

# 最新校车安全实施方案 校车安全管理工作计划共(优质6篇)

为有力保证事情或工作开展的水平质量，预先制定方案是必不可少的，方案是有很强可操作性的书面计划。方案对于我们的帮助很大，所以我们要好好写一篇方案。以下是小编为大家收集的方案范文，欢迎大家分享阅读。

## 校车安全实施方案 校车安全管理工作计划共篇一

2017年，全区学校安全管理工作的总体思路是：认真贯彻落实中央、自治区关于安全稳定和安全生产工作的重大决策部署，以\_有关安全工作系列讲话、批示为指导，牢固树立新发展理念，坚持安全发展，以创建平安和谐校园为抓手，坚持问题导向，进一步推动安全基础设施建设、队伍建设和保障体系建设。加强与有关部门的协调配合，推动校车制度持续健康发展。确保全区校车安全运行。

### （一）积极推动各地建立校车联席会议制度

为认真贯彻落实\_和自治区领导有关校车服务制度的批示指示精神，进一步推动各地校车工作开展，切实加强安全监管，确保运营安全，要求各地各级政府部门，比照自治区政府《厅际校车服务实施方案》和《厅际校车联席会议制度》的模式，建立本地的《校车服务实施方案》和《校车联席会议制度》，召开当地校车局际联席会议，明确各部门在校车管理上的职责，建立以政府为主导，教育部门牵头多部门协调配合的齐抓共管局面，落实学校、家庭、社会共同参与的校车安全防控体系，共同履行安全监管职责，积极探索科学、高效、简便、易行的校车安全管理模式，强化各职能部门之间的协调机制，合力推行校车服务制度实施，同时各级党委政府要高度重视校车安全管理工作，切实将保障校车安全运行作为新年的工作任务的一项重要内容来抓，并把校车安全管理纳入

相关单位目标责任综合考评和学校安全管理重要工作范畴，实行长效管理，并要求各级政府牵头发挥统筹规划、组织实施的职能，确保校车安全运行。

## （二）进一步建立健全校车安全管理机制

为推动建立校车安全管理各项措施机制，适时召开校车安全管理工作现场会，总结经验，破解难题。进一步发挥校车联席会议成员单位的职能，形成部门联动机制，切实加强校车运营安全管理工作。督促各地教育部门主动建立与各部门之间的定期沟通协调和督办机制，形成相互配合、齐抓共管的管理格局。

## （三）进一步加大校车运营的交通治理,净化道路交通环境

制定切实可行举措，严格落实校车安全管理责任，积极协调门加大对违法车辆的监督管理，禁止违法校车上路行驶。切实加大对无牌、假牌、非法组装车辆、报废车辆等违法校车的查处力度，保持校园周边道路交通环境处于良好状态。认真做好校车运行线路的交通安全隐患排查工作，排查整治危险地段，完善各类交通标志，对校车通行路段路面、路况、道路交通配套设施情况等落实专人管理，对排查中发现的视距不良、路况险要等路段要及时通知有关部门，尽快进行修复。

## 校车安全实施方案 校车安全管理工作计划共篇二

校车是家长选择学校的考虑因素之一，有校车接送能减轻很多家长的而负担。而现在校车超载问题频发的情况下，学校做好校车安全计划，保护好学生的安全，才能让家长和社会放心。下面是本站小编整理的校车安全工作计划，希望对大家有所帮助！

## 一、高度重视、健全制度，确保校车运营安全。

健全制度，是校车管理工作的核心内容。近年来，我校在有关部门的关怀指导下，始终坚持制定各项校车管理制度，使我校校车的整治工作健康发展。

1、高度重视，成立领导小组。校车管理工作是上级领导高度关注，涉及到老百姓切身利益的一件大事。为切实加强组织领导和工作指导，我校成立了校车管理工作领导小组。组长由新明村副书记郭纯生同志担任；江义小学廖校长担任副组长，由学校的安全注册主任负责及时传达上级有关会议及文件精神，协调有关单位开展专项检查。

2、确保制度上墙、管理规范。科学合理的管理制度是确保校车安全运营的有效前提和根本保证。自专项工作整治以来，我校制定了《校车安全管理制度》、《校车考核方案》、《接送学生车辆重大事故处理应急预案》等相关制度。

3、明确分工，层层落实责任。在规范工作中，采取切实有效的措施把这项工作做实、做细。年初，我校都按照区、镇对校车整治的有关精神，与校车司机、随车人员签订《校车行车安全工作责任书》，对在没有按规定行使职责并造成不良后果的根据实际情况进行责任追究。

