

# 2023年铁路施工年度安全工作计划(大全5篇)

在现实生活中，我们常常会面临各种变化和不确定性。计划可以帮助我们应对这些变化和不确定性，使我们能够更好地适应环境和情况的变化。写计划的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？以下我给大家整理了一些优质的计划书范文，希望对大家能够有所帮助。

## 铁路施工年度安全工作计划篇一

20xx年安全生产目标管理工作的主要任务是：贯彻落实国家、自治区和我市安全生产工作部署，坚持“安全第一，预防为主，综合治理”的方针，紧紧围绕“平安校园”建设的目标，落实安全责任，强化校园及周边环境的安全防范和整治工作，进一步加大安全教育工作力度，为广大师生创造良好的安全环境，确保全市教育系统安全形势的持续稳定。

继续强化安全工作重要性的认识，时刻保持高度戒备的状态，切实把安全工作的各项措施落到实处。继续加强领导机构建设，调整充实与安全监管任务相适应的管理人员，做到任务明确、责任到人。切实把安全工作纳入重要议事日程，主要领导每月要组织召开安全工作会议，及时分析、解决安全工作中的新情况、新问题，并做好督促、检查工作。认真落实安全工作半年自查和年度考核制度，确保全年工作的顺利实施。

标管理责任书的层层签订工作，做到部门牵头，逐级落实，确保我校安全生产工作任务到位、组织到位、责任到位、措施到位。

继续加强教学区、生活区和住宅区的安全防范工作，不断完善校园安全、交通安全、消防安全、食品卫生安全及周边环

境治理等一系列保障制度。要进一步强化人员密集场所、重点防范区域、租赁房屋的排查和整治力度。进一步加强值班巡查制度，严格领导带班和人员在岗值班工作，及时掌控安全工作情况和信息，确保信息畅通。进一步加强门卫制度，严格人员车辆出入管理，切实履行外来人员、车辆批准、登记准入制。进一步加强日常教育教学活动的管理，合理预见、积极防范可能发生的风险，“以人为本”，积极为教育教学活动提供安全保障。进一步加强设施、设备及相关人员的制度化管理，严格规范工作程序，定期排查治理各类安全隐患，做到整改及时、保障有力。禁止将非教学用易燃易爆物品、有毒物品和管制器具等危险物品带入校园。严禁学校场地出租给他人从事易燃、易爆、有毒、有害等危险品的生产、经营活动。严格实验化学品的购买、保管、使用、登记、注销等程序，确保实验化学品的存放安全。校园内场地不得停放校外机动车辆。学校组织的学生、教师外出活动，要制定周密的安全防范措施和突发事件应急预案，并及时报上级教育行政主管部门审批，经批准后方可实施。严格寄宿制学校宿管制度，强化学生安全指导和安全管理。在不断提高广大师生安全防范意识的同时，要进一步增强安全防范能力，确保校园各项安全工作落到实处。

认真贯彻落实《自治区安全生产事故隐患排查治理条例》，完善隐患排查治理制度，全面开展事故隐患和薄弱环节的排查治理工作，认真解决突出问题，做到“彻底治理、全面覆盖、完善制度”三落实。主要领导要全面负责隐患排查治理工作，确保整改措施、责任、资金、时限和预案“五到位”。对排查出的重大隐患，要建立档案，可能影响周边单位和人员的，要及时向有关单位和人员通报，并设置重大隐患警示标识。加强劳动组织管理和现场安全管理，加强对作业现场的监督检查，杜绝违章指挥、违规作业、违反劳动纪律的行为，努力消除危害人员及财产的各类隐患和突出问题，进一步提高安全基础保障水平和防范事故的能力。

严格消防安全责任制，强化消防安全管理。认真做好构筑社

会消防安全“防火墙”工程，深入开展消防安全宣传活动，全面推进消防安全“四个能力”建设，落实消防控制室人员培训制度。进一步加强消防设施、器材保障体系建设，进一步加大消防设施和设备的建设力度，以基础实施、设备特别是房、水、电、暖、气等消防设施、设备和人员密集场所、地下设施为重点，不断强化消防安全隐患排查整治工作，保障人员疏散通道、安全出口和消防车通道时刻畅通。要切实消除危害广大师生人身和财产安全的各类火灾隐患，做到防患于未然。

要认真吸取涉及学生交通事故的教训，全力做好师生员工的

交通安全工作。要进一步加强上放学期间门卫“双岗”制和中层领导校门口值守疏导制。切实完善学生上放学、上下楼、课间和集体活动期间的疏导和安全防范工作，严防拥挤、踩踏等buliangshijian发生。

要进一步加强校园周边的交通安全整治力度，积极协调相关部门不断完善校园周边道路交通标志及交通安全设施。

我校要进一步加强对接车的管理，严禁驾驶员酒后驾车和超速行驶。认真做好学校车辆的定期维护和检测工作，学校车辆必须检验合格，并到公安机关交通管理部门备案后方可使用。不得租用拼装车、报废车和个人机动车接送学生，并严禁车辆超载。凡学校组织开展的学生集体出行活动，必须报上级教育行政部门审批，学校应安排专门人员跟车，选择安全路线，并从严审查承运企业、车辆、驾驶员的资质。

指派专人负责安全教育工作，安全教育工作经费要列入学校年度工作经费预算，要保证每学年12课时以上安全教育时间，做到教学经费、教学计划、课时、教材、教师、教案、考核“七落实”。

加强安全生产应急管理，强化安全生产应急机构和应急救援队伍建设。加强应急预案的动态管理，做好预案的编制、评审、备案、检查工作，制定切实可行的演练计划和保障措施，使应急管理工作更加规范化、制度化和程序化。要从工作原则、职责分工、紧急疏散路线、信息报送、善后处置等方面，对预案进行及时调整、补充和完善，做到分工明确，责任到人，切实提高预案的科学性和可操作性。要突出应急行动、应急处置、应急保障和自救能力方面的演练，把应急避险演练作为学校安全工作的常规内容来抓，变单纯的演练为融知识传授、应急演练为一体的综合性教育活动。每学年应急避险疏散演练不得少于8次。要落实安全生产预警预报机制，及时发布安全生产预警信息。

