

2023年隧道安全工作总结 测量工作总结

隧道(精选8篇)

总结是对某一特定时间段内的学习和工作生活等表现情况加以回顾和分析的一种书面材料，它能够使头脑更加清醒，目标更加明确，让我们一起来学习写总结吧。怎样写总结才更能起到其作用呢？总结应该怎么写呢？以下是小编为大家收集的总结范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

隧道安全工作总结 测量工作总结隧道篇一

我于xxxx年x月毕业于长春工程学院国土资源系测绘工程专业，现就职于xxx第一工程有限公司。经过三年的学习和工作经验的积存，我差不多从一具对测量方面没有任何实际经验的学生逐渐成为公司测量方面的主力军，先后完成几项测量工程项目。因我工作勤奋仔细，实事求是，吃苦耐劳，因此我负责的测量工程项目多次受到托付方、设计方及施工单位的好评。毕业后，我来到葛洲坝第一工程有限公司就职，被安排到湖北恩施大龙潭项目部，第一具月从中学到了最基础的东西，从对测量仪器的使用、外业地形测量中需要注意的细节及室内的地形图编制有个系统的认识，继续尾随一些有经验的测量工程师去学习野外的编录及编写，那个过程让我受益匪浅，让我对测量工作有了整体的认识，知道了测量工作基本办法和基本工作，并且也锻炼了我的吃苦耐劳精神，这对我未来的工作也起了很大的促进作用，也将成为我未来工作中的一笔财宝。

后两个月，在老职员的手把手教导和本人的仔细学习下，逐渐掌握了一些基本的专业知识及工作技能，并开始独立完成一些简单的工程，包括从进场开始的现场踏勘、选点、仪器操作、资料整理及报告的编写。之后经常去基础施工工地进行观摩与学习，负责工程的施工放线，对基础的施工放线。

经过一年的学习和琢磨，xxxx年5月从大龙潭项目部退场去了xxx项目部，在这个地方我对测量有了更好的认识和得到了更大的发挥，那个工程比较大，分上下库，下库要紧是一具大坝和引水隧洞，上库有两个主坝、两个副坝，一条永久性公路等，从测量操纵复测开始，再是原始地形测量，植被未全清理，跑棱镜的同志比较辛苦，交通没有车子，每天从早上6点动身，下午6、7点回来，开始我心理有点别平，别人都没这么苦，只是渐渐的也就适应了，既然自己挑选了那个岗位，就该勤勤恳恳、踏踏实实的干下去，惟有如此，才干实现自己的人一辈子价值。前期测量工作完后，我带领了一具队进行工作，我很细心也很努力，开始了开挖时期，预备开挖边线、各建造物边线等施工放样，土石方收方，内业成图，这些工作别是很辛苦，算是量大，要花时刻和精力慎重的完成。xx年1月，我从xxx回到了公司后方，参加了公司国际工程培训，别久就通知我出国去xxx，我甚是高兴，从那时到如今我向来在xxxx项目部，预备项目部的相关测量资料，看图纸、学习合同、国际通用的规范等，第一次接触国际工程，我很期待，我将以饱满的热情去迎接它。

工作的并且，公司在适当的时刻给我们安排了基础知识及理论力学的培训，加强了咱们工作的理论基础，进而提高了咱们的专业水平和工作技能。三年的工作记忆，从理论的专业学习到工作实践，我慢慢地熟悉了测量及勘察的各种专业技术和技能，对本行业有较充分的了解和认识，对或大或小的各类工程的参与，使我有信心出色的完成各种大中型、复杂工程。但是我知道我前面的路还很长，还有不少东西要我去学习，惟独别断的努力和提高咱们的专业能力，才干无愧于社会和公司，才干取得更大的成绩。

隧道安全工作总结 测量工作总结隧道篇二

一、工程进度的要求

进度管理是施工项目现场管理中最主要的环节，是施工项目按照合同工期顺利完成的有力保证。因此，首先应严格执行公司各项管理制度，层层落实责任，坚持进行周会议，并对工程施工进度进行周总结，对下周工作进行合理有效的计划，以书面形式进行记录，且以会议的形式进行安排。其次，科学合理的安排施工时间，督促协作队伍现场管理人员，对其施工人员的工作进行明确分工、各司其职、克服困难，确保工期目标的实现。

