

# 最新领导安全生产工作小结 领导安全生产工作总结(优质6篇)

在日常学习、工作或生活中，大家总少不了接触作文或者范文吧，通过文章可以把我们那些零零散散的思想，聚集在一块。范文怎么写才能发挥它最大的作用呢？接下来小编就给大家介绍一下优秀的范文该怎么写，我们一起来看一看吧。

## 领导安全生产工作小结篇一

为贯彻落实《全国安全生产电视电话会议精神》开展建筑安全生产检查、消除事故隐患，确保达到“创安全达标工地，杜绝重大伤亡事故，轻伤事故频率控制在3‰以内，杜绝火灾事故发生”的安全管理目标，本项目部成立安全生产领导管理小组，具体如下：

组长：康世贤

副组长：牛建国（专职安全员）张鹏飞

建立健全项目部安全生产责任制，坚持贯彻“安全第一，预防为主”的方针，实行层层安全责任制，明确操作人员、管理人员及领导人员安全责任制，严格执行安全操作规定。

有组织、有领导的开展安全生产管理活动，每月开展三次安全检查活动，发现问题，立即整改。

建立二级安全交底责任制。根据建筑安装工人安全技术操作规程要求，结合公司安全规定及章程，对工人进场前，先进行一次有关建筑物结构、现场周围环境、安全操作规程等有关规定的教育活动。在每道工序操作之前，由项目部组织对操作班组进行分部分项书面安全操作交底。施工员、专职安全员对操作人员进行书面和口头的安全技术交底。进行抽查

和操作过程中的检查，做到安全生产纵向到底，横向到边，人人负责。

建立安全制度检查落实责任制。安全检查的主要内容有：查管理、查制度、查作业面、查隐患、查整改落实。检查的主要形式有普遍检查、专业检查、季节性检查。着重做好日常工作中的三检查，即作业前检查、作业中检查、作业后检查，做到安全生产以预防为主，如进入现场必须戴好安全帽，高空临边作业必须系好安全带等。

## 领导安全生产工作小结篇二

根据《关于开展汛前及汛期安全生产大检查的通知》（xx局安〔20xx〕4号）的要求，xx分公司认真组织成员开展安全生产的自查自纠工作，现将有关检查工作汇报如下：

接到通知后，我分公司制定了开展大检查的工作方案，迅速部署落实有关工作，组织公司成员向施工队传达了上级的文件精神；强调要从讲政治的高度，充分认识自查自纠工作的重要性，确保这次大检查落到实处，健全了分公司安全生产领导小组，按照工作方案推进各项检查工作，由项目部组织成员、施工队成员开展汛期安全生产自查整改工作。其中xx高速公路xx标段由分公司安全监察部主任xxx亲自带队，按照检查评估表和整改措施表逐项检查整改落实情况。

为杜绝安全生产隐患，为加强汛期安全生产检查的组织领导，我分公司成立了以xxx为组长的分公司防洪度汛应急领导小组，领导小组下设办公室，设在公司安全监察部，办公室主任为xxx。各项目部成立了相应的领导小组，完善了以项目经理为第一责任人，各施工队、各部门具体责任人的责任制度，并把安全监督履职情况纳入绩效考核的重要内容之一，促使各部门负责安全生产的相关人员，深入到安全监督工作一线，每个环节查找安全隐患，及时分析处理各类故障，把安全

生产存在的隐患消灭于萌芽状态。

在这次安全大检查工作中，分公司对以下做了重点检查：

- 2、安全生产责任制建立及履职情况，“一岗双责”、“四个体系”建设及履职情况；
- 3、雨季和汛期专项安全技术措施的编制、审批、交底、执行情况；
- 4、防洪度汛工作情况，以自然灾害防治为重点的隐患排查治理情况；
- 5、隐患排查建档情况；
- 6、预案制定、演练情况；
- 7、应急值守落实情况、应急物资的储备情况等；
- 8、分包单位安全管理情况；
- 9、雨季和汛期交通安全管理情况；
- 10、特种设备安全管理情况雨季和汛期危险爆炸物品的运输、储管、使用等情况。

其中雨季和防洪度汛期间对高边坡、深基坑开挖及支护工作区域、导流洞进出口围堰、土石坝围堰及坝体、生活区营地、料场、渣场、加工厂、仓库、员工及家属生活区等区域的监控为重点之中的重点。

1、建筑施工防汛安全检查重点，我分公司根据通知要求，对xx高速公路xx标段□xxx项目□xxx项目部等重点建设工程开展拉网式排查及时整治事故隐患，各项目部针对雨季施工的

特点，切实加强现场安全管理，严格落实防触电、防坍塌、防坠落等各项安全防范技术措施，基础工程要加强维护和排水，特别要把防范深基坑边坡坍塌、塌陷等作为监控重点，确保万无一失。

2、汛期用电安全检查重点 我分公司认真贯彻上级各部门的要求，落实了安全生产“一岗双责”，安全生产责任制度，严格执行《安全供配电管理制度》的有关规定。加强用电安全管理，确保用电安全，在用的各类电器设备必须有可靠的接地或接零保护，使用移动电动工具和潮湿或环境较差的场所使用电气设备时，必须采用隔离变压器或漏电保护器装置，并定期进行了检查，确保灵敏可靠，预防触电事故，初步检查合格。