着力加强与街道、社区、辖区派出所等部门的配合，建立联合办公、现场办公、通气通报等等长效机制，要广泛采取联合行动的方式，把校园及周边环境治理和打击治安违法犯罪活动等各项任务 and 措施落到实处。要重点防范严重影响教育教学秩序和对师生进行人身伤害的治安案件，努力为全市中小学校的创新发展和广大师生的身心健康创造良好、文明的环境和氛围。

## **铁路施工年度安全工作计划篇二**

农业安全生产关系到人民群众的身体健康和生命安全，关系到经济发展和社会稳定，是人民群众最关心、最直接、最现实的利益问题。今年以来，在上级主管部门的指导下，我局加大农业安全监管的工作力度，狠抓农业安全职责制的落实，强化日常监督管理。这一年，经过上下各方的共同努力，各项工作有序开展、进展顺利，取得了一定成效。现总结如下。

### **一、高度重视，加强领导**

我局对农业安全生产工作高度重视，多次召开农业安全工作会议，研究部署农业安全监管工作，明确职责，把农业安全

监管职责落到实处，加大对农产品质量安全的检测力度，严抓农资市场的监管，做好农机和沼气安全宣传检查，认真做好本县农业生产安全宣传与教育培训工作，确保在源头、生产环节和市场等方面做好农业安全生产工作。

## 二、具体工作开展状况

加大宣传力度，透过宣传车、横幅标语、印发资料等方式，在全县全方位地进行农业安全生产宣传，教育全县农业生产经营经营者、流通者及消费者要进一步认识明确农业安全的重要性和必要性，大家同心协力抓好农业安全，管好农业安全。

我局以农业技术推广工作为中心，结合农技、植保、科教、经作等各业务站组成培训队伍赴各个乡镇对农民进行农业安全生产知识培训，县农业局印发了农药、农机、沼气安全使用宣传单，教育他们要增强农业安全意识和职责，自觉加强农业安全生产管理，确保农业生产安全。对农资经营商进行规范经营农药知识培训，要求农药经营者要严格按照有关规定经营农药尤其是限用农药，对农民负责，对社会负责。

## 三、存在的问题

农产品质量安全尚处在起步阶段，生产者质量安全意识还较薄弱，在生产环节，农产品生产经营单位大多为分散式的单位和个体，规模化程度还较低，农业生产者质量安全意识不强，由于长期受传统生产观念的影响，生产者缺少社会监督和自我约束限制，科学施肥、用药及标准化生产规程很难在生产上完全实施。农业部门检测检验机构由于起步较晚，基础薄弱，与农业大市的地位不相贴合，不能满足农产品生产全程质量安全监管和全面提升农产品质量安全水平的需要。

今年，通过农业安全生产的宣传、教育、监督、检查等一系列活动，广大人民群众农业安全意识有了进一步的提高，一大批隐患得到了有效的整治，确保了今年无农业生产安全

事故的发生。然而，我们也清醒地看到，我县的农业安全生产工作还存在着相当多的薄弱环节，保障农业安全生产，是一项长期的保证民生健康的基础性工作，同时，又是以农业部门为主，其它有关部门协调配合，全民参与的安全行动，需要上下同心，齐抓共管，合力推动。

只有人人重视农业安全生产，人人监督农业安全生产，人人做到农业安全生产，不安全的因素也就没有了生存的土壤和温床。这些都有待于我们在今后的工作中进一步努力，共同去解决。

## 铁路施工年度安全工作计划篇三

安全就是生命，对待安全问题决不能马虎，尤其是面对事故安全危险性高的铁路，我们要时刻保持安全的戒心。下面由本站小编向你推荐铁路施工安全座谈会发言材料，希望你满意。

同志们：

这次会议是经市综治委研究决定召开的。会议的主要任务是，回顾总结我市铁路护路联防工作取得的主要成绩，客观反思前一阶段存在的突出问题，认真贯彻落实中央、省和孝感市关于加强铁路护路联防工作的指示精神，研究制定行之有效的工作措施，确保我市铁路护路联防工作全面实现预期目标。下面，我根据市综治委集体研究的意见，讲两个方面的问题。

一、总结成绩，分析问题，增强抓好铁路护路联防工作的责任感和自觉性

我市铁路护路联防工作在市委、市政府的高度重视下，在各地各部门的大力支持配合下，取得了一定的成绩。

一是领导重视，层层强化责任。元至五月份以来，我市按照全国、全省社会治安综合治理工作会议精神，把铁路护路联防工作列入重要的议事日程，纳入社会治安综合治理的考核范畴，与综治工作同安排、同部署，各地各相关部门都把这项工作当作保一方平安的重要任务来抓。市里成立了领导小组，专门设立了护路联防工作办公室，对铁路护路联防工作实行统一组织和领导。铁路沿线各乡镇村(街)也相继层层健全完善了护路联防领导机构，组建了工作专班，并层层签定了《安陆市铁路护路联防责任书》，增强了各级各部门参与护路联防工作的责任感和自觉性，保证了我市护路联防工作层层有人管，层层有人抓。

二是广泛宣传，形成良好氛围。前一阶段，各地各部门结合本地实际，狠抓宣传发动工作，普遍采取拉横幅、贴标语、出动宣传车等办法，广泛宣传创建安全文明铁路线的重要性和必要性，动员干部群众积极参与，努力实现创建工作目标。南城办事处在辖区人口密集部门刷写了数十条爱路护路宣传标语，很好地营造了爱路护路声势，使铁路沿线的平安创建工作家喻户晓，人人皆知。铁路沿线的中小学校在上课法制课时，都把宣讲《铁路法》作为“必修课”，使中小學生强化了爱路护路意识，自学遵守铁路交通规则。

