

最新公路职工年终工作总结(汇总10篇)

总结，是对前一阶段工作的经验、教训的分析研究，借此上升到理论的高度，并从中提炼出有规律性的东西，从而提高认识，以正确的认识来把握客观事物，更好地指导今后的实际工作。那么我们该如何写一篇较为完美的总结呢？下面是小编带来的优秀总结范文，希望大家能够喜欢！

公路职工年终工作总结篇一

今年以来，我局养护工作在市公路局的正确领导下，紧紧围绕省市公路工作会议精神，结合我局养护工作实际，动员广大养护干部职工，进一步解放思想、创新发展，较好地完成了第一季度各项养护工作任务。

三是及时维修、扶正、加固各类公路附属设施，完成公路保养工程投资177万元。同时对去年年终检查中存在的问题，逐条进行分析研究，狠抓整改落实，路容路貌大有改观，养护质量明显提高。

(二) 强化绿化护管，提高绿化档次

今年，在市局没有绿化计划情况下，我局强抓春季绿化黄金季节，先后对省道线彭集以西国槐段、县界段、省道线大羊以西段进行绿化改造，移植、补植、新植金丝柳、大法桐、百日红、高杆女贞、小法桐、国槐、千头椿、火举树、木槿等树株3577棵，其次对国道线樱花、省道线百日红段进行浇水，对省道线南段、线南段、线大井段路树进行高标准修剪，修剪金丝柳3295多株。为确保绿化质量，提高绿化成活率、保存率，我们一是及时对所有新绿化树株进行浇水；二是加强看管，找责任心强的养护员日夜看守；三是及时扶正，为确保树株成活率、栽植质量，我们及时组织人员对新植树株进行扶正、培土、封坑。目前各项绿化工作进展有序，绿化

效果明显。

（三） 重视桥涵护管，确保安全畅通

二是积极主动做好涵洞调查工作，掌握涵洞基本数据，登记涵洞台账；

三是备齐桥涵日常检测设备，按市局要求，我局在原有桥涵检测设备的基础上，新购置充气橡皮艇一套、活动式人字梯一架、强光灯一个，为各项桥涵数据检测奠定了坚实基础；四是积极做好桥涵清理、疏通工作，特别是强抓国道线拓宽，桥涵需加长的大好时机，及时组织人员对沿线加长桥涵进行彻底清淤、疏通，截止目前，共清理疏通桥涵35座，为桥涵安全畅通奠定了基础。

（四） 主动出击，确保公路综合整治工作扎实深入开展

三是积极与沿线乡镇主动协调，把路域环境综合整治工作与沿线乡镇的小城镇建设、新农村建设结合起来，寻找路域环境整治工作与乡镇建设的结合点，形成以政府主导、部门配合、社会参与的整治工作机制，全面推动整治工作深入开展；四是以重点工程建设带动整治活动开展。在今年实施的国道拓宽改造、国道流泽西桥改建、国道东平段路面翻修工程中，我们按照干一个工程整治一条路域环境的要求，统筹安排，积极协调，实现了路域环境整治与重点工程建设的有机结合。目前，随着国道线南段拓宽工程的启动，路域环境已得到明显改观，另外，经我局主动协调，乡路域环境综合整治工作已全面启动，势头强劲。

（五） 强化管理，提高内业管理水平

我局高度重视养护内业管理工作，根据市局新内业标准，指定专职内业人员，到市局参加内业培训，由于迎国检内业整理工作量大，任务繁重，我局为养护处新配置微机一台，购

置档案厨3个，同时为确保各类养护数据材料的及时快捷传递，局主动为各公路站、养护中心开通宽带业务，有效提高了办公效率。目前，各养护单位内业人员正按照新内业标准，结合迎国检工作安排，加班加点，对至xx年的全部养护内业材料进行梳理，为迎接全国养护大检查做好充分准备。

（六）积极主动，支持重点工程建设

自国道线拓宽工程开工以来，养护干部职工积极响应我县重点工程建设号召，按照局工作安排部署，及时组织人员移植各类树株8000余棵，搬运存放路肩板、预制块、路宅分家盖板8600余块，拆除存放各类标志标牌50余块，挽回直接经济损失63万余元。

（七）重视路况调查，确保数据准确

为迎国检、路域环境综合整治、国道线大修改造各项工作提供第一手准确数据，全体养护人员加班加点，多次步行在各条干线公路上，先后上报各类路况调查报表20份、照片628张、影像资料1份，为以上各项工作的开展，以及全年养护计划的制订奠定了坚实基础。

在下一步的养护工作中，我们将以这次检查

为契机，按照市局要求，进一步加大养护工作力度，创新工作思路，确保圆满完成今年各项养护工作任务。

（二）积极主动，密切配合，做好路域环境综合整治工作；

（五）根据迎国检工作要求，做好各项内业资料的整理工作；

（六）进一步完善公路绿化工作，提高绿化档次；

公路职工年终工作总结篇二

xx年我们检测公司经历了实验仪器标定、计量认证复检、资质证书换证等工作。当经理这些工作时偶尔会感到疲惫和辛苦，但我从中也学到了很多以前不知道的比太明白的计量认证资质认证等方面的相关知识，是自己在这方面得到了及时的充电，更使自己感到了对这些知识的欠缺，促使自己加快学习的步伐，让自己在这之前进的队伍中不掉队、不落伍。

xx年公司领导安排我和同事一起去郑州培参加培训，虽然培训只有短短的几天时间，但是自己还是感到受益匪浅，也体会到以前工作方面的粗心大意。其实监测工作并不难，贵在细心、细致、坚持、用心去做，敢于尝试，就能从那些实验方法中悟出它的原理，吃透其中的方法步骤。授课老师抓重点讲要点一字一句的讲解学员不明白的地方，等我们懂了以后才感到试验就像一层窗户纸，等你捣透以后才知道原来是如此的薄，试验检测工作也没有想象的那么复杂，那么深奥。

