙方提前调配车辆, 确保运力。

2、2甲方需调用车辆前, 应提前一至两天向乙方传真书面的《托运单》并注明装柜地点和时间、货物名称、箱型、重量

及卸货地点，联系人及电话，落重日期等。并对所提供托运资料的真实性负责。2、3特殊原因需临时增加拖柜量，提前协商同意后，由乙方安排拖柜来厂装货。

2、4厂方正常装柜时间为每天24小时。

甲方按协议约定及时与乙方结清各项费用。

### 第三条：乙方责任

3、1乙方所提供的车辆必须是技术性能良好，证照齐全、合法、有效，并购买了交强险、商业险、物流责任险。货物启运前，乙方须向甲方提供承运车辆及驾驶员的基本资料复印件（行驶证、营运证、保险卡、驾驶证、身份证）

3、2乙方需按甲方《托运单》准时安排货柜到工厂装货，如遇特殊原因不能准时到厂，需提前小时书面通知甲方，并经甲方同意后方可延迟。否则，所产生的费用由乙方承担。

3、3货物运输过程中若发生意外交通事故，无论是否导致货物损坏，乙方在启动交通事故救急预案的同时，还应及时通知甲方，并随时通报事故处理情况。

3、4本协议为甲方商业机密，乙方不得向任何第三方泄露，否则，由此所产生的后果由乙方负责。

3、5乙方在运输过程中对甲方的货物造成损坏、丢失的风险责任由乙方承担，对造成经济损失的，由乙方负责。

### 第四条：费用及结算方式：

4、1乙方车辆按计划时间正常到达甲方指定工厂或仓库，如厂方无法即时装货，所产生的压夜费用为元/天，由甲方支付。

4、2运输费用以月结方式结算，乙方需在次月日前将上月的

月结对帐单传给甲方，甲方须在方确认无误后，提交给甲方财务部，于个工作日内将该费用按以下约定的方式支付给乙方。

4、3乙方同意采用以下方式收款：

#### 第五条：合同的终止

5、1如因不可抗力(仅指战争四级以上地震)无法履行本合同的，本合同自动终止，甲乙双方承担各自的损失，互不追究责任。

5、2乙方在一个月內延迟到柜次，甲方有权终止本合同并追究乙方的违约责任。

5、3除上述外，甲、乙任何一方终止合同，需提前二个月以书面报告形式告知对方。

#### 第六条：违约责任

6、1乙方需按甲方的装柜时间表安排到柜，在未经甲方同意而延迟到柜，每延迟小时按该柜的运输费用向甲方支付违约金。

6、2甲乙任何一方违反诚信商业、有贿赂行为的，守约方有权不再向违约方支付所有应付但未付的款项。

甲方(公章)：\_\_\_\_\_乙方(公章)：\_\_\_\_\_

法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_年\_\_\_月\_\_\_日\_\_\_\_\_年\_\_\_月\_\_\_日



# 国际货物运输的合同篇十

托运人（以下简称甲方）：

承运人（以下简称乙方）：

甲方的电器设备需以零担或整车方式发全国各地，乙方是从事汽车货物运输的物流公司。甲方通过邀标议标选定乙方作为20xx年度下半年运输合作伙伴，本着诚实信用，互惠互利原则，经过双方深入沟通协商，特签订本合同，以求共同守：

甲方主要生产高低压电器开关设备，部分设备有少许超高，运输性能要求较高，设备不允许碰撞、挤压，乙方必须按甲方要求装运，不得擅自改变运输方式。

本合同期限暂定半年，即年月日至年月日，合同期间双方合作较好，可直接续签合同或重新参与新一年的招标，继续合作。

1、甲方每次发货时，省外项目提前2天通知乙方，省内提前1天通知乙方找车，乙方在运输甲方货物时，应保证货物的安全。

3、乙方将货物送达目的地时，要求收货方根据《送货单》清点货物并签收，乙方根据甲方要求将签收后的送货单于10日内交回甲方。

乙方垫付资金为10万元（作为保证金），甲方根据乙方提供的'运输发票及《送货单》回单进行结算，以银行转帐方式支付，不支付现金。

注：长沙、株洲、湘潭整车100公里以内按上述价格，100公里以上按参照岳阳价格。

2、上列单价为本合同固定单价，包括过路桥费以及运输过程中停车、保险费等全部费用。如因国家有关政策致油价波动10%以上等产生运输价格改变，双方另行协商，但涨价幅度不超过油价增长比率。

