

最新冬季施工方案及措施 冬季施工方案 方案(优秀9篇)

为有力保证事情或工作开展的水平质量，预先制定方案是必不可少的，方案是有很强可操作性的书面计划。方案的制定需要考虑各种因素，包括资源的利用、风险的评估以及市场的需求等，以确保方案的可行性和成功实施。下面是小编精心整理的方案策划范文，欢迎阅读与收藏。

冬季施工方案及措施篇一

根据xx县xx年“安全生产月”活动方案的要求，大力推动实施安全发展战略，以第xx个全国“安全生产月”活动为契机，在学校内组织开展各种形式的安全生产宣传教育活动，强化“红线”意识，弘扬安全文化，普及安全知识，提高师生安全素养，促进学校安全发展，保障学校平安，创建平安校园。

强化红线意识、促进安全发展。

xx年6月1日至30日。

1、组织学习关于安全生产的重要指示。

学校领导高度重视，利用周务会的机会，在教师中组织学习关于安全生产的重要指示，增强教师安全意识，增强安全生产“红线”意识和“底线”思维，确保达到实际效果。

2、利用学校星期一升旗仪式的机会，对学生进行交通安全、防溺水安全、食品安全、防自然灾害安全等教育，增强学生安全意识，提高学生安全自护能力。

3、利用学校校园广播网，通过小广播对学生进行安全常识教

育，让学生掌握一些安全基本常识，提高安全自护能力。

4、利用黑板报对学生进行安全教育。各班办一期安全教育黑板报专刊，对学生进行防溺水安全教育、交通安全教育、防自然灾害教育等。

5、组织开展暑假安全专题教育活动。在专题教育活动中，印发《暑假安全告学生家长书》，对学生进行安全教育，督促学生家长做好学生暑假的安全教育和安全监管工作，确保学生暑假安全。

6、做好每日安全教育提示工作，强化学生安全意识，增加学生安全知识，提高学生安全防护能力。

7、利用安全教育平台对学生进行安全教育，特别是做好20xx年暑期安全专项教育活动，严防溺水事故的发生。

8、利用《生活生命与安全》课对学生进行安全教育，提高学生安全素养。

9、开展“安全生产月”安全隐患专项排查整改工作，排查隐患，对隐患及时进行整改，保障师生安全。

1、加强组织领导。成立学校“安全生产月”活动领导小组，明确职责。

2、扎实开展宣传活动。要求全体教师按照学校的活动方案，扎实开展活动，确保活动取得实效，提高学生的安全素养，保障学生安全。

3、做好总结工作。活动领导小组在活动结束后，要对活动情况进行总结，形成汇报材料上报教育局安全科。

冬季施工方案及措施篇二

混凝土是一种应用极其普遍的建筑施工材料，也是组成建筑物主体的主要组成部门。由于受工期制约，许多工程的混凝土冬季施工是不可避免的。因混凝土的自身特点，施工情形和温度对其质量的影响又较大。温度是除了混凝土组成材料及配合比之外影响混凝土水化浸染速度的最首要的身分，而水泥与水之间的水化浸染是最终抉择混凝土强度的首要身分之一。

此外，混凝土工程在交通、水电、民用等建筑工程中，混凝土工程施工的质量直接关系到后续工程的顺利进行。而影响着混凝土施工质量的因素又很多，在冬季主要是由于气候较低，受到冻害会导致混凝土的强度降低，甚至还能出现返工的现象。只有采取适当的措施，才能够保证施工得到良好的效果。

冬季进行施工，混凝土施工受到四周情形及温度的影响是不可避免的，这就要求施工的相关人员必须运用更为复杂的施工工序和手艺，尽量避免各类质量问题的出现。冬季施工出现的大量质量问题都是不易发现的，并且具有隐藏性和滞后性，一旦发现需要进行实时的修补。

大体上来说，冬季混凝土施工的质量问题包括这样几个方面：

4. 混凝土概况起灰：因为混凝土配制时水灰比过大，这就造成了严重的离析及泌水现象，最后就导致了砂浆和骨料分手。

混凝土工程冬季施工主要是研究混凝土在养护硬化期间遭受冻害，主要针对其抗压强度、抗拉强度、混凝土与钢筋的粘结强度及混凝土的密实性和耐久性等方面的损失，提出防止措施。众所周知，混凝土在负温作用下，会引起混凝土的冻害。因此，水的形态变化又成为了影响混凝土强度增长的关键因素。

此外，在混凝土化冻后仍然需要继续进行养护，对于预养期长，获得初期强度较高的混凝土受冻后，后期强度几乎没有损失。对于那些安全预养期短，获得初期强度比较低的混凝土受冻后，后期强度都有不同程度的损失。

（一）温度对混凝土强度增长的影响

混凝土的强度只有在正温养护条件下，才能持续不断的增长，伴随着温度的升高，当温度升高时，水化作用加快，混凝土的强度也加快增长。当温度降低到0℃时，存在于混凝土中的水有一部分会开始结冰，此时的水化作用开始减慢，强度增长也随之相应较慢。水变成冰后，结冰所产生的应力值常常大于水泥内部形成的初期强度值，使混凝土受到不同程度的破坏。当冰凌融化后，又在混凝土的内部形成各种各样的空隙，降低混凝土的密实性及耐久性。

（二）混凝土允许受冻临界强度

混凝土在早期遭受到冻害后，抗拉强度和抗压强度都有不同程度的损失，尤其是混凝土的粘结强度也受到了较大的损失，降低了混凝土的抗渗性和耐久性。混凝土允许受冻临界强度是指新浇注混凝土在受冻前达到某一初始强度值，随后遭到冻结，当恢复正常温度养护后，混凝土强度会保持持续的增长状态，这一受冻前的初始强化值叫做混凝土允许受冻临界强度。

（三）冻害对混凝土强度的影响

混凝土受到冻害之后，强度停止增长，解冻后的混凝土强度仍然能继续增长。当混凝土遭受到冻害后，内部就会产生大量的微裂纹，从而降低了混凝土的强度和耐久性。

在冬季混凝土施工中，重点解决的是三个方面的问题：一是防止混凝土早期冻害；二是确定混凝土最短的养护龄期；三

是保证混凝土后期强度和耐久性满足要求。在工程的实际施工中，还要根据施工时的气温情况、工程结构状况、水泥的品种及价格、减水剂、抗冻剂的性能及价格等一系列条件来选择合理的施工方法。

（一）蓄热法

该办法是主要用于气温 -10°C 左右，且结构比较厚大的工程。采用这种方法十分简单，施工涉及的费用不高，但是要注意内部保温，还要延长养护龄期。

首先，对原材料进行加热，保证混凝土在搅拌、运输和浇灌以后还能留有热量，以使水泥水化放热较快，新浇混凝土具有足够的抗冻能力。

其次，加强保温。加强对混凝土的保温，保证在温度降到 0°C 以前使新浇混凝土具有足够的抗冻能力，还要避免角部与外露表面受冻，在使用蓄热法时，也可以与其他方法联合使用。此外，蓄热法具有经济、简便、节能等优点，混凝土在低温下硬化，强度损失小。

（二）调整配合比方法

冬季混凝土施工使用调整配合比的方法，主要是针对在 0°C 温度下混凝土施工的。具体做法是：

1. 掺用引气剂

掺用引气剂是提高混凝土抗冻性的主要措施，保持混凝土配合比不变的情况下，加入引气剂后生成的气泡，也就相应增加了水泥浆的体积，缓冲混凝土内水结冰所产生的水压力，提高混凝土的抗冻性。经过实践证明，掺有引气剂的混凝土比不掺有引气剂的混凝土后退10-15年出现表面剥落等冻害现象。

2. 控制水灰比

尽量降低水灰比，稍增水泥用量，提高混凝土的密实性，缩短达到临界强度的时间。提高混凝土的抗冻性，必须从降低水灰比入手。当前较有效的方法是掺减水剂特别是高效减水剂，能使混凝土强度及抗冻性都提高。

（三）外部加热法

外部加热法主要是使用于气温在零下10℃以上的工程，通过加热混凝土构件周围的空气，将热量传给混凝土。

1. 火炉加热

火炉加热比较简单，一般在较小的工地使用，比较干燥，并且所放出的二氧化碳会使新浇混凝土表面碳化，影响质量。

2. 电加热

在施工过程中，将钢筋作为电极，或将电热器贴在混凝土表面，可以提高混凝土的温度。这种方法的热损失较少，但是电能消耗量大。

综上所述，混凝土在冬季施工中，必需重点节制混凝土温度。根据施工工地的条件和周围的环境，选用适合本工程的施工方法。此外，还要对各个环节严酷节制施工质量，使冬季混凝土施工达到最佳的效果。