3、落实汛期职业卫生防护措施 必须落实切实可行的有害气体中毒的措施制度应急预案，严格落实汛期安全防范措施，严密制订度汛方案，确保汛期安全。

#### 4、整改情况

(1) 各项目部对防汛物资都进行了全面检查，均按防汛要求配备了防洪度汛物资储备。

(2) 各项目部对施工队进行了培训，熟悉各种工种和设备使用操作，提高了队伍业务能力，保障了安全生产。

(3) 设备安全方面：对设备进行了一次全面检查和维修，保证了设备的安全进行。

(4) 消防安全方面：增加和更换了部分消防设施，增加了消防安全警示牌。

(5) 供电系统方面：对供电系统进行了检查，提高配用电安全系数。

(6) 预案制定、演练方面：对部分项目部的应急预案重新进行了修订，要求按实地情况进行针对性的演练。

加强对汛期安全生产工作落实情况的监督检查，深入一线，强化对施工现场的安全检查，督促和指导施工队进一步落实汛期安全生产责任制，抓好汛期安全生产工作，及时消除事故隐患。对于玩忽职守，疏于管理，责任不落实，造成事故的要依法严肃处理。

密切关注天气变化，提早做好强降雨等自然灾害引发的各类生产安全事故的防范应对工作。确保一旦发生事故，能够立即启动应急预案，真正做到有序、有力、有效救援；工地严格落实24小时汛期值班制度，分公司不定期的去工地进行情况的. 抽查。

## 领导安全生产工作小结篇三

同志们：

刚才□xx同志总结回顾了今年以来的安全生产工作，分析了存在的问题，并对第一季度安全生产工作进行了具体的安排部署，我完全同意，希望大家会后抓好落实。下面，我再强调几点：

### 一、认清形势，进一步提高对安全生产工作重要性的认识

安全生产关系到人民群众的生命财产安全，关系到全县改革、发展、稳定的大局，关系到构建社会主义和谐社会宏伟目标的实现。今年以来，全县安全生产形势虽然稳定好转，但这并不意味着安全生产各方面的工作都十分到位，我们必须清醒的看到，我县安全生产工作中还存在许多问题：如个别部门领导对安全生产的严峻形势重视不够，安全生产基础设施投入不足，各类安全事故隐患整改不力等。对此，我们一定

要高度重视，认清形势，坚决克服松懈和麻痹情绪，进一步提高对抓好安全生产工作重要性的认识。第一，要从构建社会主义和谐社会的高度，充分认识安全生产工作的重要性。刚刚闭幕的xx届六中全会，把安全发展作为一个重要理念，纳入了我国社会主义现代化建设的总体战略，在《中共中央关于构建社会主义和谐社会若干重大问题的决定》中明确要求“坚持安全第一、预防为主、综合治理，完善安全生产体制机制、法律法规和政策措施，加大投入，落实责任，严格管理，强化监督，坚决遏制重特大安全事故”。这不仅体现了党中央、国务院对安全生产工作思路的进一步深化，也体现了对安全生产工作认识的进一步提高。这就要求我们必须从新的历史时期进一步重视安全生产，把思想认识统一到党中央的要求上来，更严更细地抓好安全生产。第二，要从落实科学发展观的高度，充分认识安全生产工作的艰巨性。落实科学发展观必须坚持“以人为本”，把人的生命放在第一位。xx指出，“经济发展必须建立在安全生产的基础上，绝不能以损害人民的利益甚至牺牲职工生命为代价”。我县矿山企业较多，整体技术水平低，安全投入不足，安全基础薄弱。目前，全县安全生产状况的好转，是靠采取严防死守的措施得来的，安全事故隐患仍然不少。从现状看，要切实维护人民群众的生命财产安全，我们面临的任务繁重而艰巨。因此，各乡镇、各部门要从落实科学发展观的高度出发，从讲政治、促发展、保稳定的大局出发，从维护人民群众的根本利益出发，牢固树立“责任重于泰山”的观念，切实履行职责，真正把安全生产工作抓紧抓好，抓出成效。第三，要从全面建设小康社会的高度，充分认识安全生产工作的紧迫性。今后几年，我县将进入一个快速发展和全面建设小康社会的关键时期。大批建设项目的铺开和工业企业的投产，一方面会有力地促进经济的发展，另一方面也会产生一些新的不安全因素。要率先实现小康社会的宏伟目标，我们既要抓好经济的提速发展，又要抓好安全生产工作。要始终处理好安全与生产、安全与效益、安全与稳定的关系，坚持“生产服从安全，安全高于一切”的理念，时刻绷紧安全生产这根弦。要牢固树立保安全就是保稳定、保安全就是促发展的思想，千方百计抓好安

全生产工作，为加快全面建设小康社会创造一个安全稳定的环境。

二、强化监管，进一步遏制安全事故的发生安全生产重在监管。工作中，我们要以贯彻实施《安全生产法》为契机，突出重点，强化监管。一要深化安全专项整治，着力解决事故多发行业和领域的突出问题。各有关部门要针对矿山、交通运输、危险化学品、建设领域和人员密集场所开展安全专项整治，解决好存在的突出问题。对非法开采和非法生产经营，要始终保持高压打击态势。二要开展好安全生产大检查，切实加大安全隐患整改力度。要坚持安全生产检查制度，将安全生产检查过程中发现的重大安全隐患，逐一列表登记，建立隐患台帐。同时，对每个安全隐患提出具体整改措施，落实整改责任人、限期整改。县安监局要定期对隐患的整改情况进行专项督查，凡发现同一处隐患两次整改不到位的，要追究的领导及有关人员的责任。三要加强源头控管，严把市场准入关。要对高危行业实行安全生产许可证制度。新开办矿山、建筑施工和危险化学品生产企业，必须具备法律法规规定的安全生产条件，并依法向有关部门申请、办理安全生产许可证。对没有按规定办理安全生产许可证的，工商行政管理部门不得核发营业执照。现有企业达不到标准要求的，要按规定时限整改，到期整改仍达不到要求的，有关部门要依法收回证照，限期关闭。要落实“三同时”制度（即新建、改建、扩建工程项目安全设施必须与主体工程同时设计、同时施工、同时投入生产和使用），凡未执行该规定的，有关部门不得办理行政许可手续，企业不准开工投产。同时还要健全预警机制，增强抢险救灾的及时性和有效性。县安全管理部门要切实担负起责任，一旦发生事故，要做到处乱不惊，行动有序，救援迅速。