以前刚接触试验检测工作时，感到乏味无聊，并且以为天天是跟沙子，水泥，石子，钢筋打交道，有什么好干的呢？但是随着一点一滴的深入了解掌握熟悉以后，我就有了兴趣，有了激情。而且对试验检测工作的深入我也愈来愈感到自己对实验知识的欠缺，迫使自己对新知识，新方法的学习，熟悉。我也从这些小事中体会到了一个道理，任何事情只要肯干，肯学，能静下心来钻研就能从一些乏味的工作中炸到快乐。工作不能单单认为是一种体力劳动，更要学会下感受工作，只有从心底上爱上这份工作，接受了这份工作，才能把这份事业干好，才能干一行爱一行，才能把人生的价值体现出来，发挥到极致。

- 1、了解新实验方法，抽时间加油学习，了解，并对更新的试验规程及规范做对比，做测试从中体会其原理和改编过程。
- 2、检测室的日常工作，保持仪器运转正常，室内卫生整洁干

净，委托试验按时保质完成。

3、悉但不长做的试验加以练习，消除个人浮躁心理，不能让自己会了新的实验忘了老的试验。

希望个人在新的一年里完成计划，不留遗憾，吸取教训，要用攀高峰！也祝愿公司在新的一年里有更大更好的收获和效益！

公路职工年终工作总结篇三

20xx年上半年，在自治区公路办理局党委的精确带领下，**公路总段党政非常珍视信息办理工作。面对新的历史历史期间、新的局势和做好“三个办事”与搞好大交通的计谋要求以及和谐公路交通的模样，进一步加大了信息工作的带领和办理力度，把信息办理工作渐渐推向典范化、轨制化、科学化轨道，为增进全总段各项工作的可连续成长阐扬了信息工作的自动先导效用、为带领科学决议计划供给了精良的参考与办事效用。

为了把信息办理工作结壮展开好，富裕阐扬信息工作指导、决议计划、办事的效用，总段和所属各段进一程序动了每位信息员的自动性，富裕阐扬信息员的效用，及时、精确、周全的反应公路养护、安定出产、精神文明和改革成长的成绩，进一步亮相广大养路职工“爱路敬业、拼搏成长”的精神风采，为总段各项工作供给了科学决议计划根据，为“三个文明构筑”和建立行业文明以及“三个办事”工作供给了富强的精神动力和舆论赞成，较好地结束结果下达的公路信息刊稿任务。

因很多带领干部在新的一年里工作产生了变动，伊犁公路总段对信息工作带领小构成员做了调整，总段长任组长。各所属公路段也别离对信息工作带领小组进行了调整，各段段长任组长。并别离指定思维政治憬悟高、工作责任心强、信息灵

活性强、具有较高政策程度、综合分析进攻本领和文化本质较高、酷好信息工作的同志为专职或兼职信息员。根据《公路局信息工作暂行方法》订定了《伊犁公路总段信息办理工作暂行方法》。对信息收集、信息工作的根本构筑、信息采编上报工作程序及要求、信息工作考核和表扬均做出了明了的法则，从而强化了信息办理工作，使之典范有序的展开工作。

加强了总段、段、道班（养护站）三级信息传达收集的构筑，进一步增进了各种信息的汇集料理和传达工作的有序展开，制（欢迎你）定了“急事急报，快写速递，庞大信息不过夜”的信息传达轨制，并使之成为每个信息员的思维理念。确保了信息的及时性、精确性和有效性。总段及所属各段都为信息部分派备了必要的东西，如拍照机、摄像机、传真机、电脑等，加强了硬件构筑，根本满足了当代化收集传输信息的前提。中断5月底，伊犁公路总段共向《新疆公路信息》上报信息108条，被采取16条（至第37期）。

本年《伊犁公路信息》加大了编纂出版量，中断6月15日，共出刊28期，上送至治区公路办理局、伊犁州交通局，下发总段各科室和各基层公路段，带领和职工的反应精良。

今年上半年伊犁公路总段和所属各段信息员步队，在客岁的根本上又有所强大，每段一线起码有15名信息员，在全总段构成精良的开掘、抢写信息、写好信息的精良氛围。上至总段长、党委布告、构造各科室带领，下至段长、教导员、一线工人都自动地参加到写信息的行列中来，构成大家都会写信息的大好场面。如此以来，不但保存了信息步队的连续性和巩固性，还加大了信息的写作和投稿量。为了能让信息员写出较高质量的信息，总段和所属各段自动为信息员供给参加集会、查阅文件、外出调研采编信息（调研论文）等便利前提。

总之，伊犁公路总段的信息工作集体来讲是比较好的，结束

结果下达的信息任务。其做法是发觉信息能及时采写并上报，庞大信息能及时构造到一线现场采编，并做到第临时候上报公路局，让局带领及时知道伊犁公路总段所辖公路上产生的门路通阻环境并及时做出响应决议计划。异国产生迟报、漏报现象。但比拟客岁而言，信息工作固然有所进步，还是不尽人意，存在着很多不敷。究其因为一是信息步队固然巨大，自动性也很高，但把握信息写作方法和技巧的信息员不多，写出的信息质量广泛不高；二是有信息就抢着写，异国注意进一步开掘出信息中本色内容地点，再做深度报导。感化了信息的质量，也就感化了上稿率。