三是健全制度，夯实创建基础。上半年，我市各地各部门严格按照《全国护路联防队伍管理暂行办法》的规定，采取过硬措施，狠抓创建工作。一是超前预测各类影响行车安全的苗头隐患，建立规范台账，做到了防患于未然；二是组织专班昼夜巡逻，及时清除路障，排除隐患，打击盗抢犯罪，确保了铁路24小时安全畅通；三是加强对重点人口的教育控管，使辖区内违法犯罪活动明显减少；四是实行奖优罚劣，年终由乡镇党委政府根据创建工作情况，严格兑现奖惩。与此同时，全市健全完善了一系列创建工作制度，实行每月定期通报工作情况，每季度定期召开座谈会，半年检查考评，年终总结表彰。上述措施和制度，夯实了创建基础，筑牢了基层防线。

四是排查问题，根治治安顽症。为了有针对性地开展创建工作，各地各部门深入铁路沿线村组，认真摸排情况，准确掌握了我市境内铁路治安存在的耕牛上道、防护网人为破坏、拆盗铁路器材和线路放置障碍四大突出问题，及时发现掌握了大量矛盾纠纷，妥善化解了一批不安定因素，并对汉丹线府城段等重点区段进行了专项整治，迅速扭转了该区段的治安面貌。

在充分肯定前一阶段工作成绩的同时，我们也应该清醒地看到，我市铁路护路联防工作还存在一些不容忽视的问题，与上级领导的要求相比还有很大的差距。一是少数单位领导不够重视。有的仅仅满足于上传下达，签一份责任书，开一次工作会，没有经常深入基层调查了解情况，没有亲临一线解决实际问题；有的认识上出现偏差，认为铁路护路联防主要是铁路部门的事，与自己关系不大，导致工作没有积极性；有的因为工作难度大，任务重，时间长，出现了厌战和畏难情绪。二是各地工作进展不够平衡。就各个地段而言，有的工作扎实一些，成交明显；有的工作力度不大，问题较多。汉丹线南城段经常发生耕牛上道；府城段掀盗铁路运输物资案件频发，铁路部门反应很大；有的地方防护网人为破坏严重，严重影响列车行车安全。就各个乡镇比较而言，各地取得的成绩不尽相同，目前的工作也拉开了一定的距离。三是工作配合不够紧密。主要表现在，铁路部门与地方配合不紧，衔接不够，没有形成创建合力，出现了“两块瓦”、“两张皮”的局面。

## 二、突出重点，强化措施，切实把铁路护路联防工作落到实处

一要坚决把铁路护路联防工作摆上重要工作位置。铁路是国家经济的大动脉，保证铁路畅通是改革发展的要求，对促进人员物资流通、保证国民经济快速发展具有十分重要的意义。中央为了支持湖北实现中部崛起的战略目标，已于近期恢复了武汉铁路局建制，并大力加强湖北的铁路建设，为加速我省的改革发展创造了更加有利的条件，也为我们铁路护路联



防工作提出了更多更高的要求。当前，影响铁路安全的不稳定因素和治安问题还大量存在，各地各部门一定要对铁路护路联防工作所面临的形势和任务有清醒的认识，充分认识到这项工作的艰巨性、复杂性和长期性，进一步增强做好这项工作的自觉性和责任感，始终把这项工作摆在重要位置，切实加强领导，促进铁路护路联防各项工作措施的落实。

二要坚决整治影响铁路安全稳定的突出问题和重点区段。各地各部门要把“平安铁道线”的建设作为平安创建工作的重要组成部分，乡镇党委、政府精心部署，认真组织，齐抓共管，协同作战，配合铁路部门不断完善长效管理机制，促进铁路治安持续稳定。就是要坚持按照车上站内以铁路部门为主、地方为辅，铁路沿线以地方为主、铁路部门为辅的原则，各有侧重，把治安管理措施真正落到实处。乡镇铁路护路办对铁路沿线的各类矛盾纠纷要定期排查，认真调处，做到早发现、早化解、早控制、早处置，防止事态扩大，矛盾升级，危害铁路安全。对铁路沿线出现的突出治安问题及重点区段，要滚动排查，集中整治，决不能让各类危害铁路的治安问题蔓延，形成气候。要对铁路沿线危险爆炸物品实行严格管理，加大车站“三品”的检查力度。对铁路沿线附近开山炸石危及到车和铁路安全的行为，要加大治理力度，坚决予以制止。要强化对铁路沿线流动人口、重点人口以及车站铁路出租屋的管理，防止这些因素危及到车和铁路安全。市铁路护路联防工作领导小组已经决定，将在下一步工作中开展全市铁路治安整治行动。这次整治工作的重点是，对辖区周边废旧金属收购网点进行全面的清理整顿，对危及线路行车安全的各种隐患进行登记、清查并督促相关部门予以整治；大力开展护路宣传，提高沿线村民和学生的爱路护路意识；落实巡线和清站查车各项工作制度，对寄居、栖息在铁路站区的闲杂人员进行清理，并对发现的违法人员依法处理。铁路沿线地方公安部门要以这次重点整治为契机，积极配合武铁公安处对我市境内汉丹铁路沿线的收购网点进行一次全面的清理整顿，对非法收购铁路器材的行为予以严厉打击。

三要坚决打击危害铁路的各类违法犯罪活动。对危害铁路治安的违法犯罪活动，各地要配合地方铁路公安机关坚决予以打击，决不手软。要牢牢掌握维护铁路治安秩序的主动权，确保铁路治安局势保持平稳。要突出重点，依法打击爆炸、破坏铁路等严重暴力犯罪，依法严打盗抢旅客财物、盗窃铁路运输物资、拆盗铁路设备、盗割铁路通讯线路等严重危害铁路运输安全的犯罪活动。今年，我市境内虽没有发生涉铁恶性案件，但我们万万不可掉以轻心，要时刻保持高压态势，坚持露头就打，除恶务尽，力争在今后一个较长的时期内不发涉铁恶性案件。