冬季施工方案及措施篇三

咱们以山东某为例：工程正处于冬期施工的工程主要有污水、雨水工程，涉及土方工程、砼工程、管道工程、砌体等工程，为确保工程质量；保证工程进度。为此项目成立了以项目经理为首的冬期施工领导小组，来全面负责整个冬期施工的质

量、进度、安全和各方面的协调工作。

项目针对冬期施工的特点，成立质量、安全执法小组，以质安部为管理中心，全面负责施工现场的一切活动，跟踪检查和监督。

进入冬期前，组织现场管理人员学习冬季施工方案，对相关人员进行专门技术业务培训，学习本工作范围内的有关知识，明确职责。

安排专人测量施工期间的施工环境温度，砂浆、混凝土的温度并做好记录。

与市气象站保持联系，及时接收天气预报，防止寒流突然袭击。

进入冬季施工的工程部位，复核施工图纸，对有不能适应冬期施工要求的问题应及时与设计单位研究解决。

对项目部管理人员和施工人员进行冬季施工方案的宣传教育，熟悉各分部、分项工程的施工方法，以及技术、安全和降低成本措施，能够针对冬期施工方法中出现的受冻、受害问题及时采取处理措施。

按计划准备好各项冬季施工物资和保温材料，并尽量减少能源消耗。施工中要根据天气变化及时发放生活防寒用品。

对工地的临时供水管道及相关材料做好保温防冻工作，并检查其安全可靠性能，保证冬季正常使用。

及时了解近期天气预报，为施工安排提供准确的气象信息。

冬期土方工程主要包括污、雨水管道挖槽及回填土。

挖槽时，如不能及时施工预留20cm左右槽底土，待施工时集

中人员将之清理，必要时采取槽底保温措施，用保温布覆盖，以免槽底土受冻。

考虑以后回填，在挖土时，将不冻土堆在一起加以覆盖，防止冻结，留作回填之用。

回填前将基底的积雪和保温材料打扫干净，方可开始回填。

适当减少回填土方量。在冬季进行回填土时，可在保证基底土不遭受冻结的条件下，尽量少填一些，留待春暖时再继续回填。

回填土夯实应按照规范要求进行取样试验。

进入冬季施工的管道工程主要为雨、污水工程

连接的刚性接口为水泥类接口，拌和时水进行加热，水温约 $40^{\circ}\text{C}\sim 50^{\circ}\text{C}$ ，水泥应采用不低于32.5#普通硅酸盐水泥。在填塞完密封材料后，并用掺有氯盐的水泥将外密封，然后再盖以草帘并培土保温。

注：掺盐量最大不得超过水重的8%；最低温度指早晨6点左右的大气温度；

在冬季到来之前，对未投入使用的管道、设备进行全面检查，并采取措施防止冻坏。

当环境温度低于 5°C 时，应停止进行水压试验。

冬季期间应将试压完毕的管道内的水及时排净、烘干。

进入冬季施工砼工程，主要为雨、污检查进垫层、雨水基础及垫层。

冬期混凝土施工优先采用的外加剂为含 NaNO_2 和 Na_2SO_4 类盐及

防冻剂。掺防冻剂混凝土出机温度不得低于+10℃，入模温度不得低于+5℃。具体参考配方将依据冬期施工规范。

冬期注意检查外加剂掺量，测量水及骨料的加热温度，以及混凝土的出机温度、入模温度，骨料必须清洁，不含有冰雪等冻结物，混凝土搅拌时间比常温延长50%。外加剂应选用能明显提高早期强度，并能降低抗冻临界强度的粉状复合外加剂，与骨料同时加入，保证搅拌均匀。

混凝土养护做好温度测量记录，初期养护温度不得低于防冻剂的规定温度，当温度降低到防冻剂的规定温度以下时，强度不应小于4mpa

混凝土在浇筑前，应清除模板和钢筋上的冰雪、污垢。运输和浇筑混凝土用的容器作保温措施。

冬施养护：模板及保温层，应在混凝土冷却到5℃后方可拆除。混凝土与外界温差大于15℃时，拆模后的混凝土表面，临时覆盖，使其缓慢冷却。

拆模后的混凝土也应及时覆盖保温材料，以防混凝土表面温度的骤降而产生裂缝。对结构容易受冻的部位，采用草垫保温措施。

未冷却的混凝土有较高的脆性，避免结构在冷却前遭受冲击荷载或动力荷载的作用。

混凝土试块除正常规定组数制作外，还应增设二组与同条件养护，一组用以检验混凝土受冻前的强度，另一组用以检验转入常温养护28d的强度。

进入冬季施工的砌体工程主要为雨、污水井。

水泥采用普通硅酸盐水泥，标号为32.5r 做好水泥防潮措，

避免水泥结块，结块水泥不得使用。

烧结普通砖，砌块在砌筑前，清除表面污物，冰雪等。遭水浸后冻结的砖和砌块不在使用。

砂宜采用中砂，含泥量应满足规范要求，砂中不得含有冰块及直径大于25px的冻结块。

砌筑砂浆的稠度，宜比常温施工时适当调整，并宜通过优先选用外加剂方法来提高砂浆的稠度. 在负温条件下，砂浆的稠度可比常温时大1~3厘米，但不得大于12厘米，以确保砂浆与砖的粘结力。

砌筑应采用“三一砌筑法”，若采用平铺砂浆时，使铺灰长度满足砂浆砌筑时的温度不致过低。

严禁使用遭冻结的砂浆进行砌筑。

当室外温度低于+5℃，砖，砌块等材料不得浇水，砂浆的搅拌时间也应有所增长，一般为常温搅拌时间的1.8倍，约为2.5~3分钟。

防止砂浆在搅拌，运输，存放过程中的热量损失可采用下列方法。

第一、砂浆的搅拌可在保温棚内(棚内温度在5℃ 以上)进行，砂浆要随拌随用，存储时间不超过60分钟，不可积存和两次倒运。第二、搅拌地点应尽量靠近施工现场，以缩短运距。

控制砌体砌筑高度，每日砌筑一般高度不超过1.80m□

每天收工前，将顶面的垂直灰缝填满，同时在砌体表面覆盖保温材料(如草包，塑料薄膜)。

现场的试块的留设应有所增加，且在现场同条件下进行养护，用于检验现场砌筑砂浆的实际强度。

认真编制安全措施，并向全体施工人员交底，做到人人心中有数。

严格遵守各项安全操作规程。

冬季施工采用的水准点应经常校核。

雨、雪后要对工地所有安全设施进行全面检查，发现问题及时处理。

冬季施工应采取有效的防滑措施；高空作业必须制定有效可靠的安全措施，并认真执行。

现场火源，要加强管理；使用焦炭炉、煤炉或天然气、煤气时，应注意通风换气、防止煤气中毒。

电源开关，控制箱等设施要加锁，并设专人负责管理，防止漏电触电。

冬季施工方案及措施篇四

中华人民共和国行业标准jgj104-20xx《建筑工程冬期施工规范》

3、中华人民共和国国家标准gb50327《住宅装饰装修工程施工规范》

二、

根据当地多年气象资料统计，当室外日平均气温连续5天稳定低于5℃即进入冬季施工，当室外日平均温度连续5天高于5℃

即接触冬季施工，进入正常施工阶段。

2、本装修工程为室内装修，因装修现场无集中供暖设备，所以采用施工期间临时供暖设备。

3、室内装饰工程。冬施勤俭的施工项目包括防潮施工、涂料施工、墙地砖及石材施工、木制品及不锈钢施工及壁纸软包施工等。

三、

为确保冬季施工正常进行，组织成立冬施管理小组。小组成员包括：项目经理、质量技术经理、生产经理、各专业工长及其他管理人员。

2□

3□

1、根据当地多年气象资料统计，本施工工期后段才会进入冬施范围，又因为本工程多数施工项目为前期的基础工程。所以尽量把冬施影响工序安排在施工前期完成。

2、预备好临时取暖设备及临时电路预留，以保证必须冬施期间完成的和冬施前未完成的项目在施工期间的取暖，确保现场施工期间整体温度不低于10℃。

四、

1、进入冬施前与甲方协调是否可使用现场已具备的供暖设施。如无法使用则准备好“水暖式电暖气”，在确保无明火、无隐患、节能环保的基础上确保施工现场的温度不低于10℃，并确保每40平米范围内不少于1平10l灭火器，以此确保现场防火和施工质量。