### 三、夯实基础，构筑安全生产的长效机制

各级各部门要把安全生产基础工作放在更加重要的位置，加强力量，加大投入，夯实安全生产基础。一是建立安全生产

台帐。全县所有工矿、商贸、交通、建筑施工等企业，都要普遍开展安全质量标准化活动，尽快建立起完整详细的安全生产台帐，建立健全各环节、各岗位的安全质量工作标准，规范安全生产行为，提高企业安全质量管理水平。二是加快淘汰危及安全的落后技术、工艺和产品。要积极引导企业采用新技术、新设备、新工艺和新材料，不断提高安全装备水平，逐步淘汰落后技术、工艺和产品，从源头上减少安全隐患。三是强化安全生产技术培训。煤矿等企业从业人员安全意识不强，安全技术水平不高，是安全生产中的一个突出问题。因此，要加强职工安全培训，依法实行强制性安全培训制度，生产经营单位主要负责人及有关管理人员、重要工种人员，必须经过安全技术培训，达到应知应会的要求后才能上岗。四是建立健全安全生产控制指标体系。要对安全生产工作进度进行量化评价，落实好安全生产目标管理责任书的规定，对安全生产实行定量控制和考核。对因工作不力，发生事故突破指标的，要严肃追究责任。五是健全安全投入机制。各乡镇、各部门、各生产经营单位都要加大安全生产投入，提高防范安全生产事故的能力和水平。尤其是要重视对安全生产基础设施建设资金的投入，积极支持企业进行安全技术改造。

#### 四、加强领导，形成齐抓共管的良好局面

安全生产涉及面广，工作复杂，各级各部门一定要各负其责，密切配合，齐心协力地抓好安全生产工作。第一，要全面落实安全生产责任制。各乡镇政府的主要负责人是本地区安全生产工作的第一责任人，必须亲自抓，负总责，把安全与生产放到同等重要的位置。同时，要强化企业法定代表人负责制。企业是安全生产的责任主体，其法人要切实履行企业安全生产第一责任人的职责，把安全生产的责任落实到每个环节、每个岗位、每个人。要严格安全生产责任制的考核，严格奖惩，坚决兑现。第二，要强化行政责任追究。事故查处必须从严、从重，坚持“事故原因不查清不放过，事故责任者得不到处理不放过，整改措施不落实不放过，教训不吸取



不放过”的“四不放过”原则。发生安全生产事故，有关部门必须按规定及时上报，对瞒报事故的，要依法予以严厉查处。决不姑息迁扰。在这方面及有任何通触的余地，从本人做起不说情、不准情。除违犯违规之外，说情四个原则：包税工程、安全生产、税收、仗势欺人，不近人情。请大家一起督查重申，安全车税收不可偏废。另外，对未经批准、未取得许可证或资质擅自从事高危行业经营活动的单位或个人，要严肃追究生产经营单位及其主要负责人的责任；对未经安全生产审查，擅自审批许可，造成安全事故的，要严肃追究有关部门及责任人的责任。第三，要加强部门配合。县安监局要承担搞好安全监管，指导协调安全生产工作的重要职责。县发改委、公安、交通、水利、国土资源、建设、教体、电业、煤炭、文化、林业、农业、质监等有关部门，要按照有关规定，具体负责职责范围内的安全生产监督管理工作，并依法承担行政监管责任。行业管理职能部门要明确或设立负责安全生产管理的机构，配备与安全生产管理工作相适应的人员，履行安全生产管理职能。部门之间要团结协作，密切配合，形成抓安全生产的强大合力。第四，要搞好宣传引导。要采取各种方式，加大安全生产宣传教育和舆论引导力度。县电台、电视台、信息中心等新闻单位要大力宣传安全生产方针政策和法律法规，宣传安全生产工作的先进典型和经验；对严重忽视安全生产、导致重特大事故发生的典型，要开展案例说法。学校要适当开展安全知识教育，提高青少年在道路交通、消防、城市燃气等方面的认识和防灾能力。要调动社会各方面的积极性，充分发挥各种社团组织在安全生产方面的作用，广泛开展群众性安全生产教育活动。总之，要通过广泛宣传引导，强化全民安全意识，营造“关爱生命，关注安全”的良好舆论氛围。

同志们，安全生产责任重于泰山。抓好安全生产意义重大、任务艰巨。我们要充分认识做好安全生产工作的极端重要性，把安全生产工作摆在更加突出的位置，群策群力，常抓不懈，努力实现全县安全生产稳定发展的良好局面，为全县经济社会发展和大局稳定做出应有的贡献！

谢谢大家。

同志们：

今天，、县政府决定召开的这次全县道路交通安全整治推进会议，主要任务是传达全市道路交通安全集中整治推进会议精神，把道路交通安全整治活动持续推向深入。刚才，胡局长通报了全县道路交通安全大整治工作进展情况。下面，结合贯彻落实会议精神，我再强调四点意见：

一要总结成绩，寻找差距。道路交通安全整治活动开展以来，各乡镇、各部门高度重视，积极行动，为全县道路交通安全做了大量工作，取得了显著成效。整治办公室积极发挥职能作用，认真组织，精心谋划，监督检查有力，指导协调到位，确保了整治工作的顺利开展。交-警部门发挥主力军作用，严厉查处各类交通违法行为，下实手解决交通管理中的“瓶颈”问题，推动了交通安全整治活动向纵深开展。各乡镇和各职能部门不等不靠，积极作为，全面落实严管、严查、严治、严惩措施，工作取得了明显成效。全县农村交通管理能力明显提升，县、乡、村三级管理网络基本形成，事故多发路段得到有效治理，交通标志、标线、安全防护设施进一步完善，交通法规和交通安全常识进一步普及。在充分肯定成绩的同时，我们要清醒的看到，交通安全专项整治工作中还存在不少问题和薄弱环节。一是重视程度不够；二是相关职能部门履职不到位；三是专项整治进展不平衡；四是一些深层次问题还没有得到有效解决。各乡镇和各部门必须下实手予以解决，真正使道路交通安全工作走上常态化、制度化。