二、工程质量的保证

三、工程投资的控制

五、现场施工的安全

七、现场组织的协调

以上就是对这一年多的管理工作所做的总结，在以后的工作我将更加注重自身的能力培养和公司发展相结合。更好的完成各项工作，努力提高管理水平，为公司的发展壮大贡献自己的一份力量。

1. 加强安全宣传，增强全员安全意识

我所在今年多次召开“安全生产”会议，开展了形式多样的安全活动。通过职工在工作中遇到喜闻乐见的形式进行讨论，以达到活动有效性，6月中旬在永嘉所召开交-警、隧道、拯救、抢修车、电工、等多部门工作协调会，为我所隧道营造安全生产创造良好氛围。我所还开展了“我为安全谏一言”合理化建议活动，发动我所全体职工从安全管理创新、安全教育、安全设施、安全技术措施等方面提合理化建议，活动共收到6条合理化建议并采纳3条。

2. 开展形式多样的安全教育培训活动

2.1 我所组织各班组队员学习公司下发的隧道预案，消防预案、大雾及冰雪天预案、化学危险品预案等进行讨论分析。进一步提高队员的安全意识和自我保护能力，避免安全伤亡事故的发生。

2.3 利用班组开例会时进行安全教育。班组开展了对生产作业中，遇到典型安全事故案例进行分析讨论活动，通过对典型案例学习，分析原因，吸取教训，提高广大员工安全防范意识和自我保护能力。

3. 以每月安全生产大检查为契机，大力开展安全检查和隐患排查整改工作。

3.1 每月定期组织队员对隧道进行一次对消防设施、高底位水池排查，在检查工作中发现一些安全隐患，如：隧道内部分人通门破损较严重；人通内的应急照明烧毁的较多，在发现隐患后第一时间反馈给系统员请求协调解决。

3.2 加强对各车辆检查，对车辆驾驶员进行安全教育，督促驾驶人员遵法守纪文明驾驶，对车辆全面进行了维护保养，确保机况良好，杜绝安全事故的发生。

3.3 检查高底位水池是否存在漏水等现象，做好详细的记录，并报所务处登记上报。

4. 建立隧道管理数据库，

4.1 根据隧道的实际情况，建立相应的'数据库，便于查找数据分析。

4.2 要详细记录各道路段的各类事件、事故，不断总结经验，选有代表性的事件进行讨论总结。

4.3 加强隧道的信息化、数据化的建设，提高高速公路的

通行能力。

4.4 提高每位员工的安全意识和自身素养，从而做好保密保卫工作。根据班组需要建立和记录相关台账。

5. 开展安全保障工作具体措施

5.1 充分认识隧道安全生产的严峻性，要完善隧道安全设施建设。安全生产，人命关天。隧道养护、管理者要牢固树立保护好隧道安全是保护高速公路“心脏”的意识。必须真抓实干，常抓不懈。要确保隧道管理的资金、技术、人力资源有效到位。

5.2 加强隧道警示标志、标牌的建设。行驶高速公路的驾驶员一般都是通过标志、标牌获取前方路面状况信息，保证行驶的安全。为广大司乘人员提供了良好的安全行车通行环境。要定时进行清洁，保证标志标牌的清晰度，使反光设施充分发挥其警示作用。对于隧道内被损坏的设施，管理部门及时安排修复，保证隧道内标志标牌设施完好。

5.3 维护保养好隧道及机电设备设施。保障隧道、设备正常使用寿命，是高速公路隧道长期有效运行的关键。我们要定期保养，预防隧道病害、避免机电设备突发故障影响日常工作，使隧道硬件设施始终保持良好的运行状态，最大限度的优化有限的隧道养护预算并节约养护成本。

5.4 “隧道事故无小事”，隧道路段发生的事故都可能是重大的、恶性的事故。因此，隧道管理部门要经常加强对隧道路段突发事件防患。做到“隧道安全生产警钟长鸣。

通过本次活动的开展，我所各部门都收到了良好的效果，提高了职工对安全生产重要性的认识，增强了全体职工的安全意识和安全责任心，安全生产人命关天，安全无小事，安全责任重于泰山等意识已经逐渐成为人们的普遍共识。我所在

