

车辆实验室参观实验报告 参观实验室实习报告(精选5篇)

在当下这个社会中，报告的使用成为日常生活的常态，报告具有成文事后性的特点。那么，报告到底怎么写才合适呢？下面是小编带来的优秀报告范文，希望大家能够喜欢！

车辆实验室参观实验报告篇一

xx年6月15日——xx年7月3日

二、实习地点

吉林机械制动厂，长春市长久物流，京铁物流

三、实习内容

本次实习主要参观吉林机械制动厂，长春市长久物流，京铁物流，了解这些企业的业务，熟悉业务流晓对这些企业有初步的认识。

1、吉林机械制动厂

业务流程主要有冲塑、机械加工、表面处理、物品储存。

首先在工作人员的带领下，我们参观了该厂的冲塑分厂，厂房的大门上写着“冲制优良产品，塑造良好形象，认清形势，坚定信心。”进入厂房内，只能够听到及其的轰鸣声，工人们在这样一个嘈杂的环境中辛勤的工作。厂房中间部分摆着两排冲床，机械运转很快，工人们必须时刻都集中精力冲压汽车零部件。每张冲床上都悬挂着3—4张操作表和注意事项，以规范操作。厂房里的布局有材料库、模具库、几何测量室、保养区、限制区、台洗班、待验区，这些布局表明了

这些汽车零部件生产所需的各道工序。

然后我们参观了机加分厂，他们的生产口号是“责任、创新、求实、成事”。进入厂房内，最先看到的是宣传栏，里面有企业文化内容，工作注意事项等内容。这里是不同品牌汽车所需零部件的加工区，分布着好几条加工生产线。

最后我们参观了表面处理分厂。其暂存区很大，但是摆放并不整齐。在工厂外，我们看到了一小片露天仓库，摆放着一些箱式托盘。

这次参观主要是对汽车零部件生产物流流程进行一个大致的认识。

2、长春市长久物流

业务流程主要有以整车物流规划、零部件物流、普货物流、仓储、运输、配送、汽车销售、售后服务。

首先是企业人力资源部的蔡经理为我们进行企业介绍。在介绍中我们看了长久物流的影像资料。该公司创建于1992年，总部设在北京，以整车物流规划、零部件物流、普货物流、仓储、运输、配送、汽车销售、售后服务等领域的集约化综合服务集团公司。员工总数达余人。

涉及乘用车物流、商用车物流、汽车销售、汽车零部件物流及普货物流等，业务领域遍及全国各地，设有50余个全资、控股子公司，10余个商品车仓储基地，仓库总面积超过130万平方米，年运输能力60万辆、汽车销售2万余辆。该企业是目前国内最大的现代化汽车物流民营企业，在中国的汽车物流行业中位居三甲之列。200xx年9月长久物流通过iso9001:2000标准质量管理体系认证。20xx年1月被中国物流与采购联合会评为5a级物流企业，成为中国15家具备5a级物流标准的企业之一。

其次是有运输部门的专业人员为我们讲解该公司的汽车物流发运情况。长久物流公司内有2300多台运输车，外协车有3000多台，仅在长春地区就有10多家外协车公司与长久物流签订协议运输。这样保证了长久物流每年100多万的运力。在长春长久物流主要承运一汽大众、马六、丰田这三家的商品车。发运过程如下：第一，销售部将所需商品数量反馈给储运管理科，由储运管理科分析数据，计算所需车辆，并安排运输时间，然后下达运输计划到长久物流或其他外协车辆公司。第二，运输车开始准备工作。其中包括工人工作服的准备、车辆检查、装车。其中外协车需要一头“装车确认单”。第三，运输出库。

然后老师带领我们参观了长久物流的露天仓库——商品车储存、入库、发货区。并由起工作人员耐心细致地为我们做了讲解。其仓储区非常大，给人的第一印象是整齐有序。每一辆商品车入库都是由导运司机进行入库归位，在这一过程中并对汽车进行外观、质量检验。其每个货位都是有据可查的。入库后，进行货位编号，在由库管员抄入固定表格中，最后将数据录入电脑。这样就可以保证储存数据的准确，也方便快速地准确地查找所需车辆。当公司接到销售订单是，就交与仓储部进行配货，所需车辆就被导运司机开到出库处整齐地排成一列。这些车将被安置在商品车运输车中。