四要坚决杜绝群体性冲击铁路事件。当前我市的改革正稳步推进，一些社会矛盾一时还难以禁绝，群众性冲击铁路和拦截列车的事件随时有可能发生。为此，我们要广泛宣传国务院颁布的《铁路运输安全保护条例》，教育群众知法懂法，爱路护路。对这个问题，我们一定要高度认识，因为群体性冲击铁路和拦截列车事件，不仅直接危害经济建设，而且社会影响涉及面广，极易引起高层注视，严重损害地方党委、政府形象。近三、四年，我市没有发生这类恶性案件，我们要保持这一好的形势，继续认真开展矛盾纠纷排查调处，及时收集、掌握、分析有可能发生聚众冲击铁路事件的信息，一旦发现苗头和迹象，要快速反应，认真制定处置预案，千方百计把滋事苗头消灭在萌芽状态。

五要坚决落实铁路护路联防工作责任制。铁路运输安全事关广大人民群众的生命财产安全，事关社会稳定的大局，乡镇铁路护路办一定要在党委政府的领导下做好这项工作。凡是有铁路的地方都要在党委政府的领导下，建立铁路护路联防工作领导机构和办事机构，认真落实工作责任制，切切实实把这项工作纳入社会治安综合治理范畴，实行领导责任制和目标管理责任制。对因领导责任不到位，工作措施不落实，导致发生危害铁路稳定重大案件的，要严格实行领导责任追究制和一票否决权制。

同志们，这次铁路护路联防工作会议是在全市开展保持共产党员先进性教育活动中召开的，意义重大。让我们以先进性教育为动力，推进我市铁路护路联防工作深入开展，确保国民经济大动脉在安陆安全畅通。

同志们：

今天的会议，是市委、市政府召开的一次重要会议。主要任务是，认真总结前段铁路建设工作成绩，表彰工作先进，研究部署下一阶段铁路建设工作。刚才，蔡典维常务副市长作了工作报告，周晓红副主席宣读了表彰通报，怀邵衡公司刘正总经理介绍了工程进度和年度建设目标，请大家认真抓好贯彻落实。下面，我再强调四点意见。

近年来，在中铁总公司、省委、省政府的正确领导下，经全体铁路工作者和地方各级各部门及广大群众的共同努力，我市铁路建设取得了令人鼓舞的成绩，铁路交通发生了日新月异的变化。

“”期间我市新建或扩建铁路93.2公里完成投资86亿元。沪昆高铁、娄邵铁路扩改相继通车后，我市铁路运营质量得到大幅提升，平均运行时速由“”前的70公里/小时左右，一举迈入高铁时代，市民可以从邵阳站和邵阳北站乘坐高铁直达北京、上海、广州、深圳、长沙等全国大中型城市。同时，通过全市上下的共同努力，我市还开工建设了怀邵衡铁路，怀邵衡铁路建成后，将打通我市“全国区域性交通枢纽城市”的横向大通道，成为邵阳人民的希望之路、致富之路、幸福之路；争取到邵永高铁列入国家发改委、交通运输部《交通基础设施重大工程建设三年行动计划》，兴永郴赣铁路纳入国家中长期铁路网规划和湖南、江西、贵州“十三五”铁路网规划，我市将实现“县县通铁路”目标。

这些成绩的取得，得益于省委、省政府的高度重视、关心支持，得益于广铁集团、怀邵衡公司的直接调度和现场办公，

得益于市、县区指挥部的强化调度、督导协调，得益于各级各有关部门特别是沿线县乡党委、政府和广大人民群众的全大局、通力协作，得益于各参战单位和广大铁路建设者的科学施工、锐意进取，今天受表彰的先进单位和个人就是其中的代表。在此，我代表市委、市政府，向长期以来战斗在铁路建设一线的全体干部职工，向关心支持邵阳铁路事业的社会各界人士表示衷心的感谢！

## 二是进一步提高加快铁路建设的认识

铁路是国民经济的大动脉，是支撑地方发展的重要载体，在构建高效的综合运输体系、优化资源配置和产业布局、降低物流成本、支撑区域协调发展等方面，发挥着巨大作用。

第一，加快铁路建设是扩大投资规模、拉动全市经济持续快速发展的重要动力。从历史上看，邵阳在上世纪八十年代以前有过一段辉煌的时期，早在“一五”期间即被列为全国工业重点建设城市之一，1965年又被列为“三线”建设重中之重，各项经济指标位居全省前列。但随着改革开放后交通区位的日益边缘化，特别是铁路建设的落后，邵阳的经济从全省第一方阵迅速下降为全省倒数，成为贫困地区。从投资上看，我市进出口贸易规模小，城乡居民收入低，出口和消费对经济增长拉动有限，经济发展主要靠投资拉动。市委、市政府考虑，实现“十三五”经济社会发展目标，全市固定资产投资年均增长速度要达到18%以上，这就需要有一批大的项目来支撑。怀邵衡铁路在我市建设180公里，涉及投资183亿元，目前已完成投资67亿元，未来两年将完成投资116亿元。根据国家“十三五”规划和国家发改委、交通运输部“三年行动计划”，邵永高铁计划改扩建铁路110公里，涉及投资100亿元，是继沪昆高铁、娄邵扩改、怀邵衡铁路之后我市又一重大工程。因此，加快铁路建设，将会有力地扩大投资规模，打牢发展基础，带动经济持续较快发展。