开展工作中考虑安全问题的意识更明显增强，各项安全措施得到进一步落实，为今后更好地开展安全管理工作打下了坚实的基础。

隧道安全工作总结 测量工作总结隧道篇三

新手上路，对于许多路况都不熟悉，在不了解路况的情况下，就很容易发生事故，今天我们来讲讲隧道，我们在隧道中行驶应该注意哪些问题。

1、首先，车辆行驶在高速隧道时，注意打开车灯，即使是白天，也应在隧道入口约50米处，开启前照灯和视宽灯、尾灯，以便认清前车状况以及引起后方车辆的注意。

2、如果车辆在隧道内出现故障，只要车辆还能行驶，应尽可能使车辆驶出隧道，严禁隧道内停车。如果在隧道内发生故障或事故车辆无法马上离开现场的，车上的司乘人员应该迅速下车沿隧道边离开隧道到路边护栏，并立刻报警，避免在隧道内发生二次事故。

3、调整汽车行驶速度。从洞外进入隧道，人眼的适应时间大约为10秒左右，为弥补这一缺陷，必须在进隧道前提前降低车速。

4、隧道内要开灯行驶。高速公路的所有隧道内都设有照明设备，但人工光的色调效果毕竟不如日光，在隧道中当光线成为驾驶员唯一的信号来源时，行车时应该打开前灯，增加照明度；打开尾灯，使后续车辆驾驶员辨明前方有车。

5、驶出隧道前，要通过车速表确认车速，掌握好方向盘，以防隧道口处的横向风，引起车辆驶离行驶路线。

6、高速公路隧道内千万不能变更车道、超车。驾驶人在隧道

内强行变道或乱超车的话，很容易引发追尾碰撞或碰刮交通事故；有些驾驶员在行车中出现问题便会立即靠边停车检修，这种习惯在高速公路，特别是在隧道内行驶，应彻底改变，要不然很容易导致连锁撞车。

以上就是新手在隧道行车需要注意的地方，隧道内行车的安全距离要保持100米以上，如隧道比较长，则需要根据提示来保持相对应的安全行车距离。而绝大部分隧道车祸，都是由于驾驶员判断其他车辆位置失误而造成的，因此，在隧道内行车要保持一定的车距，以及要养成进隧道开车灯的良好习惯。希望这些对您有所帮助。

许多新手们在考取驾照后遇到一些问题，下面整理了一些重点，希望对新手驾车的朋友们有所帮助。

有一些女性朋友喜欢把座位调得很靠近方向盘，其实手臂和腿部过分弯曲会影响操控方向盘的灵活性，当然也不能调的太后面，调的太近如遇事故安全气囊爆开时可能会被击伤，调的太后面也一样会影响操控方向盘的灵活性，如遇突发状况反应的时间会变的较慢较长。正确的姿势是坐上座椅后背靠着椅背手往前伸直，方向盘上缘与手腕切齐，这样双手握着方向盘二端时手臂会稍微弯曲，脚部也会弯曲，遇撞击事故时才会有缓冲保护。还有记得一定要系安全带哦。

在实际开车上路前请先花点时间熟悉车内各种拨杆、按键的功能，了解仪表盘上各种灯号所代表的信息，熟悉音响、冷气、大灯、雨刷等的操作。了解熟悉各个拨杆和按键的功能后，开车上路在专心路况时就不用再花太多时间思考雨刷开关在哪里，方向灯在哪一根拨杆，大灯怎么开了。

找个驾车老手一起到空地练习油门、刹车和变速箱的操作，练习油门的收放，煞车的轻踩和重踩的不同，熟练手排(自排)的排档方式，熟悉后变成自然的`反应动作就能减少一些紧张感。还有，绝对不要穿高跟鞋开车。

在练习油门、刹车和变速箱的操作时，可顺便练习查看三个后视镜的习惯。许多的新手在开车上路时的车速往往都很慢，很容易成为大家按喇叭或超车的对象，遇到后方的车不断的按喇叭催促，旁边不断有急驶的车辆超车而过，如果养成了查看后视镜的习惯，并可从后视镜看到有哪些车在旁边，有哪些车要准备超车，要变换车道礼让后车时也才不会撞到旁边的车。记住，行车时看后视镜的时间只要一秒就好，还有二侧后视镜会有死角，记得如果你无法确定旁边有没有车时，一定要再看一下车旁确定没车以策安全。

