

新人工作报告仓储篇 仓储实习工作报告 总结(通用5篇)

在当下这个社会，报告的使用成为日常生活的常态，报告具有成文事后性的特点。那么，报告到底怎么写才合适呢？下面我就给大家讲一讲优秀的报告文章怎么写，我们一起来看看吧。

新人工作报告仓储篇 仓储实习工作报告总结篇一

一、实习情况

仓储部，即通过仓库对原料或产品的收、发、存进行管理，进行仓储管理5S验收、入库、出库、配送、盘点等实际操作，是连接生产、供应、销售的纽带。公司主要生产电冰箱内压缩机，仓库中主要有压缩机成品、零件、辅料、配件、量具等，种类有上千种。根据公司的培训计划我主要是了解并熟悉仓库的出入库流程、单据规范性、废品退库以及k3上流程的操作。

6月7日下午，我进入仓储部，根据薛部长的要求首先对单据的录入进行了解。说实话，这是我第一次直接接触生产制造，虽然在以前的审计工作中接触过相关的行业，但也没有细致深入得去了解。我是跟着录单员薛芳学习这一过程，她的主要工作是对外购以及委托加工的产品、质保部抽检报废的零件以及虚仓到实仓的单据处理，并对部分退料、废品的调拨单进行审核。经过学习，我认识到其主要流程为对材料报检并检验完毕，经过审核打印入库单，并经验收人员、业务员以及保管员签字确认，入库单一式两联，仓库一联、采购一联。另外，我还了解到入库单有外购入库单和其他入库单之分，其实主要就是直接购买和委托加工的区别。

第二天，薛部长让我跟着报检员朱帅学习报检的流程。于是

在报检员的带领下我们一起去对今天送来的零件进行验收，再处理了几个收料过程后，我逐渐清醒地熟悉了整个流程：送货单位拿送货单送货，报检员在k3上寻找相应的订单并进行核对，核对无误后对零件进行盘点并开具物资进仓报检单，经过质检后方可入库。

随后，我又跟着以及其他的几个仓管员对大小零件管理、称重小零件以及不良品的处理进行了了解。零件大约170种，每一单一的压缩机上要60种左右，这让我压缩机有了另一种全新的认识。这些仓管员对每一种零件配备了标示卡，以方便确定厂家、状态以及现有的数量。另外，对大小件的管理也是比较细心，称重小零件就是其中的一种，对小零件的称重不仅仅是一次、两次的称重，而是要多次进行取样称重、计算，一面得出的数据有较大的偏差。然后，我跟着王师傅对不良品的处理进行了了解，公司的不良品主要系车间报废的以及三包解体的产品。当有不良品时，质保部开具相应的不合格单据并经过解体等处理，仓库对其进行称重并开具成品、零部件、废料放行单，经过质保部、仓库主管、经手人签字即可，放行单一式四联，分别交由仓库、财务、门卫、购买单位保管。

接下来，我对备料、配送的流程进行了了解。生产制造性的企业一般是今天备明天的料以防止影响生产，起初我还不是很理解，现在想来确实应该如此，否则料可能跟不上。经过了解，我认识到其主要的流程为：车间人员有用料需求并告知配送员，配送员根据需求将打印生产调拨单，同时进行备料放入待发料区，然后配送，生产车间人员在调拨单上签字，等全部需要的料到位后，制造部以及仓库分别自留一联。如果出现转产情况的话，配送的零件过多，那么需要做相反的调拨单，即将车间库转入零件库。

最后就是压缩机以及配件的出库。进入东仓库，里面排放最多的就是压缩机，箱上标示著名称、厂家、尺寸以及生产厂家等信息。压缩机大体分为3种型号，每一型号又有各自的分

类，公司现在主要就是ehy80□ehb72以及edw91a的生产。跟着仓管员我了解了出库的基本流程：销售部将发货通知单交给仓管员，仓管员以此备配件并进行装货，同时开具调拨单、运输记录单以及放行单，经过仓库主管，经办人以及销售部门的签字确认，货物以及质保部开具的验收记录单一并交与购货方。

除以上流程的了解外，我还对危险物品的平日管理以及收发情况、包装物的处理、待检卡回用卡合格卡的使用、备件劳保用品量具收发管理等流程进行了了解。与此同时，我还了解并核查了物资出入库单据，以确认入库、发出内容的完整性，并进销存卡片上准确登记反映。由于公司零部件比较多，闲暇时间，我还记录零部件的名称、外形、型号以及用途等，以便迅速了解。