第二，加快铁路建设是推进我市“两中心一枢纽”和新型城

镇化的重要内涵。当前，省委、省政府提出构建“一核三极四带多点”发展新格局，特别是提出“以娄底、邵阳为重要支点，以湘中经济走廊为腹地，建设沪昆高铁经济带”，我们结合实际，将邵阳放在全省大格局中来谋划，把邵阳定位为“两中心一枢纽”，即：湖南省域副中心、湘中湘西南经济文化中心、全国区域性综合交通枢纽”。建设“两中心一枢纽”，关键在有铁路的支撑。目前，我市沪昆高铁、娄邵扩改已经建成运营，怀邵衡铁路有望提前通车，邵永高铁和兴永郴赣铁路将要开工建设，这些铁路建成后，邵阳将形成四通八达的铁路网，向北可进京，向南可入广、入琼，向西可对接北部湾经济圈、连接云贵川，向东可抵江沪浙闽沿海经济区，成为真正意义上的铁路交通枢纽。由此，邵阳在工业方面，才能打造以宝庆经济技术开发区为核、沪昆高速百里工业走廊为带、县市工业园区为多点的“一核一带多点”工业新格局；农业方面，才能打造成湘中湘西南规模最大的农副产品基地；旅游方面，才能打造成以世界自然遗产崀山为核心的著名旅游胜地；文化方面，才能打造成湘中湘西南文化中心；物流方面，打造成湘桂黔边陲的物流中心。从新型城镇化来看，城镇的发展，主要靠产业和交通带动。大规模的铁路建设，将会有力地推进我市构建城镇体系和完善城镇空间布局、加快城镇化进程。

第三，加快铁路建设是推进扶贫开发的重要措施。邵阳贫困县、贫困村和贫困人口数均占全省的1/6，贫困县、村、人口最多，任务最重。按照“建一条铁路、富一方百姓”的要求，如果铁路建设施工单位能够在确保质量和进度的前提下，将一些土石方工程、砂石供应、运输等技术要求不高的工作安排给沿线农民群众去做，就可以帮助他们实现就业、脱贫致富。另外，交通闭塞是造成我市相当部分群众长期贫困的主要原因，加快铁路建设，能够推进基础设施向农村延伸，使贫困群众更多地与外部联系，使农产品更多地变为商品，使农民群众更多地发展优质蔬菜、水果、药材等特色农产品和奶牛等特色养殖业。以此为基础，我们还能更好地培育和引进农业产业化龙头企业，带动农业规模化生产、产业化经营，

拓宽农民增收门路，稳定增加农民收入。

### 三、加大力度、加快推进，确保“十三五”时期我市铁路建设取得更大突破

铁路建设涉及面广、工作量大，任务十分繁重，需要我们迎难而上、统筹安排、精心组织、重点突破。

#### 第一，加快项目前期工作。

关于邵永高铁：当前，邵永高铁已列入国家发改委、交通运输部“三年行动计划”，预计20xx年启动建设，市发改委、铁路机场办要有超前思维，大祥区、邵阳县要积极配合，要怀着强烈的使命感和责任感，积极向国家发改委、中铁总公司等汇报争取，尽快启动邵永铁路的前期工作，提高建设标准，力争20xx年按350公里/小时的速度标准动工。

关于兴永郴赣铁路：市发改委、铁路机场办、绥宁、城步、武冈、新宁四县市要形成工作合力，积极争取兴永郴赣铁路进入国家“十三五”铁路网规划，并抓住当前国家促进脱贫攻坚的机遇优势，争取在“十三五”内启动建设。受省政府委托，中铁第四勘察设计院已来我市对邵永高铁进行预可研，对兴永郴赣铁路进行规划研究。中铁第二勘察设计院也来我市现场调研兴永郴赣铁路。省委、省政府对我市铁路建设非常重视，我市各级各部门更要有攻坚克难、誓不罢休的精气神，全力以赴谋划这两条铁路尽快落地建设。

关于张耒桂铁路：要谋划张家界至耒山至桂林铁路调整纳入国家铁路建设中长期规划，同时，谋划建设城市轨道交通和邵冷铁路。

第二，抓好在建项目建设进度。今年铁路建设的工作重点是怀邵衡铁路、邵阳火车站综合客运枢纽、邵阳东货场、洞口、隆回、邵阳县三个站场的建设。一是抓好怀邵衡铁路建设进

度。上半年由于天气等原因，怀邵衡铁路施工进度受到影响，下阶段，各级各部门要尽量扫除各种障碍，施工单位要克服种种困难，集中全部精力，全力推进怀邵衡铁路建设，确保20xx年开通运营。二是抓好邵阳火车站综合客运枢纽建设。邵阳火车站综合客运枢纽是当前我市交通建设、城市建设、民生建设中的重点工程，市里已成立了专门的领导小组，从发改委、交通局、规划局、公安局、城建投等部门抽调了精干力量，负责推进火车站综合客运枢纽建设工作。领导小组的同志要各司其职，赶快行动起来，使综合客运枢纽集实用性与美观性于一体，早日启动建设、早日投入运营，并成为我市的又一标志性建筑。三是抓好邵阳东货场建设。要尽快启动邵阳东货场的实质性工作，围绕东货场规划建设一个占地10平方公里，功能完善、辐射面广的大型物流基地，服务我市经济发展。要围绕怀邵衡铁路提前竣工通车这个目标□20xx年我市境内要完成投资45亿元，完成站前工程总量90%，启动站后工程征拆迁和压覆矿产补偿等工作，要继续实施目标管理，确保实现工作目标。

入、依法调处。三要关心铁路建设职工。在吃、住、安全饮水、就医等方面搞好后勤服务，解决他们的后顾之忧。

第四，加强铁路项目建设管理。在加快铁路建设进度的同时，希望各建设单位坚持百年大计、质量第一，各负其责，各司其职，对项目建设质量实行全过程控制、全方位管理，把铁路工程建成精品工程。依法依规完善和规范建设程序及相关手续，严格执行工程招投标制和工程监理制，切实加强资金管理，把铁路工程建成廉洁工程。同时，我市地质和地形条件复杂，施工难度较大，一些地方施工还有一定的危险性，各施工单位要高度重视安全生产，加强安全教育，严格安全管理，全面落实安全生产责任制，坚决杜绝重大事故的发生。