在车多如过江之鲫的市区里，停车反而比开车难，在停车位一位难求的情况下，一有空车位大家都急着抢，如果停车动作不熟悉不仅浪费时间，动作太慢挡住人家的去路可是会换来许多白眼的。练习前先对车身的长度和宽度有个概念，在心里有个车身尺寸的底，然后可以找有路边停车格车流量又少的道路，或是到大卖场的最顶楼或是最底层车少的停车场来练习。

隧道安全工作总结 测量工作总结隧道篇四

转眼间20__年将远去，迎来了崭新的一年。今年我在__大学项目部任施工员，先后在__任施工员、资料员。一年来从以下几点今年的工作进行简单总结。

一、现场施工及安全方面

企业成于安全，败于事故。任何一起事故对企业都是一种不可挽回的损失，对家庭、个人更是造成无法弥补的伤痛。

开工前期，我配合项目经理与公司安全员作好三级安全教育工作，传媒大学道路施工与灵石森林桥梁工程环境大有不同在进行施工时必须因材施教，不同工种分开沟通使劳务人员能真正听进心里。使现场施工工作进行的更扎实。

今年的工程施工过程中积极面对问题按照图纸准确施工，确保不发生窝工和返工的情况！认真排查施工各个工序中潜在危险源。及时与施工现场施工人员及进沟通，跟据施工计划安排作好安全工作及确保施工顺利完成，工作中做到腿勤、手勤、眼勤。

在施工期每天总是紧绷心弦，20__年施工已结束，全年无一例安全事故发生，紧绷心弦终于可以放下。

二、内业资料整理方面

仔细阅读施工组织设计编，提前对图纸进行详细的研读与熟悉，脑海中对施工的全过程及各种注意事项都有所了解。方才进行施工准备，编制的施工方案时贴近实际，在施工过程中形成的各种资料及数量确认资料要及时找监理工程师签认，以免影响到后期计量。

今年__大学道路施工时，是我职业生涯第一次参与市政道路施工，开始有些迷茫，前期我仔细翻阅了市政道路的规范资料等准备工作。以便能因对工作中遇到的问题 and 困难。

施工员的工作也是比较辛苦的，白天要在现场跑来跑去督促施工进度及审查按图施工避免差错，晚上要对当天的图纸及资料进行整理并对第二天的工作进行安排。在工作当中我向来是当天的工作当天完成，绝不拖到第二天。确保在后续工作实施时，不手忙脚乱，不缺东少西，不影响工期。

三、学习方面

繁忙的工作中，我仍坚持学习参加了20__年二级建造的考试。在工作闲于时期也阅读和学习一些施工规范资料等。

四、主要经验和收获

经过一年的工作学习，初步了解与掌握了市政道路的施工方法与程序。学会了如何与工人进行沟通，如何指导施工人员进行施工作业。在工作上坚决服从公司及项目部领导的安排，自觉做好各项工作。学习各项施工方案，对图纸归纳整理，查阅施工规范。认真做好施工日志，对还未展开的工作进行提前准备，对已经完成的工作进行回顾审视。团结同事，发扬团队合作精神，良好的沟通能更方便的展开工作，只有主动融入集体，处理好各方面的关系，才能在新的环境中保持好的工作状态。

五、存在的问题与不足

对理论知识学习不够，专业实践、阅历不够丰富，工作上往往凭感觉办事，凭自己的想法来处理问题，对没有掌握的工作不敢大胆地尝试。在工作时偶尔有懒惰情绪，施工资料未能及时整理。对突发性以及偶然性的施工状况措手不及，考虑事情不够全面。对于加强施工工人的执行力做的不好，在未来的职业生涯中避免发生及自我改变。

六、下一步的工作措施

继续学习新的知识，加强对图纸的熟悉程度，努力掌握各项施工方案。对不懂的问题及时向师父及老员工请教。提高自身素养，缓解工作情绪。加强与各个部门的沟通，做到施工资料及时整理。提高自己执行能力，尽快尽好的完成领导安排的工作任务。加强自身责任感，不畏惧新的工作安排。不怕吃苦，坚持“多做点，做好点”的工作原则。

“逆水行舟，不进则退”，在日后的工作中里我要学会掌握更多的专业知识及施工方法，提高自身的工作能力，加强责任感，提升安全意识，保证工程质量，继续努力完成领导安排的每一项工作任务。我会继续努力，及时纠正和弥补自身的不足和缺陷，在领导的带领下，在同事们的帮助下，我相信，我以后的工作会做的更好；为第二道桥分公司的明天贡献

出自己的力量!