## 二、加大投入、完善设施，改善校车运营环境。

在新明村委会的大力支持下，在今年初重新购买一台64座的新校车，并在车内安装gps卫星定位仪、车内监控、后车雷达，既方便了校车管理，又排除了安全隐患，使学生上下学乘坐校车安全系数高了。

## 三、排查隐患，加大整治校车违章力度。

平时要求司机做好出车前常规工作检查，发现问题及时上报

维修，平时严禁超载、超速，在行车途中要求学生扣好安全带。

通过一系列管理整治措施，使我校校车各类交通违法行为明显减少，校车驾驶员、学生、教师、学生家长的交通安全意识得到增强，校车管理规范有序。

为认真贯彻落实国务院和省市县关于加强中小学校车安全管理文件精神，深入推进我县《关于规范和加强中小学校车管理实施意见》和相关校车安全工作会议要求，保证中小学生学习上、下学的交通安全，做好我校校车安全管理工作，制定本工作方案

## 一、指导思想

以“三个代表”重要思想为指导，深入贯彻落实国家、省、市、县政府关于中小学校车安全管理工作的有关要求，采取积极有效的措施，会好我校的校车安全管理工作，确保学生生命安全。

## 二、组织领导

(一)为确保工作的顺利进行，学校成立校车安全管理和安全教育工作领导小组，切实加强此项工作的领导。

组 长：

副组长：

成 员：

## 三、强化管理职能，明确工作职责

(一)认真学习《中小学生安全乘车管理细则》，全面贯彻落

实校车管理细则。

(二)进一步明确岗位职责，认真履行管理职责。

#### 四、校车运行情况分析

(一)我们已做如下工作：

4、制定岗位责任制。

5、召开全体教师参加的校车安全管理工作会议，进一步明确管理职责。

6、召开乘车学生安全教育大会。明确乘车纪律，每车推选一名车管小组长。

7、召开车主及司机人员会议，明确安全职责和学校对他们提出的要求。

8、签订学校与车主安全责任书。

9、签订学校与乘车学生家长安全管理责任书。

(三)我校工作流程：我们的要求校车入校内，在停车场让学生上、下车，分车不超员运营，在校大门口处由校车管人员检查。

(1)早6：50—7：20校车按时把学生送入校内。届时学校有专人负责，开校门，学生下车后司机或乘务员到校车管办公室办完离校手续再离校。

(2)晚上15：20——15：40校车在校内指定停车场分车接学生出校门。到校大门口后主动接受校车管理人员的检查，确定无超员再出校门，并由司机或乘务员办好交接单，方能离开学校。

(三)学校将定期召开校车管理会议，总结经验教训，研究改进下步工作。

## 五、工作要求

(一)加强学习，统一认识。本着“积极工作、相互协调、明确责任、重在落实，责任重于泰山”的工作原则，全力把校车安全管理工作做实做细，确保学生安全上下学。

(二)加强领导，明确职责。学校领导要亲自挂帅，调动一切积极因素，采取有效措施，统筹协调，组织落实，层层明确责任。

(三)加大宣传教育力度，畅通信息渠道。在全校开展安全教育活动，教育广大学生和学生家长从自身做起，提高安全意识。把安全教育融入各科教学之中去，利用校会、班队会、晨会等平台对学生进行乘车安全教育。做好对车主人员的安全教育，确保学生生命安全。

(四)加大工作力度对照《校车管理手册》，结合我校实际，统筹安排，科学管理，争取达到让学生、家长、社会满意。

## 六、具体工作

2、根据上级要求，乘车学生安全教育管理工作领导小组、乘车学生家长代表委员会、乘车学生分布及行车线路示意图、学生安全教育等规章制度且在主管领导办公室上墙。

3、加强管理人员培训，尽快熟悉管理业务，把工作做实做细。

4、落实校车管理校长总负责，分管校级领导具体负责，德育处主抓的层层负责的管理责任制。

5、落实例会制度。学校要定期召开领导小组会议、家长委员

会会议、车主工作会议、班主任会议、车长会议等，并做好纪实工作。

6、校长与分管校级领导、中层负责领导、班主任签订《乘车安全教育责任状》或《乘车安全教育协议书》。

7、建立乘车安全警示制度：学校和班级定期开展安全教育活动。坚持每日放学了前1分钟安全警示教育制度。

8、实行交接单制度，执行“签单制”，认真落实《中小学生乘车安全日交接工作制度》。

9、做好校车进出校门的检查工作。每天早晨，学校安排一人或几人，逐个班次的乘车情况进行验收，解决交接过程中出现的一些问题，并与司乘人员分别在交接单上签字，并将相关情况记录在交接单上，保证交接时间人数的准确。车主认真、完整、具体的填写好与学校的交接单。交接单保存规范工整，保存期为一年，存档备查。

