

# 最新演讲稿交通安全 交通安全演讲稿(通用8篇)

演讲，首先要了解听众，注意听众的组成，了解他们的性格、年龄、受教育程度、出生地，分析他们的观点、态度、希望和要求。掌握这些以后，就可以决定采取什么方式来吸引听众，说服听众，取得好的效果。那么我们写演讲稿要注意的内容有什么呢？下面是小编帮大家整理的优秀演讲稿模板范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

## 演讲稿交通安全篇一

尊敬的老师们、亲爱的同学们：

大家好！

在今天早上，我打开电视机，观看了“安全教育”这一课，这一课，令我受益匪浅，感慨万千。里面讲到了三个要点：

- 1、珍爱生命，安全第一。
- 2、安全教育，至关重要。
- 3、人人关心，保护生命。

我看到里面这样的报道，因溺水和车祸死亡的人数，是占多种灾害中的第一位，车祸大多发生在城市，那是因为很少人遵守交通规则，而溺水大多发生在农村，许多孩子在没有经大人的同意和陪同下，私自到河边等游水玩耍，因水流太急而溺水身亡。我还看到这样一段片子，在成都市某学校发生了大地震，因学校安全教育意识强，全校师生竟没一个伤亡，可见，安全意识是多么重要，当人们埋怨灾害时，是否反思过自己，如果平时多做地震演习，遵守交通规则，在游泳时

对自己的水性有自知之明，那就会大大减少生命的威胁。至于火灾，在我看来大多是人们自己造成的，有位学生在看书时点蜡烛，最后睡着了，蜡烛烧到被子上引发了火灾，还有位学生烧开水时没注意，导致水烧干后引发火灾，还有大部分学生为了用电方便，把电路的通路改成短路，以至于引发火灾。

一条条被灾害夺走的生命和一条条从灾害死里逃生的生命，这几乎源于有没有安全意识。为了我们宝贵的生命，为了我们美好的将来，让我们共同遵守安全意识，珍爱生命，远离灾害吧！

## 演讲稿交通安全篇二

亲爱的老师们，同学们：

你们好！

今天我在国旗下讲话的主题是《交通安全伴我行》。

随着经济的发展，汽车数量也与日俱增，于是交通事故频发也成为社会的主要公害。也就是说，每年发生车祸也很多，其中未成年人也占了很大的比例，交通事故猛于虎啊。

现在让我们想一想，当你走在马路上的时候，是否有下列的坏习惯呢？随意穿越马路，不走人行道，对车鸣声充耳不闻，依旧在马路上高谈阔论或者追逐打闹，闯红灯。

同学们，当我们违反交通规则的时候，是否考虑到有可能发生严重的后果呢？生命是宝贵的，对每个人来说，生命只有一次，而我们正处于成长阶段，天真活泼，好奇心强，敢动敢玩，但自控能力和应变能力较差，遇到紧急情况难于应付，因而发生交通事故的可能性较大，往往要高于成人好几倍。在马路上行走是要有安全意识，时时防范意外，这就要求我

们不仅要重视交通安全，更要自觉遵守交通规则。

在此，我向同学们发出以下倡议：

1、积极学习交通安全知识，时刻注意交通安全，自觉遵守交通规则；

4、过马路时，不贪图方便去翻越交通隔离护栏；

5、未满12周岁的同学不准骑车上公路；

6、乘坐汽车时，不要把头和胳膊伸出窗外；

7、从自己身边做起，劝告自己的家人、亲戚要珍爱生命，严格遵守交通规则，安全乘车、安全走路。

同学们，红灯短暂，生命无限，为了我们的生命之花永远绽放，为了让所有的家庭幸福美满，让我们把交通安全这四个字永放心间吧！

我的演讲到此结束，谢谢大家！

## 演讲稿交通安全篇三

各位老师、同学们，你们好！

感谢大家给我这样一次机会，让我讲一讲交通安全知识。

当前，交通安全问题已成为“地球人”共同关心的重要话题，因为世界上每一分钟都有人死于交通事故。自从世界上有了第一辆机动车，100多年以来，全球死于交通事故的人数已达3000多万人。现在全世界每年死于交通事故的人数约60万人，受伤人数达1000多万。