2、进入冬施前，专门组织技术人员进行业务培训，学习本施工范围内的相关知识和规定，明确职责，经考核后上岗工作。

3、进入冬施前确定专人负责关注当地气象情况，防止寒流突袭，根据气象预报提前做好相关措施。

4、凡进入冬季施工的工程项目，必须复核施工图纸，查对其是否能适应冬季施工要求。如又不能冷状态下安全施工的问题，提前做好保暖防冻方案。

1、进入冬施前在施工现场就近规划出保暖区域，用于存放板材、涂料等不耐低温的施工材料及设备，并确保存放的材料及设备距热源距离不低于800mm的安全距离。需要二次搬运的材料确保码放整齐，做好覆盖保护，远离潮湿及风寒侵袭的保护工作。

2、现场施工过程中在确保施工温度的情况下，利用风机对现场进行定时排湿、通风处理。以保证现场空气流动，避免有害气体和粉尘堆积造成的安全隐患。并准备好对施工现场进行封堵的材料，检查施工现场，对于需要封闭指出做好封堵工作，防止室外寒气侵袭。

3、对于易燃易爆的材料设专库存放，并防止足量灭火器。

4、施工过程中安排专人对现场进行每天早、晚两次测温巡查，并做好记录，反馈给相关负责人。

五、

热做法施工

3、使用临时热源加热时，应当随时检查找平层的温度，如干燥过快发生裂纹时，应当进行洒水湿润，使其与各层（底层、面层）能韩浩的粘结，防止脱落。

6、施工完成后7天内室内温度需持续保持不低于5℃，并定期拍专人进行通风处理；

2□

在采暖条件下施工，环境应恒温、恒湿。特别在供暖环境下施工，应特别注意适度的变化，并设专人定时监督和开窗通风。

3□

1、利用取暖设备、碘钨灯及通风来保持室温及湿度均衡，不得突然变化，室内相对湿度不大于80%，以防凝结水。

2、冬季室内涂料施工，材料不应受冻。基层最低温度不低于5℃，同一施工段温差不超过6℃，一昼夜内环境温度不得低于3℃。

3、在采暖条件下施工，环境应恒温、恒湿。

4□

1、最低环境温度不低于5℃，并特别注意湿度变化；

2、裱糊工程施工时，混凝土或抹灰基层含水率不应大于8%；

3、相对湿度大于8%时，应利用通风设备进行换气，防止裱糊面褶皱气泡；

1、严格按照施工图纸及技术规范的要求进行施工；

4、在分项工程施工过程中，质检员根据施工与验收规范要求随时检查质量；

6、在本工程组织施工时，施工人员必须在技术人员交底后做好交底记录，在明确工艺要求、质量要求和操作要求的基础上进行。施工过程中发现问题应及时向技术人员反馈，经项目技术负责人同意后，方可继续施工。现场管理人员必须加强技术复核及三检制等质量管理制度的执行力度，以使本工程的质量提高到一个较高的水平。

1、施工人员进入施工现场必须佩戴安全帽、

2、施工现场严禁吸烟；

1、现场需配备消防安全监督人员（可班组长兼）为消防安全直接负责人，负责本班组的防火安全日常管理工作，制定措施，接受总包的监督检查。

3、施工现场所属人员必须遵守施工现场用火管理制度，施工现场严禁吸烟；

5、施工现场以配备足够的灭火器，并设专人定期检查、维护；

6、施工现场水源及消火栓应有明显指引和标记；

1、正式施工前用5mm以上厚度人造板把施工现场应甲方要求需要留存的不可移动设施及装饰防护好，可移动设施集中存放至妥善位置。现场不保留且不需要封闭的门扇进行无损拆卸后集中存放，完工后恢复。

2、施工完成的涂料未干前，应做降尘处理，禁止打扫室内地面，严防灰尘等污染漆面；

5、地面面层施工时应注意不得破坏房间内的防水层；

6、冬施期间应定时进行通风，但不得出现过堂风，如遇到大风天应尽量封闭室内施工面，同时做好户外存放的材料及渣

土的遮挡防护，避免扬尘。

冬季施工方案及措施篇五

- 1、工地施工人员必须熟悉冬期施工技术，熟悉施工验收规范、操作规程等到有关冬期施工的技术要求及有关规定。
- 2、测温员每天2：00、8：00、14：00、20：00测温，作好测温记录，及时收看天气预报，防止寒流袭击。
- 3、对冬期施工所用防冻剂、早强剂应严格执行技术验证制，需经工地负责人与建设单位认可后方可使用。设专人配制掺用，计量要准确，根据气温变化，合理使用外加剂。
- 4、排除现场积水，对施工现场进行必要的修整，做好排水措施。消除现场施工用水造成场地结冰现象。
- 5、施工场地积雪清扫后，积雪不应堆在机电设备、构件堆放场地附近。
- 6、保证库房、木工加工场地的消防道路畅通。
- 7、搅拌机、搅灰机的保温。
搅拌机、搅灰机搭设暖棚，出入口应做好封闭，设置热水罐。清洗搅拌机的污水及时做好排水。
- 8、上水管应埋入地下80cm并应砌好检查井，检查井填锯屑保温。
- 9、做好防冻剂、加热原材料、保温覆盖材料的进场工作。
- 10、设施保温：

(1) 搅拌棚□36 m²□用架杆搭设，彩条布或工程布围挡、

上盖草帘。

(2) 小车、灰斗，选用泡沫板和塑料布保温。

(3) 木工棚、钢筋棚用工程布围挡。

土建工程：

(一) 35千伏进线间隔（35千伏巴大线间隔）

该间隔包括一组35千伏断路器基础、一组35千伏隔离开关基础

这两组基础为一个基础坑，大小为（5*7=35平米）1个。

1、土方工程

该基础处需拆除原所变基础及所变跌落保险支架基础。原基础太大，人工无法施工，雇免爆机一台，费用为6000元，两天。施工过程中严格圈定机械施工作业范围，防治触电事故发生。

勾机、免爆机作业专项措施

1. 勾机进场时要按指定路线行驶，勾机操作人员必须持有作业资格证。
2. 勾机按指定路线行驶，不得在电缆沟盖板上行驶，因工作需要上面行驶必须加铺钢板。
3. 勾机进入现场后要在指定的工作地点起吊，勾机臂严禁超越安全围栏，尽量降低吊臂的旋转角度，降低施工的危险性。
4. 作业时，统一信号，专人指挥，专人监护。

5. 勾机臂下严禁人员逗留、站立。
6. 勾机作业前勾机臂进行空载试转后方可起吊。
7. 严禁使用未经检验或不合格的机具施工。
8. 勾机作业时，注意吊臂与周围线路、设备，确保安全距离在4米以上。
9. 勾机在带电区内工作时，车体应良好接地，并有专人监护。

土方工程安全技术保障措施

- a) 挖掘区域内如发现不能辨认的物品、地下埋设物、古物等，严禁擅自敲拆，必须报告监理单位进行处理后方可继续施工。
- b) 挖掘土方应自上而下进行，严禁使用挖空底脚方法。
- c) 在施工区域内开挖沟道或坑井时，应在其周围设置围栏及警告标志，夜间应设红灯示警，围栏离坑边不得小于0.8m□
- d) 施工中应经常检查土方边坡及支撑，如发现边坡有开裂、疏松或支撑有折断、移位等危险征兆时，应立即采取措施，处理完毕后方可进行工作。
- e) 上下基坑应使用铺设有防滑条的跳板，跳板宽度不得小于0.75m□若坑边狭窄，则可使用靠梯。严禁攀登挡土支撑架上下或在坑井的边脚下休息。
- f) 在有地下水或地面水流入进行基坑挖土时，应制定排水措施，并防止因抽水而引起坍方。
- g) 边坡的开挖应按施工技术措施规定进行，否则应采取支撑措施。

h) 机械开挖：采用机械挖土时，应对机械的停放、行走、运土方法及挖土分层厚度等制定具体的施工方案。

挖土机械行走或工作时应遵守下列规定：严禁任何人在臂下通过或逗留。严禁人员进入斗内，不得利用挖斗递送物件。严禁在挖土机的回转半径内进行各种辅助工作或平整场地。往机动车上装土应待车辆停稳后方可进行。挖斗严禁众驾驶室上方越过。开动挖土机前应发出规定的音响信号。挖土机暂停工作时，应将挖斗放到地面上，不得使其悬空。清除斗内的泥土，应在挖土机停止运转，司机许可后进行。