最后我们观看了商品车运输专用车的装车过程。其准备工作前有好几道工序要作，如安装起落架，这道工序只能够人工操作，很费时间，最少也用了近30分钟的时间。每辆商品车运输车可运10台车，分两层装载。我们在这里看到了两种商品车运输专用车，箱式的和框架式的。工作人员告诉我们框架式的装载量高于箱式的，而且以后框架式的会更多地用于运输中。

3、京铁物流

业务流程主要有收货、仓储、发货、配送、物流包装、信息

管理。

该企业创建与20xx年，是一家民营企业，主要的经营范围为汽车零部件的快递，在北京和上海都有仓库。在吉林省其市场份额占到30%—45%。

走进京铁物流，这里并没有给人一种繁忙的景像。

首先是公司的姜经理带领我们参观企业的仓库。这里的仓储空间很大，但是并不干净，货物的堆垛不整齐，仅仅只有两三台叉车在运输货物。有的货物上对卖弄了厚厚的灰尘。这里也没有整齐高大的货架。楼经理告诉我们当今很多物流企业都是这样一个现状，是由于资金成本的限制，没有财力进货架和叉车，而对于目前该企业货物运输量也没有必要这么做。

我看到有的货位上还挂着很多与货位不相符合的货位布置板。货物大多都是在地上摆放，没有使用货架，只有少量的木制和铁制托盘。这里的货物不多，其发货日期都是当天待运的，没有昨天或是更早时间的货物，可见京铁物流发货很及时。在这里我看到了称量货物的电子秤嵌在字面上，很平整，可以方便货物的上下秤称量。货运中心在仓库的入门旁边，是货物信息接受、录入和发出的地方。

最后由是公司创始人邵总经理为我们做讲解。该共识当初是由2台车，6、7个人发到如今这样比较打的规模。他的讲述使我感触到了创业的艰辛和不易，他的那句话令我记忆犹新“说得好听点是一部创业史，其实那是一部血泪史。”以及为其他企业做物流策划的困难，都是在基层的实践中一点一点累积总结的。

邵总经理还为我们解释了仓库那些为撤走的货位布置板是由于原先使用企业服务的公司撤走了货物，但是现在又要重新要求服务，因此那些货位布置板还要继续使用。

四、实习心得

经过一周的参观实习，我们收获了很多。让我了解吉林机械制动厂、长春市长久物流公司，京铁物流公司的运作模式及相关业务，使我对物流的各功能有了更深入的了解和认识。走出校园，才真正体会到社会工作的复杂与艰辛。在讲座中那些工作人员讲的物流专业术语以及管理学中的案例常常使我感到头脑中的专业知识模糊和匮乏，这时才深刻地体会到自己所学的知识好少。没有实际操作经验和技能，书本上的理论和知识与现实有很大的差距，我们应该清楚地认识到物流业虽是一个新兴产业，具有很大的发展空间和市场潜力，就业前景非常可观。

但是，它又是一种艰辛的行业，社会上需求更多的是实际操作人员，而管理、物流工程设计方面的人才需要的较少，但是却很缺乏，然而这些高水平的人才的成长也需要在从基层的实际操作中去锻炼，摸索，否则是不能够将物流的专业理论和实际很好地结合。因此，要想将来为物流事业而奋斗，成为物流管理方面的高水平人才，在大学期间我们除了应具备扎实的专业知识外，还应该培养吃苦耐劳、团结协作的精神，端正自己的心态，踏实认真，这对我们今后就业、择业非常有帮助。

此次参观实习中，京铁物流的邵总经理总是以一种谦逊的态度为我们讲解，虽不是物流专业毕业，却是一点点地踏踏实实地在做物流行业，这种谦逊踏实的态度很值得我们学习。其创业的精神和创业史很激励鼓舞我。

这次为期两周的生产见习是我们参与实践活动的很重要的一部分，在xx□xx等老师的带领下我们见习了重庆建设摩托股份有限公司、重庆力帆汽车有限公司、重庆东风小康汽车有限责任公司、重庆长安铃木汽车有限责任公司等4个工厂。可以说我们在这2周的实习中学到了很多在课堂没学到的知识，受益匪浅。