而作为发展中的中国，因人们的交通安全意识较低、道路基础设施相对滞后、车辆类型混杂、行车秩序混行等原因造成的交通事故更是久高不下，重特大交通事故频发。据统计□20xx年，我国共发生道路交通事故450254起，造成98738人死亡、伤469911人受伤。就在我讲课的近1个小时的时间里，我国就有10多人被汹涌的车流无情湮没，近60多人失去光明或行走能力成为瞎子、瘸子，多么触目惊心的数字啊！

同学们，党中央、国务院一直以来高度重视交通安全工作，第十届全国人民代表大会常务委员会第五次会议于20xx年10月28日审议通过了《中华人民共和国道路交通安全法》。同学们，让大家共同协起手来，打一场“珍惜生命、拒绝违法”的人民战争。

下面，我就中小學生应掌握或在生活中应注意的几个交通安全方面的知识与大家共同探讨。希望同学们牢记一首歌“天堂里有没有车来车往”的教训，从小养成遵纪守法的好习惯，自觉遵守公共秩序，尊重交通警察的劳动，服从指挥，做一名品学兼优的好学生。

第十届全国人民代表大会常务委员会第五次会议通过，并于20xx年5月1日起施行的《中华人民共和国道路交通安全法》旨在维护道路交通秩序，预防和减少交通事故，保护人身安全，保护公民、法人和其他组织的财产安全及其他合法权益，提高通行效率。它共有8章124条，它的发布是我国道路交通法制建设历程中的一座里程碑，是我国道路交通事业全面走向法制时代的标志。

主要内容包括：中华人民共和国境内的车辆驾驶人、行人、乘车人以及与道路交通活动有关的单位和个人，都应当遵守本法；道路交通安全工作，应当遵循依法管理、方便群众的原则，保障道路交通有序、安全、畅通；各级人民政府应当经常进行道路交通安全教育，提高公民的道路交通安全意识；机关、部队、企业事业单位、社会团体以及其他组织，应当

对本单位的人员进行道路交通安全教育；教育行政部门、学校应当将道路交通安全教育纳入法制教育的内容；公安机关交通管理部门及其交通警察对道路交通安全违法行为，应予以处罚，对于情节轻微，未影响道路通行的，指出违法行为，给予口头警告后放行。我们青少年都要养成遵守交通法律、法规的良好习惯，做到知法、懂法、守法，以确保道路上良好的交通秩序。

在一般情况下，汽车在行驶中，如遇到危险情况，驾驶员踩刹车减速或停车就可能避免交通事故。但是，遇到紧急或突然情况，如行人或骑车人在车辆临近时横穿马路，尽管驾驶员采取紧急刹车的措施，也难免发生撞车、撞人的事故。同学们，你们都知道惯性的原理，驾驶员从发现危险到采取紧急刹车到汽车完全停止，需要两个过程，即“制动停车过程”和“制动停车距离”。这就如同你在奔跑中突然停下来，还受惯性的作用，不由自主地向前冲击几乎一样。汽车行驶速度越快，惯性就越大，制动停车距离越长。因此，汽车不是一刹车就能停止的。检测结果表明，当汽车以每小时40公里的速度行驶行进时，从司机发现情况急刹车到制动有效，车会向前继续行驶18.82米远，才能停住；而在雨、雪天气，由于路面较滑，会向前继续行驶达24米。

在日常生活中，有许多人既不懂得汽车惯性的道理，又在思想上存在“车不敢撞人”错误认识，于是便毫无顾忌地在行驶着的汽车前横过马路，结果被汽车撞倒了。这种案例在我们身边时常出现，特别是农村公路和小学生更为突出。今年8月16日，一名花季少女抱着“车会让人”的意识肆意横穿公路，结果被一辆大货车避让不及而魂断车轮之下，真是令人扼腕痛惜！同学们，懂得了汽车性能后，我们在横穿马路时，一定要“东瞧瞧、西望望”，始终做到“宁停三分、不抢一秒”，要知道，与疾驶的机动车赶时间就等于是“与死神共舞”。另外，遇到转弯的车辆时，我们不能靠车辆太近，以免被车尾撞倒。

我国《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》明文规定：未满十二周岁的儿童不准在道路上骑自行车。同学们，当你已达到法定的骑车年龄，准备骑自行车时，你必须认真学一学交通法规，掌握安全骑车要领。当你已经掌握骑车技术，可单独骑车时，你还应该掌握以下几条安全骑车规则：