11、实行学生乘车自治管理。班级里每个班次的学生要有一名小组长，负责本班级这一班次学生的管理。每个候车点要有一名小组长，负责行车过程中的管理工作。定期召开学生管理者会议，不断提高他们的工作水平。

12、落实领导定期跟车制度。学校领导要定期跟车考察，掌握车辆运行、学生秩序、路况等情况，有针对性的开展安全教育活动。特别是大雨大风、冰雪大雾等恶劣天气及有冰雪路面时，学校领导要跟车考察，及时处理各种险情，确保平安。

13、及时开展安全乘车总结活动。对在乘车过程中出现的各种安全隐患要及时整改和纠正，对表现突出的人和事要及时表彰。每学期都要开展评选优秀小乘客、优秀小车长、红旗校车等活动，并且将红旗校车的情况反馈给主管部门。

14、签订两个协议书。家长要与车主签订《安全乘车协议书》，学校要与每名乘车学生家长签订《乘车安全教育协议书》，并存档。

15、健全档案管理制度。乘车学生安全教育管理档案资料在德育处单列，做到资料详实准确、管理有序，要有专人负责整理并保管。

17、制定学校乘车安全工作计划。

18、与校车驾驶人员签订安全行车责任书，逐车逐人落实道路交通安全责任。

19、完善校车审核查验制度和通报制度。对校车进行定期和不定期检查，发现隐患及时向县校车办通报，并采取必要措施，防止事故发生。

20、落实日常管理制度。各部门负责校车管理人员每日坚持上岗，各负其责。

21、重新查验校车《校车通行证》、驾驶员证件、是否购买承运人责任险、是否做好校车日常维护工作、是否配齐应急救援装置。

22、认真落实《中小学生乘车安全教育制度》

(1)每周一次以班为单位对学生进行乘车安全教育，每月以校为单位进行一次乘车安全教育。

(2)学校充分利用板报、班报、广播等手段进行乘车安全宣传教育。

(3)学校每月召开乘车学生家长代表会议，通报学生乘车情况。

(4)学校每周召开一次乘车小组长会议，总结乘车情况并对小



车长进行培训。

(5) 填写好安全教育记录。

23、认真组织实施《中小学生乘车安全管理制度》。

(1) 学校要与学生签订《乘车安全教育协议书》，协助乘车学生家长与车主签订《安全乘车协议书》。

(2) 乘车学生分组明确，设有乘车小车长，小组长。

(3) 每月初进行一次学生乘车人数的统计和调查。

(5) 学校中层以上领导每周跟车实地考察一次，对存在的问题及时解决。

(6) 乘车学生要排队上下车，秩序井然，保持车内卫生，乘车时不许把手臂、头伸出车窗外。

(7) 落实学生乘车安全工作责任追究制度，严格管理，造成责任事故的依照相关规定追究其责任。

24、设定好学生乘车乘降点和校内停车点。

25、以上未尽事宜待今后工作中充实。

## **校车安全实施方案 校车安全管理工作计划共篇三**

进一步明确各级安全生产责任主体和责任人，强化落实“谁的业务范围工作谁负责安全、谁安排工作谁负责安全”的原则。划分职责权限、明确职责分工，各科室与院部签订安全生产责任书，传递安全生产责任压力，落实安全生产责任制。

(二) 加大安全生产宣传教育培训工作力度，提高安全生产

## 管理水平

必须加强安全教育培训，各科室要把安全生产宣传教育培训工作纳入工作计划中，加强组织领导，各科负责人是本科室指定的专门负责人，要制定宣传教育培训计划或方案，明确宣传教育培训内容、方式和对象，确保安全生产宣传教育培训活动有序有效开展。院安全生产领导小组不定期督导抽查。

相关职能部门总务科、设备科、保卫科、财务科、医务科、护理部、院感科、药剂科、检验科按照所辖安全责任范围制定相应的安全生产宣传教育培训计划或方案，并做好所科室安全管理人员的安全宣传教育培训工作。

### （三）全面深入开展隐患排查整治工作

院、科两级从管理制度入手，对每个区域、重点部门、设施设备、管线等进行拉网式排查、梳理、分析，查找存在的风险和隐患，进行有效的风险评价，并逐项制定防范措施。任何安全隐患都不能忽视，任何岗位、所有区域都不能麻痹大意，确保“规定动作到位”，杜绝事故发生。