二要坚持不懈，延伸整治成果。一是思想上不能放松。我们必须清醒的看到，我们的道路建设等级低，点多、线长、面广、流动性大，安全基础设施欠缺、驾驶人员及广大交通参与者安全意识、文明交通意识薄弱，不确定因素和隐患多、防范难度和管理漏洞大的态势短时期难以改变，交通事故仍将长时间处于多发期。稍有松懈，事故就会反弹，因此决不

能麻痹大意，而要认真总结经验，把握规律，巩固成效。二是宣传教育不能放松。要坚持开展多种形势的宣传教育活动，创新宣传方式，继续深化网络宣传力度，提高群众交通安全意识。三是隐患排查和整治不能放松。全面排查道路线型不良、不符合相关设计和建设标准、安全防护设施缺失或不达标的危险路段，特别是急弯陡坡、视距不良、临水临崖等易发肇事的隐患路段。检查企业安全管理主体责任是否落实、管理制度是否健全、车辆日常检查和驾驶人安全教育是否到位。对排查出的安全隐患、管理漏洞、高危问题坚决予以整改。四是农村交通安全管控网络建设不能放松。农村交通安全管理大队已经经过市县审批，下一步要做好选址和人员抽调，尽快开展工作。

三要靠实责任，扎实推进。这次集中整治活动，时间长、内容多、任务重、要求严，各乡镇、各部门要一盘棋、一股劲、一条心，协调配合，共同推进。要按照整治方案确定的要求，由“一把手”亲自负责，分管领导具体指挥，进一步把责任靠实到相关单位、具体科室和人员身上。公安、交-警、交通、运管、农机等部门在这次活动中肩负的任务最重、责任最大，“一把手”要亲临一线，坐阵指挥，全单位、全系统动员，超前做好各项预案，尽量把工作做实做细，对工作中遇到的困难和问题，要及早应对、妥善处理，牢牢把握工作主动权。宣传、司法、建设、规划、教育、文广、安监、工商、气象、公路段等职能部门，也要按照本部门的工作职责和分工，一丝不苟地全力做好相关工作，推动整治活动继续扎实开展。

四要规范执法，树立形象。交-警、运管、农机等部门的执法人员，处在工作的第一线，一言一行直接影响着本系统、本部门在群众心目中的地位和形象。客观地讲，我们大部分执法人员素质过硬、能力突出、执法规范、作风优良。特别是广大公安交-警，为维护交通秩序付出了艰辛努力，做出了巨大贡献。但是，目前社会各界和广大群众对我们执法队伍的意见仍然比较大，这主要是由于个别人员执法不够规范造成的。因此，公安、交通、农机等部门在执法活动中，执法人

员要加强法律学习和业务培训，进一步提高执法水平和执法能力，进一步端正执法思想、纯洁执法目的，以人为本，规范程序，寓管理于服务之中，视群众利益高于一切，做到严格、公正、文明、高效执法，努力为老百姓提供便捷高效的服务，促进交通管理工作的法制化、规范化，切实树立起我们执法部门和执法队伍的良好形象。

同志们：

今天，市政府召开全市海洋渔业安全生产工作会议，充分体现了市政府对渔业安全工作的高度重视。徐辉副将在会议上作重要讲话，希望大家认真学习领会，切实抓好贯彻落实。根据会议安排，我先作一发言。

## 一、今年以来渔业安全生产工作情况

今年以来，在、市政府正确领导和上级主管部门的关心指导下，在市有关部门的支持配合下，全市海洋与渔业系统认真贯彻国务院办公厅和省政府办公厅《关于加强渔业安全生产工作的通知》精神以及市政府有关文件、会议要求，坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，以开展“安全生产年”活动为主线，以创建“平安渔业示xx县”和“全国文明渔港”为抓手，落实安全监管责任，加强安全教育培训，组织渔业安全检查，取得了较好成绩，渔业安全生产形势总体平稳。

（一）全面落实渔业安全监管责任。在年初的全市海洋与渔业工作会议上，市政府对2012年的渔业安全生产工作进行了全面部署。根据层层落实安全生产责任制的要求，各县（市）、区政府分别向市政府递交了渔业安全生产责任保证书，从事故控制指标、管理目标及安全生产监督管理责任等方面向市政府作出了承诺。我局也分别就责任目标、控制指标等内容与各县（市）区渔业主管部门签订了2012年海洋渔业安全生产责任状，各县（市）区、渔业乡（镇）、专业渔

业村、渔业企业、船头层层签订了安全生产责任状，在责任制的落实上真正做到了横向到边、纵向到底。我局还专门下发了《xx市2012年度渔业安全生产目标考核细则》，从责任落实、综合管理、机构建设等十个方面制定了对各县（市）、区渔业安全生产工作的量化考核体系，为考核工作的“标准化和规范化”奠定了良好基础。