1、在非机动车道内按顺序行驶，严禁驶入机动车道。在没有划分非机动车道的道路上行驶，就尽量靠右边行驶（最好距路边边缘线1.5米以内），不要在公路中间行驶，不要互相追逐或曲折竞驶，不要双手离把、攀扶其他车辆或手中持物，更不能逆向（在路左边）行驶。20xx年2月13日（春节气氛还未散尽），我省某中学学生柳某、周某下晚自习后，骑车在大道上互相追逐、逗打，结果被迎面疾驶的机动车撞倒，紧随其后的机动车因采取措施不力竟直接从两位鲜活的躯体上碾过，造成周某死亡、柳某严重受伤（双腿截肢），似锦前途因此而彻底葬送。

2、骑车至路口，应主动地让机动车先行，遇（红灯）停止信号时，应停在停止线以外（不得超越停止线）。严禁越线闯红灯。遇有陡坡或冰雪路段应以及车闸失效时要下车推行。

3、骑车转弯前，要减速慢行向后了望，伸手示意。左转弯前伸出左手示意。同时要选择前后无来往车辆时转弯，切不可在前后有来往车辆进突然猛拐，争道抢行。

4、自行车在道路上停放，应按交通标志指定的地点和范围有秩序的停放。在没有设置交通标志的路上停放也不要影响车辆、行人的正常通行。

5、在大、中城市市区或繁华道路上，不准骑自行车带人。

同学们，自行车作为你们上、下学的重要“伙伴”，希望你们经常请父母对自行车检查、修理，确保它们处于良好状态，并牢记以上行车规则。要知道“高高兴兴上学去、平平安安

回家来”是你们父母最大的期望，同时也是我们最大的心愿！

1、乘车须在站台或指定地点依次候车，等车辆停稳后先下后上。上车后主动让座给老人、病人、残疾人、孕妇或怀抱婴儿的乘客；下车后，应立即走上人行道，千万不要在车前或车尾急穿马路，以防被车撞倒。20xx年的一个夏天，一名乘客因为客车未停稳，就匆忙跳下车，结果站立不稳导致后脑着地，命归黄泉。

2、不准携带易燃、易爆等危险物品乘车。这些物品容易因受热、挤压或意外情况起火爆炸，造成人身伤亡和车辆损坏。

3、机动车在行驶中要坐稳扶牢，防止紧急刹车，不得将头、手伸出窗外，以免被来往车辆擦伤。

4、就我省而言，这里，我想向全体师生发出如下倡议：不搭乘无牌无证车，不坐超员、超速车。

你们要记住：在这“没有硝烟的战场”上，我们需要的不是英勇无畏的斗士，而要做诚实守规矩的公民。

同学们，红灯短暂而生命长久。当你们看到一个个鲜活的生命消失于车轮之下，当你们发现一阵阵欢声笑语湮没在尖锐的汽笛声中，当你们面对那些触目惊心的场景时，能不感到痛心疾首吗？为了更好地宣传交通安全法规，增强同学们的交通安全意识，1996年2月，国家教委、公安部等六部委联合发出通知，把每年3月最后一周的星期一定为全国中小学生交通安全教育日，建立全国中小学生安全教育制度，敦促安全教育工作的开展。20xx年6月16日，公安部正式向社会公布“八条措施”，以维护学校和幼儿园及周边良好的治安秩序，保障师生人身、财产安全。

同学们，人的生命只有一次，不可能重来！生命是最为宝贵的。重视交通安全，是我们每个公民的义务，更是我们每个

公民的责任。让我们携起手来，共同呵护这生命之花，愿我们都能远离交通事故、远离伤痛，珍爱生命吧！

## 演讲稿交通安全篇四

敬爱的老师们，亲爱的同学们：

大家好！

7月5日下午，我们闪电小队的7名同学到安阳市公安局交警支队参观。

走进交警支队大厅，映入我们眼帘的是一些交通警示板，上面是各种交通事故警示图片和提醒大家应该遵守的交通安全，各种违反交通规则引起的后果触目惊心。

在三楼的指挥中心，有一个大大的屏幕，上面有三十多个小屏幕。阿姨告诉我们，全市有107个路口安装有电子眼，这些小屏幕可以通过电子眼观察到路口交通实时情况。通过电子眼，我们看到机动车与行人、自行车应该各行其道。但是，在每个路口都有一些机动车闯红灯、抢行等，还有很多自行车根本不看信号灯走，或者干脆走快车道，与汽车抢道，很是危险！阿姨告诉我们，电子眼还可以监视到一些可疑人员的行为，帮助侦察员叔叔快速抓到罪犯份子。