院安全生产领导小组每季度进行一次安全隐患大检查。各职能科室每月自行安排自查自纠隐患排查并做好安全隐患排查整改治理复查工作台帐登记。

1、总务科设备科负责安全制度落实情况、生产操作的监督检查，做好对锅炉房及其他压力容器和配电室、水、电、气等设备、设施的安全保养情况；负责氧气瓶仓库、放射源等重大危险源的安全监管情况及其他有毒有害、易燃、易爆危险物品的保管、使用情况；负责本科室各类灾害事故防范和应急处置预案的制定和落实情况。

2、财务科负责医院财务安全管理制度的落实，做好财务室、会计室、收费处等的财务安全管理。保卫科负责全院的消防

安全管理，防火措施的制定和落实，以及消防设备的维修保养工作，依靠群众做好“四防”工作，维护医院工作秩序。

3、药剂科负责严格贯彻《特殊药品管理制度》，督促和检查毒、麻、限剧、贵重药品和易燃易爆试剂的使用、管理工作；检验科督导所属人员认真执行各项规章制度和技术操作规程，确保安全，严防差错事故的发生；做好生物安全和血液安全的排查管理工作。

4、医务科、护理部负责督促检查全院各项医疗规章制度的执行落实情况，防范医疗纠纷和医疗事故的发生；参加医院组织的各项安全检查工作，针对检查出的安全隐患制定措施和进行整改，同时参与医院安全事故的调查、处理工作。

5、院感科负责监督检查医院各科室消毒、隔离、防护工作等各项规章制度的落实情况，并不断完善；做好职工职业卫生防护工作。

6、预防保健科负责排查传染病疫情和突发公共卫生事件信息报告工作是否到位，有无漏报现象；开展预防接种工作是否规范操作；职工健康查体及档案建立是否规范。

（四）加强安全制度执行力的监管

## **校车安全实施方案 校车安全管理工作计划共篇四**

幼儿园开学前做好准备，孩子正式开学。

1. 清洁所有教室和宿舍，不放过任何死角，对所有房间进行通风消毒，包括消毒水消毒和紫外线消毒，确保幼儿园的安全和整洁。

2. 清洁枕套、床单、被子，供孩子午睡，并消毒；所有被子都要暴晒，紫外线消毒，去除水分。

3. 对所有儿童玩具、桌椅、餐具、户外娱乐设备逐一消毒，确保卫生安全。

4. 检查所有房间的照明和电器，及时修理和更换损坏的电器，确保所有电器都能正常使用。开学后九月天气很热，保持教室和宿舍舒适。

5. 检查教室和宿舍是否有安全隐患，如果有，及时清除，以免危害儿童健康。

以上所有工作必须在儿童入园前完成，工作完成后应再次检查，以免遗漏。

## **校车安全实施方案 校车安全管理工作计划共篇五**

坚持“安全第一，预防为主”，以宣传有关安全工作的法律、法规为主线，层层落实安全责任制，加强安全教育和培训，强化监督检查，深入开展安全专项整治，促进幼儿园教育教学质量稳步发展，始终把全园师生的安危放在各项工作的首位。

### **二、教育目标**

幼儿园的安全工作任重而道远，把安全工作摆在幼儿园的日常工作中，强化了师生的安全意识，幼儿由于年龄小，自我保护意识较差，所以，根据中班幼儿的实际情景和实际水平，制定了本班的安全工作计划，以提高幼儿自我保护本事为主要教育目标，并开展一些相应的安全教育活动。

### **三、教育措施**

1、增强幼儿的自我保护意识。幼儿生活经验少，阅历浅，但又好奇，好探索，什么都想动一动、摸一摸、尝一尝，在活动中无力预测自我的行为。所以，事故常常会发生，作为教

师要从防拐骗、防摔物、防电、防交通事故等几方面进行教育，不断提高幼儿的自身保护的意识和本事。

2、加强晨检力度，消除事故隐患。教师要加强晨间检查力度，教育幼儿不带危险品到幼儿园(如别针、纽扣、尖针、小刀等物)，防止异物落入鼻腔、口腔等，每一天晨检时要注意幼儿带的物品。定期对玩具进行检查、消毒，如发现损坏及时修补或更新。

3、加强身体锻炼，增强孩子体能。由于体弱的幼儿不爱活动，造成自身动作的平衡、协调本事差，遇到情景反应慢，容易受到意外伤害。所以，教师要增强幼儿的体能训练来提高幼儿的自我保护本事。