（二）深入开展渔业安全“三项行动”。坚持高起点、高标准和高质量，扎实开展渔业安全生产执法行动、治理行动和宣传教育行动，加强渔业安全生产全员、全过程、全方位管理，推进“安全生产年”目标任务的落实。一是扎实开展渔业安全生产宣传教育行动。先后组织了“5.12”海洋防灾减灾宣传、“安全生产月”、“安全宣传咨询日”、“海洋渔业安全生产第一责任人主题培训”等活动，并联合市应急办、安监局、水上搜救中心等单位举办了“2012年xx市海上商渔船碰撞事故应急救援桌面演练”，全市共培训安全生产第一责任人1200多人次，组织渔业安全技能培训4000多人次，增强了渔业企业、渔民的安全生产意识，提高了渔民的安全技能。二是扎实开展渔业安全生产执法行动。印发了“打非治违”专项行动的通知，明确了工作重点和行动步骤，落实了行动要求。市、县两级渔业主管部门在宣传发动和调查摸底的基础上，结合渔业安全生产专项整治、“护渔2012”执法行动和伏季休渔等，开展了一系列的执法检查行动。今年以来全市共查处各类违法非法作业146起。三是扎实开展渔业安全生产治理行动。成立了局主要负责同志挂帅的渔业安全生产专项整治、隐患排查治理和渔业安全生产治理行动领导小组，制定了行动方案，进行了部署，狠抓了落实。在各县（市）、区加强检查的同时，市局对各县（市）、区局和渔业企业的专项整治和隐患排查治理工作情况进行督查，查找问题，落实整改。全市共查处并销毁敞口舢板8艘和非法作业浮子筏12艘，对于保持全市渔业安全生产形势总体平稳发挥了重要作用。

（三）积极推进“两个创建”活动。按照省海洋与渔业局、

省安监局《关于深入开展“文明渔港”和“平安渔业示xx县”创建活动的通知》要求，积极推进“两个创建”活动，努力提升渔业安全生产管理水平。一是创建“全国文明渔港”。如东洋口渔港和启东吕四渔港在2015年获得全国首批“文明渔港”后，今年按照新的标准和要求，逐条逐项对照检查，从硬件和软件两个方面，找差距查不足，补短板改落后，进一步夯实基础、强化管理、改进服务，全面做好迎接“全国文明渔港”的复评工作，努力保持“文明渔港”的荣誉。二是创建省级“平安渔业示xx县”。在xx县2011年获“全国平安渔业示xx县”的基础上，海安、启东等县（市）、区加强组织领导，广泛深入开展创建活动，创建工作有序推进。

（四）加快实施渔船更新改造。海洋捕捞业是我市渔业的传统产业和优势产业，其规模、产量一直处于江苏省首位，在我市渔业经济中的作用和地位也十分突出。近几年，我市针对海洋捕捞船体小、船龄长、船况差、不能适应外海渔场作业需要的实际，通过政策引导、资金扶持等，大力推进“小船改大船、木船改钢船”。到目前为止，全市共有600多艘渔船完成了更新改造。特别是去年江苏省实施海洋捕捞万船改造工程项目以来，我市海洋捕捞渔船更新改造力度明显加大。2011年，我市共有41艘渔船列入省级渔船改造计划（全省共50艘），争取省财政补助资金805万元，占全省的80.5%；今年我市又有83艘渔船列入省级改造计划（全省112艘），争取省级财政补助资金1955万元，占全省72.6%。

但我们也要清醒地看到，我市的渔业安全生产形势仍不容乐观，特别是事故和险情总量仍然较多。1-8月全市共发生9起渔业或涉渔安全事故和险情：（1）1月23日，苏如渔10318号渔船在新光养殖场海域，因船底触锚导致沉船。（2）1月31日，停泊在洋口渔港避风港内的苏如渔05223号渔船发生火灾，造成损失数十万元；（3）2月9日，苏如渔19256号渔船失火，燃烧殆尽；（4）3月7日，吕四某用海项目7名作业人员涉险，

经全力施救全部获救；（5）3月9日，苏如渔03214号渔船有一只舢舨（子船）在下海作业整理渔具过程中大浪打翻，1人救起、1人死亡、1人失踪；（6）3月22日，承包东凌鑫磊高涂围垦项目的施工单位发生一起3人失去联系的险情，8小时后才全部找到；（7）4月11日，苏启渔21023号渔船因走锚发生险情，10小时后被中国渔政32543找到并拖带回港；（8）7月21日□xx市东灶港3名村民在滩涂上捡拾泥螺，因延时返港，2人死亡、1人失踪；（9）8月25日，苏启渔14539号渔船在大唐电厂7海里以外海域翻扣，3人死亡。另外，在今年11号台风（海葵）到来之际，如东部分渔船不按市、县、镇三级政府的要求，冒险滞海作业不归，当地政府和渔业主管部门反复做工作，才于第二天早晨进港，险些酿成重大事故。

这些事故和险情，暴露出我市渔业安全生产或涉渔隐患仍很突出，渔业安全工作落实仍不够到位，应对恶劣天气的预警预报预防机制还不够健全，应急管理的组织化程度还不够高。这些问题必须在今后的工作中认真研究解决。

## 二、切实抓好当前及今后一段时期渔业安全生产工作

目前，海洋伏季休渔即将全面结束，我市将进入秋冬季渔业生产旺季，大批渔船出海作业，同时秋冬季也是寒潮、大风等灾害性天气多发季节和海上航运繁忙季节，是渔船安全事故高发时期。另外，国庆、中秋双节将至，党的即将召开，在这样一个重要的时间节点，抓好渔业安全生产工作的意义更为重大。各级渔业行政主管部门和从事渔业安全生产工作的同志，一定要有清醒的认识，要善于研究新情况、新问题，以更加坚决的态度，更加有力的措施，全力推动全市渔业安全发展。

（一）紧紧围绕渔业安全管理机制体制创新，进一步深化和提高渔业安全“三化五覆盖”工作。“三化五覆盖”工作实施五年多来，对有效减少事故和险情起到了明显的效果。各级渔业主管部门要把“三化五覆盖”工作的深化和提高作为