实习目的

生产实习是我们机自专业知识结构中不可缺少的组成部分，并作为一个独立的项目列入专业教学计划中的。其目的在于通过实习使学生获得基本生产的感性知识，理论联系实际，扩大知识面；同时专业实习又是锻炼和培养学生业务能力及素质的重要渠道，培养当代大学生具有吃苦耐劳的精神，也是学生接触社会、了解产业状况、了解国情的一个重要途径，逐步实现由学生到社会的转变，培养我们初步担任技术工作的能力、初步了解企业管理的基本方法和技能；体验企业工作的内容和方法。这些实际知识，对我们学习后面的课程乃至以后的工作，都是十分必要的基础，将所学的理论知识与实践结合起来，培养勇于探索的创新精神、提高动手能力，加强社会活动能力，严肃认真的学习态度，为以后专业实习和走上工作岗位打下坚实的基础。

实习内容

- (1) 掌握机械加工工艺方面的知识及方法
- (2) 了解材料成型工艺技术，冲压模具工作原理等
- (3) 了解机床和数控系统的知识，特别是加工中心等典型的数控设备
- (4) 了解企业生产管理模式，学习先进的管理方式方法
- (5) 熟悉、巩固铸造工艺及设备方面的知识

实习时间

- (1) 重庆建设摩托股份有限公司——6月17日

(2) 重庆力帆汽车有限公司
司—————6月24日

(3) 重庆东风小康汽车有限责任公司
司—————6月26日

(4) 重庆长安铃木汽车有限责任公司
司—————6月27日

(5) 实习讲座，报告及总结
结—————6月27日

1、建设摩托车股份有限公司

单位简介重庆建设摩托车股份有限公司成立于一九九五年七月十九日，系由建设工业（集团）有限责任公司（“建设集团”）和中国北方工业深圳公司共同发起设立。企业法人营业执照为渝直注册号5000001805583。一九九五年七月二十五日，本公司发行的b股在深圳证券交易所上市。在二零零二年十二月三十日临时股东大会决议通过将“深圳北方建设摩托车股份有限公司”名称变更为“重庆建设摩托车股份有限公司”，注册地由深圳变更为重庆，而工商登记变更手续则在二零零三年三月十一日已办理完毕。建设集团与中国南方工业集团公司（“南方集团”）于二零零四年十二月三日签订《股权转让协议》，于二零零五年一月二十二日签订《股权转让补充协议》，将持有本公司的339,625,000股国有法人股转让给南方集团，上述转让于二零零五年三月九日已获国务院资产管理委员会批准，在二零零五年五月获中国证券监督管理委员会批准并豁免南方集团的要约收购义务。二零零五年九月，经国家商务部批准，本公司由内资股份制公司变更为外商投资股份制公司，工商变更手续正在办理中。

经营范围

摩托车、汽车零部件、配件、机械产品研发、加工制造、工装模具的设计、制造及其相关的技术服务（凡国家有专项规定的项目除外），研发、生产、销售摩托车发动机，机电产品、家电产品、自行车、环保产品的研究、开发及加工，进口上述产品的同类商品（特种商品除外）的批发、零售、佣金代理（拍卖除外）；国内采购商品（特种商品除外）的批发、零售、佣金代理（拍卖除外）；从事建筑相关业务（取得行政许可后，在行政许可核定范围内承接业务）

实习过程

2) 发动机装配流程：右箱体压装轴承—装启动轴、主副轴—左箱体打刻—左箱体压装轴承—装曲柄、合箱—油封螺栓—紧固合箱螺栓—紧固双头螺栓—装变速鼓、定位板—装活塞、挡圈—装汽缸体—分装进排气门—压锁夹、装双头螺栓—装凸轮、摇臂组合—缸头盖涂胶紧固—汽缸头装配—汽缸头紧固—装正时链条—紧固启动轴定位螺母—紧固正时螺钉压板—紧固磁电机转子—气门调整—装张紧器—紧固气门盖—装磁电机外罩—紧固磁电机外罩—装变速轴、压线板—紧固油泵—装离合器中心齿轮—紧固离合器—装固滤滑器盖—箱盖分装（一）—箱盖分装（二）—装箱盖—紧固箱盖—紧固电机双联齿—紧固左上盖进气管—水检—装主动链轮—发动机加油上架—出货。

3) 加工车间。来到加工车间，这里给我的第一感觉就是太大了车间共分为五部分，分别为车削加工，铣削及其他加工，钳工，数控加工，焊接，几乎是涵盖机械加工的各个方面，大概有五六百人同时在里面进行各种零件加工，虽然我们在学校的时候也进行过金工实习，做过一些零件，对机床也有一定认识，但是真的处于那种加工零件的气氛下，有很大的不同，一是我们学校的机床都是有一定年代的，很少近年出来的新型加工机床二是在速度上，我们的加工速度也太慢了，加工同一个零件，我们需要的时间大概是这些加工师傅的五六倍，根本不能进行工业化的生产。在此次对加工车间的认