4、家园联系共同对幼儿进行安全教育。严格使用幼儿接送卡，做到有卡才能接孩子，别人代接的需要提前和本班教师联系；利用家园联系册，家长园地，家长接送孩子的时间，向家长宣传对幼儿进行安全教育的重要性，使家长也能重视对幼儿进行安全教育。

5、进行安全工作自查。及时地对班级里的桌椅，午睡室的床铺等进行检查，防止一些不安全隐患的存在；班里教师就一日生活中容易出现的不安全因素进行排查，如午睡时，多提醒幼儿不带小玩具入睡，盥洗活动中不吵闹，不推不挤等等，排除幼儿自身不安全因素，如要勤剪指甲，以免指甲过长伤到别人，进一步强化幼儿的安全意识。

## 6、安全教育渗透于一日活动中

(1)经过谈话，观看安全教育录像等活动，利用发身在身边的一些事故对幼儿进行教育，使幼儿了解一些安全事故及自我保护的案例，提高幼儿的自我保护本事。

# 校车安全实施方案 校车安全管理工作计划共篇六

20\_\_年是实施“”规划最重要的一年，也是我镇实施“工业立镇、富民强镇”战略关键之年。根据上级有关部门关于进一步加强安全生产工作的部署，我镇大力开展安全生产各项工作，保障人民群众生命财产安全，提出以下今年安全生产工作计划。

## 一、总体要求

牢固树立科学发展、安全发展的理念，坚持“安全第一，预防为主，综合治理”的方针，始终把保障人民群众生命财产安全放在首位。以全面贯彻实施《国务院关于坚持科学发展安全发展促进安全生产形势持续稳定好转的意见》（国发

〔20\_\_〕40号）（以下简称国务院《意见》）和安全生产“”规划，深入贯彻《国务院关于进一步加强企业安全生产工作的通知》（国发〔20\_\_〕23号）（以下简称国务院《通知》）为主线，以事故预防尤其是以较大以上事故预防为主攻方向，持续深入开展“安全生产年”活动，全面落实安全生产“三项行动”、“三项建设”，着力凝聚科学发展、安全发展共识和合力，着力落实企业主体和政府安全监管责任，着力加大安全生产执法和“打非”工作力度，着力深化重点行业领域安全专项整治和隐患排查治理，着力提升安全生产科学技术和支撑保障水平，切实加强应急管理和基层基础工作，有效防范和坚决遏制较大以上事故，全力推进各项安全生产工作，促进全县安全生产形势的持续稳定好转，为建设“四个”做出新的更大的贡献。

## 二、工作目标

努力减少一般事故，遏制较大事故，杜绝重大事故，确保不突破市委下达的年度安全生产控制指标。亿元gdp事故死亡率0.18以下，工矿商贸企业十万从业人员事故死亡率2.8以下，道路交通万车死亡率3.1以下。

## 三、主要任务

## (一) 进一步落实安全生产责任

强化各级安全监管责任。切实履行安全生产属地监管职责。强化党政主要领导安全生产第一责任人的责任，按照安全生产“一岗双责”的原则，完善县安委会机构建设，落实乡镇人民政府、华侨经济管理区主要负责人的监管职责，组成部门正职领导任安委会成员的要求。实行严格的安全生产目标考核制度，切实把安全生产工作目标纳入政府及其部门绩效、企业业绩考核的重要内容，严格实行安全生产“一票否决”。将安全生产内容纳入地方经济社会发展总体规划，作为衡量地方经济发展、社会管理、文明建设成效的重要指标，重点工程纳入政府投资规划。定期研究部署安全生产工作，及时解决安全生产重点难点问题。加强安全生产监督管理，推行安全生产网格化监管模式，创新安全社会化管理。

加强行业(部门)安全生产管理和监督职责。严格落实行业(部门)安全监管职责，健全完善安全生产综合监管与行业监管相结合的工作机制，强化安全生产监管部门对安全生产的综合监管，进一步落实行业管理部门的专业监管、行业管理和指导职责。不断探索创新与经济运行、社会管理相适应的安全监管模式，建立健全与企业信誉、项目核准、用地审批、证券融资、银行贷款等方面相挂钩的安全生产约束机制。