隧道安全工作总结 测量工作总结隧道篇五

学习施工现场常见的问题。

1、隧道工程大部分属于隐蔽工程，需要强硬态度狠抓质量，才能很好的保证施工质量安全。主要问题偷工减料方面。例如：锚杆施工为偷工减料之首，仰拱欠挖为减料最多，一次开挖多榀拱架为偷工最为突出。钢架加工，等多方问题。

2、二衬施工台架不安全，有摆动现象，严重威胁作业工人的人身安全。

3、加强工人安全施工意识，对于个别经常鲁满施工请出施工现场。

4、施工现场会不规范，很多材料未能按规范保存。

5、Ⅴ级复合加强支护时，主要控制钢架成环，确保施工质量问题。

6、在进行混凝土施工的过程中，要特别注意混凝土的配合比和现场施工的控制，在天热的时候要注意养护。

七、生产实习结束语

实践是大学生活的第二课堂，是知识常新和发展的源泉，是检验真理的试金石，也是大学生锻炼成长的有效途径。一个人的知识和能力只有在实践中才能发挥作用，才能得到丰富、完善和发展。大学生成长，就要勤于实践，将所学的理论知识与实践相结合一起，在实践中继续学习，不断总结，逐步完善，有所创新，并在实践中提高自己由知识、能力、智慧等因素融合成的综合素质和能力，为自己事业的成功打下良

好的基础。感谢实习单位为我提供的这次实习机会!感谢公司领导副总监、监理工程师、测量工程师、实验室主任对我的教导栽培!感谢同事们对我的帮助!以及为我提供优越的学习与生活条件,此次生产实习,令我受益终身,我将继续努力奋斗,争取成为一名合格的建设者!

隧道安全工作总结 测量工作总结隧道篇六

一、爆破作业安全操作过程

- 1、爆破作业装药前应认真检查工作面有无险情及附近支护是否牢固,发现危石先排除险情或加固后方可作业。
- 2、必须用高压风将炮眼的泥浆、石粉吹洗干净。
- 3、刚打好的炮眼因热度高不准立即装药。
- 4、严禁在作业现场吸烟或使用火种。
- 5、装药棍必须使用木质,严禁使用铁棍。
- 6、遇有照明不足,发现流沙、泥流未经妥善处理或可能有大量溶洞水、高压水涌出时,严禁装药爆破。
- 7、必须严格按照爆破设计规定的装药量装药,并按要求堵塞炮眼。
- 8、严禁向炮眼内投掷装填起爆药包,应用炮棍将起爆药包轻轻推入炮眼。
- 9、洞内爆破作业必须有带班领导统一指挥,并由经过专业培训且持有《爆破操作合格证》的专职爆破员担任。
- 10、钻眼与装药不得平行作业。

11、实施爆破前，所有人员和机械应撤离现场，安全距离为双线上半断面爆破时不小于500米。

12、爆破后，必须经通风排烟15分钟后值班人员方可进入现场检查，经检查确认已排除险情后方可进洞施工。

二、盲炮处理

1、炮眼和深孔中的起爆药经点或通电后，雷管和炸药全部未爆或只爆雷管而炸药未爆的现象，称职盲炮或瞎炮。

2、当发现盲炮时，必须由原爆破人员进行处理。

3、对孔底剩药现象，采取用水冲洗和取出残药卷的方法进行处理。

4、对只爆雷管而炸药未爆的现象，采取用木棍掏出炮泥，重新装起爆药包或聚能药包进行残爆；查出错连的炮孔网络，重新连线起爆在距盲炮不小于0.3-0.5米的地方钻平行装药起爆，用风水吹管吹洗炮孔。