二、实习感受

通过这次实习，我学习到了很多以前未曾知晓的知识，并对仓储部的大致流程以及一些事情的处理有了清晰地认识。有句话说“兵马未到，粮草先行”。这句话诠释了物资供应部门假如不能保质保量得为生产部门提供物资，企业的生产经营活动就无法正常进行，企业的效益也会受到影响。根据本公司的具体情况，通过这一周多的实习，结合我的所见所闻所想，我感觉到像生产制造性的企业仓库管理相对来说是重中之重，假如仓库对物资的管理不到位，管理不紧密，企业就像断了线的风筝，随风漂流。

实习过程中，首先，我感受到仓储部的气氛比较活跃，各个仓管员不怕吃苦干活利索并且业务比较扎实熟练，只有这样整个团队才有活力，进而才具有有凝聚力。其次，公司实行5s管理即：整理、整顿、清扫、清洁、修养。这在仓储部也得到了诠释，工作前的清扫，工作前后的例会以及员工个人的品质等等。实行5s管理一方面可以节约成本，另一方面还可以发现异常并员工安全着想等等，相对来说比较具有人

性化。再次，各个流程以及部门之间衔接的紧密性。

实习过程中，单拉开某个流程对于我来说不容易理解的，同时整个流程中缺少哪一个环节或者哪一个环节出错都会对库存和生产不利；制造业仓库是重要部门之一，它连接着生产和财务、采购等部门，部门之间是相互联系，缺少任何一个重要环节，整个生产可能都将无法正常进行。最后，结合公司的具体情况，我感到制造业库存的管理并不是一件简单的事情，要正确精准的熟悉bom以及清除物料的状态，并从宏观上去把握库存，才能将库存实现最优化。

三、发现问题以及个人建议

1、订单问题。供应商送货时没有相应的订单或者即使有订单，订单上的数量同实际供应的数量不一致，进而造成“先收货后开订单”的现象，容易造成积压库存，对生产效率以及公司效益不利。

个人建议：除个别情况紧急需料外，供应物资一般是根据每日的生产计划来的，对供应没有订单的一律不报检收货，对实际供应量同订单不一致的严格按照订单上的数量并结合生产计划进行报检收货。

2、零件验收入库问题。在小零件验收盘点时，有的零件盘点出现困难或者比较粗略，造成报多少、收多少的现象。

个人建议：收料时，由收料员和仓管员一起进行，对相对较大的零件进行100%盘点，对较小的零件先对全部箱数进行盘点，然后抽查进行盘点，抽查比例视不同零件确定。

3、由于供应商一天之内连续发货或者其他原因造成报检不及时，此时商品已经拉入仓库，导致发货人发放未经检验的物料，影响报检以及生产。

个人建议：严格按照订单，订单是多少就收多少；连续发货的供应商，等到此批货物发完之后同意报检，之前由仓管员指挥将货物放入指定位置以同其他物料区分开来。

4、物料的排放、标识问题。物料的排放有时候会有凌乱或过高过低的现象发生影响外观，同时，一种物料上由于仓管员的疏忽而同时存在待检卡和合格卡，进而影响质检员的工作，对生产不利。

个人建议：根据不同物料的型号、形态进行排列，高度适中，在将大小件分类排放的前提下尽可能的将其按照供应商归集；严格区分待检物料和合格物料，并及时取下待检卡并加盖合格章；建议西仓库支架上的小零件进行整理。

5、盘点问题。分管各种物料的仓管员对自己管理的物料做到每日心中有数并不定时的盘点，同k3进行核对；每月，同财务人员一起盘点，财务做相应的记录，仓管无具体记录。

个人建议：建议每月末时，财务人员同仓管员一期对物料进行全盘并形成盘点记录，各执一份。

6、仓库备料、配送、打印单据问题。打印调拨单时应由仓管员进行，但是配送员有时会进行此操作，由于现时库存以及计划配送员并不很了解，这样对库存的发放控制不利；存在未先备料就发货的现象；生产调拨单存在迟打情况，尤其是晚上，造成车间物料相对较多。

个人建议：仓管员打印调拨单，同时清楚库存并实施控制；对需要发放的物料先进行配备放在待发料区；严格规范调拨单打印，做到及时准确。

7、包装物问题。公司随压缩机外包装地台板发出后不收回，每个大约45元左右，按上年出库计算大约共计16800个左右，共计75万左右，虽然分摊到每台压缩机的价值不大，但是也

是作为成本的组成部分，并且在售后一般不进行回收；部分毁损的地台板我们进行变卖。

个人建议：我认为我们可以对地台板进行回收再利用或者购买一台木材回收加工的机器，对供应商供应商品的包装物不收回的或毁损的进行加工使用，一次性支出可能相对较大，但是我想对实现包装物最优化一级成本的节约应该是有好处的。