深化企业安全生产主体责任落实。强化企业法定代表人和实际控制人安全生产第一责任者的责任，加强履行安全生产职责情况的监督考核。通过严格安全生产行政许可、严格企业领导现场带班、实施分类指导重点监管、跟踪落实整改措施，以及警示约谈、黄牌警告、责任追究等，促使企业履行安全生产主体责任，建立自我约束、持续改进的企业安全生产长效机制。企业要全面落实安全生产承诺、述职制度和岗前安全确认、危险作业现场监护、岗前培训、持证上岗、隐患排查、风险定期分析等重要制度，强化企业技术负责人技术决策和指挥权，注重发挥注册安全工程师对企业安全状况诊断、评估、整改方面的作用。

加大安全生产监管执法力度。强化安全生产法律法规、方针政策、重大决策、重要部署、重点问题落实情况的监督检查。要完善严格执法与指导服务、现场执法与网络监控、全面检查与重点监管相结合的安全生产专项执法和联合执法机制。要进一步规范执法行为和执法程序，杜绝不作为、乱作为的行为发生；完善安全执法政务公开和群众投诉举报制度。按照“惩防并举、预防为主”的要求，要严格遵循执法程序，强化依法行政，切实做到严格执法、公正执法和廉洁执法。结合安全生产准入和落实“三同时”制度，要加强相关部门之间的协调配合，建立和完善各种联席会议制度和联合执法机制，强化执法责任，完善执法手段，落实执法措施，进一步提高行政执法的针对性和实效性。

## (二)深化重点行业领域安全专项整治

非煤矿山方面：100%的矿山企业要达到安全生产标准化等级。巩固和扩大矿山中深孔爆破、非电起爆、机械铲装、机械二次破碎、视频监控、尾矿干式堆排等安全技术措施的应用。新增安装视频监控系统采石场20家以上。严格矿山安全行政许可，按期完成延期换证。加强对从业人员的专业素质培训。加大对非法违法开采活动的打击力度。

危险化学品方面：严格落实凡是在划定的化工集中区的新申办涉及危险化学品生产、储存的建设项目一律按不符合安全条件不予许可从事生产经营的规定。督促采用危险工艺生产危险化学品以及涉及剧毒化学品、吸入性有毒有害气体等企业达到安全生产标准化二级以上水平，其他化工、医药生产企业达到三级以上水平。严格危险化学品行政许可。加强危险品运输安全监管。强化重点监管的危险工艺、重点监管的品种、重大危险源的安全监管。推进重大危险源自动化改造工作。加快推进城区内安全防护距离不足的危险化学品企业实施搬迁。进一步完善危险化学品联席会议制度，建立健全危险化学品安全监管长效机制。



烟花爆竹方面：巩固烟花爆竹批发企业达标成果，推广应用重点部位安全监控报警系统建立完善的烟花爆竹流向信息化管理系统。严厉打击非法生产经营烟花爆竹行为。

交通方面：大力宣传贯彻《道路交通安全“”规划》（安委办〔20\_\_〕50号）。开展“道路客运安全年”活动，深化平安畅通工程，推进客运车辆特别是长途客运车辆安全隐患专项整治，从严整治超载、超限、超速、非法载客和酒后、疲劳驾驶等违法违规行为。开展运输企业交通安全评估。加强事故多发路段和公路危险路段综合治理。建立农村客运服务和安全管理体系。落实加强校车、电动车安全监管措施。深化渡口渡船、各类船舶特别是砂石船舶的安全专项整治，开展重点水域、船舶和时段以及重要基础设施安全综合治理以及落实大型水上活动的安全监管措施。开展现有港口、码头的安全现状评价。争取上级支持推动实施渡改桥工程。严厉查处农用船、自用船、渔船非法载客行为。

建筑施工方面：推行施工现场视频监控管理措施。加强工程招投标、资质审批、施工许可、现场作业等环节安全监管，淘汰不符合安全生产条件的建筑企业和施工工艺、技术及装备。监督建设工程参建各方落实安全生产主体责任，重点排查治理起重机、吊罐、脚手架和桥梁等设施设备存在的安全隐患。建立建筑工程安全生产信息动态数据库和建筑施工企业、从业人员安全生产信用体系，完善失信惩戒制度。以铁路、公路、水利等重点工程及桥梁、隧道等危险性较大项目为重点，建立完善设计、施工阶段安全风险评估制度。认真整治借用资质和挂靠、违法分包转包、以包代管，以及严重忽视安全生产、赶工期抢进度等建筑施工领域的突出问题。

消防方面：推进构筑社会消防安全“防火墙”工程，建立“清剿火患”的长效机制。实施消防安全专项治理行动，以易燃易爆单位、人员密集和“三合一”场所（企业员工宿舍与生产作业、物资存放的场所相通连）、高层建筑、地下空间及城中村、城乡结合部为重点，集中整治重大火灾隐患。