三、爆破员现场工作职责

1、检查作业面的安全情况，有不安全因素，要经处理后才能上班作业。

2、炮眼打好后，必须将炮眼内的泥浆、水、碎石等处理干净，以免装药时脱节。

3、检查炮眼质量，加工起爆药包和炮眼装药，发出第一次警戒信号，任何人不得进入警戒区。（信号现场采用哨子）。

4、装药时要用木棒将炸药轻塞，不得用力过猛和使用金属棒捣实（禁止使用过期和失效的爆破材料）。发出第二次预备信号，非爆破人员全部退出工作地点。

5、放炮必须有专人指挥，起爆前要待施工人员、车辆全部进入安全地点后，发出第三次点火信号准起爆。

6、爆破完毕，确认药已响完，发出第四次解除信号，爆破人员方可进入，检查是否有盲炮和残药等。

7、要仔细听清响炮个数，若有哑炮，要及时地进行处理，确认安全后方准进入作业。

四、安全员的现场工作职责

1、检查爆破工对岗位责任制和安全操作规程的执行情况，发现问题及时解决。

2、负责审查新来工人、民工的证明，并传授和考核新来工人、民工的基本安全生产知识。

3、严格执行放炮时间规定，放炮前做好安全检查，包括人员撤离、警戒区域布置、警戒牌的张挂，联络信号等各项有关规定。

4、必须对本工区使用火工品，实行安全监督，发现不安全因素及时采取措施，加以解决，对不听劝阻的要及时报告工区领导处理。

5、要经常深入现场，对爆破工的炮眼装药，制造起爆药包，现场爆破处理盲炮，残药等实行安全监督。

6、有权制止，并向安质室检举揭发违反火工品管理规定行为的人和事，在异常情况下应停止或延期爆破，发生爆破事故，除及时抢救外，要保护好现场，立即报告本单位领导处理。

隧道安全工作总结 测量工作总结隧道篇七

1、完善组织机构，落实安全生产责任

至20xx年12月开工以来，根据工作需要，驻地办监理部除第一责人和专职安全工程师外，其他安全生产组织机构和安全监督管理体系成员有所调整。调整后的监督管理体系全面落实安全监督管理责任，明确各施工合同标段现场专业监理工程师^v管生产的同时必管安全^v有责任组织或参与各类安全检查活动、审查施工组织设计和施工方案中的安全措施。驻地专职安全监理工程师坚持每日巡视工地，发现问题现场督促整改，在项目微信与qq群里及时发布动态信息，确保了安全巡查和日常安全监理工作的有效连接，进一步促进了驻地办监理部各项安全工作的开展，加强了驻地监理部内部安全管理及对各标段承包人安全生产的监管能力。

2、加强内部学习教育，进一步提高安全监理标准

监理部利用业余时间，全年开展了共计22余次的内部专题安全学习和教育培训，通过放映幻灯片、讲解实案例、参加项目指挥部组织的应急逃生演练等多种形式，形象生动宣传安全生产工作的重要性和紧迫性，并通过各种专题例会或监理、工地例会等传达国家安全生产动态以及上级部门安全指示和要求，安全生产法律法规在监理工作中应用，极大提高了全体监理人员的安全意识和安全监管能力。

3、各级人员团结协作，共同营造安全生产氛围

我驻地办监理部明确要求：全体监理人员在施工现场开展监理活动的同时，必须遵守施工单位现场安全管理规定，接受建设施工方安全监督和检查，严于律己。要积极履行各自岗位的安全职责，严格控制承包人安全生产行为，发现问题及时处理和协调，对于较大隐患，通报施工单位负责人的同时向专职安全监理工程师汇报，共同应对和整改。危险性较大

施工作业项目没有通过监理部安全检查验收合格的，不允许开工，严格规范施工程序，加大对承包人的安全监管力度，有效消除了各类安全隐患，营造出良好的安全生产氛围。

1、结合实际制定工作计划，逐步改进实施

20xx年是丙吉项目工程施工的高峰年，防洪度汛、沿线公路工程施工、临时用电、高边坡防护、衡重脚手架搭设、吊装龙门架塔安装运行、桥梁灌注桩施工、平推架桥机t梁架设等特种设备使用，跨行业、战线长、施工作业点分散，安全生产任务十分艰巨，针对上述特点，按工程施工顺序划分阶段，有计划、有针对性地开展安全检查活动，并在工作中结合实际施工进度安排，针对桥梁施工制定专项安全施工条件检查确认卡，适时调整管理重点，逐步实施完善，为全年安全监理工作尊定了坚实的基础。