努力提升商业娱乐、旅游休闲、文化展示等城市产业发展水平，努力打造生态、宜人、舒适的城市休闲区间。第二，要

结合怀邵衡铁路和邵永高铁，做好邵阳站区规划，努力推进邵阳市本级向铁路区域枢纽发展，充分利用人流、物流等要素的快速流动，培育发展现代服务业，加快场站、仓储设施等物流相关基础设施建设，推动现代物流业发展。第三，要用足高铁建设增加的铁路运力，谋划邵阳旅游产业发展，促进本地资源的加快开发，带动区域经济的扩大开放。最后，要积极争取铁路部门的支持，开发铁路相关产业和铁路衍生产业，发展与高速铁路建设相关的配套产业，争取分享高铁时代带来的收益。

#### 四、加强领导、密切配合，形成推进我市铁路建设的强大合力

与建设单位一起，切实处理好铁路建设中遇到的各种问题。当前正处换届时期，各县区指挥部领导成员有职务变动的，在新的工作班子到位前，要一如既往坚守岗位，抓好工作。在这里特别强调，各县市在争取铁路项目过程中，要有大局意识和全局观念，关于铁路线路怎么走，沿线站场如何设置，各县市可以向市委、市政府提建议，但是严禁私自越级向铁总公司、铁路设计院等上级单位汇报争取，要特别注意社会舆情，多做少说，坚决杜绝群体性事件发生，坚决防范“内斗”、“内耗”。

第二，要严格落实责任。针对当前铁路建设工作中存在的突出问题，各级各部门要强化责任担当，切实服务于铁路事业发展。一是要切实加大向上争取项目力度。市发改委、铁路办要配强工作力量，主动向上汇报衔接；市直各有关部门要配合铁路项目争取工作，形成向上争项目的强大合力；规划建设铁路沿线各县市要组织专门的工作班子，主动作为，有计划、有策略、有针对地去争取谋划铁路项目。二是要着力优化铁路建设环境。各级指挥部要密切关注项目建设情况，积极主动迅速地处理各类矛盾纠纷，维护建设施工的正常秩序；要切实维护沿线群众利益，着眼长远算大账，将相关政策措施落实好，依法依规保障好沿线人民和单位集体的利益。通过做



深、做细、做实群众工作，确保不发生影响铁路建设的群体性事件。三是要保障好重点个案资金。目前，邵阳东货场、桂花苑等重点个案资金省里还未拨付到位，一定程度上影响了拆迁后续问题的处理，市、县指挥部要主动向上级汇报衔接。同时，各级指挥部对铁路建设经费要严格财务管理，严格工作纪律和工作作风，做到专款专用，切实保障拆迁群众合法权益。

同志们，铁路交通事关邵阳长远发展，事关人民群众切身利益，希望各级各相关职能部门和项目业主及施工单位进一步发扬成绩、真抓实干、开拓创新、奋发求为，共同打造邵阳立体交通新格局，为邵阳经济社会发展作出更大的贡献！

共2页，当前第1页12

## 铁路施工年度安全工作计划篇四

### 安全生产工作计划

#### 目 录

#### 一、安全工作目标

#### 二、严格执行安全生产考核制度

#### 三、提高管理及业务素质，加强机构人员配备

#### 四、加强安全宣传、教育培训，深入开展安全生产会议

#### 五、加大安全监督检查力度，严格奖罚

#### 六、强化项目管理、制定达标计划

#### 七、加强安全防护用品及设施的监督管理

## 八、完善应急救援预案工作

## 九、合理使用安全生产管理费用，切实做到专款专用

## 十、做好施工现场安全管理和安全防护措施工作

### 一、安全工作目标

本标段工程的安全管理目标为：杜绝重大安全事故发生，轻伤事故发生率控制于千分之一，实现施工全过程安全生产。方针为：安全第一，预防为主；谁主管，谁负责。

### 二、严格执行安全生产考核制度

根据《中华人民共和国安全生产法》的要求，我部将完善安全生产责任制的制定，全面落实安全生产责任制，层层签定安全生产目标责任书。同时，我单位结合实际，制定有针对性的实施细则，使安全目标责任层层细化与量化，落实到各职能部门、项目部、班组、重要岗位及特殊岗位个人。坚持“管生产必须管安全”的原则，定期召开安全专题会议，组织参加安全检查，听取安全生产汇报，保证人、财、物的投入，做到安全工作与生产任务同计划、同布置、同检查、同总结、同评比。

### 三、提高管理及业务素质，加强机构人员配备

1、及时完善各项安全规章制度，做到安全工作有法可依、有理有据，根据实际情况调整安全管理重点，根据人员调动，调整安全领导小组成员，积极主动的迎接各项上级安全检查工作，总结各项安全工作中的不足，积极改进，创新创誉。

2、加强我部安全人员的配备，加强专业学习培训，逐步提高安全人员业务能力，以提高整体安全人员素质。

3、我部安全员的配备须经培训合格持证上岗。

4、坚决执行事故隐患整改领导负责制。实行逐级管理，施工现场中存在的事故隐患必须由我部分管领导负责，限期整改落实。

#### 四、加强安全宣传、教育培训，深入开展安全生产会议

1、定期召开安全生产例会，每月不少于一次安全例会、安全大检查，每季度不少于一次安全综合评比，奖罚分明，促进安全工作。对安全意识淡薄，不重视安全工作的管理人员、施工人员要进行相应的处罚，确保安全体系正常运行。

2、重视安全培训教育，每季度不少于一次安全培训教育活动，组织管理人员、施工人员进行安全知识竞赛、观看安全影片、安全谜语竞猜等活动，丰富安全工作，更好的达到安全宣传的效果。

3、加强特殊工种岗位作业人员的培训、取证、复审的检查管理，定期分批组织特殊工种作业人员到有关单位进行上岗证培训，严禁无证上岗。

4、广泛利用施工安全简报、黑板报、宣传栏、标语等形式多样的安全教育方式，深入开展各种宣传教育，定期组织各工种人员进行安全知识培训，并将宣传、培训记录用图片或书面资料的形式存档。 5、对工地新进场人员进行安全“三级”教育，教育形式应多种多样，切实可行，并作好教育记录，经考试合格者后方准上岗作业，教育率应达100%。