重点工作内容。一要切实落实企业的安全主体责任。落实企业安全生产主体责任，是安全生产法律法规赋予企业保障安全生产的法定义务，是遏制重特大安全事故、减少一般事故的有效途径，是企业生存发展的内在需求。滩涂养殖企业和海洋捕捞公司要设置专门的安全生产管理部门、配备专职安全生产管理人员，并保证其开展工作的必要条件。要积极履行物质保障、资金投入、规章制度制定、教育培训、事故报告和应急救援等相关工作责任。二要进一步规范捕捞企业公司化组织。渔业捕捞公司是出海捕捞渔船的岸基支撑，是贯彻落实党和政府安全生产方针、政策，监督船长、船东履行安全生产第一责任人职责，实施安全监管的最基层单位。要进一步加强公司化建设，规范公司化组织，实行标准化管理，不断提升渔业企业安全管理能力。三要严格执行企业出海作业报告制度。滩涂企业必须每天报告出海作业人数和返港情况；捕捞企业必须每天与所有在海渔船保持定时联系，报告在海作业人员和安全生产情况。

（二）紧紧围绕增强安全意识、提升安全技能，进一步强化安全培训和服务。以强化渔民培训和服务管理为重点，不断提高渔业从业人员安全技能，增强安全意识，提升服务水平。一要继续加大教育培训力度。以深化商船渔船碰撞警示教育为重点，切实增强渔民、特别是船东和船长的安全防范意识。组织好“海洋渔业安全生产第一责任人主题培训”和“渔民安全技能培训”扫尾工作，强化实操培训，突出应急处置能力、避碰规则、值班瞭望、自救互助知识与技能等内容的培训，切实提高渔业船员的海上安全生产技能。二要严格船员持证上岗制度。针对一些地方由于渔船用工成本增加、船员流动性大等诸多原因造成的船员配备不齐、等级不够、人证不符等问题，要通过加大渔船进出港签证和安全检查力度，认真加以解决。三要加强安全预警预报信息服务。各级渔业部门要积极与气象等部门密切合作，加强海洋渔业安全通信岸台和渔船安全救助信息系统的安全值守工作，为渔船提供海上气象、遇险报警、协助搜救指挥等通信服务，指导渔民参与海难救助，有效防范渔业安全事故的发生，提高安全救



助服务水平。

（三）紧紧围绕“治大隐患、防大事故”，扎实开展隐患排查、打非治违等专项行动。各级渔业安全生产监管部门要认真履行职责，加大执法检查力度，严厉打击各类违法行为，做到以强化执法促进隐患整改，以强化执法推动专项整治，以强化执法落实企业安全责任。一要加大渔业安全隐患排查行动。坚持行业检查与企业自查相结合，进一步细化安全检查标准，加大安全检查频率，规范安全检查行为。坚持检查与整改相结合，实施安全隐患登记和分级管理，完善重大隐患公示制度和挂牌整改制度。对排查出的安全生产事故隐患，认真研究制定整改方案，积极组织整改，确保各类重大特大安全隐患在规定的时间内整改到位。二要巩固“打非治违”成果。要通过开展联合执法、异地互查、专项整治等多种形式，严厉打击非法违法经营行为，严肃查处渔船超航区、超风级、超载航行作业和不按规定配备职务船员的行为。三要强化渔业安全动态监管。要充分发挥海洋渔船安全救助信息系统的作用，建立健全规章制度，加强对所属渔船的动态管理，实时掌握出海渔船的动态，有效纠正船载终端不开机、呼叫不回应等违规行为。

（四）紧紧围绕“平安渔业示xx县、文明渔港”创建，狠抓安全规范管理。做好“平安渔业示xx县”和“文明渔港”创建是我市今后一段时期渔业安全管理工作的切入点和重要抓手。一要高度重视“两个创建”工作。近期，省海洋与渔业局、省安全生产监督管理局将按照最新标准对我市两个“全国文明渔港”进行复评，农业部、国家安全监管总局结合复核工作进行抽查，对工作严重滑坡、群众意见大，或者出现重大安全生产责任事故，不符合考评标准的，将撤销其“全国文明渔港”称号。洋口、吕四两个渔港要对照标准，继续做好复评准备工作，确保通过上级复核。争创全国“平安渔业示xx县”首先必须获得省级“平安渔业示xx县”称号，目前正在组织省级“平安渔业示xx县”创建、申报工作，已

经申报省级“平安渔业示范县”的县（市）、区要继续完善，未申报的县（市）、区也要积极争取。二要夯实渔业安全生产基础。要充分利用开展“两个创建”活动的有利时机，进一步加大渔港建设的投入，规范渔港避风锚泊、安全通航、环境保护以及生产服务等活动，探索标准化渔港建设与管理的有效模式。要加快推进渔船更新改造，去年列入省级改造计划的41艘渔船，今年要全部完工；今年列入省级改造计划的83艘渔船，也要尽早开工。三要进一步加强渔业安全生产应急管理。结合实际，进一步修订和完善渔业水上突发事件应急预案，组织开展形式多样的应急管理演练，提高应急处置实战能力。

（五）紧紧围绕“全国海洋灾害风险评估和区划”试点，扎实推进海洋观测预报与防灾减灾工作。开展观测预报与防灾减灾，既是保护人民群众生命财产安全的需要，也是服务南通沿海开发的需要。一要加快观测站建设。前几年，国家海洋局已经开始在启东连兴港、海门东灶港码头以及通州湾、如东、海安等地布设站点。今后3年内，江苏省海洋与渔业局还将在我市规划布设海洋观测平台4个、浮标4个、潮位站6个、岸基雷达7个。要充分利用国家海洋局和江苏省海洋与渔业局提供的高科技设备，加快建设和布设网络化、立体式海洋气象要素观测、监测站点，争取做到县县都有海洋站。二要切实做好海平面变化影响调查评估与海洋灾害区划试点工作。2012年度海平面变化影响调查评估工作、全国海洋灾害风险评估和区划市级试点工作已经启动，各地要统筹协调、相互配合，按照统一部署，落实专人负责地开展工作，为全国试点作出示范。