2 、 模板工程

a) 冬施期间砼强度增长缓慢，全部模板方材一次性投入，数量须准备充足，拆模严格办理拆模申请，顶板须保留一层支撑，后浇带两侧悬挑部分的模板不能随意拆除，须严格按后浇带施工方案执行。

b) 当砼达到 $1.2n/mm^2$ 后，可使侧模轻轻脱离砼后，再合上继续养护到拆模。

c) 模板拆除控制：板侧模须在同条件养护试块砼强度达到 $5n/mm^2$ 砼温度冷却到 $5^{\circ}C$ 后，且砼表面温度与外界环境温度差不大于 $20^{\circ}C$ 时方可拆除。对于柱子砼，还应控制其砼内外温差不大于 $25^{\circ}C$ 。

3 、 混凝土工程

（一）、 规定

1、冬期浇筑的混凝土，其受冻临界强度应符合下列规定：

（1）普通混凝土采用硅酸盐水泥或普通硅酸盐水泥配制时，应为设计的混凝土强度标准值的30%。采用矿渣硅酸盐水泥配

制的混凝土，应为设计的混凝土强度标准值的40%。

(2) 掺用防冻剂的混凝土，当室外最低气温不低于 -15°C 时不得小于 $4.0\text{n}/\text{mm}^2$ ；当室外最低气温不低于 -30°C 时不得小于 $5.0\text{n}/\text{mm}^2$ 。

2、混凝土冬期施工应优先选用硅酸盐水泥和普通硅酸盐水泥，水泥标号不应低于32.5号。最小水泥用量不应少于 $300\text{kg}/\text{m}^3$ ；水灰比不应大于0.6。

3、拌制混凝土所采用的水应清洁，不得含有冰、雪、冻块及其他易冻裂物质。在掺用含有钾、钠离子的防冻剂混凝土中，不得采用活性骨料中混有这类物质的材料。

4、模板外和混凝土表面覆盖的保温层，新浇混凝土表面铺一层塑料薄膜。

(二)、混凝土原材料加热、搅拌、运输和浇筑

1、搭设搅拌机棚进行全封闭，利用加热水罐温度加热搅拌机棚，使其搅拌过程保持较高温度。

2、搅拌前，先用热水冲洗搅拌机，砼搅拌时间为常温搅拌时间的1.5倍（不小于 90s ）；砼拌合物出机温度不宜低于 10°C ，商品砼出模温度不低于 17°C ，入模温度不得低于 5°C 。

3、混凝土原材料加热应优先采用加热水的方法，当加热水仍不能满足要求时，再对骨料进行加热。水、骨料加热的最高温度应符合下表规定。当水、骨料达到规定温度仍不能满足热工计算要求时，可提高水温到 100°C ，但水泥不得与 80°C 以上的水直接接触。

4、水加热采用煤加热。加热水使用的水箱应予以保温。

5、砂加热应在开盘前进行，并应掌握各处加热均匀。当采用保温加热料斗时，宜配备两个，交替加热使用。每个料斗容积可根据机械可装高度和侧壁斜度等要求进行设计，每一个斗的容量不宜小于3.5升。

6、拌制掺用防冻剂的混凝土，当防冻剂为粉剂时，可按要求掺量直接撒在水泥上面和水泥同时投入；当防冻剂为液体时，应先配制成规定浓度溶液，然后再根据使用要求，用规定浓度溶液再配制成施工溶液。各溶液应分别置于明显标志的容器内，不得混淆，每班使用的外加剂溶液应一次配成。

7、配制与加和防冻剂，应设专人负责并做好记录，应严格按剂量要求掺入。使用液体外加剂时应随时测定溶液温度，并根据温度变化有比重计测定溶液的浓度。当发现浓度有变化时，应加强搅拌直至浓度保持均匀为止。

8、水泥不得直接加热，使用前宜运入暖棚内存放。

9、搅拌混凝土时，骨料中不得带有冰、雪及冻团。拌制混凝土的最短时间应按下表采用。

10、混凝土浇筑尽量争取在白天施工，混凝土在浇筑前，应清除模板和钢筋上的冰雪和污垢。运输和浇筑混凝土用的空器应有保温措施。

11、混凝土的运输：

砼运输采用双轮手推车，并减少周转次数和运输时间□10min内必须浇筑入模；具体要求如下：

a□合理安排行车路线，即缩短运距；

b□双轮车进场后及时安排浇筑，避免停留时间过长使得混凝土温度降低或离析。

12、砼浇筑后在砼和模板外表面立即覆盖保温层：内层为一层塑料薄膜，外层为草袋。养护期间要防失水、防风、防降温过快。

13、混凝土浇筑后应在裸露混凝土表面采用塑料布等防水材料覆盖并进行保温。对边、棱角部位的保温厚度应增大到面部位的2~3倍。混凝土在养护期间应防风防失水。

4、混凝土试块留置：

(1) 制作标准养试块

同一单位工程每一验收项目中同配合比的混凝土，其取样不得少于一次；

每次取样应至少留置一组标准试件。

(2) 制作“同养转标养”试块

对于掺加防冻剂的混凝土，应制作一组“同养转标养”的试块。

(3) 制作同条件养护试块

对于掺加防冻剂的混凝土，应制作同条件养护试块，用于达到受冻临界强度时、拆模前、拆除支撑前试压。

5、模板和保温层在混凝土达到要求强度并冷却到5℃后方可拆除。拆模时混凝土温度与环境温度差大于20℃时，拆模后的混凝土表面应及时覆盖，使其缓慢冷却。

4 、钢筋、预埋件工程

a) 钢筋、预埋件加工要按规范操作，在运输、加工过程中要

轻拿轻放，以避免造成刻痕，撞击凹陷。

b) 钢筋的冷拉：在负温下冷拉钢筋后，应逐根进行外观检查，其表面不得有裂纹和局部颈缩。该部分钢筋应提前全部下料制作完毕。

c) 钢筋接头及浇筑砼前将钢筋上的冰雪块清理干净。

d) 对浇筑完砼面的预留钢筋上的砼及时清理干净。

e) 钢筋直螺纹丝头加工采用的冷却液（水溶性切削润滑液）须为防冻型。保证 -20°C 以上不受冻仍可使用。

5、养护

a) 基础表面压实用双层塑料布覆盖上面。

b) 按标准进行测温观察，发现问题及时处理，如果温度过低，基础坑内必须用电暖气或架煤炉进行取暖，保证沟内温度在 5°C 以上。

6、土方回填工程

a) 填方前清除基底上的冰雪和保温材料，填方边坡表层 1m 以内，不得采用含有冻土块的土填筑。

b) 结构施工外墙全部采用外防外贴法做防水，底板先采用单面支模浇筑砼，外贴法第一步做防水至底板导向墙高度后，粘防水保护层，外回填2:8灰土，对拌合灰土的土质中不得含有机杂质、雨雪块及冻土块，人工夯实严格控制分层厚度。

c) 回填宜连续进行并应夯实，以免地基土或已填的土受冻。对当天回填的灰土面层采用覆盖阻燃棉帘被保温，防止过夜面层冻胀，第二日回填前如前冻结部位必须挖除后重新回填。

人工夯实时，每层铺土厚度不超过20cm，夯实厚度为10~15cm。

b) 冬期施工室外平均气温在-5℃以上时，填方高度不受限制，平均气温在-5~-10℃时填方高度不宜超过4.5m，平均气温在-11~-15℃时填方高度不宜超过3.5m，平均气温在-16~-20℃时填方高度不宜超过2.5m。