识过程中，我更加明白了机械加工一些流程；胚料——划
线——刨床（工艺上留加工余量）——粗车——热处理，
调质——车床半精加工——磨——齿轮加工——淬火（齿
面）——磨面；齿轮零件加工工艺：粗车——热处理——精
车——磨内孔——磨芯，轴端面——磨另一端面——滚
齿——钳齿——剃齿——铡键槽——钳工——完工。

实习心得

力产品商品化。只有开始真正实践或工作后才能深刻体会工
业设计的精髓。因此一定要在把大学的专业基础知识学好的
同时参与到生产实践中去。因为实习公司的经理曾说过一句
话：？毕业生将来参加工作刚去肯定还有不足的地方，但是
只要去学习就没问题，但如果还要在这里‘补课’，那就说
不过去了。？这即是要求毕业生不要有？到时候再学？的想
法。

2、重庆力帆汽车有限公司

企业简介重庆力帆汽车有限公司是重庆力帆集团下属控股的
专业汽车生产企业，地处重庆后花园，是国家批准的底盘和
整车的定点生产企业，主要产品类型有货运卡车、客车、各
类微车和专用车，为全国知名的交通运输设备制造企业，
有35年生产汽车历史。

公司占地面积8.7万平方米，资金实力雄厚，现有员工1000
人，其中各类中高级专业技术人员近300人，具有年生产各类
客车、货车和专用车6000辆的生产能力，营销规模5个亿。

系列产品格局，即10—34座，6—8米级普通及中、高档豪华
客车系列；干湿式厢式商用车；客货厢式商用车系列；保检
测线、淋雨试验台、冲压生产线、焊接生产线、涂装生产线、
总装生产线，形成了“力帆牌”客车、厢式车、专用车、载
货汽车及底盘、微车六大系列产品格局，即10—34座，6—8

米级普通及中、高档豪华客车系列；干湿式厢式商用车；客货厢式商用车系列；载货汽车及底盘系列。力帆牌汽车40%畅销国内市场，60%出口创汇。产品销往全国30个省（市）、自治区。国外市场主要销往哈萨克斯坦、尼日利亚、智利、吉尔吉斯斯坦、越南、缅甸、老挝等国家。力帆汽车以性能可靠、造型时尚、乘坐舒适、适应性强等特点，深受国内外商家和客户的喜爱。

保检测线、淋雨试验台、冲压生产线、焊接生产线、涂装生产线、总装生产线，形成了“力帆牌”客车、厢式车、专用车、载货汽车及底盘、微车六大系列产品格局，即10—34座，6—8米级普通及中、高档豪华客车系列；干湿式厢式商用车；客货厢式商用车系列；载货汽车及底盘系列。力帆牌汽车40%畅销国内市场，60%出口创汇。产品销往全国30个省（市）、自治区。国外市场主要销往哈萨克斯坦、尼日利亚、智利、吉尔吉斯斯坦、越南、缅甸、老挝等国家。力帆汽车以性能可靠、造型时尚、乘坐舒适、适应性强等特点，深受国内外商家和客户的喜爱。公司为保证产品的一致性，按照国家颁布的汽车产品强制性检验生产一致性保证要求，建立了一套完整的质量体系，包括“管理职责”、“资源管理”、“过程管理”、“质量分析和改进”等方面的内容，并通过iso9001—2000质量管理体系□“3c”产品强制认证等国家质量认证体系。公司产品由品质管理部严格监控产品质量：各检站严把内、外配套质量关，专职质量员根据成品车进行规定的道路试验，每一项过程均有检测结果记录，并对产品质量追溯考核，以确保汽车质量。

“兵马未动，粮草先行”。有了充足的后备支持，企业才能在市场竞路独树一帜，立于不败之地，客运企业尤其如此。重庆力帆汽车有限公司在全国拥有四十多家力帆汽车直销公司，200多家授权、指定的维修单位，以及时、快速、周到的服务为客户排忧解难，同时正积极推进集“办事处、整车销售、配件供应、售后服务”四位一体的力帆汽车营销网络建设，在全国各地市、县均建立指定维修单位，为客户提供强大的售后服务支持和无微不至的关怀，解除客户驰骋市场的后顾之忧，不断适应和满足国内外市场及客户的需求。

