

清扫道路工作总结报告 道路监理工作总结 (优秀7篇)

在经济发展迅速的今天，报告不再是罕见的东西，报告中提到的所有信息应该是准确无误的。通过报告，人们可以获取最新的信息，深入分析问题，并采取相应的行动。下面是我给大家整理的报告范文，欢迎大家阅读分享借鉴，希望对大家能够有所帮助。

清扫道路工作总结报告 道路监理工作总结篇一

- 1、瓦房店市20xx年卫生城复检道路、排水工程一标段
- 2、本项目合同工期□20xx.6.29——20xx.7.20

二、监理组织机构

工程项目实行总监理工程师负责制，为了保证该工程项目顺利实施，确保工程质量，本工程项目设立总监一人、设立专业监理工程师二人。

三、监理依据

- 1、施工招标文件、施工合同、监理合同。
- 2、设计图纸及设计联系单。
- 3、《市政工程施工技术规范》。
- 4、《公路沥青路面施工技术规范》
- 5、《市政工程质量检验评定标准》

6、上级部门下发的各种文件

四、监理工作情况

在施工准备阶段，监理人员认真学习图纸、熟悉施工现场，根据工程实际情况制订监理规划、监理细则、适用于本工程的监理图表，明确人员分工。督促、检查承包商抓紧做好施工前各项准备工作，包括审批承包商提交的施工组织设计、质量保证体系、开工前的标准试验，审查承包商进场人员、机械设备是否满足施工需要，验收施工放样等，并组织召开第一次工地会议等。

在施工阶段，监理人员依据监理合同、施工合同、规范、监理规划和细则，对工程进行了有效的监督和管理。

在整个工程施工过程中，监理人员认真学习合同、图纸及技术规范、监理规范，并根据技术规范和设计文件，对工程施工中各个环节，各个工序进行系统的、全方位的、严格的监理，以保证工程质量达到合同规定的要求。为了保证达到质量监控的目的，我们主要采用以下几种监理方法：测量、试验、旁站。测量是监理人员经常使用的一种方法，它是我们检验和校核施工放样、中线恢复、控制点、基准点高程的重要手段，也是我们在施工过程中检测路线及各种构造物的平面位置、纵段高程、几何尺寸等的重要方法，还是对已完工程进行竣工验收的重要方法。旁站是现场监理人员主要的工作手段，我们根据施工控制程序对关键部位、重要工序进行旁站，并对隐蔽、复杂环节，工程质量难以保证的重要工序，进行全过程旁站，以保证工程质量达到标准要求。对不合格部位要求整改，对不合格工序不予转序，对无法达到质量要求的工程，坚决要求返工。监理人员在试验方面，主要是检查施工前用于工程中的各种原材料的质量证明文件和复试结果，以及在施工中按批次和频率产生的各种试件的检测结果。

监理单位在组织外业工作同时，对工程内业资料也同步进行

交工前的整理和完善工作，并负责对施工单位内业资料的整理进行指导和检查。现在这些工作已经基本完成，保证工程在交工时，外业和内业工作同时完成。

监理单位非常重视安全生产这方面的工作。要求各施工单位加强安全生产工作，并根据工程进度及时转发和下发有关施工安全要求的管理文件，建立安全管理台帐。工程项目在施工过程中没有出现安全事故。

五、分项、分部、单位工程质量评定

工程项目分项、分部、单位工程合格率100%。单位工程按《市政工程质量检验评定标准》检验评定为合格级品。

在瓦房店城建局项目办的积极领导下，在瓦房店市建设工程质量监督站的管理下，在施工单位和监理单位全体人员的共同努力下，比较圆满完成了瓦房店市20xx年卫生城复检道路、排水工程一标段施工和监理工作。

清扫道路工作总结报告 道路监理工作总结篇二

中秋国庆节前，公司专门召开了安全生产工作领导小组工作会议，学习贯彻了上级有关文件精神，分析了全系统安全生产形势，特别是节日期间危险化学品运输、隐患排查的安全生产相关工作。一是加强安全大检查工作的组织领导，二是严格落实各项安全管理制度，确保危货运输车辆安全运行，三是加强值班制度和报告制度，确保了中秋国庆节期间安全生产大检查工作的顺利开展和各项工作落到实处。