鄙人半年工作中，我们将连续保存和发扬上半年的工作干劲和精神状况，进一步加大工作力度，再进行一期信息员培训班，进一步进步信息员的采写程度，做好深度信息的开掘和信息传达工作，竭力使全总段的信息工作获得更好的成绩，立足为带领决议计划办事，为公路养护工作和精神文明构筑办事，富裕阐扬出信息工作科学、快捷、高效的优势，为伊犁公路总段建立全国文明行业做出应有贡献。

公路职工年终工作总结篇四

20xx年是*市农村公路建设任务和养管工作十分繁重的一年，市局加大投入，规范管理，推进全市县道管养机制改革深入开展，积极谋划县道养护工作的落实，专人负责，严格管理。所管养县级公路养护及时，路容整洁，呈现出农村公路养护管理工作的良好发展势头。对省厅已批准的工程项目全部按期保质保量完成。

20xx年全市共完成县道大中修工程*公里，完成小修挖补*千平方米；完成县道绿化里程*公里，植树*株；完成标志*块，标线*公里；全年累计完成养护工程投资*万元，全市县道好路率达到*%，比去年提高了*个百分点。

根据市局有关文件要求，全市县级公路的规划、设计、建设

和养护管理等活动按照《中华人民共和国公路法》和《*省县乡公路管理规定》等国家、省、市规定的基本建设程序和有关规定进行。各县（市）、区交通局根据县道发展规划，于前一年4月上报县级公路大中修计划、道班房改造、危桥改造计划，市局对工程项目进行实地调查，结合实际编制小拖费使用和县级公路养护资金使用计划，科学安排全年县级公路养护工作。全年养护过程中发生的水毁、危桥等临时性病害由县级养护单位及时上报，并及时组织抢修，保障道路安全畅通。20xx年市局公路管理处对全市县道实际列养里程情况进行了调查核实，根据农村公路现状、路网布局及车辆流向等因素，按照公路建设和当地经济发展需要相结合的原则，科学制定年度县道养护资金使用计划初稿，报市局综合规划处审定后下发。年度实际列养县道养护里程*公里，占规划里程*公里的*%。全市具有列养价值的县级公路无一弃养，做到了加强管理，专业养护，保障畅通。

1、县道养护工程实行分级管理，***负责县级公路的大中修工程管理，审核设计文件、施工管理，根据工程进度拨付养护资金补助，并对通过质量鉴定的养护工程组织竣工验收工作。县级地方道路管理部门在市局指导下，负责县级公路的小修工程与日常养护管理。大中修工程列入年度养护计划后，完成设计文件编制报市局批准。通过招投标择优选择施工队伍。具备开工条件的大中修工程项目，均应由施工单位填写开工报告，连同施工组织计划在开工前*日上报市局公路处审核批准后方可开工。施工单位必须建立健全质量保证体系，工程实行“政府监督、社会监理、企业自检”的质量保证制度。工程竣工后施工单位要编写好竣工文件，报市局公路处审核。

2、加强对农村公路桥梁的养护管理。县道桥梁由县交通局组织专业人员进行养护和管理。建立健全地方道路桥梁档案，对地方道路桥梁档案实行动态管理。各县（市）、区交通局明确一名地方道路桥梁工程师，由责任心强，懂专业的助理工程师以上人员担任。县局地方道路管理部门负责对县道桥

梁的经常检查，对一、二类公路桥梁每季度进行一次检查，三类公路桥梁每月进行一次检查，四类公路桥梁每周进行一次检查，整理、分析检查结果，按时填写《桥梁检查记录表》。加强地方道路桥梁预防性养护，对于小修保养范围内的病害要及时维修。对通过鉴定确定为三、四类的桥梁安排维修前，必须设立标志，及时向当地政府递交书面报告，并采用报表附软盘形式报市局公路处备案（配病害照片），市局***处据现场调度情况做出应急处理方案后，每月汇总上报省厅公路局。

3、公路小修保养工程是公路养护的基础工作。为了加强县级公路小修保养工程管理，市局根据当年下发的县级公路养护资金使用计划所确定的工程量对小修挖补工作进行计量支付。

4、加强县道日常养护内业资料管理工作。完善内业资料整理，建立健全县级道路技术档案，结合日常巡查、养护完成情况，及时更新、录入。各县局县道管理部门应设专（兼）职统计人员，人员相对固定。统计人员按规定内容准确、及时地报送建设、养护等报表。每月报送建设报表，包括《县线公路养护质量表》、《县线公路养护月报》、《公路桥梁养护技术状况月报》，填写《桥梁经常检查记录表》。

5、规范管理县道养护道班、中心建设。按照有关规定要求，加强自身建设，各项制度健全，图表齐全，机械、材料摆放整齐，室内外卫生整洁，庭院绿化美化，对县道养护道班的危旧房屋及时修复。

6、做好地方道路的绿化工作。各县级交通主管部门要多方谋划，广泛调动各方面积极因素，配合政府将地方道路绿化工作纳入县、乡政府的绿化计划。贯彻国家的《森林法》规定，执行“谁种、谁管、谁收”的原则。路树更新时，必须经县公路部门核准，任何人不得随意砍伐。