最后，阿姨告诉我们不要闯红灯，如何走斑马线，和一些我们不清楚的交通规则。

我希望以后大家要严格遵守交通规则，并积极向周围的人们宣传交通安全，阻止身边人违反交通规则的行为。我们的城市会更加井然有序。

## 演讲稿交通安全篇五

尊敬的老师们、亲爱的同学们，大家好！

我们是祖国的花朵，是祖国的未来，我们需要一个好的环境成长，一个安全的家！可能有些人会问，安全是什么？今天，我要告诉大家安全关系到我们的生命。可在平时的生活中我们却把它看得如此渺小，渺小得如同儿戏一般，心里知道，行动上却很不在乎。作为小学生我们应该多了解一些安全常识，实实在在地把“安全”装在心中并付诸行动中。

9月15日，凌晨2时许，歙县境内发生一起特大，造成5人死亡2人受伤。歙县消防接到报警称，一辆载有7人的歙县永安驾校的教练车，行驶在省道215线213km610米处，与一辆货车发生碰撞。接警后，该县消防、公安、卫生等相关部门相继赶到现场实施营救。事故造成3人当场死亡，2人经死亡，另有2名受伤者正在抢救之中。目前，事故原因正在进一步调查之中。

同学们，当你看到一个鲜活的生命消失于车轮之下，当你发现一阵阵欢声笑语湮没在尖锐的汽笛声中，当你面对那些触目惊心的场景时，能不感到痛心疾首吗？目前，道路交通事故依然是各种事故领域的“头号杀手”。而导致悲剧发生的一个重要原因，就是我们欠缺安全防卫知识，自我保护能力差，因此对少年儿童进行安全教育的形势相当紧迫。

灾难的发生对每个人来说，不分贫富贵贱，不论性别年龄。孩子、学子、工人、知识分子，人民公仆……如果缺少应有的警惕，不懂起码的安全常识，那么，危险一旦降临，本可能逃离的厄运，却都会在意料之外、客观之中发生了。遵章守纪，就是尊重生命，尊重自我。重视交通安全，是我们每个人的义务，更是我们每个人的责任。让我们携起手来呵护这文明之花，让我们远离伤痛，珍爱彼此的生命吧。

## 演讲稿交通安全篇六

敬爱的老师们，亲爱的同学们：

大家好！

7月5日下午，我们闪电小队的7名同学到安阳市公安局交警支队参观。

走进交警支队大厅，映入我们眼帘的是一些交通警示板，上面是各种交通事故警示图片和提醒大家应该遵守的交通安全，各种违反交通规则引起的后果触目惊心。

在三楼的指挥中心，有一个大大的屏幕，上面有三十多个小屏幕。阿姨告诉我们，全市有107个路口安装有电子眼，这些小屏幕可以通过电子眼观察到路口交通实时情况。通过电子眼，我们看到机动车与行人、自行车应该各行其道。但是，在每个路口都有一些机动车闯红灯、抢行等，还有很多自行车根本不看信号灯走，或者干脆走快车道，与汽车抢道，很是危险！阿姨告诉我们，电子眼还可以监视到一些可疑人员的行为，帮助侦察员叔叔快速抓到罪犯份子。