8、转产问题。公司由于物料不足或物料不合格进行转产，造成不利。

个人建议：严格按照计划管理库存，同时建立部分物料的保险储备，并根据交货期内的需求以及保险储备建立再订货点，结合转产时的短缺量以及概率再总成本最低的情况下实行管理，同时还要借助于计算机系统。由于零部件比较多，可对部分进行试用。

9、不良品问题。经了解，公司对检验出的不良品放入仓库中，但有些商品供货方短时间不拉走或修理，这样就挤占了公司一部分库存。

个人建议：签订合同时对检查出的不良品的代管期限以及意外毁损的责任问题进行规定，并明示超过代管期后的一些其他处理，如：收代管费等。

10、劳保用品、量具、备件问题。劳保用品、量具、备件比较琐碎，有些备件的价值比较大，对盘点造成很大的麻烦，仓管对此无从下手；由于人员因素，对商品有不同的名称认识，造成领用时一种商品几种名称，建立进销存卡困难；制造部领用备件时无备件领用单。

个人建议；对个头较大、价值较大的备件进行全盘，对较小的备件进行称重抽盘并严格规范出入库，对价值特别小的我建

议不进行盘点直接按账面数但要严格规范进出库;建议将各个备件的标准名下发给各个部门,不按标准名领备件的不受理,以方便管理;建议仓储部提请制造部注意领备件时规范备件领用单,并将打印的领用单留于制造部一份。

11、其他问题。主要包括:东仓库存放的零件时间较长不用,有些已经生锈;进销存卡、合格卡、生产调拨单存放不是很规范;仓库管理标准未及时更新。

个人建议:对长时间不用业已生锈的零件,建议仓储部请示领导批准变卖或其他用途,以免占用库存;建议将各个单据分类放入柜子内,以便查阅;建议进销存记录使用订本式,便于保存查阅;建议根据现在的具体情况对仓库管理标准进行更新。

新人工作报告仓储篇 仓储实习工作报告总结篇二

8月27日凌晨,晋江大队接到119指挥中心报警称:位于晋江市陈埭镇江头村一海绵厂里院突发火灾,院内储存着大量的海棉材料,情况万分危急,晋江消防先后出动15部消防水罐车、67名官兵前往现场营救,经过近200分钟的奋力扑救,大火被彻底扑灭。8月25日,晋江一中队辖区的车厝村同样发生一起仓储类场所的火灾,这两起发生火灾的场所均为仓储类场所,该类场所由于地理位置、储存的物质等因素,一旦发生火灾,将会造成严重的损失。笔者结合驻训期间参与处置的两起仓储类火灾,谈一谈对仓储类场所火灾扑救的看法。

1、可燃物多且密度大,蔓延迅速,易形成大面积燃烧。

仓储类场所经常存放着大量的易燃、可燃、爆炸性物资,如日用百货、纺织化纤制品、木材纸张、家用电器、塑料制品、橡胶制品等,一旦发生火灾,燃烧速度快,蔓延迅速,短时间内易形成大面积燃烧。例如:8.25这起火灾是一个卫生用品的仓储区发生火灾,库房内储存的物资包括卫生用品的成

品及半成品、高分子原料、包装带、包装纸箱，这些物质都是易燃物，该仓库里的物资都是采用堆垛存放，物资的存放是相当密集的，这些垛与垛、堆与堆根本没有预留一定的防火间距，火灾危险性非常大。

2、火灾初起阶段阴燃时间长，不易发现，具有烧大火的条件。

仓储类场所起火后，由于室内空气不流通，在仓库内氧气不足的情况下，较长时间处于阴燃、聚热状态，滤布火势不会一下扩大，不容易被人发现，但当发现后打开库房准备投入扑救时，由于空气的瞬间流通和氧气的补充，使火势迅速蔓延、扩大成灾。加之值班人员少，到外部人员发现，火势已成猛烈燃烧状态，对建筑结构安全造成威胁，也不利于人员疏散和灭火救援的展开。8.27火灾中，当我们作为增援力量到场时，火势已经处于猛烈燃烧阶段，整栋大楼从一层到三层都有火点，火势有向两侧蔓延的趋势，如不加以堵截，火势一旦蔓延开来，将会形成更大的火场。