我公司于20xx年9月22日召开了20xx年国庆长假节前安全教育，会上认真学习贯彻了《交通运输部安委办转发国务院安委会办公室关于切实加强20xx年中秋节和国庆节期间安全生产工作的紧急通知》，付总强调了今年国庆期间的安全生产工作要求，引起了全体职工和驾驶员的高度重视，为确保渡

过一个安全、有序、平安的国庆创造了良好的氛围。

（一）国庆期间，公司对所有车辆进行了安全大检查，并对检查出的问题及时进行整改，将事故杜绝在萌芽状态，完善和排查各车的消防设施、安全告示、静电接地线、防滑链、危货灯具及相应紧急救援设备。

（二）抓好驾驶员源头管理，把好驾驶员资质关，建立健全危货运输从业人员档案，实行一人一档，一车一档，持有效的从业资格证上岗。对于参加国庆的车辆严格把关管理，提醒驾驶员注意休息，杜绝疲劳驾驶。

（三）充分发挥gps监控作用，落实值班制度，加强对行驶状态车辆的重点监控，发现超速等情况及时用短信或电话告知督促纠正。

（四）严格责任追究制度，严格落实奖罚制度。对国庆工作中工作到位、成绩突出的人员给予一定的奖励；对玩忽职守出现安全生产事故的人员给予严肃查处。

清扫道路工作总结报告 道路监理工作总结篇三

根据《_民法典》及有关规定，经甲乙双方友好协商，本着*等互利的原则，就甲方向乙方收购垃圾事宜达成如下协议，双方共同遵守。

1、甲方与乙方签定协议，负责处理乙方的垃圾(包括污水)和管理垃圾房。所有清洁工作必须按照深圳市卫生防疫站，卫生局和环保局的规定进行。如有违反深圳*的规定及行为，甲方将负全部责任。甲方必须全部负责为乙方处理垃圾所需的有效的*认可文件或牌照及其所需费用。

2、甲方指定一个或几个人员做专职的“垃圾处理服务人员”。他们将负责从酒店的垃圾房清出全部的乙方在此合同里所规

定的垃圾。无论何种天气(雨天、雪天、冷天、热天等)，垃圾的清运工作每天都要照常进行，包括节假日在内。

4、甲方指派的服务人员要时刻听从乙方管事部经理、其助理或当值负责人的管理，并必须把待运出酒店的全部垃圾堆放整齐、妥当，保证垃圾处理的周围环境整洁、干净达到乙方规定的卫生要求。

5、在乙方人员对垃圾房和周围环境进行定期的维修，清洁卫生工作时，甲方指派的服务人员必须给予大力协助，使得此地区的卫生状况符合深圳市卫生防疫站及街道办事处的有关规定和要求。

6、对于将在乙方管辖区内工作的甲方的全部指派人员，甲方要提供他们的登记照(两张)，身份证和完整的人事资料。此外，每个甲方的指派服务人员必须交有效健康证，以证明他们没有传染病或其它健康问题。

7、如甲方指派人员不具备第6项要求，这些人员不可以在乙方管辖区内的酒店任何地区工作或逗留。甲方需另指派符合第6项条件的人员替代。

3、招待餐及经理餐按每人/每餐 元标准，需要时甲方可预先提出新标准，乙方则按标准做好，力求做到客户满意。

4、菜式备选品种每餐不少于 个(其中荤菜类不少于 个)，经常轮换。早、夜餐品种不少于 个。

5、膳食供应时间：早餐： —： ；午餐： —： ；

晚餐： —： ；夜宵： —： ；

通宵餐： —： ；

甲方可根据生产需要，向乙方提出变更就餐时间，乙方应于积极配合，并须准时开餐，做到饭热菜香。

6、 夏季期间，根据劳动部门的规定，当气温在35℃及以上时，应甲方要求，乙方应向甲方员工供应消暑饮料(冬瓜汤、凉茶、粥品等)，供应数量由甲方确定，乙方只收回物料成本。