7、施工测温

a) 冬期施工的测温范围：大气温度、砼出罐温度、入模温度，砼入模后初始温度和养护温度；水泥、水、砂、石等原材料的温度及砼出机温度由搅拌站提供，项目部每日抽查三次。

b) 测温点的设置：因该基础面积较小，即设置2个测温点。

2) 新建电容器组间隔

这三组基础为一个基础坑，大小为（4*7=28平米）1个。

土方工程、模板工程、混凝土工程、钢筋预埋件工程、养护工程都需要严格按照35千伏巴大线间隔基础的要求进行施工。

因冻土层较厚，无法人工开挖，该间隔基础采用挖掘机开挖，20xx元，一天。

另外，该间隔还含有砌筑工程。

1、砌体用砖不得遭水浸冻。水泥采用硅酸盐或普通硅酸盐水泥。

现场搅拌搭设密闭的搅拌棚，棚内电暖气控制温度，不得低于5℃。

2、搅拌砂浆采用两步投料法，先投不超过80℃温水，再投入砂，砂的温度不低于. 5℃.，不得超过40℃再投入防冻剂、水泥进行搅拌，严格控制防冻剂掺量和砂浆稠度。

3) 1、2号主变及主变高压侧间隔

其中2号主变及其高压侧间隔为一个基础坑，大小为
(6*10=60平米)

1号主变及其高压侧断路器基础为一个基础坑，大小为
(6*8=48平米)

1号主变高压侧隔离开关基础为一个基础坑，大小为
(2*3.5=7平米)

因1号主变高压侧断路器与隔离开关间为原电缆沟，故隔离开关基础不能机械开挖，需做加温措施，待冻土层消掉后，进行人工开挖。

土方工程、模板工程、混凝土工程、钢筋预埋件工程、养护工程都需要严格安装35千伏巴大线间隔基础的要求进行施工。

因现在已是寒冬季节，原主变基础较大，土方无法人工开挖，雇免爆机进行施工。费用为：12000元，四天。需了解机械的运行状况，班前班后做好检查工作。因该间隔面积较大，需增加测温点至4个。基础开挖时，不能破坏距该基础较近的原室外电缆沟、主变低压侧间隔基础。基础养护时间需严格按照要求执行。

4) 新建电容器组进线间隔

该间隔包括2个10千伏电杆基础

该基础为一个基础坑，大小为 (2*3.5=7平米)

土方工程、模板工程、混凝土工程、养护都需要严格按照35千伏巴大线间隔基础的要求进行施工。

因冻土层较厚，无法人工开挖，该间隔基础采用挖掘机开挖，1000元。

5) 室外电缆沟

该工程包括15米室外电缆沟建设

该基础坑为一个基础坑，大小为（2*15=30平米）

土方工程、混凝土工程、养护都需要严格按照35千伏巴大线间隔基础的要求进行施工。另外，该间隔还含有砌筑工程。

1、砌体用砖不得遭水浸冻。水泥采用硅酸盐或普通硅酸盐水泥。

现场搅拌搭设密闭的搅拌棚，棚内电暖气控制温度，不得低于5℃.

2、搅拌砂浆采用两步投料法，先投不超过80℃温水，再投入砂，砂的温度不低于. 5℃.，不得超过40℃再投入防冻剂、水泥进行搅拌，严格控制防冻剂掺量和砂浆稠度。

6) 室内电缆沟及保护屏基础

该工程包括直流屏、交流屏、保护屏等16面屏位基础及电缆沟13米。

该工程在室内人工作业。除做好防冻措施外，施工过程中还要注意不要触碰带电设备。运行的屏柜应用木板遮挡，防治基础开挖、地板砖拆除过程中碎石飞溅，砸碎、砸伤设备。土方工程、混凝土工程、预埋件工程、养护工程都需要严格按照35千伏巴大线间隔基础的要求进行施工。

电气工程

一、电气安装时应做好防滑、防冻措施。高处作业必须系好安全带。

二、吊车专项安全措施

1、吊车吊运设备前，先进行操作前检查，确定所有运转部位未被冻死。

2、吊机操作人员必须持有作业资格证。

3、吊臂和吊件下严禁有人；

4、吊件吊起10cm时应暂停，检查制动装置，确认完好后方可继续起吊。

5、吊件严禁从人身或驾驶室上空越过；

6、起重臂及吊件上严禁有人或浮置物；

7、起吊速度均匀、平稳、不得突然起落；

8、吊件钢丝绳间夹角不得大于120度；

10、起重机运转时，不得进行检修；

11、工作结束时，起重机的各部位应恢复原状。

12、使用的吊物绳、钢丝绳等起重工具必须经过拉力试验合格的工具。

三、冬施质量保证措施

d) 雪天需将现场积雪清除干净才能支模，若出现大雪天气，

则停止浇筑砼。

四、冬施机械管理

- a) 所有机械设备，在入冬前都要进行一次保养，并按规定更换冬期用的油料。
- b) 使用冷水作为冷却介质的机械和水泵，在冬期每天下班或中间停用时间较长时都要将冷水放净，以免水箱冻裂。
- c) 砂浆搅拌机在停止运转时，必须清洗干净，并将水放净，如有水泥粘结，用热水融化清除，不得硬打，以免损坏设备。
- d) 打完混凝土后地上的混凝土必须清理干净、积水扫净。
- e) 施工期间对工地排水管道进行疏通，以防堵塞；现场所有管道，白天供水，晚上卸水。
- f) 对起重、垂直运输机械，使用前必须仔细检查，合格后方可使用。对脚手架、龙门架及其缆绳、塔吊附着装置要做全面检查。暴风、大风等恶劣天气过后也要进行检查，若有异常，应及时维修。

五、冬施临电管理

- a) 所有临电工人必须持证上岗，非电工不得从事电工作业；
- b) 各类用电人员必须做到：
 - (1) 掌握用电基本知识和所用电器设备的性能；
 - (2) 必须按规定穿戴和配备好相应的防护用品，并检查电器设备和保护设施是否完好。

(3) 值班人员在工地必须监守岗位，做到随叫随到，确保工地的安全和正常施工

d)禁止使用电热水器，禁止乱拉乱接电源线；

e)生活区、宿舍禁止使用电热毯、碘钨灯、电炉取暖。

六、环保措施

a)现场门口实行三包，场内保持清洁卫生，作业面活完料清。

b) 机具材料严格按照平面图布置，设置标识，划分责任区，责任到人。

c) 现场垃圾定期分拣清运，现场内外零散碎料、施工垃圾及时清理。

d) 施工区与生产区明显分开，设置标志，划分责任区，责任到人。

e) 办公区、生活区保持清洁卫生，定期清扫和消毒，生活垃圾单独密闭存放及清运。

f) 现场半成品、成品要有保护保卫措施并指定专人负责。

g) 现场无长流水、长明灯，制定安全用电、节水节电、材料节约等具体措施。

h) 现场主要道路必须硬化，土方集中堆放覆盖、固化、洒水、做到不泥泞、不扬尘。

i) 现场出入口设置车辆冲洗池，必须将车辆冲洗干净，不得将泥沙带出施工场地。

- j) 遇有四级风以上天气不得进行土方回填、挖土、转运等可能产生扬尘污染的施工。
- k) 沉淀池、车辆冲洗池不得直接排入市政管网，经沉淀后循环使用或用洒水降尘。
- l) 现场的油料、脱模剂等，存放与使用必须采取防渗漏、泄漏措施，以防止污染。
- m) 施工现场要采取有效措施控制噪声，最大限度地减少扰民。
- n) 连续作业在晚22时至次日6时施工时，要向当地主管部门申请批准后实施。

七、冬施现场安全管理

- b) 现场积雪清扫后，不得堆在机电设备、钢筋、模板及构件附近；
- c) 保温材料堆施应远离火区，防止雪水浸泡，每次使用完毕后应及时晾晒；
- d) 冬期风大，塔吊司机严格按操作规程操作，6级以上强风停止作业，不能因抢工期强行施工。雪天爬梯防止脚滑。
- f) 各种可燃保温材料不准堆放在电闸箱、电焊机、变压器和电动工具周围、防止材料长时间蓄热自燃。
- g) 现场临时用火必须由安全员根据操作环境和消防措施、落实情况开动火证。明确操作地点要有专职看火人员，看火人员需清除用火部位附近的保温材料和其他可燃物。看火人员不得撤离岗位、操作完毕后对用火地点详细检查、确认无死灰复燃后方可离开岗位。

h) 木工棚、库房、油漆配料间不准用火取暖。周围15米范围内严禁吸烟和明火作业。

i) 脚手架、上下人楼梯必须有防滑条。及时清扫积雪、外脚手架要经常检查加固。

j) 工房中采取炭火取暖时，火炉、烟囱、风斗安装后经安全部门检查合格后，方可生火，并定期清灰检查，以防煤气中毒。尤其在夜间工人休息时，需设专人巡夜，每昼夜0：00、3：00、6：00时对宿舍进行检查以防火、防止煤气中毒。

k) 高空作业人员必须系安全带，穿胶底鞋，上、下交叉作业必须架设防护棚，戴安全帽，六级以上大风禁止高空作业。

冬季施工方案及措施篇六

1、回填前将基底的冰雪和保温材料打扫干净，方可开始回填。

2、用于回填的土堆，应采取覆盖保温的方法防止上冻。如不能及时保温，应将表层的冻土去掉，采用内部未受冻的土料回填。

3、室外的基坑（槽）或管沟可用含有冻土块的土回填，但冻土块径不得大于15厘米，其含量（体积比）不超过15%，并将其分散回填，分层夯实，每层铺土厚度要比常温施工厚度减少20%-25%。