3、烟雾弥漫，毒气伤人，影响火灾处置。

有些仓储类场所为物资仓库，初起火灾类似于室外无风状态火灾，现有物资仓库的排烟方式主要有顶棚或靠近顶棚的墙上开设常开窗进行自然排烟，和在顶棚设置机械排烟设施两种方式。无论采取何种方式，由于仓库空间高大，烟气由于货物的阻挡，到达屋面层的时间较长。热烟气从产生到排出室外，会在室内停留较长一段时间，引燃热烟气流经处的可燃物，消耗大量氧气，加热室内空气，使室内烟雾积聚难散，且可燃物不能够完全燃烧，会产生大量的有毒气体，会使人陷入一种烟雾、毒气、能见度低的高危状态。例如：8.25火灾中，当我们到达现场时发现整个车间都充满了浓烟，能见度低，烟气呛人，在处置过程中我们一直佩戴着空气呼吸器。

4、地处偏僻，水源缺乏。

考虑到经济、土地等原因，按照城市规划的要求，仓储类场所的选址大多为郊区和人烟稀少的山区和丘陵地带，这些仓库地处偏僻，道路狭窄，通信联络不便，距离消防队较远，消防队到场时间长，给扑救初期火灾带来好多不利。另外，由于地理环境的限制，这种地区的天然水源比较缺乏，市政供水管网的建设滞后，没有按照标准建立消火栓，一旦这些仓储场所发生火灾，大量的灭火用水都需要从区内消防车去运输，会明显感觉消防供水不足，从而形成了缺水。

5、承载过重，容易塌陷。

仓储类场所很多都采用大跨度结构，内部多层隔板所承受的荷载一般都比较重，这在通常情况下一般不会出现什么问题，一旦发生火灾后，在火焰作用下结构承载能力降低，则会加速承重结构的断裂，使库房和隔板出现倒塌现象。仓库屋面的跨度一般都在十几米，甚至几十米；库内隔板每平方米的承重要在几百公斤，多时甚至可达上千公斤，火灾中这些承重构件一旦倒塌后，堆积好的物资会一下子散乱，物件之间出现更大的空隙，内部阴燃火一下子遇到大量新鲜空气后便会迅速重新燃起火焰，这样便会促使火势在短时间内更加猛烈地燃烧起来，给扑救工作增加难度。

1、严密火情侦察，全面掌握火场情况。

火情侦察，是消防部队到达火场后的首要任务，其目的是全面了解 and 掌握火场情况，为指挥员准确地判断情况，下达决策提供依据。8.27火灾中我们通过询问知情人和内、外部侦察的方式，了解该场所为海棉加工厂，内部储存的多为易燃的原料和成品，火灾危险性高；火势有向两侧蔓延的趋势；无被困人员；场所内仍有一些液化气罐。指挥员马上下令在两侧火势蔓延处分别设置水枪阵地，对火势进行压制，组织人员进行内攻灭火并转移液化气罐。

2、积极地实施通风排烟。

因为该类场所发生火灾时产生的烟雾特别多，能见度很低，不利于火场的火情侦察以及灭火救援的展开，所以在扑救该类场所火灾时一定要做好通风排烟。一是利用顶棚或靠近顶棚的墙上开设的排烟窗或是对燃烧建筑物的窗户破拆进行自然排烟，必要是设置喷雾水枪掩护，防止高温烟气加速烟火的扩大蔓延。二是利用场所内的固定排烟设施排烟。三是利用排烟风机、鼓风机、排烟车等移动排烟设备进行排烟。我们应根据火场的实际情况实施排烟，在灭火力量不足或内攻不到位之前不可盲目实施排烟，因为阴燃或火灾初起阶段，因室内氧气不足，得不到完全燃烧，当突遇空气对流时，过滤机的滤布极易引起爆燃和大面积扩散燃烧。

3、坚持灭、疏结合的战术对策。

为减少火灾损失，在部署力量消灭火势的同时，应部署一定的力量疏散物资，如果在现场消防力量不足的前提下，可部署一定力量负责组织或掩护群众疏散抢救受火势威胁的物资。在处置8.25火灾时，我们一边灭火一边吩咐工厂主组织工人对火势蔓延方向上的物资进行转移，建立隔离带，切断火灾的蔓延途径。

1、注意自身防护，彻底消灭残火。

在火扑救过程中，特别是深入内攻时，一定要注意战斗员的自身安全防护；一是进入充烟区域指战员要佩戴好空气呼吸器防止中毒；二是内攻时要防止货物堆垛和屋顶坍塌造成人员伤亡；三是选择水枪阵地要有坚固依托的部位，防止造成意外事故。收残阶段应集中力量对已经燃烧的货垛，特别是纤维类堆垛，采取边射水灭火边倒垛检查，首先扑灭明火，然后将阴燃和冒烟的物资移至室外，用喷雾水流彻底消灭残火。