重庆力帆汽车有限公司还建立了完善的客户管理系统，实行一车一档的车辆档案电子文档管理，与各地的售后服务网点进行联网，随时了解客户的车辆使用情况，督促车辆定期进行维护保养，确保车辆安全正常的使用。力帆客车规范的服务网络为客户提供无时无处不在的关怀，让客户体会到最周到的“贴心服务”。

车辆实验室参观实验报告篇二

短丝和长丝的工艺基本相同，主要的不同点：短丝的喷丝头孔数多，达上万个；短丝要经过集束处理；成形为双浴成型；拉伸由三个阶段组成，即喷丝头拉伸、导盘拉伸和塑化拉伸；短丝要切断。

(三) 棉浆车间

蒸煮的目的是降低聚合度，除去大部分半纤维素和其它非纤维素化合物。

(四) 原液车间

我们首先参观了二原液车间，接着一原液，两车间设备基本相同。

粉碎是为了将压榨后的非常致密的碱纤维素粉碎成细小的松屑状，增大表面积，利于后续中的各步反应能更加均匀的进行。

(五) 合成纤维

新乡化纤主要生产涤纶，采用的是切片纺丝工艺，熔体纺丝法，纺丝设备为螺杆挤出机以及吹风系统等。聚酯纤维的优点：断裂强度和弹性模量高，回弹性适中，热定型优异，耐热和耐光性好，形状稳定，织物具有洗可穿性，优良的阻抗性（抗有机溶剂、肥皂、洗涤剂、漂白液、氧化剂），较好的耐

腐蚀性，对弱酸、碱等稳定。缺点为：染色性差、吸湿性低、易在纤维上积聚静电荷、织物易起球。

二、济南的实验室参观实习

结束在新乡为期两天的实习，我们就乘火车来到济南，我们实习的第二站。我们分别参观了山东建筑大学和山东大学的机械实验室。

车辆实验室参观实验报告篇三

——目的：对于学校实验室安全情况调查。

时间：4月25日

地点：博学楼

小组成员：

为了了解我校实验室安全情况，所以本组决定对我校博学楼实验室安全情况进行调研。

一、博学楼楼道安全情况。

在博学楼的每层楼道靠近楼梯处都会有一个保健箱，保健箱里都有一些和本层实验有关的防护药品，并且每层实验室都配备有消防栓和沙桶以防实验室着火。并且实验室楼梯分为两道，当实验室出现安全问题是有利于撤离人员的分流使其可以安全快速的撤离。

二、博学楼实验室布置情况。

在博学楼每一层的实验室都分布在同一侧实验室的对面分部多个楼梯口，有利于实验人员的有序离开。并且博学楼的每

层都会有几个值班室，值班室内都会有老师值班，若实验出现安全问题可以及时反映。

三、博学楼部分实验室安全情况。

由于实验室过多所以选取了部分实验室进行调研。博学楼的每个实验室内都会根据具体的实验情况配备2个灭火器，并且实验室大小可以容纳1个班(大约32人)一起实验，可以减少事故的发生。在每个实验室的黑板上都会写上本实验室所做的实验以及步骤和注意事项，每次实验后老师都会检查实验室后再离开，这样可以减少实验室的安全隐患。但是实验室内也有不足的地方，大多数实验室需要的药品都是装在大的药缸中放在地上，这样的做法不利于人员的移动以及倒取化学试剂。

结尾：我认为我校实验楼——博学楼基本符合实验室安全规范，但是在实验室内试剂的存放布置略有不足，我认为应该购买专用的柜子存放试剂，或者在没层设计一个试剂存储室由值班老师管理。

对于植保院昆虫生态学实验室现状调研报告

—化工一班

近日，应选修课要求，我对本校博学楼内的昆虫生态实验室展开了调研。本次调研的方法主要是资料调查和实地抽样。

拥有主动式系列人工气候箱、被动式系列人工气候箱、高级显微镜和解剖镜、昆虫标本等齐全的科研设备。是作物病虫生物防治基础理论和应用开发的专门研究机构，经过长期不懈的努力，在昆虫分类、生物防治、昆虫生态等研究方向形成了自己的优势与特色。

那天我去昆虫生态实验室调查的时候，由于时间略晚，实验

室只有一位研究员在昆虫生态实验室里，而且她忙于使用显微镜展开对课题的研究，我就没有过多的打扰她，只是在征求了她的同意后，对实验室展开设备和实验环境的调查，并没涉及实验室人员的组成情况。