同志们，做好渔业安全生产工作任务艰巨，使命光荣，责任重大。让我们在、市政府的正确领导下，尽职尽责，真抓实干，以更有效的措施、更扎实的工作，不断提高渔业安全生产工作水平，推动我市渔业安全生产形势持续稳定好转，为党的胜利召开创造安全稳定的社会环境！

## 领导安全生产工作小结篇四

自入汛以来，我部全体建设人员，始终以高度责任感、使命感，充分认识做好这一时期安全生产工作的重要性和紧迫性，不断增强防洪水、滑坡、泥石流、雷击、大风等自然灾害的意识，牢固树立“安全第一，预防为主，常抓不懈”的思想，进一步加强领导，切实防范由自然灾害引发生产安全事故。现将前一阶段的汛期安全管理工作落实情况总结如下：

1、我部于8月4日召开专门会议，传达学习有关汛期安全管理通知精神。以高度责任感、使命感，充分认识做好这一时期安全生产工作的重要性和紧迫性，不断增强防洪水、滑坡、泥石流、雷击、大风等自然灾害的意识，牢固树立“安全第一、预防为主”的思想，进一步加强领导，切实防范由自然灾害引发生产安全事故。会议决定整合“地质灾害防治小组”及“防洪度汛领导小组”，组织成立汛期安全领导小组，制定汛期安全生产责任制，落实防灾救灾措施，把各项安全生产工作做细、做实，确保汛期安全生产形势的稳定。

2、增强防洪水、滑坡、泥石流、雷击、大风等自然灾害的意识，及时掌握水情预测预报和地质灾害气象等预报。我部在进出口两作业区安排专人值班，每天下午4：30分向项目部汛期安全领导小组办公室报告水情及滑坡及泥石流情况。如遇塌方、滑坡及泥石流阻断交通情况发生，除向项目部办公室进行常规汇报以外，还必须向项目常务经理及安全总监汇报，必要时向监理及业主汇报。汛期安全领导小组办公室负责对上报资料分析和研判，及时处置洪涝灾害，切实防范由自然灾害引发生产安全事故。

3、项目部成立由项目安全总监为组长，项目安全质量、工程技术等职能部门为成员的汛期检查组，及时对我项目部营地、分包商营地和机械停放作业场地、拌和站、炸药库等人员密集地带进行认真排查，对存在泥石流、滑坡、崩塌等有潜在隐患威胁区域的人员、设备、物资坚决进行搬离，并进行妥

善安置。

4、针对夏季高温高湿易发生跑冒滴漏的特点，我部加强对炸药库、油库、氧气乙炔等危险物品的安全管理工作。已要求各作业区主要负责人及专兼职安全员加强对重大危险源的监控，做好危险化学品的防爆、防雷电、防泄漏等工作，严加防范，避免危险化学品泄漏、火灾和爆炸事故的发生。

5、针对深基坑、高边坡及隧道施工等危险作业，我部要求各作业区相应负责人，必须严格按照经批准的安全技术措施，认真落实支护及防护方案，指定专人进行监控。隧道施工作业尤其是隧道五级围岩施工，严格按照“120文件”要求，及时支护、及时衬砌封闭，并继续坚持隧道进度上报制度，保证隧道开挖步距在安全红线范围，严防土石方坍塌事故的发生。

6、正在进行施工的桥梁墩柱施工作业，脚手架、支架及模板，我部严格按照高空作业安全规程进行管理。在施工作业前制定了安全技术措施，组织作业人员进行了安全交底，配置合格的安全防护用品及设施，脚手架位于砼承台之上，立杆、横杆架设严格按照脚手架安装规范进行，高空作业人员能正确佩戴和使用劳动防护用品，现场安全员能跟班监督，发现违规，及时教育纠正，在遇到6级及以上的大风、雷电、雨天时要坚决停止作业，严防因违反安全规程而造成的高空坠落事故的发生。

7、施工用电安全管理一直是我部安全管理的重要组成部分。针对汛期特殊季节，我部提早要求，加强汛期用电安全管理工作。安排专职电工，对工地用电线路及设备逐个进行检查，对于存在安全隐患或破损的线路及设备及时进行替换或维修；并通过召开专门会议、标语宣传及安全员巡查讲话等多种方式，教育一线作业人员在遭遇汛情时，不要用手触摸树木、电杆及电杆拉线，以防触电；不可走近高压电杆、铁塔、避雷针的接地线和接地体周围，以免因跨步电压而造成触电。

对于因暴雨、洪水、雷电等自然灾害原因造成的停电，在恢复用电前，要认真检查漏电保护器，检测绝缘，测试绝缘电阻，浸水的漏电保护器必须更换，确保工地用电安全。

8、由项目设备物资部组织，对工地所有机械设备进行一次大的排查，主要检查机械安全性能、人员持证及机械维修保养情况，要求各作业区重视道路交通安全管理工作，加强对机械驾驶员安全教育培训，务必保证夏季和汛期行车安全，防止因高温、疲劳和中暑引发交通事故，真正做到谨慎操作，安全驾驶，确保交通安全。该项工作正在积极进行当中。

9、针对夏季高温，我部制定了相应的防暑降温措施。合理安排作业工序和作业时间，对于不在关键线路的项目尽量避开高温时间，作业时间尽量错开正午烈日高温时间。同时，各作业点安排专人服务，提供足够的茶水或绿豆汤、饮料等清热降温食品给一线作业工人，防止工人因出汗脱水或中暑。