2、采取措施防止仓库发生倒塌。

(1) 冷却建筑物构件。钢框架结构的仓储场所一旦发生火灾时，要树立“冷却先于灭火”的战术思想。轻钢柱子在高温作用下短时间内失去承载能力，发生扭曲、倒塌现象，要加强对受火势威胁较大的承重钢结构实施冷却。

(2) 减少蓄水荷载。扑救仓储火灾要坚持“不见明火不射水”的原则，并及时排除楼板和承重构件上的积水，以减少楼板和储物货架的荷载，防止倒塌伤人和阻塞进攻通道。

(3) 坚持灭火与排水同步的原则。仓库火灾存在既要进行大量射水扑救，又要防止建筑丧失承重引起局部或整体倒塌伤人的突出矛盾，扑救时要自始至终把排水与灭火摆在同等位置。

(4) 设置安全观察哨。扑救仓储火灾时要设置安全观察哨，观察其外部和内部易坍塌部位变形情况，及时准确判断倒塌征兆，为实施撤退做准备。

3、火场的供水问题。

仓储类场所发生火灾时所需的用水量，且由于该类场所大多分布在水源缺乏的地区，如何有效的组织供水将对火灾的扑救起到关键的作用。

(1) 加强第一出动力量。仓储类场所发生火灾时第一出动应尽量多调大型水罐消防车。调集增援水量时，力求一次调足，满足供水和灭火的需要，不要“零打碎敲”。

(2) 选好突破点，集中优势兵力与火场的主要方面。在火强水少的情况下，指挥员应根据自己的力量和火场的具体情况，正确选择突击点，部署力量展开战斗。如水源不能满足整个火场的需要，则应牺牲局部，保卫重点，把有限的水集中用于火场的主要方面，优先供给主要阵地上的水枪。像该类场所的火灾应将水集中用于防止火灾蔓延的用途上，将火势控

制在有限地空间内，避免形成更大面积的火场。

(3) 科学有效地组织火场供水。根据水源到达火场的距离及道路状况等，正确选择供水方式。一般情况下，水源与火场的距离，小于1500m时，宜采用接力供水；水源到达火场的距离，大于1500m时，宜采用运水方法供水。在有大型水罐车和道路条件有利于运水时，水源至火场距离小于1500m也可考虑运水；如果交通不便，路途障碍较多，水源至火场距离大于1500m也可考虑接力供水。接力供水，采用单干线或双干线均可，要尽可能使用大口径水带，增加流量，减少水压损失，增大供水距离。必要时，可以调用洒水车及其它一切可以运水的车辆，有秩序地进行火场供水。

新人工作报告仓储篇 仓储实习工作报告总结篇三

8月27日凌晨，晋江大队接到119指挥中心报警称：位于晋江市陈埭镇江头村一海绵厂里院突发火灾，院内储存着大量的海棉材料，情况万分危急，晋江消防先后出动15部消防水罐车、67名官兵前往现场营救，经过近200分钟的奋力扑救，大火被彻底扑灭。8月25日，晋江一中队辖区的车厝村同样发生一起仓储类场所的火灾，这两起发生火灾的场所均为仓储类场所，该类场所由于地理位置、储存的物质等因素，一旦发生火灾，将会造成严重的损失。笔者结合驻训期间参与处置的两起仓储类火灾，谈一谈对仓储类场所火灾扑救的看法。

一、仓储火灾的特点

1、可燃物多且密度大，蔓延迅速，易形成大面积燃烧。

仓储类场所经常存放着大量的易燃、可燃、爆炸性物资，如日用百货、纺织化纤制品、木材纸张、家用电器、塑料制品、橡胶制品等，一旦发生火灾，燃烧速度快，蔓延迅速，短时间内易形成大面积燃烧。例如：8.25这起火灾是一个卫生用品的仓储区发生火灾，库房内储存的物资包括卫生用品的成

品及半成品、高分子原料、包装带、包装纸箱，这些物质都是易燃物，该仓库里的物资都是采用堆垛存放，物资的存放是相当密集的，这些垛与垛、堆与堆根本没有预留一定的防火间距，火灾危险性非常大。

2、火灾初起阶段阴燃时间长，不易发现，具有烧大火的条件。

仓储类场所起火后，由于室内空气不流通，在仓库内氧气不足的情况下，较长时间处于阴燃、聚热状态，滤布火势不会一下扩大，不容易被人发现，但当发现后打开库房准备投入扑救时，由于空气的瞬间流通和氧气的补充，使火势迅速蔓延、扩大成灾。加之值班人员少，到外部人员发现，火势已成猛烈燃烧状态，对建筑结构安全造成威胁，也不利于人员疏散和灭火救援的展开。8.27火灾中，当我们作为增援力量到场时，火势已经处于猛烈燃烧阶段，整栋大楼从一层到三层都有火点，火势有向两侧蔓延的趋势，如不加以堵截，火势一旦蔓延开来，将会形成更大的火场。