4、铺填土时土块要分散开，连续施工，并逐层夯实。考虑到北京冬季的气温的特点，回填土的摊铺、碾压应尽量安排在上上午10：00以后、下午5：00以前之间气温较高的.时间段，土层应尽量当天摊铺，当天碾压完成。

5、为加快施工进度，回填土的摊铺、碾压应采用机械施工。

6、回填土的虚铺厚度和碾压遍数、压实度应符合设计和规范要求。

7、每天碾压成型的回填土应采取一定的保温措施。根据现场的实际情况拟采用在碾压后的土层上虚铺60cm 的虚土不夯实以进行保温，第二天回填时再将表层的20cm 虚土铲掉后，及时碾压下层未冻的土层至设计压实度。

8、冬季回填施工应尽量避免采用洒水的方法来调节含水率。如需洒水，则洒水应选在白天气温较高时，洒完水立即进行夯实。

9、对含水量较大的土料，应采用掺白灰或晾晒的方法保证其含水率符合回填要求。考虑的冬季施工的特点，现场应尽量采用在土料中掺加白灰的方法以避免受冻结块。

10、为确保冬季回填的质量，对一些重要部位，可采用在土料中掺加白灰的方法来保证其含水率，增加抗冻性，必要时可用砂土进行回填。

11、有工业废料的地方，也可充分利用工业废料作回填土之用。

1、室内外回填土不允许用冻土回填。

2、冬季回填土方的地方必须排除积水，清除冰块等杂物。其每层填铺厚度应比夏季小，不超过20cm用蛙式打夯机分层夯实。

3、回填土工作应连续进行，防止基土或已填土层受冻。

4、除上述要求外冬季回填土必须严格执行《建筑地基基础工程施工质量验收规范》gb50202—20xx的相关内容。

根据《建筑地基基础工程施工质量验收规范》[gb50202—20xx]

6.3.1 土方回填前应清除基底的垃圾、树根等杂物，抽除坑穴积水、淤泥，验收基底标高。如在耕植土或松土上填方，应在基底压实后再进行。

6.3.2 对填方土料应按设计要求验收后方可填入。

6.3.3 填方施工过程中应检查排水措施，每层填筑厚度、含水量控制、压实程度。填筑厚度及压实遍数应根据土质，压实系数及所用机具确定。如无试验依据，应符合表6.3.3的规定。

向左转|向右转

6.3.4 填方施工结束后，应检查标高、边坡坡度、压实程度等，检验标准应符合表6.3.4的规定。

向左转|向右转

冬季施工方案及措施篇七

目前已进入严冬季节，天气骤冷，为保障路基、结构物工程冬季施工质量，应按照气温条件，对不同类型的工程项目，采取相对应的防寒、防冻措施，除严格按设计规范组织施工外，再提出如下冬季施工的具体要求：

- 1、要求施工单位编制冬季路基施工作业计划，合理安排劳力、机具，集中力量充分利用中午前后有利气温，抢时间、抓进度、保质量。

- 2、冬季施工项目在冰冻前应进行现场放样，保护好控制桩并树立明显的标志，防止被冰雪掩埋。

3、尽量选用没有冻结的砂类土源，严禁冻土、过湿土上路，彻底清除土源中的树根、杂物等。天然含水量应小于25%，经过闷灰吸水，沙化后运送到路基上的土源含水量应小于20%。

4、应当日上土，利用中午前后有利气温抢翻抢晒，在气温5℃以上碾压，不留松土过夜，次日仍然在中午前后翻耕晾晒，碾压成型，达标报验0℃以下不得施工作业，5℃以下不得碾压，并注意施工段落不宜过长。

5、冬季路基填筑时，每层的松铺厚度应按正常施工减少20%~30%，且最大松铺厚度不得超过30cm，压实度不得低于正常施工时的要求。

6、挖填方交界处，填土低于1米的路基都不应在冬季填筑施工。

7、挖方边坡不应一次挖到设计线，应预留30cm厚台阶，待到正常施工季节再削去预留台阶，整理达到设计边坡。挖至路床以上1米时，挖好临时排水沟后，应停止开挖并在表面覆以松土，待到正常施工时，再挖去其余部分。每日开工时选挖向阳处，气温回升后再挖阴处，如开挖时遇地下水源，应及时挖沟排水。

8、已报验成型的路段，禁止车辆随意通行，对于无法施工的路段，上土覆盖，保温防冻。

1、遵照执行宁镇指字12号文《关于中小桥工程下部结构使用商品混凝土的通知》。

2、拌和场：

(1) 严格检测，控制砂石料含泥量指标；

(5) 加强混凝土试块的管理，增加与构件同条件下养护的混

凝土试件的数量。

3、钻孔灌注桩：

- (1) 尽量缩短混凝土的运输时间；
- (2) 防止泥浆温度过低，粘土冻结，导致泥浆性能指标下降；
- (3) 在两节钢筋笼连接部位应尽量采取预热措施，保障焊接质量；
- (4) 做好钻孔及灌注设备的保暖防冻工作，保障各项施工设备的正常运转；
- (5) 浇筑与钢筋笼焊接应在5℃以上白天进行，尽量避免夜间施工。

4、钢筋制作：

- (1) 钢筋尽量堆放在作业棚内，或高架覆盖防止钢筋受潮霜冻；
- (2) 焊接钢筋应在作业棚内进行，焊缝部位应采取预热措施；
- (3) 预应力钢筋张拉设备（油压表、油泵、千斤顶等）和各项张拉操作均应在作业棚内正常温度条件下运行。

5、小型结构物：

- (1) 应在白天中午前后高温时段浇筑，要有足够的振捣时间；
- (2) 模具、钢筋笼上无霜冻；浇筑完成后，混凝土覆土工布保温，拆模时间不易过早；温度过低，在5℃以下停止施工。

6、冬季混凝土施工关键问题是如何根据不同类型的混凝土采

取不同的加热保温措施，以保障混凝土在不低于5℃环境下施工作业，并正常保温养生。

- 1、为职工创造良好的冬季施工的生活、生产环境，保暖、照明设备齐全。
- 2、高空作业时，清扫作业面上冰雪，防滑、防风，强化安全防范措施。
- 3、加强安全用电管理，对所有电路作一次安全检查，破旧电线即时更新，严禁乱拉乱扯。
- 4、加强对施工可用的便道、便桥维护，清理好排水沟，以保证其畅通无阻。
- 5、密切注意天气预报，并从物质上做好保温材料的准备，冬季施工的各项投入应予满足。

冬季施工方案及措施篇八

冬季施工即将来临，依据国家现行规范、规程、标准，并结合我项目具体情况，制定本措施。

根据总体施工进度计划及工程的实际进展情况，在组织现场的实际施工时，主要考虑消防管道安装、自动报警管线配制、消防管道试压等工程进行冬季的施工准备。根据规范规定：当室外日平均气温连续5d稳定低于5℃，即进入冬季施工。本工程的冬季施工准备应从12月下旬进行考虑，在天气变化、气温降低时，重点观测室外的气温变化，根据天气情况确定进入冬季施工的具体时间。