7、 乙方销售的食品，应做到价廉物美，在原材料进货价格的基础上获取利润应控制在25%以下。

卫生管理和环境保护

1、 承包期内，乙方应搞好辖内的环境卫生工作，噪声、污水、烟尘排放应符合国家标准，饭堂内外保持卫生整洁。

2、 垃圾污物应按指定地点放置，不得随便舍弃。

3、 应按有关规定自觉接受卫生管理部门对辖区内工作检查、监督。

4、 厨房用品具严格实行一洗二过三消毒的规程。

5、 不得出售任何变质或受污染的食物。

6、 乙方所有工作人员上岗前必须通过劳动部门指定医院(或防疫站)的体检，并领取饮食行业健康证。

7、 乙方在实际操作中若有违反上述规定者，所导致的后果由乙方全部承担。

制度的建立

1、 承包期内，乙方应健全各项规规章制度及有关岗位责任制和操作规程，并严格按制度和操作规程工作。制度建立主要包括：防火、防毒、防盗、卫生管理、物流采购和供应

等方面。食堂全天均应有员工值班，严防类事件发生。

2、乙方应切实做好防火、防盗、饭菜食品的卫生安全工作，若发生责任事故，后果由乙方全部承担。甲方有权进行监督和检查。

3、甲方有义务负责对厨房水、电管线路的维修保养，小故障三小时内完成处理工作，大故障不超过八小时，不可抗力的不在此限。

结算方式(与甲方行政或财务负责人面议)

违约责任

1、乙方在承包期内与外界发生的一切债权、债务等纠纷问题均与甲方无关。 2、甲方保证乙方的经营环境不受内部或外来部门的干扰，一旦出现上述情况由甲方负责理顺。

3、除不可抗力事件外，乙方不得以任何理由不及时或不充足供应职工膳食。

4、由于甲方原因造成乙方未能按合同要求供应膳食，(如故意切断乙方的水电供应)而造成乙方经济损失，由甲方负责赔偿。

5、甲、乙双方对应付对方的有关费用，补助等，应按合同规定要求按时计付，愈期未付的每天加罚1%滞纳金，逾期最多不得超过十天，超过十天视作违约，违约方应向对方赔偿一切损失。

6、甲方或乙方违反本合同或单方面无正当理由终止本合同者，应向对方赔偿一切损失。

十、 仲裁

本合同发生争议时，双方应协商解决，协商不成时，可向工商行政管理部门申请仲裁或向人民法院提出上诉审理。

十一、 本合同如有遗漏和未完善之处，在补充协议中明确，补充协议作本合同的组成部分，具有同等的法律效力。

十二、 合同自双方签订之日起生效，合同正本一式四份，双方各持两份。

合同的承包期限从乙方正式进入甲方食堂承包运作之日起生效，此条款与本合同一同生效。

甲方(章)： 乙方(章)：

代表人： _____ 代表人： _____

签约日期： _____年_____月_____日

清扫道路工作总结报告 道路监理工作总结篇四

本人名叫xxx□19xx年12月出生， 现年49岁□19xx年8月参加工作， 工作年限32年， 工作单位是xx县公路管理局。参加工作以来， 一向从事公路养护工作□20xx年10月取得技师职业资格， 担任公路养护技师资格5年。任技师职业期间， 在xx县公路管理局养护科任科长， 并兼任工会主席。现对担任技师资格5年来的主要工作做如下总结。

我是一位从公路系统最基层的养护道班成长起来的一名普通中层干部， 从公路基层养护工做起， 先后担任xx公路养护道班班长□xx县公路局养护科副科长、 科长等职。在不同阶段的主角转变中， 本人始终坚持虚心好学、 埋头工作、 勤于总结的工作作风， 个人的公路养护技能水平有了很大提高。

我所在的养护生产科是公路部门的核心职能科室， 负责公路

小修保养、水毁修复、养护生产计划编制与落实、礼貌公路建立、公路绿化等具体工作。个性是在我任技师5年期间，能高标准坚持职业道德标准，个人利益服从群众利益，从不计较个人得失；能在养护生产实践中不断改善工作方式、方法，不断总结和交流工作经验，坚持采用新技术、新材料、新工艺、新设备，促进了公路养护质量和养护效率的提高，个人业务潜力也有了长足进步，能出色完成好本职工作各项任务。