3、烟雾弥漫，毒气伤人，影响火灾处置。

有些仓储类场所为物资仓库，初起火灾类似于室外无风状态火灾，现有物资仓库的排烟方式主要有顶棚或靠近顶棚的墙上开设常开窗进行自然排烟，和在顶棚设置机械排烟设施两种方式。无论采取何种方式，由于仓库空间高大，烟气由于货物的阻挡，到达屋面层的时间较长。热烟气从产生到排出室外，会在室内停留较长一段时间，引燃热烟气流经处的可燃物，消耗大量氧气，加热室内空气，使室内烟雾积聚难散，且可燃物不能够完全燃烧，会产生大量的有毒气体，会使人陷入一种烟雾、毒气、能见度低的高危状态。例如：8.25火灾中，当我们到达现场时发现整个车间都充满了浓烟，能见度低，烟气呛人，在处置过程中我们一直佩戴着空气呼吸器。

4、地处偏僻，水源缺乏。

考虑到经济、土地等原因，按照城市规划的要求，仓储类场所的选址大多为郊区和人烟稀少的山区和丘陵地带，这些仓库地处偏僻，道路狭窄，通信联络不便，距离消防队较远，消防队到场时间长，给扑救初期火灾带来好多不利。另外，由于地理环境的限制，这种地区的天然水源比较缺乏，市政供水管网的建设滞后，没有按照标准建立消火栓，一旦这些仓储场所发生火灾，大量的灭火用水都需要从区内消防车去运输，会明显感觉消防供水不足，从而形成了缺水。

5、承载过重，容易塌陷。

仓储类场所很多都采用大跨度结构，内部多层隔板所承受的荷载一般都比较重，这在通常情况下一般不会出现什么问题，一旦发生火灾后，在火焰作用下结构承载能力降低，则会加速承重结构的断裂，使库房和隔板出现倒塌现象。仓库屋面的跨度一般都在十几米，甚至几十米；库内隔板每平方米的承重要在几百公斤，多时甚至可达上千公斤，火灾中这些承重构件一旦倒塌后，堆积好的物资会一下子散乱，物件之间出现更大的空隙，内部阴燃火一下子遇到大量新鲜空气后便会迅速重新燃起火焰，这样便会促使火势在短时间内更加猛烈地燃烧起来，给扑救工作增加难度。

二、仓库火灾扑救对策

1、严密火情侦察，全面掌握火场情况。

火情侦察，是消防部队到达火场后的首要任务，其目的是全面了解和掌握火场情况，为指挥员准确地判断情况，下达决策提供依据。8.27火灾中我们通过询问知情人和内、外部侦察的方式，了解该场所为海棉加工厂，内部储存的多为易燃的原料和成品，火灾危险性高；火势有向两侧蔓延的趋势；无被困人员；场所内仍有一些液化气罐。指挥员马上下令在两侧火势蔓延处分别设置水枪阵地，对火势进行压制，组织人员进行内攻灭火并转移液化气罐。

2、积极地实施通风排烟。

因为该类场所发生火灾时产生的烟雾特别多，能见度很低，不利于火场的火情侦察以及灭火救援的展开，所以在扑救该类场所火灾时一定要做好通风排烟。一是利用顶棚或靠近顶棚的墙上开设的排烟窗或是对燃烧建筑物的窗户破拆进行自然排烟，必要是设置喷雾水枪掩护，防止高温烟气加速烟火的扩大蔓延。二是利用场所内的固定排烟设施排烟。三是利用排烟风机、鼓风机、排烟车等移动排烟设备进行排烟。我们应根据火场的实际情况实施排烟，在灭火力量不足或内攻不到位之前不可盲目实施排烟，因为阴燃或火灾初起阶段，因室内氧气不足，得不到完全燃烧，当突遇空气对流时，压滤机滤布极易引起爆燃和大面积扩散燃烧。

3、坚持灭、疏结合的战术对策。

为减少火灾损失，在部署力量消灭火势的同时，应部署一定的力量疏散物资，如果在现场消防力量不足的前提下，可部署一定力量负责组织或掩护群众疏散抢救受火势威胁的物资。在处置8.25火灾时，我们一边灭火一边吩咐工厂主组织工人对火势蔓延方向上的物资进行转移，建立隔离带，切断火灾的蔓延途径。