最后，阿姨告诉我们不要闯红灯，如何走斑马线，和一些我们不清楚的交通规则。

我希望以后大家要严格遵守交通规则，并积极向周围的人们宣传交通安全，阻止身边人违反交通规则的行为。我们的城市会更加井然有序。

## 演讲稿交通安全篇七

各位老师、同学们：

今天，我演讲的题目是《珍爱生命，善待自我》我知道，同

学们大多会吟唱《祝你平安》、《好人一生平安》等祈祷顺利、求报平安的歌曲;我相信,同学们都理解“平安是福”、“平安是金”等话语所包含的对生命的思考;我断定,同学们都曾用“平安、健康、幸福、顺利”等吉祥词语对父母、亲戚、同学、朋友表达过良好的祝愿。是的,安全重于泰山,它历来都是个人、家庭、集体、社会最基本的生命线,更是维系个人享受生活和集体保持稳定的最重要的保障线。随着经济的日益发展,城市已变得越来越美丽,马路上车辆川流不息的景象随处可见。然而由于有些人交通安全意识的淡薄,在车水马龙的马路上演了一幕幕不可挽回的悲剧。当你看到一个个鲜活的生命消失于车轮之下,当你发现一阵阵欢声笑语湮没在尖锐的汽笛声中,当你面对那些触目惊心的场景时,能不感到痛心疾首吗?道路交通安全事故依然是各种事故领域的“头号杀手”。而导致悲剧发生的一个重要原因,就是我们欠缺安全防卫知识,自我保护能力差,因此对少年儿童进行安全教育的形势相当紧迫。有专家指出,通过安全教育,提高我们小学生的自我保护能力,80%的意外伤害事故是可以避免的。为加强对中小学生的安全教育,1996年2月,国家教委、公安部等六部委联合发出通知,把每年3月最后一周的星期一一定为全国中小学生安全教育日,建立全国中小学生安全教育制度,敦促安全教育工作的开展。

红灯短暂而生命长久,为了更好地宣传交通安全法规,增强学生交通安全意识,教育部将今年3月28日中小学生安全教育日主题定为“增强交通安全意识,提高自我保护能力”。为了更好地宣传交通安全知识,更好地珍视我们生命,在此,学校向全体师生发出倡议:

2、当我们徒步行走于人来车往的马路时,请时刻保持清醒的头脑,不在马路上嬉戏打闹;

4、严禁12周岁以下的学生骑自行车。放学回家一定要排好路队。为了个人的成长,为了家庭的幸福,为了这荣辱相伴的整体,让我们共同筑起思想、行为和生命的安全长城,做个

懂交规遵交规的中学生。

## 演讲稿交通安全篇八

大家都知道“交通”的意思吧？它给人们带来了方便，但在同时它也给人们带来了方便，但再同时也给我们带来了不少的危害。一年下来死于车祸的人占总数的百分之七十以上，着证明了什么？它证明了我国交通非常的薄弱。因而大家应该多多学习交通安全知识。

交通安全知识从小就要学。美国、英国的小学、幼儿园都进行了交通安全训练。我们中国虽然也有，但却没能达到国外的水平。我现在就给大家说一个具体的事例：永康市有一个小学生，由于交通知识淡薄，过马路时没有仔细看路上的车辆就横穿马路，正好被一辆汽车撞着了，就这样一命呜呼了。大家想他这样值吗？我觉得一点也不值，还让家人悲伤。

说完了小孩我再说说老人，许多老人都是农民，他们当中不懂交通安全知识的人很多，很容易被交通事故所害。我再举一个例子：有位老人，住在深山里，从来没出过山，他的女儿嫁到一个路边的村子里去，这天这位老人出山去看看女儿，到那里的那天晚上，老人睡了一会儿，起来问女儿：“厕所在哪儿？”女儿告诉他厕所在公路对面，老人就像在家的园子里跑一样，向公路对面跑去，正好一辆车开过来，司机一看，一个人跑出来把灯朝他一亮，喇叭叫了几下，可老人当没事一样还在向前跑，司机看看好像没人了就开过去，哪知老人还在那儿，车开过去把他给撞死了。要是这老人懂交通安全知识就不会发生这种事，厕所没上就人都不在了。

不仅这样，在金华去年以来就有3位交警牺牲，其中一位阿姨是从我们磐安钓到东阳的，是我爸爸妈妈的朋友。他们都是在执行公务时被害的。

请大家一定要注意：走路要走人行道，有车开来事不要随便

横穿马路，有斑马线的要走斑马线；让车停稳才上下；横穿马路时不要突然改变路线，不要跑；车前车后别乱跑；上下学路上不要打打闹闹，不要在路上玩耍；不做货车、三轮卡、破车。

大家听一会，一定会对车有许多不满，但你们不用这么听我说就不坐车了，你们大可放心去坐，只要坐道上面说的几点，就应该没问题的了。对了，如果你们的父母是开车的驾驶员，你们害得提醒一下，请他们不要喝酒，不要酒后开车，不要在吃感冒药后开车，开摩托车一定要戴安全头盔，不要在夜间或白天边睡边开车，药好好休息开车才有精神。最好也不要再在开车时打电话，这样也会让开车的注意力不集中的。假如开的是货车之类的车一定不要超载。司机做到这几点就可以放心的开车了。