冶金、机械等其它行业方面：加强冶金机械等工贸其它企业的安全监管，开展冶金煤气、受限空间作业、高温液态金属吊运等安全专项整治，严防燃气爆炸、人员中毒窒息、钢水包倾覆等事故。加强煤气输送、储存、使用等危险区域连续监测监控。

加强铁路、电力、特种设备、民爆炸物品、农业机械、旅游、教育等行业(领域)的安全监管，及时排查整治安全隐患，严防各类事故发生。

### (三)着力打击非法违法行为

严厉打击非法违法生产经营和建设行为。要依法严厉打击无证无照生产经营和建设、不具备安全生产条件擅自生产以及关闭取缔后擅自恢复生产等非法违法行为。加强对工业园区、重点建设项目的安全监察力度和频度，搞好日常执法、重点执法和跟踪执法，健全完善联合执法机制。强化各级特别是乡镇“打非治违”工作职责，落实停产整顿、关闭取缔、依法处罚和依法严肃追究法律责任“四个一律”措施。完善非法违法生产单位实施黑名单制度。按照“四不放过”和“科学严谨、依法依规、实事求是、注重实效”的原则和要求，认真做好事故调查工作，及时公开事故调查有关事项，接受社会监督。认真执行事故查处挂牌督办和非法违法、瞒报谎报事故查处跟踪督办制度，对发生较大以上事故、事故多发或事故隐患较多的地方或单位及时发出警示通报，实施约见警示等。

### (四)加强安全生产基层基础工作

严格安全生产准入条件。认真落实建设项目安全设施、职业卫生设施“三同时”制度。按照“坚持标准、严格程序、严格审查”的要求，严格行政许可、审批。做好许可证到期换证工作。严格落实特种作业人员持证上岗、生产经营单位主要负责人、安全管理人员培训考核和注册安全工程师、安全评价人员、特种设备作业人员、职业安全健康监督员执业资格制度，做

好生产经营单位主要负责人、安全管理人员再教育工作。

进一步推进安全生产标准化工作。在巩有达标等级的基础上，推进企业安全达标升级。根据国家安全监管总局相关文件精神，完成市委市政府下达的年度标准化创建任务。规模以上冶金等工贸企业安全生产标准化创建率达100%，且80%以上达三级以上。加强安全标准化分级考核评价，将评价结果向银行、证券、保险、担保等主管部门通报，作为企业信用评级的重要参考依据。贯彻落实好《\_\_市加快推进社会信用体系建设实施方案》（柳政办〔20\_\_〕25号）和工伤保险缴费浮动制度。强化班组安全建设，推广“白国周班组管理法”，继续评选安全生产先进班组和优秀班组长，树立安全标准化示范班组，推动专业和企业达标。

加强职业病危害防治工作。加强监管队伍建设，县安监局要建立职业健康监管科室，安排专人开展职业健康监管工作，建立健全职业危害因素的种类、危害程度、接触危害作业人数监管数据库。深化粉尘与高毒物质危害等专项治理工作；做好建设项目职业卫生“三同时”的备案、审核、审查和竣工验收。认真贯彻新修订的《职业病防治法》，加强相关法律法规以及职业病危害预防知识的宣传。建立健全职业病防治协作机制。“三同时”审查率达65%以上，规模以上企业职业危害申报率达100%，木质家具制造等企业职业危害申报率达100%，其他用人单位职业危害申报率达到80%以上，工作场所职业危害因素监测率达到70%以上，粉尘、高毒物品等主要危害因素监测合格率达到80%以上，工作场所职业危害告知率和警示标识设置率达到80%以上，接触职业危害作业人员职业健康体检率达到60%以上。力争创建1个以上市级职业卫生先进企业。

加强安全监管信息化建设。完善辖区生产经营单位数据库的建设，逐步建立适时反映企业隐患排查治理和安全生产状况、便于实施政府动态监管的综合信息网络。依托“金安”工程，完善危险化学品、易制毒化学品、烟花爆竹安全生产基础管理数据库以及重点监管危险化学品、重点危险工艺、重大危

险源基础信息管理数据库。

## (五) 进一步推进安全保障能力建设

推进“科技”，提升技术支撑能力。企业要完善危险工艺生产装置自动控制、报警和安全联锁系统。道路运输领域要采用卫星定位动态监控和联网联控。所有运输危险品专用车辆，旅游包车和三类以上的班线客车要安装使用具有行驶记录功能的卫星定位装置，建立利用监控平台进行应急救援和事故调查的机制。继续做好重大危险源建立“五可”监控系统工作，加强重大危险源动态管理，完善重大危险源分级监控制度。