6、组织专职安全管理人员及施工队安全员学习《中华人民共和国安全生产法》、《建设工程安全生产管理条例》，增强安全管理的法制观念，提高认识水平和业务水平。

严格执行“安全检查”制度。采取定期检查与巡检相结合的

方式和随机抽查的办法，实行动态管理。强化隐患整改及跟踪反馈工作，对查出的隐患应按“三定”原则进行整改，复检或两次检查不合格的 将按我部及业主有关文件执行处罚，追究有关人员责任，并强制停工整改直至合格。

凡在本项目安全检查中被下发整改指令书不按期整改或检查不合格的，将给予相关工队3000-5000 元罚款；被指令停工整改的，将给予相关工队给予10000 元以上的罚款，并责令如期整改后按规定处罚有关人员；被上级检查罚款通报的，加倍处罚。

## 六、强化项目管理、制定达标计划

结合单位及项目实际，制定达标计划，在组织机构上落实好人员，充分发挥安全生产领导小组的作用，加强安全文明施工的检查工作，并将此项工作列入目标责任制考核中，严格奖罚。

1、按照安全标准工地建设要求，搞好文明施工，争创文明工地，严格组织施工管理，创标准化施工现场，为当地居民创造和保持一个清洁适宜的生活环境和生产环境。

2、施工现场要挂有文明施工标牌、条幅，使施工现场安排做到布局合理，材料定位堆置，机具进出场有序，设备要集中堆放，特别是有危险的物品，实行专人专项保管。

3、采取有力措施，保护本工程沿线附近建筑物，地上或地下的管线设施、栅栏、道路、水渠、树木、果林免遭损坏。

4、施工过程中发现文物或有考古、地质研究价值的物品时，采取有效防护措施，派专人看管，保护现场并尽快上报建设方和有关部门听候处理。

5、对影响社会交通及周围居民出行地段设立显著的施工告示

牌、爆闪灯和围栏等，施工道路经常洒水，避免粉尘污染。

## 七、加强安全防护用品及设施的监督管理

1、实行安全防护用品及设施准入制度。凡进入我合同段施工现场的安全防护用品及设施包括安全帽、五芯电缆、铁壳开关箱、漏电保护器必须是符合国家有关规范、标准的合格产品。

根据《中华人民共和国安全生产法》规定，建筑施工单位的生产经营活动具有较高的风险，事故发生频率相对较高，影响面也较大，因此，必须建立应急救援组织。应急救援组织是单位内部专门从事应急救援工作的独立结构，一旦发生生产安全事故，应急救援组织就能够迅速、有效地投入抢救工作，防止事故进一步扩大，最大限度地减少人员伤亡和财产损失。

### 事故应急预案

#### 1、应急救援组织机构

在施工现场设立应急救援办公室。

主任：

成员：

#### 2、机构职责

(1) 负责施工现场大型机械设备的安全运行、使用、保管工作；

(2) 负责施工现场施工人员的安全管理工作；

(3) 负责施工现场人员伤亡事故的处理；

(4) 负责施工现场突发流行性、传染性疾病和食物中毒等的处理；

(6) 负责其他重大安全隐患或其他安全、稳定事件的处理。

### 3、工作预案

(1) 第一时间向公司报告突发重大事项：

(2) 事故现场操作的指挥和协调, 包括与应急救援领导小组的协调：

(3) 现场事故评估：

(4) 保证现场人员和公众应急救援行动的执行：

安全生产及消防安全工作年度工作计划 \*\*公司

安全生产领导小组

## 一、指导思想

为坚持贯彻落实《安全生产法》、《消防法》等法律、法规，强化安全生产意识，落实企业安全生产主体责任，保障各项安全生产工作落实到位，创造安全稳定的经济发展环境，实现安全生产责任目标，特拟定2011年度安全生产及消防安全工作计划。

## 二、年度安全目标及安全考核指标 (一) 安全目标

### (二) 安全考核指标

1、确保本公司全年在生产管理、经营管理、建筑工地施工中，安全达标合格率100%。

2、确保本公司做好在建项目和其他管理经营过程中的安全生

产及消防安全监督管理工作，杜绝发生死亡事故。

3、控制一般性安全生产和消防安全事故，遏制重大伤残事故。

### 三、工作重点计划

2011年公司安全生产工作要围绕上述指导思想和安全目标展开。各部门以科学发展观统领安全生产工作，牢固树立以人为本、安全发展的理念，把安全生产工作列入重要议事日程，坚持安全工作与生产经营等工作同部署、同推进、同总结、同考核，形成齐抓共管的良好局面。

#### （一）落实安全管理责任，夯实安全工作基础

1、建立健全安全生产领导小组，并下设安全办公室，充分发挥安全小组作用，加强对安全生产工作的领导。明确全年安全生产目标，采取有力措施，将安全生产责任层层落实到每一位职工，形成纵向分级管理、横向分工负责、职责明晰的安全管理责任体系。

2、全面启动生产企业建设工程项目“三同时”安全管理工作，从源头上把好生产安全关。

3、充分落实部门及公司安全生产资金投入，确保各项安全生产监督、检查工作顺利开展。加强职业健康管理，抓好人员培训、作业场所危害申报、职业危害专项治理、劳动者职业健康监护等工作。

4、严格落实“一岗双责”，按照《安全生产目标责任制考核奖惩办法》认真进行安全生产奖惩考核。

5、深化建筑施工单位安全生产及消防安全专项整治工作，加强安全生产的监督管理，特别是对大开挖、施工用电、特种机械、脚手架搭设与拆除、渣土车出入、人员密集型场所等

关键部位和易发生事故作业的监督管理，加强工地办公场所、职工宿舍消防安全管理。定期进行安全生产及消防安全大检查，并将检查结果报集团安全办 备案。

6、每季度定期召开一次安全生产及消防安全专题会议，分析、部署、督促、研究解决工作中的重大问题，做好专题会议记录并形成纪要。 7、各部门安全第一责任人每半年向经理汇报贯彻落实安全生产责任制和完成安全生产目标任务情况。