7、县级公路养护管理建立养护质量考评制度，市局将对各单

位养护质量实行定期和不定期的检查考核，年终评选优秀养护单位（路段）、十佳道班、十佳养路人。

公路职工年终工作总结篇五

一、加强站管理人员业务技能的学习 计重收费开展以来，收费系统进行了多次的升级与更新，还新增了查处逃漏通行费、计算通行费额等各项功能。站长、管理员作为基层收费站的管理者，要想将收费站通行费征稽工作协调管理好，没有过硬的业务水平是绝对行不通的，正是认识到了这一点，**收费站的管理人员主动深入收费一线，虚心向收费员、值机员求学取经，通过第一轮的理论学习，对整个计重收费系统的配置与基本操作有了更进一步的了解；光是纸上谈兵是不行的，上岗操作实践也是必修课，通过近半个月的强经练习，站管理人员的实际操作能力有了明显的提高，无论是文明用语、微笑服务，还是唱收唱付、特情处理均能处理得游刃有余。本月21、22日两天，**站站长、管理员参加了收费分公司在苏鲁省界举行了管理人员业务考核中，发挥正常，可望取得优异的成绩。

二、严厉查处逃漏通行费车辆 继三月份严打逃漏通行费车辆取得可观的效益之后，我站仍旧毫不放松，对可疑车辆进行严格、细致地盘查，通过隔离盘问、调看录像、查看相关票据、与入口站互通信息等方法，对十余辆重型货车进行审查，结合上级下发的可疑车辆档案，**收费站*月份查处换卡逃费车辆一辆次，金额达14595元，为公司追回了巨额损失，对企图钻空子的狡猾车主予以了沉重打击。

三、强化安全管理，力争安全生产无事故 安全工作是一切工作的重点，而车辆管理与收费管理又是收费站日常安全管理工作中的重中之重，在这两点上，**收费站本着安全长效管理的思想，每周对站驾驶人员开展谈心活动，在及时地了解车况的同时，还不断地为驾驶员敲响了安全行驶的警钟。*月份，**收费站保持全年安全行车无事故的记录。 加强站区安

全管理，召集保安人员参加站安全例会，重申对外来进站人员的登记、审核工作，做到有记录、有制度；此外，规定了**站与经发公司相通的小径上的大门的关闭、开启时间，以防非工作人员私自进入站区，引发为不必要的安全隐患。

四、开展爱国主义教育 随着清明节的到来，本站组织广大青年团员至**烈士陵园进行了祭扫活动，通过陵园工作人员的讲解，使全体团员青年进行了一次爱国主义的教育，以时时提醒他们今天的生活来之不易，作为祖国的青年一代，更应该勤勤恳恳地工作，以满腔的热情欢迎光临文秘公文第一站投入到工作中去。

公路职工年终工作总结篇六

一、新修建公路13.35公里、桥2座、改建旧桥1座在今年1月份，我镇就召开了20xx年的交通建设工作会，会上安排部署了全年的交通建设工作，镇充分发挥引导和促进作用，由各村社广泛采取‘一事一议’方式，村民代表讨论通过村民集资、在外成功人士捐资等办法，共筹集资金300余万元，新修建公路13.35公里、桥2座。分别是四明村3.1公里、汉东村0.5公里、水渡滩村4.05公里、桥2座，滩子口村2.15公里、新岸山村3.1公里、九层村1公里，镇政府筹资改建危桥1座（庙沟桥）。

二、新铺油路21公里，筹备动工改造油化大江公路万古段3公里

20xx年5月镇政府开始筹资，群众集资、镇村干部带头捐资、部分单位捐资、在外老板捐资等，共筹资350多万元，工程总投资约1100多万元。于20xx年10月动工改造油化朱四路、朱转路21公里，于20xx年6月铺油，8月底全面竣工□20xx年9月筹备动工改造油化大江公路万古段3公里，为了改造油化万古段公路，由江永村牵头，在2个月的时间内村找群众集资、干

部、老板捐资等就筹资40余万元。该工程现正在招标，有望在10月底动工修建，在20xx年6月竣工。工程总投资约150万元。

三、泥结石路面加铺19.16公里

群众吃尽了走烂路的苦头，特别是离镇较远的转龙村，他们经村民代表讨论通过，该村群众连续3年每人集资300元建公路，新修、加铺碎石等□20xx年转龙村公路加铺碎石9公里，江永村公路加铺碎石1.36公里，大河村公路加铺碎石1.65公里，水渡滩村公路加铺碎石4.05公里，新岸山村公路加铺碎石3.1公里。

四、落实固定养护工人

我镇在明确公路养护责任的前提下，凡产权属镇管的公路，都由镇政府出资，确定固定的养护工人养护，统一管理。村社道路，由村社出资组织人员养护。

五、绿化公路15公里

为了切实搞好公路的绿化，镇党委、政府十分重视，并将其纳入农村公路建设工作的重要日程来抓。镇政府在公路绿化方面投入了大量的资金。镇政府利用“3.12”植树活动，镇团委组织镇机关干部、村社干部、部分学校的学生团员等100多人，对我镇境内的主干道公路朱转路，大江路约15公里两旁进行了补栽。投资约0.5万元。

六、xx年的工作打算

1、畅通主干道。打通我镇与临近镇和镇到各村的主干道，并逐年逐段的进行硬化（或油化）。逐步提高我镇路面等级和通行能力。

2、构建网络交通。在畅通主干道的基础上，逐步沟通（或改造）临近村与村之间的公路，特别是与外界道路之间的沟通，构建四通八达的交通网络。20xx年计划完成大江公路龙宝段、火石段的油化工程。公路全长约7公里。