加强安全生产中介服务机构监管。进一步规范中介服务市场秩序，规范中介服务机构行为，促进中介服务机构提高服务质量，保障服务对象的合法权益。

加大安全生产投入。贯彻落实安全生产标本兼治各项政策措施，充分运用安全生产的财政、税收、信贷等经济政策，引导和带动企业加大安全生产投入。企业在年度财务预算中要确保必要的安全投入，提足用好安全生产费用。落实工伤保险制度，积极稳妥推行安全生产责任保险制度，发挥保险机制的预防和促进作用。

加强安全生产应急救援管理。继续完善安全生产应急管理互联互通信息网络与基础数据库建设。建立健全企业、政府对事故灾难的预防预警和应急处置机制。结合实际，整合应急资源，依托大型企业、公安消防等救援力量，加强应急救援队伍建设。高危企业、人员密集场所、中小学校等，要定期开展预案演练和培训，提高对突发事故的应急处置、自救互救能力。提升事故医疗救治能力。完善应急预案评审备案工作。

加强安全监管队伍建设。加强各级监管队伍建设，尤其是工业园区和乡镇安全监管队伍建设，使之与经济发展相适应。

完善委托执法制度。加强安全监管监察人员培训，充分利用业余时间、选送参训、委托培养、视频讲座、岗位练兵等多种方法途径，不断提高专业技能和业务水平。全面提升履职能力。

加强安全生产宣传教育。组织开展好第十二个“安全生产月”活动。坚持正确的舆论导向，加大安全生产宣传和舆论监督力度。大力宣传贯彻落实国家、自治区关于加强安全生产工作的方针政策和决策部署，加大对国务院《意见》、《通知》、安全生产“”规划和自治区政府12号文件宣传力度。要设立永久性安全生产公益宣传标语牌。电视广播报纸要大力开展安全生产宣传报道。继续深入开展“安康杯”竞赛、“青年安全示范岗”等活动，推动企业安全生产主体责任、属地管理责任和“一岗双责”的落实，增强责任感、紧迫感和使命感，提高工作的积极性、主动性和创造性。

加强各类安全培训。企业要认真做好“三项岗位”、企业全员培训和再教育工作，重点强化高危行业和中小企业一线员工安全培训，提高培训的针对性、实用性，健全培训档案。加强对企业班组长安全培训工作的监督指导，确保每年轮训一遍。完善农民工向产业工人转化过程中的安全教育培训，把农民工和外包施工企业人员纳入安全培训范围，统筹安排、分类指导。对新进、转岗或使用新工艺、新技术、新材料、新设备的员工要严格按照有关规定，开展岗前“三级”安全教育培训。建立职业安全健康监督员队伍，实现重点企业至少有1名具备资格的监督员；加强培训安全生产督导员。搞好换届后乡镇、村(社区)分管领导的安全培训。要把安全生产相关法律法规纳入全民普法计划，把普及安全知识教育纳入中小学教学计划并加强实施考核。

推进安全文化建设。充分利用电视、广播、报纸、网络等多种形式和手段普及安全常识，增强全社会“科学发展、安全发展”意识。开展安全生产、应急避险和职业健康知识进企业、进学校、进乡村、进社区、进家庭活动，努力提升全民安全

素质。大力开展安全社区创建工作，推进国家级、自治区级工业园区的安全社区建设，全面推进乡镇开展创建自治区级或国家级安全社区工作。

### (七) 强化组织领导

进一步健全完善政府统一领导、部门依法监管、企业全面负责、群众参与监督、全社会广泛支持的安全生产工作格局，形成各方面齐抓共管的合力。建立健全安全生产、职业健康监管体系。把安全生产考核控制指标纳入经济社会发展考核评价指标体系，加大各级领导干部政绩业绩考核中安全生产的权重和考核力度。把安全生产工作纳入社会主义精神文明和党风廉政建设、社会管理体系之中。完善安全生产奖惩制度，对成效显著的单位和个人要以适当形式予以表扬和奖励，对违法违规、失职渎职的，依法严格追究责任。搞好安全生产政务公开。落实安全生产新闻发布制度，完善隐患、事故举报奖励制度。支持工会、共青团、妇联等群众组织动员广大职工开展群众性安全生产监督和隐患排查，落实职工岗位安全责任，推进群防群治。