昆虫生态实验室约60平方米，实验室内摆放了各种科研设备，有sukum□人工气候箱、高级显微镜和解剖镜等，由于专业知识不懂，我也无法辨别它们的好坏，但从表象来说是运行良好的，当然也有部分老旧仪器放置在角室中落里的。在众多大型实验设备面前，昆虫生态实验室60平方米的地方确实略显拥挤，致使大型设备不得不“肩并肩”的摆放在实验室内，这对设备的工作状态造成影响。

虽然由于傍晚的原因，实验室中的光线并不好，但有部分地方的确是显得有些脏乱，玻璃仪器、试剂的摆放也不够规范。当然，这也有可能是实验室还处在实验过程中，被我“突击检查”，并没用来得及收拾的原因。

经过这次对昆虫生态实验室的调查，我发现实验场地过于狭小是制约实验室发展的一个重要因素，为此，我还特意去多个实验室走访过，例如细菌实验室。实验室过于狭小的实验环境，在日新月异的实验设备面前明显不够看，这不但间接减少了设备的使用寿命，而且容易造成有危险的生物泄露事件，比如不慎打翻某个细菌病毒的培养皿，造成危害等。

关于动物养殖安全的调研报告

目的:对动物养殖方面的认识与增强安全防范意思

地点:创业园

时间: 2013-4-29

组员：

在创业园动物科学园地与大二的学长学姐一起参观兔子的起食饮居，了解关于兔子的一些养殖情况，对兔舍的卫生环境保护有初步的了解。

卫生更要做好，尤其是夏季的即将到来，兔舍的卫生将是重中之重。

2. 给予兔子足够的饮用水，添加维生素c等；
3. 定期对兔子进行防疫检验，统计数据，分类编号；
4. 饲料保持卫生干燥，不喂养不干净食物，精心喂养；
5. 在外围有种植树木，遮阴挡雨，保持兔舍的通风阴凉，有藤蔓植物的存在；
6. 保持兔舍的安静，避免兔子受到应激影响，引起恐慌(我们去的时候保持相对安静的交谈从而了解情况)

综上：通过本次的调研，了解到兔舍卫生保持的重要性，各种禽流感的爆发或者疫情的传染大多是人为不知道维护动物的卫生与人类间的关系造成的，所以维护动物的卫生，了解饲养动物的安全方法是我们每个人的义务，并且这样才能真正实现生物安全与预防的关键意义，使我们更好地保护我们自己。

关于博学楼实验室安全隐患调研

由于课程的原因经常要到博学楼做化学实验,故对博学楼实验室可能存在的安全隐患做了调研.通过自身参与实验以及和参

与实验的同学进行交流和讨论发现实验室存在以下安全隐患：

(一)用水用电用气的控制；

(二)用火的控制；

(三)易燃、易爆品的控制；

(四)化学试剂和毒品及腐蚀品的控制；

(五)实验使用者对实验器材的不规范操作和对实验室安全知识的欠缺

询问实验室工作人员和上课老师并查阅相关资料,针对上述实验室安全隐患,对应防范和处理方法如下：

(一)用水用电用气的控制

1、进入实验室开始工作前应了解煤气总阀门、水阀门及电闸所在处。离开实验室时，一定要将室内检查一遍，应将水、电、煤气的开关好，门窗锁好。

2、使用煤气灯时，应先将火柴点燃，一手执火柴紧靠进灯口，一手慢开煤气门。不能先开煤气门，后燃火柴。灯焰大小和火力强弱，应根据实验的需要来调节。用火时，应做到火着人在，人走火灭。

3. 使用电器设备(如烘箱、恒温水浴、离心机、电炉等)时，严防触电;绝不可用湿手或在眼睛旁视时开关电闸和电器开关。应该用试电笔检查电器设备是否漏电，凡是漏电的仪器，一律不能使用。

(二)用火的控制；

实验中一旦发生了火灾切不可惊慌失措，应保持镇静。首先

立即切断室内一切火源和电源。然后根据具体情况正确地进行抢救和灭火。常用的方法有：

1. 在可燃液体燃着时，应立即拿开着火区域内的一切可燃物质，关闭通风器，防止扩大燃烧。若着火面积较小，可用抹布、湿布、铁片或沙土覆盖，隔绝空气使之熄灭。但覆盖时要轻，避免碰坏或打翻盛有易燃溶剂的玻璃器皿，导致更多的溶剂流出而再着火。