3、强化公路的管理。实行公路建设分级负责制，全镇规划的“三纵五横”道路和港口等主要交通设施，由镇牵头配合区交通主管部门建设，其余连接支线是村、社道的路由各村社采取“一事一议”群众集资，老板捐资，上级补助的办法筹资修建。

公路职工年终工作总结篇七

为确实加强组织领导，保证源头管理规范、有序、长效，县上成立治理超限超载工作领导小组，负责领导和指导全县的“治超”工作，落实治超工作经费，将治超经费纳入年度财政预算，建立专户，实行专款专用。制定了结合本县实际情况的农村公路治超实施方案；由王晓春任组长，县交通局、财政局、交警大队、经贸局、运管、征稽、公路站等为成员单位的治超工作领导小组，领导小组下设办公室，由交通局李昌斌局长为办公室主任，负责全面治超的日常工作。并明确治超工作组人员，公路站路政大队×××名路政人员进驻平镇路茅坪检测站，（有固定地磅）轮流值班定点检测。为了使治超工作顺利进行，运管所从源头上加大治超工作力度，利用有线电视播放省政府治超通告20天，在主要路口、街道悬挂宣传横幅8幅，向过往司机发放省“五厅局”治超宣传材料×××份，在乡、镇、厂矿企业张贴治超通告×××份，对各厂矿、企业实行上门宣传，发宣传材料200×××余份，认真讲解超限、超载对公路的危害和安全运输的利弊，劝导其支持治超工作，通过各种形式的广泛宣传，使各厂、矿企业和运输经营者明白了治超工作的重要意义。并与各厂矿企业签定了治理超限、超载目标责任书，杜绝源头超载行为。公路站印制了×××万份治超宣传单、标语和公告，通过在公路沿线及各村镇张贴标语和治超公告，向过往司机分发宣

传单等形式进行广泛宣传，创造舆论氛围。公路站路政大队对全县农村公路进行了全面细致的调查，先后对×××条农村公路设置了隔离墩，路政执法人员加大巡查力度，有力的保护好超限成果。

执法队伍注重加强岗前培训，严格执行有关法律法规，严格执行交通部“五不准”，坚持依法治超，杜绝非执法人员上岗。实行岗位负责制，认真落实岗位职责，确保人员、车辆、设备安全，公开监督、举报电话，同时在治超检测点前后100~×××米的相应位置设置超限检测点反光检查牌，并设置了减速带，预先提示驾驶人员，防止安全事故。自20xx年9月25日启动超限检测点以来，截止20xx年6月公路站先后出动路政执法人员×××人次；交警×××余次；检测车辆13210辆，确认超限车辆621辆，源头劝返车辆×××余辆，卸载（分载）货物6210吨，罚款×××万元，使超限超载率稳定控制在×××以内。所收罚款全额上缴县财政，由县财政按照治超会议精神给治超部门返还×××资金，公路部门将×××的返还资金用于路产路权的修复。

运管部门加大对辖区货物集散地、维修企业实行定期巡查，每月对每户检查不少于×××次。严格监管货物源头装载工作，对不按车辆吨位进行装载的按法规予以治理、取缔，确保源头货运车辆规范装载。严把货运车辆准入关，对新增悬浮轴车辆和非法改装车辆不办理《道路运输证》，对私自改装的悬浮轴车辆拆除后方可营运，坚决杜绝维修企业非法改装车辆，通过以上措施使我县货运车辆源头装载超限超载率控制在×××以下，达到了既定目标。从20xx年元月至今出动巡查人员×××人次，巡查车辆×××次，检查车辆×××余辆，货源地巡查×××次。

1、农村公路战线长、应充实路政执法人员。 2、治超经费紧张，影响工作正常开展。 3、油价上涨，车辆运输成本增加，治超成果的巩固面临重大考验。 通过半年的努力，我县农村公路治理非法超载超限、搞好货运源头管理取得了很大的进

展，今后我们将继续维护公路安全畅通，认真履行职责，总结经验，加强农村公路治超工作管理，从严打击非法超限超载，全力做好道路运输源头治超工作，强化源头超限超载监管工作，确保20xx年农村公路治超和源头治超工作目标的完成。

公路职工年终工作总结篇八

本人xxxx男，xxxx年九月二十八日出生，xx年毕业于xxx交通职业技术学院，在校期间，xxxx年获得国家助学金，xx年在赤大高速、赤通高速从事工程施工测量、工程监理、试验室工作，本人从xx年至今一直从事公路桥梁工程技术工作。通过近四年的实践工作，取得了一定成绩。下面是在专业技术方面的工作总结，以便评审组织审查。

xxxx年x月参与了xxx二级公路路面改善工程建设，在该项目中，任技术负责人，对在水泥稳定砂砾机械化施工中，机械配备，材料用量及控制，工艺流程及工程质量控制起到了良好效果。总结了《沥青路面春季翻浆处治方法及要点》，在春季雨水过多，不利于沥青路行车的状况下，主要采取三种处理措施：（1）开挖路肩明沟：春初翻浆路段两侧路肩上每隔6-8开挖一道横向明沟。及时排降除路面水份。（2）挖横断面或路基明沟，不致使路面积水。（3）挖渗水坑，在易于翻浆的路段，挖成直径20-40cm左右的坑，人工定期掏出坑积水。近几年工程水毁主要有路基沉陷，路基坍塌，桥梁破坏，防护与加固工程损坏等类型。公路水毁要以预防为主，及时清除水毁隐患，防患于未然，只要能从公路的设计、施工、养护等方面重视水毁，采取措施得当，公路水毁将会得到有效控制。

xxxx年十月，担任水泥路养护工程队技术员，在xx县公路管理局列养里程中，国道二级水泥砼路面有49km，省道公石线有49.5km，为了交通行车舒适，找出一条即经济又合理的水