1、做好天气预报工作

本工程由专人负责每日收听天气预报情况，及时与土建装饰

工程联系并向工地有关领导汇报，掌握、了解近期内的天气变化，以便采取必要的防护措施，防止寒流等灾害性天气突然袭击造成损失。

2、落实各级施工责任制。现场各专业施工技术管理人员、班组长及所有施工人员明确各自的责任，并认真贯彻落实冬季施工措施。

3、做好技术交底。在每个分项工程施工前，由各安装分项技术负责人向施工班组作出详细书面交底，交底内容包括冬季施工技术措施、安全措施、各种自检制度及各种安装工程中所使用打压泵、切割机、弯管机、套丝机和电气焊等专业设备的安全使用知识，并在施工中监督实施。

4、加强施工质量检查。各安装分项现场负责人及专业质检人员要认真检查安装工程冬季施工措施的执行情况。项目技术负责人、班组长要根据施工验收规范及操作规程作好自检、互检、交接检，并认真作好各项检查的原始记录。

5、施工现场宿舍、仓库、加工棚等临设工程在冬季施工前进行全面检查及维修，保证不塌陷、不漏水、不积水，并加强相应的保温措施。所需冬季施工的材料及设备应在冬季施工开始前备齐，妥善储存在仓库内。

1、消防管道、报警管线及设备安装等各分部分项工程均必须按照施工验收规范、施工操作规程及设计要求进行施工，气温低于5℃时采取相应防冻措施。

2、消防管道必须进行试水试压的，在试水试压完毕后必须把水排放干净，防止管道冻坏。各种设备内的水必须用压缩空气吹净；在特殊条件下，采取气压试验，达到有关规定要求。

3、做好冬季施工成品保护工作。

4、在-5℃以下管道焊接时均采取预热措施，保证管道焊接质量。

5、电气暗配管道内穿铁丝扫管，清除管内积水后，封堵好管口。

6、防腐施工，严禁在雨、雾、雪和大风中露天作业，气温低于5℃时，应在采暖条件下施工。

（一）、冬季施工安全文明施工措施

1、加强冬季安全生产与现场防火的宣传教育。重点是防冻、防火、防毒、防爆、防触电、防高空坠落等预防工作。现场张挂有关警示性标牌、标语，结合安装工程的实际特点做好宣传。

2、在冬季施工开始前，组织对现场各安装分项所有安装施工人员进行一次冬季安全文明施工培训，做好各分项工程安全技术交底，并充分发挥现场安全员、班组长的作用。安全员应对现场所有可能存在安全隐患的部位、机具等进行排查，发现安全隐患问题在施工之前必须排除。施工班组长要根据冬季施工措施及各项安全技术交底切实落实好安全教育、管理职责，严格按施工现场的有关安全规定执行，严禁野蛮指挥，指导工人在正确使用劳保用品的同时，注意施工作业面上的防滑、防坠落等问题。

3、抓好现场施工生活设施管理。改善职工生活条件，注意环境卫生，防止煤气中毒及食物中毒，保持文明施工。

4、施工用电

（1）、严格按《施工用电施工组织设计》执行，严禁乱拉乱扯。

(2)、生活区内严禁采用电炉子取暖，室内人走后，应切断用电设施的电源。

(3)、在冬季施工前对现场所有施工用输电线路、用电器具及电气闸箱等进行全面检查，发现隐患及时进行整改，保证冬季施工的顺利进行。

5、现场安装工程加工区及生活区的临时给水管道均做好防冻保温措施，对不用的水管阀门及时拆除，防止乱用水、漏水造成冻害。

6、对施工现场的道路随时进行清理和整修，防止冬季积雪结冰，确保道路畅通。

7、消防措施

(1)、严格执行现场防火责任制，做好消防设施的检查管理及施工人员的防火培训，做好各项防火准备工作。

(2)、消防器材合理安排，统筹管理，均设置明显标志，不准随意动用。仓库内各种易燃易爆物品集中妥善管理，并安排专人进行定期检查。

(3)、坚持用火申请制度。现场用火应先提出申请，经安全人员批准按指定地点设专人负责用火，严禁施工人员在建筑物内随意用火。

(5)、下班前必须将办公室内的取暖设施断电、熄火，夜间值班人员加强巡逻检查。

(6) 宿舍内严禁点火及私自接电取暖。

8、搞好现场安全生产。

(二)、冬季施工安全检查措施

- 1、建立完善的现场安全检查制度，并将各种责任制落实到人。根据现场的实际情况，建立定期、不定期进行各种安全文明施工检查及主要负责人、安全检查员对现场的安全文明施工日巡检制度，对现场的安全文明施工进行动态跟踪管理，坚决杜绝安全隐患及安全事故的发生。
- 2、在大风、雪、雾天气施工前，应重点检查各种施工用机械设备及现场施工作业环境。
- 3、随时发现重大安全隐患及其处理结果，应同时向所有冬季领导小组成员通报，确保在安全隐患未消除之前，不得进行施工作业，确保冬季施工顺利进行。

冬季施工方案及措施篇九

为全力做好20xx-20xx年赣州市中心城区房屋建筑与市政基础设施工程施工现场秋冬季大气污染防治工作，贯彻落实市委市政府领导指示精神，进一步加大扬尘治理力度，坚决打好建筑工地“赣州蓝天攻坚战”，制定此攻坚方案。

（一）主要目标

中心城区新开工和在建房屋建筑及市政基础设施工程施工现场（以下简称“施工现场”）全部安装视频监控系统；施工现场实现建筑工地场内“六个100%”治理目标（即：现场围挡率100%、路面硬化率100%、抑尘洒水率100%、物料裸土覆盖率100%、驶离工地车辆冲洗率100%、暂不建设场地绿化率100%）；工地出口“三包”（包干净、包秩序、包美化），确保建筑施工现场pm10月平均浓度20xx年10月、11月、12月分别到达 $52\mu\text{g}/\text{m}^3$ 、 $57\mu\text{g}/\text{m}^3$ 、 $93\mu\text{g}/\text{m}^3$ 以下。

（二）基本思路

从开工建设至竣工验收备案，建设工程各参建单位（建设单

位、施工单位、监理单位)严格落实主体责任,按规定配备配足降尘抑尘设施设备,做好土方开挖、基坑支护、基础底板施工、主体结构施工、装饰装修工程、市政基础设施工程等扬尘治理全过程、全覆盖管控;市、区建设主管部门对市中心城区在建项目施工现场开展执法检查,并联合环保、城管等部门开展联动执法;细化明确行政处理标准,完善考核问责机制,形成高压态势、执法威慑。

(一) 房屋建筑工程

1. 施工现场围挡作业。施工现场应全封闭施工,新开工项目围挡高度一律不低于2.5m,围挡采用砖砌或双层彩钢板等硬质材料设置,连续不间断,坚固、稳定、整洁、美观;围挡底边要封闭,不得出现建筑垃圾、泥土、泥浆外漏现象;禁止使用单层铁皮围挡,禁止围挡随意开口,禁止紧靠围墙围挡内侧堆放泥土、砂石等散装材料,禁止在围墙外堆放建筑材料。

2. 主要施工道路硬化。施工现场出入口、办公区、生活区、主要施工道路应采用混凝土进行硬化,出入口处路面硬化宽度不小于大门宽度。施工场区的其它道路可采取砖、焦渣、碎石铺装硬化等防尘措施。

3. 落实覆盖或绿化措施。施工场地内裸露土应采用密目式安全网或遮阳网等覆盖,绿化或固化等扬尘防治措施;水泥、石灰粉等建筑材料应存放在库房内或严密遮盖;脚手架外侧采用密目式安全网封闭并保持干净、整齐、牢固、无破损,防止和减少施工中的灰尘外溢。风力达到四级以上时,严禁外架拆除、模板拆除、楼层内建筑垃圾清扫等易产生扬尘的作业。施工现场禁止拌合混凝土,砂浆搅拌机棚除通道口外四周应采用密目网封闭,封闭挂网距地面高度不大于1米。

4. 驶离车辆冲洗。施工现场应完善进出车辆冲洗设施,确保车辆出门冲洗干净。新开工工地出入口应设置车辆自动冲洗

装置，在场地内道路设置过水池（长度不短于15米），配备高压冲洗水枪。施工单位应安排专人负责进出车辆冲洗及周边路面的清扫工作，确保驶出车辆冲洗不少于3分钟，车轮、车身不带泥上路；负责“门前三包”，定时清理冲洗装置周围及沉淀池泥浆，大门周边应及时清扫保洁，确保车辆出口路面无明显泥印或散落沙石。