8、在“五一”、“十一”等重大节日及重大活动前，开展好安全生产大检查，对发现的事故隐患要坚决限期整改，把事故消灭在萌芽状态。 9、落实消防器材、设施齐全有效，并设专人负责，定期进行培训，普及掌握消防设备的操作方法。

10、落实安全生产信息上报制度。及时向集团公司安全办上报安全生产及消防安全的相关政务信息。

（二）坚持以人为本、安全发展，抓好安全教育培训，营造良好的企业安全文化氛围。

1、加强安全生产法律法规知识宣传，认真组织《安全生产法》、《消防法》等知识学习。

2、积极开展全国安全月活动，广泛营造“安全责任、重在落实”的安全文化氛围，充分利用宣传画、条幅等媒体工具宣传安全知识。

3、加强应急管理，制定安全生产及消防安全应急预案，扩大应急预案的覆盖面，加强预案演练，全年组织有针对性的应急预案演练活动不少于1次。提高预案的实用性、可操作性和处置突发安全生产事故的能力，努力提高事故损失降到最低限度。

1、继续修订完善安全管理方面规章制度。 2、努力推行安全



生产全过程管理和控制。

3、加大对各类安全整改项目管理，做到有计划、有落实、有检查、有反馈、有考核。

4、做好施工设备、安全工具的定期维护、试验、检验等工作。

5、按照安全设施标准化要求，完善生产现场的安全设施、各种安全警示标志。

6、做好安全风险分析工作。加强危险化学品、易燃易爆物品的规范化管理。

（四）做好安全检查工作，狠抓安全隐患整改 1、做好日常的、季节性的、专业性的、不定期的安全检查工作，定专人、定措施、定期限按时完成隐患整改任务，并做好复查、考核和记录。

3、认真落实2011年安全生产及消防安全目标责任书相关要求。

（五）开展危险源识别和安全风险分析，加强防范 1、重点加强重大危险源的识别及监控工作。

2、各部门要定期对所管辖的区域及施工现场进行风险分析，找出危险源、危险点，对照安规及有关规定制订防范措施，并认真组织实施。

3、利用生产调度会、碰头会以及定期的安全会议，开展危险源分

划】

（一）单位领导要提高认识，加强安全教育工作。成立领导小组，定期对职工开展安全教育、素质教育，普及安全生产的法律、法规和安全生产知识，切实提高广大干部、职工的

安全生产意识，将各项安全措施具体落实到实处。

（二）加强领导队伍建设。抓好地区建筑施工单位负责人和安全员队伍建设，适时组织工地项目经理和安全员参加《建筑法》、《北京市建设工程施工现场管理办法》、《北京市市政工程安全操作规程》、《安全生产法》的培训学习。

（三）各单位要开展丰富多彩的宣传活动，要以报刊、板报、横幅、讲座、知识问答等多种形式对施工人员宣传、普及安全生产知识，各单位要对新入场的施工人员强化对现场、对本工种的岗前培训工作，特种工要做到持证上岗。

## 二、严格管理，加大施工监管力度

外地民工生活保障及安全保障。单位针对“四防”工作的要开展自查，同时做到检查有力度，对查出的问题有整改措施。

（二）针对地区建筑施工单位内部管理不平衡的状况，加大对工地的管理力度，实行责任制管理，今年继续和施工工地签订《安全生产责任书》，明确责任，根据责任书完成情况，给予表彰或处罚。

处力度；查处工程建设过程中不执行工程建设强制性标准的行为及违法分包等行为。严格规范地区建筑工地管理，确保一方平安。

（四）积极开展建筑施工单位大检查。为使各项工作落到实处，街道将与区建委、区劳动局监察执法大队联合开展检查。对检查出的安全隐患，依法进行处罚，将责任落实到人。对安全管理不善的施工现场通过新闻媒体进行曝光，（五）各单位领导要高度重视节假日或重大节日的领导带班制度，责任到人，保证地区无重大和一般事故发生。

## 铁路施工年度安全工作计划篇五

一年来，供应部门在总经理的指导及各部门的积极配合下，完成了采购供应业务，基本上没有因供应问题影响到公司的正常生产。

原辅材料采购供应是一项重要的基础工作，其质量、数量、时间和价格所构成的“四要素”不仅直接影响到生产和产品质量。在采购过程中，在保证生产和原材料质量的前提下，货比三家。遇到个别厂家原材料供货不及时或质量有问题且不能马上解决，就迅速联系其他厂家供货以免造成停工待料。

随时关注市场动态，及时督促厂家降价，关于供货数量磅差，通过与供货厂家协商，基本上避免了因磅差经常扯皮现象。大额磅差及时向厂家通报，共同找原因就地解决，在实物库方面，加强仓储管理，库管通过不断地学习，了解了各项工具和材料用途和摆放位置，提高了入库出库的效率。对于一些大批量的材料，及时抽查检验，提前发现问题，汇报情况，以免给装车造成不必要的麻烦。必要时与公司财务部对账，在维护公司利益的前提下，进行有效的调整。

明年工作计划要做到：“今天的最好表现是明天的最低要求”。只有这样，才能不断提升业务素质，才能为企业的发展做出积极的贡献！

加大对原辅材料市场价格的监督力度，在获得更加质优价廉的原辅材料的同时，降低成本，提高公司的经济效益。

在过去的一年里，供应部有些时候与其他部门的沟通不够及时，影响了其他部门的工作安排。今后要加强沟通合作，避免一些不必要的损失。

我们部门要虚心向其他部门学习工作和管理经验，借鉴好的工作方法，努力学习业务理论知识，不断提高自身的业务素

质和管理水平，使自己的全面素质再有一个新的提高。，为公司在20xx年的工作中再上新台阶贡献出自己的力量。