2、密切配合项目指挥部安全管理，履行安全监理职责

按照《监理合同》及年度《安全生产责任书》管理目标，我驻地办监理部始终坚持“守法、诚信、公正、科学”的工作理念，密切配合业主安全管理，履行安全监理职责。及时准确地传达上级主管部门有关安全生产的指示和要求，积极督促各标段承包人落实和执行，协助业主开展季度安全大检查、专项安全检查、季度例会、安全生产平安工地季度考核、强化措施考核等各项管理工作。全年有效处理业主下发的安全类管理文件40多份，安全类工作联系单110多份，并做到及时传达督促落实。

3、继续加强对承包人安全生产保障体系的审查

按照合同文件约定，监理部在对各标段承包人20xx年安全生产保证体系审查的基础上，继续加强对安全生产组织机构、程序、过程和资源的审查力度，包括组织机构调整申报、安全生产指导性文件的适时增补和修改、三类人员及特种作业

人员资质审核、特种设备进场检验检测、危险源识别评价、风险分析和控制的更新、专项安全技术措施的编制和审批、职工安全教育培训技术交底的落实、安全检查隐患整改复查记录、事故应急预案演练和总价等，有力保证了安全生产保障体系的正常运转。

4、适时开展危险源辨别，督促落实预防控制措施

各施工合同标段投入的机械、设备、人员以及施工驻地随着工程进展不断发生改变，安全隐患随之增加。为此，项目指挥部安全质量环保部及监理部及时督促各标段承包人适时开展危险源辨别活动预见安全风险，及时下发《安全监理通知单》及《安全监理指令》要求承包人提前预防事故的控制措施。另外，协同指挥部通过日常巡查、专项检查等方式查处承包人在安全管理和施工现场安全上存在的较大安全隐患和管理漏洞，下发《安全隐患整改通知单》责令承包人限期整改，对于不能按照要求期限彻底整改的，除继续要要求整改外，即按照《贡山丙中洛至吉瓦图公路改建工程项目管理办法》有关条款给予经济处罚或通报批评，直至停工整顿。

隧道安全工作总结 测量工作总结隧道篇八

xxx监理站承担xxx线至xxx段68、760公里施工监理工作，管辖2个指挥部6个项目分部。

现将20xx年施工安全监理工作总结如下；

- 1、对施工单位的安全管理人员和驻地监理人员进行施工安全知识的培训，其目的就是要从根本上彻底扭转施工单位轻视施工安全的思想意识。

- 2、由总监、副总监、专职安全监理工程师组成专门的培训小组，以项目部为单位，对项目部的经理、总工、安质部长、专职安全员、施工作业队长、工班长、安全防护员、爆破员、

特殊工种人员、大型机械操作人员进行了专项重点培训，力争达到最大培训覆盖面。3、在培训过程中严格要求，不走过场，通知的人员必须参加，必须做好记录，回去以后必须宣传贯彻培训内容，必须落实到施工中去□20xx年第一季度完成了对6个项目部，2个监理分站、6个监理小组共计160人次的施工安全培训，通过培训使全体参建人员进一步提高了对施工安全重要性的认识，为全年的施工安全良好和牢固的基础。

1-1、监理站先组织学习讨论，深刻领会文件的精神实质。

1-2、将文件中提出的要求对照有关规范进行细化后，再次提出执行要求，以书面通知的形式各施工单位，并将执行情况在规定的时间内反馈监理站。

1-3、在收到反馈信息后由专职安全监理检查落实整改情况，使执行文件的过^v正落在实处。

2、在督促指导整改的过程中我们实事求是，重在落实。凡涉及到施工安全特别是营业线施工安全和人身安全的问题决不放过一查到底□20xx年执行有关文件63份，发出执行文件的通知75份，对各专业的施工安全提出整改要求460多条，而且有整改有落实有记录。