泥砼路面破板修复办法，通过实践观察发现破板的主要原因是基层不稳定造成的，影响基层不稳定的主要因素是雨水渗透到基层，在荷载的作用下，基层开始变形发生唧泥，对这种现象，我们为市养护科提出要加强对水泥砼路面进行缝养的建议，采用科学的缝养和高密度缝养材料，对遏制水泥砼路面的破碎起到了明显的效果，受到了市局的领导表扬。

xxxx年2xx年国道黑狗当大桥工字梁生生位移，桥面铺装板破裂，桥梁伸缩缝损坏，被省市专家确定为危桥，需要加固维修。我担任该项目技术负责人，针对大桥各种病害，通过近十天观察，报省市批准，采用简支梁稳定工字梁，重新布筋进行桥面铺装，通过四个多月的维修加固，经省市检测为合格优质工程，大大的提高了桥梁的通行能力，行车安全有了保障。该项目受到了省市领导好评，市养路科在此召开了全市桥梁维修加固工程现场会，个人也受到了极大的鼓舞。xx年四月完成了xx国道二级路面改善工程j标段施工任务。我担任技术负责人，在老油路基础上进行加铺砂砾下基，在施工中发现老油路路面呈块状，且极不稳定，上报给市局，经实地察看，本人建议挖除块松动油路基础，进行局部挖一补一措施，通过弯沉检测，各项技术指标合格，此项目被评为优质工程。二00x年x月担任沙刘接线改建工程技术负责人，在处理软基时k00+300-k00+500有200米软基无法处治，因路基旁为一水堂，在下挖无望的情况下，结合在书本上学到的知识，进行石灰桩处治后，再进行底标号砼下基施工，三天后通过弯沉检测，容许值在标准范围内，完全符合二级公路建设标准，受到监理和业主的表扬。

xxxx年八月参加了集宁路段项目试验工程建设，任xxx技术负责人。因为xx线是连接我市至xx国道的主要干线，对我市的经济发展有着十分重要的作用，根据xx省公路局科研项目要求，其主要是目的在于比较旧水泥砼路面上不同结构加铺层在相同的气候，水文、地质等自然条件及相同交通量情况下各种加铺层的使用寿命，防止反射裂缝的能力，找到适合于

西部实际情况，在技术上可行，经济上合理及施工方便的旧水泥砼路面加铺改建的典型结构。在市公路局和主管部门的领导下，我参与了项目技术科各种承载力试验及cbr值检测，对板块不同部位进行了弯沉测量。参与了初步测量，设计到实际施工放样，水准点恢复及中线测定，为其提供了第一手数字依据，在经验交流会上，受到了领导好评，该项工程初步评定为优质工程。

xxxx年从事公路工程技术工作以来，我严格要求自己，结合理论知识应用到公路大中修施工建设中，取得了一定的实践和良好的社全经济效益。严格按照《公路工程技术标准》及《工程质量检验评定标准》进行施工，作为一名合格的技术负责人，我严格工程质量管理，控制工程成本，做好项目经理的助手，在技术上敢于创新，勇于探索，要总结实践经验，在几年的技术人员任职期间，很好地履行了技术职责，多次受到在职工作单位领导表彰。

本人近几年来为社会为公路事业做了许许多多工作。为了专业技术水平和专业技术工作能力适应公路事业发展，还需继续努力学习专业技术知识，不断总结经验，不断充实自我专业理论水平和实践施工能力，把专业技术职务推向新台阶，为公路建设的发展尽职尽责。

公路职工年终工作总结篇九

一、加强组织领导，成立专门工作机构。

为切实加强对系列活动的组织领导，我局于5月中旬成立了专项活动工作领导小组，由副局长、助理调研员钟__任组长，张__副局长任副组长，成员由政治处、工会、工程科、监理科、人劳科、机材科、团委、安保科、办公室等职能部门负责人组成。并即行文基层单位对专项活动制定了实施方案进行了周密的部署，要求局属各单位相应做到组织机构、思想认识、防范措施、工作责任四到位，广泛发动公路职工全力

以赴投入活动之中。

二、围绕主题广泛发动，努力营造活动氛围。

(一) 各单位要以_理论和“_”重要思想为指导，以实施《安全生产法》和贯彻落实全国、全省安全生产工作会议精神为主线，以实施《国务院关于进一步加强安全生产工作的决定》和《安全生产许可证条例》为重点，围绕活动主题广泛发动单位职工踊跃参与，并结合各单位实际情况，因地制宜采取多形式、多媒介宣传党和国家安全生产方针、政策，宣传推广安全生产先进典型和经验，做到讲求实效，不断创新活动内容和载体，全面落实科学发展观，积极推进安全文化建设，进一步强化了职工安全意识，营造了日益浓厚的“遵章守法、关爱生命、关注安全”的舆论氛围，为促进全局安全生产形势的稳定好转，为创建平安和谐的海峡西岸经济区工作奠定良好基础。