三、处置仓储类场所的注意事项

1、注意自身防护，彻底消灭残火。

在火扑救过程中，特别是深入内攻时，一定要注意战斗员的自身安全防护；一是进入充烟区域指战员要佩戴好空气呼吸器防止中毒；二是内攻时要防止货物堆垛和屋顶坍塌造成人员伤亡；三是选择水枪阵地要有坚固依托的部位，防止造成意外事故。收残阶段应集中力量对已经燃烧的货垛，特别是纤维类堆垛，采取边射水灭火边倒垛检查，首先扑灭明火，然后将阴燃和冒烟的物资移至室外，用喷雾水流彻底消灭残

火。

2、采取措施防止仓库发生倒塌。

(1) 冷却建筑物构件。钢框架结构的仓储场所一旦发生火灾时，要树立“冷却先于灭火”的战术思想。轻钢柱子在高温作用下短时间内失去承载能力，发生扭曲、倒塌现象，要加强对受火势威胁较大的承重钢结构实施冷却。

(2) 减少蓄水荷载。扑救仓储火灾要坚持“不见明火不射水”的原则，并及时排除楼板和承重构件上的积水，以减少楼板和储物货架的荷载，防止倒塌伤人和阻塞进攻通道。

(3) 坚持灭火与排水同步的原则。仓库火灾存在既要进行大量射水扑救，又要防止建筑丧失承重引起局部或整体倒塌伤人的突出矛盾，扑救时要自始至终把排水与灭火摆在同等位置。

(4) 设置安全观察哨。扑救仓储火灾时要设置安全观察哨，观察其外部和内部易坍塌部位变形情况，及时准确判断倒塌征兆，为实施撤退做准备。

3、火场的供水问题。

仓储类场所发生火灾时所需的用水量，且由于该类场所大多分布在水源缺乏的地区，如何有效的组织供水将对火灾的扑救起到关键的作用。

(1) 加强第一出动力量。仓储类场所发生火灾时第一出动应尽量多调大型水罐消防车。调集增援水量时，力求一次调足，满足供水和灭火的需要，不要“零打碎敲”。

(2) 选好突破点，集中优势兵力与火场的主要方面。在火强水少的情况下，指挥员应根据自己的力量和火场的具体情况，

正确选择突击点，部署力量展开战斗。如水源不能满足整个火场的需要，则应牺牲局部，保卫重点，把有限的水集中用于火场的主要方面，优先供给主要阵地上的水枪。像该类场所的火灾应将水集中用于防止火灾蔓延的用途上，将火势控制在有限地空间内，避免形成更大面积的火场。

(3) 科学有效地组织火场供水。根据水源到达火场的距离及道路状况等，正确选择供水方式。一般情况下，水源与火场的距离，小于1500m时，宜采用接力供水；水源到达火场的距离，大于1500m时，宜采用运水方法供水。在有大型水罐车和道路条件有利于运水时，水源至火场距离小于1500m□也可考虑运水；如果交通不便，路途障碍较多，水源至火场距离大于1500m□也可考虑接力供水。接力供水，采用单干线或双干线均可，要尽可能使用大口径水带，增加流量，减少水压损失，增大供水距离。必要时，可以调用洒水车及其它一切可以运水的车辆，有秩序地进行火场供水。

新人工作报告仓储篇 仓储实习工作报告总结篇四

1、负责仓库大库（原辅料区、阴凉库）、危库、剧毒品库、冷库、中药材库及阴凉库日常卫生和安全工作及各项记录。

2、负责所有有关原辅材料、中药材、危险品、化试、冷藏物品等的入库、出库工作，按标准操作程序和标准管理制度做好各项工作及记录。

1、生产工作计划，负责制造部固体车间、液体车间、注射剂车间、原料药车间、中药提取车间、合成车间等的分料工作，及时填写相关的记录。

2、配合以上各车间的领料工作，及时填写货位卡，分类帐，核准现场物料等，做到帐目清晰，可查。发现问题及时汇报，改正。

- 1、配合做好了各车间gmp认证所需超多调帐工作。
- 2、完成了仓库gmp认证期间的超多帐目清查、整理工作，做到了帐目一目了然，现场整洁，到达了帐、卡、物一致。
- 3、配合化验中心做好现场核准工作。
- 1、做好洁净区空调机组的维护工作。
- 2、每个星期一做好洁净区的清洁工作及填写相关记录。
- 3、化验中心、质保部取样后，做好清洁工作。
- 4、分料后，做好清洁工作及清场记录。
- 1、负责中药材外加工所需材料的入库，领料工作及相关记录。
- 2、负责生命能在我厂合成时所需原辅材料的入库、分料、领料工作及相关记录，并做好个人工作计划。
- 3、负责技研部做小试或新产品开发所需物料的入库、分料、领料工作及相关记录。
- 4、配合化验中心的取样工作。
- 5、每月协助财务做好盘点工作。
- 6、配合成品保管员做好出库、退货、搬运工作，辅助包材保管员做好日常工作。