2. 酒精及他可溶于水的液体着火时，可用水灭火。

3. 汽油、乙醚、甲苯等有机溶剂着火时，应用石棉布或砂土扑灭。绝对不能用水，否则反而会扩大燃烧面积。

4. 金属钠着火时，可把砂子倒在它的上面。

5. 导线着火时不能用水及二氧化碳灭火器，应切断电源或用四氯化碳灭火器。

6. 衣服烧着时切忌奔走，可用衣服、大衣等包裹身体或躺在地上滚动，以灭火。

7. 发生火灾时应注意保护现场。较大的着火事故应立即报警。

(三) 易燃、易爆品的控制；

1. 使用可燃物，特别是易燃物(如乙醚、丙酮、乙醇、苯、金属钠等)时，应特别小心。不要大量放在桌上，更不要靠近火焰处。只有在远离火源时，或将火焰熄灭后，才可大量倾倒易燃液体。低沸点的有机溶剂不准在火上直接加热，只能在水浴上利用回流冷凝管加热或蒸馏。

2. 如果不慎倾出了相当量的易燃液体，则应按下法处理：

(1) 立即关闭室内所有的火源和电加热器。

(2) 关门，开启小窗及窗户。

(3) 用毛巾或抹布擦拭洒出的液体，并将液体拧到大的容器中，然后再倒入带塞的玻璃瓶中。

3. 用油浴操作时，应小心加热，不断用温度计测量，不要使温度超过油的燃烧温度。

4. 易燃和易爆炸物质的残渣(如金属钠、白磷、火柴头)不得倒入污物桶或水槽中，应收集在指定的容器内。

(四) 化学试剂和毒品及腐蚀品的控制；

1. 使用浓酸、浓碱，必须极为小心地操作，防止溅出。用移液管量取这些试剂时，必须使用橡皮球，绝对不能用口吸取。若不慎溅在实验台上或地面，必须及时用湿抹布擦洗干净。如果触及皮肤应立即治疗。

2. 废液，特别是强酸和强碱不能直接倒在水槽中，应先稀释，然后倒入水槽，再用大量自来水冲洗水槽及下水道。

3. 毒物应按实验室的规定办理审批手续后领取，使用时严格操作，用后妥善处理。

(五) 实验使用者对实验器材的不规范操作和对实验室安全知识的欠缺

在新生进入实验室前应进行实验室安全知识教育，实验前学生应进行相关实验的有关器材有一定的了解做好课前预习准备。顶起对学生进行实验室安全知识的测查让学生能牢记相关注意事项。

实验室安全应得到重视，实验室管理者本身应加强药品的管理定期进行安全检查完善相关安全措施，实验室使用者应对

实验过程所使用到的药品和仪器有一定的了解并在专业人员在场情况下进行实验。无论是实验室的管理者或使用者都应将实验室的安全放在首位。

车辆实验室参观实验报告篇四

想起在大二时，当我们正处在水深火热的考试中时，住在对面的师姐们已经要轻装上阵了，要去举世闻名的葛洲坝和三峡参观实习，看着她们快乐的似小鸟的身影，我们心中充满了羡慕，经常也在一起唧唧喳喳的憧憬着我们在大三的时候的实习生活。时光飞逝，转眼到了大三下学期，我们也登上了去宜昌实习的旅途，老式的绿皮列车载着青春的我们，旅途的奔波与艰苦没有怎么影响到我们快乐的心情，当然不是完全为了去玩，实习就真的要去学点东西，大家都在心里暗暗地捏了把劲，原来学的东西都是书本上的东西，这次能有这么好的机会，一定要学到实际的东西。很多同学都是在城市中长大的，一路都在感叹如水墨画般的祖国山河，树木青葱，山水秀丽，空气那么新鲜，就连天空都显得那么高阔。

终于来到江滨城市——宜昌。然后我们被安排到在葛洲坝附近的一个饭店，——峡光饭店住下。我们实习时间安排一般是上午去参观，下午上课，晚上自由活动。

先简单介绍一下实习的目的地。第一站是葛洲坝：葛洲坝水利枢纽工程是举世瞩目的大型水利枢纽工程。葛洲坝工程主要由船闸、发电厂、泄水闸、冲沙闸及挡水大坝组成。大坝全长2606米，最大坝高53.8米，说到这里，不能不为这个历时十年的巨大、宏伟的工程而赞叹。它位于长江三峡的西陵峡出口——南津关以下2300米处，距宜昌市镇江阁约4000米。大坝北抵江北镇镜山，南接江南狮子包，雄伟高大，气势非凡。而实习的第二站——三峡：长江三峡水利枢纽工程(简称三峡工程)，因位于长江干流三峡河段而得名。三峡河段全长192公里，上起重庆市奉节白帝城，下迄湖北省宜昌南津关，由瞿塘峡、巫峡、西陵峡组成。葛洲坝水利枢纽，是座反调