继20xx年成功建立xx国道礼貌公路后□20xx年5月我单位又迎来了xx省道礼貌公路的建立，需在年底前完成并透过省交通厅验收，该建立任务再次落实到我的科室。经深入细致了解，建立路段全长91公里，所经乡镇10个、行政村25个，过乡村段公路路边违章建筑多，存在脏、乱、差等不礼貌问题。临近村庄路段，路边空地被占用状况普遍，而且原有公路边沟、绿化、安全设施等不完善，基础条件相当薄弱，给我们在短时间内打造出一条省级礼貌公路出了难题。针对这些薄弱环节和困难，在礼貌公路建立布置会议上，我提出了“拆违腾地搞绿化，完善设施促安全，治理路面保畅通”的建设性意见，并在建立过程中得到很好落实。在建立中，本人忘我工作，顶烈日、冒严寒，带领科室人员和各相关公路管理站工人一齐忙碌在90多公里的道路，从山区公路特点出发，开展浇筑边沟、拆除违建、整理空地、整修路面、种植绿化、治理边坡、安装安全护栏、完善标志标线等工作。在不同路段将公路文化融入到了礼貌公路具体建立中，并首次把公路人石雕像立在公路边，将公路养护工辛勤劳动的场景塑在挡墙墙面上，以此提升全体公路人的荣誉感，同时也起到教育人们要尊重公路养护工的辛勤付出，提高人们爱路、护路意识的作用。透过科学计划、合理安排，在大家的共同努力下，我们又一次成功打造出一条“畅、洁、绿、美、安、优”的省级礼貌公路□20xx年12月20日顺利透过省交通厅验收，并被验收组誉为成功开启了山区礼貌公路建立模式。

20xx年，在省公路局的大力支持下，我单位再一次迎来新xx

省道60公里的礼貌公路建立。我们一如既往地借鉴前两次的成功建立经验，同时也有所创新：一是将我国的十二生肖石雕按整5公里埋置到公路沿线，融入老百姓喜闻乐见的古典元素；二是在沿线建设一批以廊桥为原型的候车亭，融入我县古廊桥特色的文化元素；三是在人流多的候车亭边建起生态公厕，体现出以人为本的社会理念；四是种植一批红豆杉、银杏等名贵苗木和栽种一批具有药用价值的麦冬草坪，不仅仅提升了公路绿化的观赏价值，也做到了立足长远，为日后留下经济创收的空间。

礼貌公路的建立不仅仅极大改善了公路的使用品质，提高了公路的抗灾潜力，赢得了社会的广泛赞誉，同时，对降低一线养护工人的劳动强度和减少养护费用支出等也具有十分重要好处：公路边沟的完善，个性是过村路段边沟的完善，使公路排水更加通畅，沥青路面就很少出现松散、坑洞、沉陷等常见病害，水泥混凝土路面也很少出现断板、唧泥等破坏，从而大大延长了公路路面的使用寿命；透过边坡复绿和绿化，进一步减少了水土流失和公路塌方的发生。因此，建立的艰辛和投入是值得的，社会效益和经济效益也是明显的。

5年来，除用心探索和做好礼貌公路建立，专心致力于巩固建立成果的同时，我也始终不忘公路养护质量的提高。

公路养护是我的工作核心，而提高养护质量是我工作核心的核心。作为公路养护的主要负责人，我时刻都要给公路“把脉治病”，保证公路的平整、整洁和安全畅通。一向以来，我都能够与普通养护工人一道同赴一线，日晒雨淋而无怨，为本县公路的养护工作竭尽操劳，被单位领导戏称为交通行业的“排头兵”，被单位同事戏称为公路上的“老蚂蚁”。本人对养护工作一丝不苟，在小修保养和水毁工程中，坚持一个坑洞和一处塌方都不放过。坚决落实“坑槽挖补、圆洞方补、浅洞深补”的规范性技术要求，使路面养护质量得到明显提高。在交通五十周年举办的“交通杯”自行车赛上，我县公路因路面的高平整度和抗滑性得到了国内外的赛车手