(二) 全局在活动期间集中开展了7项具体活动，我们的具体做法

1、根据市政府统一布置，我局所属单位在6月中旬层层与各生产股室、班组、民工队伍签订了安全生产责任书、交通安全责任书、消防安全责任书、出租场所综治责任书，并对单位内部职工集中进行了一次《道路交通安全法》和《安全生产法》的安全教育。着重对机动车驾驶员进行了交通安全宣传教育，100%的机动车驾驶员与本单位签订了“安全行车承诺书”。

2、局属各单位参与了当地安全生产月宣传咨询日(6月12日)活动。各单位还按照市局的统一布置广泛向公路职工发放了《安全生产法》、《公路法》、《工会法》、《消防法》、《道路交通安全法》、《保密法》、《职业病防治法》、《建设“平安龙岩”宣传材料》、西城公安派出所《“共建平安社区、共享和谐社会”宣传材料》、省公路局《公路安

全简明问答》、《治理车辆超限超载外挂维护公路安全畅通知识问答》等1000多份安全、综治法规资料。

3、开办“千机齐响”活动。6月13日市公路局向全市公路职工手机用户同时发送安全活动短信。显示“遵章守法、关爱生命”、“安全第一、预防为主”、“认真开展安全生产月”等安全警句。

4、市公路局请广告公司专门制作了“深入开展安全生产月”大型横幅标语悬挂在公路大厦上。局属各单位也各自在临路悬挂了15幅大型横幅标语和93条安全标语，营造了宣传声势和社会舆论。

5、各单位除统一张贴20__年安全月活动主题招贴画外，还组织出版了10期专题活动的墙报、黑板报、简报等，并进行了安全管理摄影建档工作。

6、各单位积极组织干部职工观看《警钟长鸣》、《前车之鉴》、《撞出爱火花》等安全警示宣传电教片。

7、各单位组织开展了《安全生产法》、《道路交通安全法》基本常识答卷、安全知识竞赛、安全生产建议、安全知识座谈、安全生产签名等系列活动和“一法三卡”、“十个一”活动。

三、落实整改，总结提高安全管理。

以此次活动为契机，通过查思想、查制度、查管理、查责任，不断推进安全生产责任制的落实到位。各单位加强做好职工的安全宣传教育工作，结合“四五”普法、围绕安全月和安康杯竞赛活动主题，开展了形式多样内容丰富的宣传教育，切实提高了各类岗位人员规避事故的能力和素质。在活动月期间，各单位针对安全工作的突出问题和薄弱环节，认真组织相关部门人员对所辖公路的安全设施、施工工地、车

机安全、火工材料、土石料场、消防安全、机械作业和小修养护作业进行全面安检和专项整治，极力消除隐患防范于未然。市局领导及总工还亲自带队，组织工程、监理、安保部门人员深入基层对安全月施工质量及安全管理进行了综合检查，并召开了检查情况反馈会，会上对施工告示牌、施工警示标志、安全防围、安全标志服、安全教育、防火、防盗安全、车机运行安全、公路治理超限运输等事项作了检查通报和管理规定。以此同时，公路路政部门加强路面安全监控，积极查处和纠正公路违章案件。据统计安全生产月期间路政部门共上路195车次、上路巡查927人次、发出违章通知书20份、纠正违章191起、检查超限车辆45913辆、责令卸载536辆1773.65吨、维护施工秩序145人次，有力地保障了路产路权和公路安全与畅通。我局还积极组织广大干部职工学好与公路生产相关的安全法规，不断提高单位依法管理素质，做到奖罚分明，有效遏制了“三违”现象，有力推动安全生产的稳步发展。

公路职工年终工作总结篇十

xx年，我组在上级部门的正确领导下，以防范和打击营运收费中营私舞弊、假冒逃费等行为，维护正常的收费秩序为指导思想，全面落实公司、管理处目标管理考核，按照《收费管理规程》和《收费稽查管理规程》的要求，以务实的态度采取有效措施开展稽查工作，维护了正常的收费秩序，确保了路费收入的“颗粒归仓”。

人次，全年稽查时间达1980小时，覆盖率37.01%，全管理处稽查覆盖率83.27%，全面完成目标管理考核的各项任务。

2、大力查处内部违规违纪的行为，实现以查促管，提高收费管理水平。一年来，检查发现违反收费操作规程的10人次，其中给予站内严重警告1人次，违反劳动纪律的13人次，其中通报批评5人次，备用金、密码箱管理不善的3次，账本记录不规范的2次，文明服务达不到要求的2人次。在内部

收费稽查工作上，着重从三个方面加强稽查的力度。一方面，提高信息技术稽查的水平，充分利用管理处的远程图像和系统操作日志的查询功能，不用到现场就可以对各站实施远程稽查，有效提高稽查效率。另一方面，以异常事件和系统的操作流水记录和人工记录为突破口，加强对收费员操作的监督。第三，加强特殊时段和薄弱环节的巡查和稽查，最大限度填补稽查漏洞。通过各种形式的稽查，及时发现问题，有效促进收费站的收费管理工作。

3、对外稽查工作安全、有效开展。截止11月底，我组安全打击和协助营运部打击外部逃费车辆共xx辆，追缴路费xxxxx元。在打击外部逃费车的工作上，一方面加强逃费车辆的信息管理，年内整理和发放了《冲卡车汇总表》和《营运军车交费记录汇总表》给各收费站，以加强信息资源共享，共同打击。规范要求收费站将每日记录的《xx区域冲卡车 / 免费车记录表》输入电脑并以电子表格形式发送到稽查组，整理汇总加以分析，为确定重点可疑车辆提供了重要信息依据。另一方面，加强了与其它管理处和营运部的沟通，将可疑的并难以确认的车辆提供给营运部加以核实，必要时联合营运部对逃费车辆进行打击。