新人工作报告仓储篇 仓储实习工作报告总结篇五

这次实训的内容主要是仓储管理系统操作和配送管理系统两大类，具体操作包括cc_t操作□mrp系统操作□abc分类和重心

发选址这几样。

二、情况回顾

经过一个学期的学习，对仓储的定义，基本功能，各个工作流程有了一定的理论基础，为了以后能更好的适应工作和学习，学校给我们物流专业的同学安排了为期一周的室内实训，以便我们掌握e_cel和物流的一些基本操作。一周的实训转眼间就要结束了，回顾一周的实训收获了不少，但也看见了自己的一些不足。这一周的实训是培养我们的动手实践能力，学以致用。

这一周的实训最大的一个特点就是问题，也就是说问题特别多，虽然这让我们很头痛但终究不是一件坏事，问题现在出来总比以后出来的要好。

第一个问题也是在整个实训过程中都存在的一个问题，因为我们的定向思维导致不能很好的理解题意，以至在实训过程中走了很多弯路或停滞不前，耽误了很多时间，甚至导致当天的任务不能完成，敷衍了事。

第二个问题就是对仓储管理系统和e_cel的不熟悉。特别是对e_cel里面的函数和重复计算，到目前为止还是有很多地方不懂。还有一个地方的不熟悉就是仓储管理系统，因为是第一次接触对里面的一些构造和功能完全不知，甚至那个数据应该输到哪个地方都不知道。整个阶段都是在一步步的摸索的过程。

第三个问题是在mrp系统操作的过程中所遇到的. 最大问题，就是“绑定”。在计算最小成本的时候要把所有的数据串联起来使之成为一个整体，起到改变一个数字就可以改变整个运行结果的效果。

三、经验体会

经过这一周的实训我们知道了仓储管理系统的概念并知道怎样操作仓储管理软件极大的方便了我们毕业以后的工作和扩展了我们的知识面。另一个方面就是学会了我们怎样使用e_cel软件，大家都知道microsoft软件的操作是每一个大学生和大多数职工都必须会的，这已经成了一条规定的法则。但我们大学生在平常很少使用e_cel[]造成我们对e_cel的极大的不熟悉，而这次的实训给我们提供了一个很好的机会来锻炼这方面的能力。

在这次的实训中让我又一次认识到了团结合作的力量，这次的实训可以说是问题重重，这个问题还没解决下一个问题又出来了，如果只靠一两个人的力量是不可能完成的。但是在本次实训同学们相当的团结，自己的出的结论十分愿意和其他人分享极大的提高了完成作业的效率，如果没有同学们的团结这次实训不会这麼的顺利。

这次实训我们学到了很多，同时也认识到就目前来说我还有很大的不足，不只是一点不足而是很是大的不足。如果就一个物流人来说的话我还完全不合格。作为一个大学生、作为一个物流专业的学生我们还有很长的路要走，还有很多的東西要学。

通过这次实习，我学会了很多书本上学不到的知识, 公兴搬场, 能够把书本上的理论应用到实际上，实践是检验真谛的唯一方式，只有到实际中往，才干真正认识理论其中的意义。非常感激湖南交通职业技术学院能给我这个难得的机遇，让我收益匪浅。也非常感激学校老师给了我这个机遇，为我的工作积聚了经验，奠定了基本。

四、实训收获

从我对学习和实训来看，我们完成了这次的实训任务，以前对于自己的专业，我还是深感迷茫，不知道自己在学校学到了什么知识，但通过这次模拟实习，使我们对仓储这门课程

有了全新的认识，掌握了一些比较实际的操作技巧，加深了我们对仓储作业流程的理解，同时我们也知道了自己以后往哪方面发展，在校生应该要掌握哪些知识，才更有利于我们的就业。在实训中，让我意识到团队合作的重要性，动手操作能力的必要性和物流理论知识对物流基本环节的指导作用，具体掌握了一些关于仓储管理系统操作的知识。

此次实习对我来说是真的收获不少，从中也收获了乐趣。让我懂得了物流过程中的又一个重要环节。为我以后的实践奠定了坚实的基础。也积累了许多仓储管理的经验。同时也存在一些情况，实训是我们大学的必修课，不是活动课。不要把实训当成选修课那样去对待。要真正的去参与进去，真正的去实践。这样才能熟悉它。才能在以后的工作中去应用，去接近工作。现在的学习是在为以后打基础，把自己培养成为一名真正的物流者。