5. 施工现场洒水降尘。施工现场应安装环绕喷淋和高空喷淋降尘系统，配备移动式雾炮机等设备，每天清扫洒水次数不少于6次，并建立洒水台账。土石方施工阶段应采用湿法作业，作业面和临时道路应适时洒水降尘，挖掘机等设备5米内配备雾炮机降尘，场内渣土运输车辆车速必须严格控制在5km/h以内，防止车速过快产生扬尘；深基坑作业，基坑周边应增设环绕喷淋进行集中洒水降尘。主体施工阶段脚手架上应设置洒水喷雾装置，沿外架周长方向水平间距不宜大于5米，垂直间距不宜大于30米。场地平整工程应实施网格化作业管理，落实施工现场洒水等降尘措施，施工现场禁止使用冒黑烟高排放工程机械。

（二）市政基础设施工程

市政基础设施工程除需符合上述相关要求外，还应落实以下措施：

1. 市政基础设施工程土方作业应采取渐进式分段进行，除作业面外，其余裸土应及时采取覆盖措施。开挖沟槽、地下管线施工工序安排应紧凑，满足回填要求的应尽快完成土方回填，确因施工技术要求开挖后回填时间超过5天的，应对土方采取相关防尘措施。

2. 不能实行全封闭作业的道路施工，施工区域与社会车辆行驶区域应采用警示亮化围挡隔离，沿线应设置提示牌、警示灯等安全设施。施工周期短，或需频繁调整作业面的，可采用封闭警示护栏隔离。因施工通道设置的临时车辆道路应硬

化防尘。

3. 施工现场确不具备设置冲洗设施等条件的，项目施工单位应制定专项防尘方案，采取湿法作业等有效措施确保路面开挖、构筑物拆除、材料切割等易产生粉尘的作业施工扬尘控制到位。

（一）严控施工许可审批。

1、严格实行施工许可前开工条件审查制度。督促项目责任主体落实信息公开、冲洗平台、过水池、高压水枪、雾炮机、道路硬化、裸土覆盖、围挡封闭、围挡喷淋系统等设施、设备建设。

2、推广使用视频监控系统，推行环境空气颗粒物在线监测。房屋建筑及市政基础设施工程施工现场应按要求安装视频监控系统，实行网络联网，实现信息共享。对未按要求落实的项目，不予核发施工许可证或收回施工许可证。推行环境空气颗粒物在线监测，建立施工现场pm10监测记录台账，当现场监测值pm10接近或达到月度控制目标值时应立即采取开启所有降尘设施设备、增加洒水频次、局部停工、全面停工等有效管用措施降尘。

（二）建立夜巡、日巡工作制度。

按照属地管理的原则，市、区两级建设行政主管部门制定扬尘治理夜巡、日巡工作机制，充分调动建筑业口相关人员，以工程质量安全监督组为骨干，开展在建施工工地扬尘治理日巡工作；由相关科室、部门干部职工组成夜巡工作组，重点对基坑开挖、土方外运的项目进行夜间巡查。

（三）量化考核指标。

施工现场扬尘治理检查标准统一参照《施工现场扬尘治理专

项检查（验收）表》（见附件），由建设行政主管部门每月开展至少一次对施工现场围挡措施、场地硬化、裸土覆盖、视频监控系统、洒水降尘等措施进行检查评分，检查得分达到85分（含）以上，且每个参与评分子项得分不得低于该项总分的50%即为达标，低于上述标准为不达标，对不达标的项目从严从重处理，同时建设行政主管部门将对月排名末10位的施工工地进行曝光。

（四）部门联动齐抓共管。

联合环保、城管等部门定期开展施工现场扬尘治理执法检查，对施工现场扬尘治理管控措施不到位、未按规定使用渣土运输车辆、裸露土方覆盖不严密等问题采取联防联控，分别查处，齐抓共管，顶格处罚的措施。实行土方调配城管、建设部门联合现场勘察验收制度，对场地平场、土方开挖、市政道路开挖等极易产生扬尘的项目和环节从严管控，未按规定落实扬尘治理措施的不予核准土方调配方案。同时，加强与国土、房管部门的联动，对未按规定落实扬尘治理措施的房地产项目，提请国土部门限制房地产开发企业取得新的用地、房管部门暂停为其办理预售许可。

（五）强化信用管理制度。

将违规企业和个人纳入信用管理，对未按要求开展扬尘治理工作或扬尘治理不力的开发企业、施工单位，责令限期整改，实行差异化重点监督管理，与企业诚信管理挂钩，与信用承包商a□b□c库入库评分挂钩。

（六）建立投诉举报制度

公布投诉举报电话。鼓励社会各界和广大市民通过拨打市城乡建设局扬尘举报投诉热线0797-8221147，举报建设工程施工现场扬尘治理管控措施不到位等违法违规行为，接到举报后，市城乡建设局将立即组织相关人员依法展开调查处理，

并及时将有关情况反馈举报人。

（七）依法从严从重查处违规行为。

1. 实行“休克疗法”。土方作业项目降尘措施不到位的，一律先停工整改，未整改到位的一律不予批准再次施工。一个月内发现渣土运输车、商品混凝土搅拌车驶离工地不冲洗干净，遗撒污染路面2次以上的，对所涉工地停工1个月以上。

2. 实行报告和约谈制度。市重点工程项目和大型企业应当在扬尘治理工作中起模范带头作用，对首要责任不落实的政府投资项目建设单位，采取约谈和向市委市政府报告等措施，加大督促力度。对于违法情节严重，造成重大社会影响的项目和企业负责人，尝试与检察机关建立转移机制，由检察机关提起公益诉讼。一个月内发现同一房地产开发企业有三个及以上项目扬尘治理不达标，其下属所有项目停工整改一个月，同时停止新开工项目审批手续办理，提请市国土部门暂停其在赣州土地市场交易资格3个月。一个月内发现渣土运输车、商品混凝土搅拌车遗撒污染路面2次以上的，提请环保、城管部门严处。

3. 采取暂停进入市场措施。一个月内发现同一施工企业有三个及以上项目扬尘治理不达标，该施工企业中心城区所有在施工程项目停工整改一个月，并依法暂停其在赣州建筑市场投标6个月。连续三个月发现同一施工企业有项目扬尘治理不达标，暂停其在赣州建筑市场投标6个月。一个月内发现有三个及以上项目扬尘治理不达标或连续3个月发现同一监理单位有项目扬尘治理不达标，暂停其在赣州建筑市场投标资格3个月。

4. 曝光违法违规行为。市城乡建设局定期对被查处存在扬尘污染违法行为的企业和项目进行通报。

（一）统一思想认识，高度重视扬尘治理工作。

深刻认识大气污染防治的紧迫性和艰巨性，以更强的决心、更大的信心，采取更有针对性的措施，全力以赴开展秋冬季施工现场扬尘治理攻坚行动。参建各方要切实履行主体责任，建设单位承担扬尘治理首要责任，监理单位、施工单位承担扬尘治理主体责任，配备专兼职管理人员，确保施工现场扬尘治理措施到位、月度达标。

（二）夯实各方责任，层层传导压力。

按照环境保护“一岗双责、党政同责、失职追责”的要求，坚持目标导向和问题导向，中心城区各建设行政主管部门要切实认真履行辖区内施工现场扬尘监管责任。建设单位（含开发企业）要及时、足额向施工单位支付文明施工措施费，并督促施工单位落实文明施工措施。监理单位负责施工现场扬尘治理监督管理工作，发现存在扬尘治理不力行为，敦促施工单位及时整改，拒不整改的上报建设行政主管部门。各责任单位要全面落实扬尘治理主体责任和监管责任，形成一级抓一级，层层抓落实，责任全覆盖的治理工作格局，全力打赢秋冬季“赣州蓝天攻坚战”。

（三）加强督察督导，及时报送工作信息。

健全施工现场扬尘治理巡查督查制度，建立微信工作平台，快速处置机制，加强市区联动、部门联动，强化治理工作督查督导，从严顶格查处不履行主体责任的工程建设参建单位。各区建设行政主管部门于每周一前将上周扬尘治理执法检查工作、案件移送、处罚处理情况及被查处存在扬尘污染违法违规项目的负责人信息报送至市城乡建设局。邮箱□xx3577264@□

本方案自发布之日起执行，各区建设行政主管部门可依据本通知，结合辖区工作实际情况制定相应工作方案。