4、联合稽查效果良好。9月底联网收费后，由营运部组织牵头的联合稽查正式实行，在三个管理处联合行动进行稽查前，各站均能高度重视，并对站内的收费管理工作进行自查，有效地促进了站稽查小组的工作，并且对收费系列员工起到一个警示作用。从联合稽查中，还加强了与其管理处稽查组的沟通，吸收有效的稽查方法和经验，并且还加强联合对外稽查的信息共享。

5、稽查员素质有所提高。在日常工作中，坚持按照“作风优良、业务精通、乐于奉献”的标准加强队伍建设，力求建设一支思想作风过硬、业务水平扎实、甘于奉献的收费稽查队伍。二是大兴业务学习之风，坚持开展以自学为主，集体组织学习为辅的形式进行业务学习。在实践过程中，有意识

的使每位稽查员独立地调查和处理稽查中遇到的问题，锻炼提高他们的业务水平和独立处理事情的能力。今年先后组织参加营运部举行的联网收费稽查培训和组内的业务知识培训，从一定程度上提高了队伍的业务素质。

6、完善内部收费投诉档案。截止到11月底，收到和处理营运部转来顾客投诉103宗，其中关于收费纠纷占总数的36.8%，服务态度占总数的27.1%，找假钞占14.5%，塞车占8.7%。经过调查分析，责任在我方的4宗，在司机方的33宗，有利于司机方的66宗。责任在我方四宗投诉个案，其中有两宗是xx站收费员因为输错车类误收费，证实后已给予司机退款处理，另外一宗是服务态度和入口发无入口信息卡的投诉。在调查处理投诉事件后，对于典型的案例我组加以整理，并将投诉处理表复印给各站，建立案例分析，有效预防类似责任在我方的事件再次发生。

7、充分发挥稽查组作为协助处理收费站塞车等突发事件的后备军作用，实现联网收费有序进行。随着车流量的不断增大，太平长安等站的塞车频频出现，年内我组多次给予站场协助，同时还加强现场对人工收费的监督，有效防止收费员工利用人工收费进行作弊，确保联网收费有序进行。

一年来加深了我们对什么是稽查，怎么样开展稽查工作，建设怎么样的稽查队伍，怎样建设稽查队伍的认识。

1、坚持以防范和打击营运收费中营私舞弊、假冒逃费等行为，维护正常的收费秩序为指导思想。

2、坚持做好信息管理，建立信息反馈制度，确保安全、高效开展对外部稽查工作。

3、坚持从规范收费管理入手，利用系统功能和录像等先进监控稽查设备，以异常事件和操作记录为突破口，加强对收费系列人员的监控。

4、要善于抓住重点时段、重点事件和重点人员的跟踪稽查，以提高稽查效率。

5、要持续提升稽查员的业务水平和独立处理突发事件的能力。

一年来，虽然在对内部和外部稽查工作上取得了一定的成绩，但我们还清醒的看到，工作中仍存在不少的困难和问题。

1、随着联网收费的范围逐渐扩大，行驶里程的延长，路费的提高，对于通行车辆实施逃费更有诱惑力。

2、外部逃费车辆越来越熟悉高速公路收费站场运作，假冒免费牌证的技术和手段越来越高明，增加了对外部逃费车辆打击的难度。

3、联网收费后部分收费运作产生变革，系统功能和运作规定仍未修改完善。

4、车流量不断增加，站级稽查小组必将转移精力放在疏通车流上，相对减弱站级稽查小组的对站内实施稽查的力度。

5、入口发卡车道缺少录像稽查的手段。

□□xx站北出外来拾卖司机的弃票或伪发票的情况，屡禁不止，对站的安全和车流量造成影响。

明年是逐步实现区域联网收费的一年，面对车流量的不断增长，面对内部收费人员和外部逃费车辆的复杂变化，必将会出现更多新的更具挑战性的问题，我们必须从稽查方式和内容上创新变革，适应新形势下的稽查工作。

1、转变和完善稽查方式、方法，提高稽查效率。

- (1) 更加注重现场稽查与远程信息技术稽查的结合。
- (2) 更加注重日常的巡查与特殊时段稽查的结合。
- (3) 更加注重全面的普查与异常事件稽查的结合。

2、完善稽查内容，抓住稽查重点方向，适应联网收费的新要求。

- (1) 加大力度规范联网收费后各收费程序的运作。
- (2) 加强人员信息档案的建立，尽可能多的掌握收费系列人员动态，持续跟进。
- (3) 坚持安全、合法、高效的原则，重点做好逃费车的信息管理，加强与营运部和其它部门的沟通，加大力度打击逃费车辆。
- (4) 加强出口免费车放行和收费员收费操作的事后监督。
- (5) 加强入口发卡的管理，重点关注靠近主线的发卡广场的运作，防止倒卖入口卡；加大力度查处免费车误发卡，发无入口信息卡的行为。
- (6) 加强备用金、弃钞、路费等方面资金的稽查。
- (7) 建立完善的投诉处理规程，每季度对事件进行分析通报。

3、着力提高稽查队伍的综合素质，特别是要加强稽查员业务知识和独立处理突发事件的能力，持续提升稽查水平。

展望明年，我组会全面贯彻落实目标管理考核的要求，认真分析车流不断增加、联网收费范围进一步扩大等新形势出现的新问题，积极研究新对策，有效开展稽查工作，确保维护

正常的收费秩序和运营管理秩序。