节三峡水利枢纽尾水流态、改善两坝区间江段航运条件的梯级。三峡水利枢纽工程竣工后，葛洲坝水力发电厂的保证出力将提高43万千瓦。

刚到的那天，下午就开始上课了，虽然大家都非常的疲惫，本来还在抱怨不让大家好好休息，但是杨思源工程师精彩的一课就像是一剂兴奋剂给大家注入了活力，大家听得津津有味，自从大学之后这样的景象已经很少见了，杨老师上课诙谐幽默，时而引经据典，有时也把葛洲坝里一些不好的现象拿出来抨击，讽刺，但对我们一直和蔼可亲，虽然很大嗓门，但是却对我们很亲切，像尊敬的长辈一般。杨老师讲课不带任何资料笔记，却把葛洲坝和三峡大坝概况的每组数据和大江和二江电厂的电气一次部分全部写了出来，例如三峡大坝混凝土重力坝的坝长2309.47米，小数点后面两位数都记得一清二楚。到后面也发现几个给我们上课的工程师都是两手空空来的，让我们知道路还很长，走上社会后的我们还有很多东西要去学习。杨工程师对我们讲，葛洲坝和三峡还可以开发旅游方面的资源，这样必能够大大的提高它们的经济效益。三峡建坝后，除屈原祠、张飞庙和少数石刻需上迁外，其它各景点的雄姿依旧。随之水陆交通条件的改善，将增添如大足石刻、高岚、小三峡、神农架、溶洞群、神农溪、格子河石林等千姿百态的仙境画廊，再加之两座现代奇观—葛洲坝和三峡大坝。杨老师给我们上了重要的一课，不论是专业上的还是人生上的，成为我们值得用一生去珍藏的宝藏。

车辆实验室参观实验报告篇五

目的：对于实验室管理制度的调查

时间：4月28日

小组成员：

?1. 所有药品、标样、溶液都应有标签，绝对不要在容器内装

入与标签不相符的药品。

?2. 禁止使用实验室的器皿盛装食物，也不要茶杯、食具盛装药品，更不要用烧杯等当茶具使用。

?3. 浓酸、烧碱具有强烈的腐蚀性，切勿溅到皮肤和衣服上，使用浓硝酸、盐酸、硫酸、高氯酸、氨水时，均应在通风橱或在通风情况下操作，如不小心溅到皮肤或眼内，应立即用水冲洗，然后用5%碳酸氢钠溶液(酸腐蚀时采用)或5%硼酸溶液(碱腐蚀时采用)冲洗，最后用水冲洗。?4. 易燃溶剂加热时，必须在水浴或沙浴中进行，避免使用明火。切忌将热电炉放入实验柜中，以免发生火灾。

?5. 装过强腐蚀性、可燃性、有毒或易爆物品的器皿，应由操作者亲手洗净。空试剂瓶要统一处理，不可乱扔，以免发生意外事故。

?6. 移动、开启大瓶液体药品时，不能将瓶直接放在水泥地板上，最好用橡皮布或草垫垫好，若为石膏包封的可用水泡软后开启，严禁用锤砸、打，以防破裂。

?7. 严禁用湿手去开启电闸和电器开关，凡漏电仪器不要使用，以免触电。?8. 消防器材要放在明显位置，严禁将消防器材移作别用。

?9. 发生事故，必须按规定及时上报有关部门，重大事故要立即抢救，保护好现场。

?10. 保持实验室环境整洁，走道畅通，设备器材摆放整齐。实验室用的所有仪器，都应严格遵守操作规程，仪器使用完毕后拔出插头，将仪器各部旋钮恢复到原位。

?11. 下班时，整理好器材、工具和各种资料，切断电源，关好门窗和水龙头。

结尾：经过这次的调研实验室管理制度让我明白了在实验室里要有认真，谨慎的态度，对任何的规章制度要遵守并保证自己不犯错误，从而使自己在实验室里能更游刃有余。