3、上表上“发往地”指的行政区划。甲方的指定收货地点在表内标明行政区划内，无论是城市还是农村，均不再改变单价，只根据实际里程计算终远价（9.6米按10吨计，11.3~13.5米按12吨计，15米以上车位按15吨计）。

1、若乙方因价格等原因擅自终止合同，按本年已发生运费的10%向甲方支付违约金，否则甲方有权拒付余下运费。

2、乙方应根据甲方要求按时将货物安全送达甲方指定地点，凡发生在运输途中的货物灭失、损坏均应按实际价值进行赔偿。

3、乙方每延期一天，罚款500~1000元。若发生两次以上不及时发车、不按时到货，甲方可单方面终止合同，若因运输延期交货给收货方造成损失由乙方全部承担。

4、若乙方擅自另外配货引起设备损坏或延误交货时间，一切损失由乙方负责。

本合同由双方签字盖章后生效。合同一式四份，甲方执三份，乙方执一份。

托运人：

承运人：

日期：

# 国际货物运输的合同篇十一

甲方(托运人):

乙方(承运人):

甲、乙双方经过协商,根据合同法有关规定,订立货物运输合同,条款如下:

一、合同期为一年,从年月日起到年月日为止。

二、上述合同期内,甲方委托乙方运输货物,运输方式为汽车公路运输,具体货物的名称、规格、型号、数量、价值、运费、到货地点、收货人、运输期限等事项,由甲、乙双方另签运单确定,所签运单作为本合同的附件与本合同具有同等的法律效力。

三、甲方的义务:

1. 按照国家规定的标准对货物进行包装,没有统一规定包装标准的,应根据保证货物运输的原则进行包装,甲方货物包装不符合上述要求,乙方应向甲方提出,甲方不予更正的,乙方可拒绝起运。

2. 按照双方约定的标准和时间向乙方支付运费。

四、乙方的义务:

1. 按照运单的要求,在规定的期限内,将货物运到甲方指定的地点,交给甲方指定的收货人。

2. 承运的货物要负责安全,保证货物无短缺、无损坏,如出现此类问题,应承担赔偿义务。

## 五. 运输费用及结算方式:

1. 运费按乙方实际承运货物的里程及重量计算，具体标准按照运单约定执行。
2. 乙方在将货物交给收货人时，应向其索要收货凭证，作为完成运输义务的证明，持收货凭证与甲方结算。
3. 甲方对乙方所提交的收货凭证进行审核，在确认该凭证真实有效且货物按期运达无缺失损坏问题后10日内付清当次运费。

六、甲方交付乙方承运的货物均系供应客户的重大生产资料，乙方对此应予以高度重视，确保货物按期运达。非因自然灾害等不可抗力造成货物逾期运达的，如客户追究甲方责任，乙方应全额赔偿甲方的经济损失。因发生自然灾害等不可抗力造成货物无法按期运达目的地时，乙方应将情况及时通知甲方并取得相关证明，以便甲方与客户协调。

七、运输过程中如发生货物灭失、短少、损坏、变质、污染等问题，乙方应按照以下标准赔偿甲方的经济损失。

1. 货物灭失或无法正常使用的，按运单记载货物价格全额赔偿，如运单未记载价格的，按甲方同类产品出厂价格赔偿。
2. 货物修理后可以正常使用且客户无异议的，赔偿修理费(包括换件费用、人工费及修理人员的往返差旅费等)。

八、出现合同第七条情况导致货物逾期运达的，乙方除按该条规定承担责任外，还应当同时执行本合同第六条的规定。

九、本合同未尽事宜，由双方协商解决，协商不成，按照合同法规定办理，发生争议提交北京仲裁委员会按其仲裁规则进行仲裁。

十、本合同一式两份，双方各持一份，双方签字盖章后生效。

甲方： 乙方：

附： 运单编号：

签发时间： 年月日 装运时间： 年月日

签发地点： 省市区路号 装运地点： 省市区路号

发货人： 承运人：

托运人签章 承运人签章

年月日 年月日

要求运达的时间： 年月日 时前

要求运达的地点：

收货人：

货物名称：

规格

型号：

重量：

体积(长×宽×高)：

包装形式：

件数：

出厂价格：

承运车辆车牌号：

运费：

看过国际货物运输合同的人还看了：

3. 国际海上货运合同的主要内容

5. 货物运输销售代理协议范本

6. 货物运输代理合同格式

7. 国际货物采购合同范本

9. 正式货物运输合同范本