10、为检验防汛应急预案的针对性、实效性和操作性，完善防汛工作突发事件应急机制，切实加强广大职工的防汛抗灾意识，有效提高减灾救灾能力，确保工程安全度汛。20xx年7月13日下午，我部在项目部会议室举办了20xx年度防汛桌面演练。参加演习活动的人员有项目部领导班子、各部门主任、防汛值班人员、应急组长、抢险组长等共23人。通过此次演练，提高了员工对防洪安全的认识，深刻地意识到应急演练的重要性，在洪水来临前最短时间内快速有效完成设备、材料及人员的安全转移，提高了员工面对洪水来临时的逃生自救能力，检验了各职能部门组之间的协调作战能力，锻炼了参演人员解决问题能力。

11、高度重视相关方的安全管理工作。对所有进场劳务工必须填写《劳务工花名册》，并对其身份进行认证。对于暑期来工地探亲的职工家属也进行了造册登记。为避免意外事故发生，在隧道、桥梁施工现场实行封闭制，防止外来人员进入施工现场，防止破坏，造成安全事故。在项目部施工范

围所有临水区域及危险场所设置了明显的警示标识，加强告知，严防当地村民在施工区域戏水，发生淹溺事故。

## 领导安全生产工作小结篇五

按公司转发的《□xx的通知》及公司下发的关于转发局□xx的通知》的通知，项目在各个部门的配合下，较好的开展了今年汛期安全生产工作，并使之逐步完善，主要总结为以下方面：

近几年，随着全球气候的恶化，极端天气情况时有发生。项目在思想上高度重视异常天气给安全生产带来的严重影响，根据单位所处的地理位置和项目的特点，及时搜集了南京相关的气象信息，特别关注诸如强降雨、雷暴、冰雹、台风等恶劣的天气预报，以便于有针对性地组织落实防范措施，谨防极端天气引起的洪水、电击等给我们的安全生产造成伤害。

项目部组织了一次有针对性的防汛安全检查，并对检查出的问题，及时进行了落实整改。一是检查人员。掌握所有人员的思想状况和对安全管理职责的执行力，加强教育培训，明确防汛工作的重要性；二是检查设备。检查设备设施的防雨设施、防风固定设施等是否齐全有效，检查设备设施的导电路线是否有老化或铜芯裸露的情况；三是检查材料。检查材料仓库的位置和防风雨措施是否合适，检查防汛物资和设备是否满足要求；四是检查制度。主要检查相关制度的执行情况，围绕安全生产责任制，完善并落实好汛期值班、检（巡）查、通信联系和防汛应急响应等制度。针对检查出来的隐患，严格按照“定责任、定资金、定措施、定时间”的要求及时整改到位。

为充分做好汛期安全生产工作，我项目部非常注重提高管理人员的防汛安全生产意识。通知下发以来，我项目部加大了《中华人民共和国防洪法》、《安全生产管理办法》等相关知识法规的宣传力度，从学好法、宣传好法、落实好法等几个方面来抓贯彻落实，把法律规范转化为管理人员的自觉行

动，提高了防汛安全意识，有力地推进了防洪抗台安全生产工作。夏季是南京的雷雨多发季，项目部根据项目地理位置及项目特点，重点防范由于强降雨引起的洪涝灾害，防止大风和雷电的伤害。制定相应的防台防汛应急预案，并对相关人员进行教育交底。

项目部将与总承包单位有效沟通，积极参与总包组织的应急演练，开展相关的应急逃生和救援演练，做好防汛、抗洪、抗台的应急准备并提高全员战斗力。

在今后的工作中，我们将继续根据上级的总体部署和要求，层层检查、狠抓落实、常抓不懈，把防汛安全生产工作作为一项长期工作来抓，为项目安全生产工作的持续开展和目标的顺利实现奠定基础。

## 领导安全生产工作小结篇六

在全国第\_\_“安全生产月”里，6月\_\_日下午，县委中心组(扩大)理论学习会邀请了省安监局副局长\_\_作了题为《强化红线意识、关注安全生产》专题讲座，陈局长深入浅出的讲解，让我们受益匪浅，我深刻理会“安全第一，预防为主，综合治理”的方针。只要注重教育，社会参与、重视激励作用，就一定有效遏制事故的发生，营造一个安全、少灾、无害、祥和的安全环境。

一、加强教育、树立安全意识。安全管理，教育为先。现代安全生产管理要求的基础就是科学认识安全管理，首先要提高对安全教育的认识，真正把安全教育摆到重点位置；在教育途径上要多管齐下。既要通过安全培训、安全日进行常规性的安全教育，让大家在潜移默化中强化安全意识。要通过多种形式的宣传教育逐步形成“人人讲安全，事事讲安全，时时讲安全”的氛围，使广大群众逐步实现从“要我安全”到“我要安全”的思想跨越，进一步升华到“我会安全”的境界。预防为主，确保防范措施到位。

二、以人为本、激发安全职责。在现代管理哲学中，人是管理之本。管理的主体是人，客体也是人，管理的动力和最终目标还是人。在安全生产系统中，人的素质(心理与生理、安全能力、文化素质)是占主导地位的，人的行为贯穿施工过程的每一个环节。人是最根本的，需要重视人、激励人，就要在管理方式上实行民主化。

三、激励作用 转变安全方式。在企业安全管理中引入多种激励机制，成为安全管理文化现代化所要求的重要方向。目前，多数企业安全管理采取的是负激励即违章罚款，虽然有激励效用，但容易使人感觉安全生产很“冷”。因此，企业要注意多运用正激励，一方面可以在各层次安全生产责任制的基础上，对完成情况好的集体和个人进行物质奖励；另一方面，可以评选安全标兵，从管理层到基层都要有代表，满足个人的荣誉感。

四、社会参与、坚持群众路线。要保障安全必须，形成“安全工作，人人有责”的共识，切实做到专业管理与群众管理相结合，在充分发挥专业安全管理人员骨干作用的同时，吸引大家参加安全管理，充分调动群众的安全工作积极性。安全工作责任制为全员参加安全管理提供了制度上的保证。