和新闻媒体的一致好评。经过近几年的努力，我县公路面貌有了很大的改善，公路技术状况不断上升，年度考核连续4年名列前茅，今年目标争取实现“五连冠”。

我县地处浙西南山区，每到台风季节公路受灾个性严重，因而抢修工作繁重而危险。在公路抢通中要有敢打敢拼的精神，但更需要有一颗警觉的心。20xx年8月，台风“莫拉克”带来的连续强降雨，使xx省道多处山体发生塌方而发生车阻，抢通就是命令，我带领7名抢险人员赶赴现场紧张地清理塌方。我边指挥，边细心观察。当清理作业即将完成之际，坍塌处掉落了几块泥土，引起了我的警觉。凭经验，我立刻意识到眼前的危险，果断发出紧急疏散口令。就在铲车和装卸车辆撤出几秒钟后，高坡上约5000立方的土石瞬间倾泻而下覆盖了路面，其冲击力还撞塌了道路对面的一幢民房，一场重大的人员伤亡事件避免了。

高温天气是沥青人工铺设最好的时间点。沥青的铺设需将材料加热到140摄氏度，在最炎热的夏季，路面上的温度高达40多摄氏度，上面太阳直照，热的汗毛直竖，但是为了到达沥青铺设的最佳效果，我总是和养路工人一齐在最高温下作业，建设中多付出一点，养护时就能够少付出一点，建与养需并重。

我从事的公路养护虽然是平凡的工作，但确保公路安全畅通好处重大。公路是国民经济的动脉，能够确保国民经济动脉安全畅通，就是一项平凡而伟大的工作。

生活中，能团结友爱，对待同事谦恭礼貌。对于养护经费的使用，能做到精打细算，从不浪费国家一分钱。本人从来淡薄名利和金钱，始终做到“常在河边走，从来不湿鞋”，我努力把每一分钱都用对用在公路上，真正做到护路为民。

二十九年的栉风沐雨，以公路为家，以养路为业，公路成了我一生的家业。由于本人努力工作，甘于奉献，担任技师期

间多次获得省、市、县的鼓励和表彰，其中20xx年获浙江省交通厅“全省交通行业抗雪救灾先进个人”荣誉称号□20xx年度获市公路管局“迎国检竞赛活动先进个人”□20xx年、20xx年和20xx年度获全县交通工作“先进个人”荣誉称号。

任公路养护技师职业资格5年来，我深刻体会到公路养护的艰苦和养好公路的不易，“晴天一身汗、雨天一身泥”是我们公路人的真实写照。随着岁月的流逝，我对公路的感情也随工作年限的增加而得到升华，我痛恨任何偷工减料、粗制滥造、破坏公路的行为。在今后的工作中，我将更加严格要求自己，用心主动传授技艺，培养后继人才。同时，立足岗位、扎实工作、不断进取、勤奋敬业，团结和带动周围的职工努力实践科学发展观，加强学习，不断创新，争做一名优秀的公路人，合格的技术人员，为我县公路养护事业持续发展再立新功。

清扫道路工作总结报告 道路监理工作总结篇五

贡元巷社区志愿者扫雪除冰葛强摄1月24日，兰州迎来了2021年第一场降雪，为保障辖区内道路畅通和市民出行安全，兰州市各环卫部门迅速行动，对辖区内主次干道、交叉路口、天桥桥面等处积雪进行清理，防止路面结冰。

城关环卫三家保洁公司采取人工加机械的作业模式，率先对人行道、十字路口、过街天桥、自行车道等路段的积雪进行清理，奋力铲除道路积雪余冰，针对酒泉路、天水路、甘南路、定西路、盐场路等人流量大的路段和城关区主次干道增派保洁人次，保障城区雪天道路安全畅通。城关环卫还安排人员到各线路、重点路段和行车危险区段进行巡查，及时掌握相关路段降雪情况，组织人力在转弯及上下坡路段铺撒融雪剂，加快积雪融化，消除结冰隐患，避免路面湿滑引起的车辆打滑，保证市民和车辆安全。

七里河区环卫服务中心以雪为令，结合辖区环卫工作实际，统筹做好全区的清雪工作，确保辖区道路安全畅通。截至25日下午，区环卫服务中心共出动人员1500余人次，车辆10余台次及时清理道路积雪，确保了道路安全畅通。

七里河区环卫服务中心保洁队、特业队和清运队严格按照“先主干道、后次干道”的顺序展开清雪作业，工作人员确保到边到角，及时将辖区内的积雪清扫干净。

记者在七里河区南山路李家沟过街天桥、范家坪人行天桥上看到，环卫工人一步一停，一个台阶一个台阶地清理桥面上的积雪。“瓷砖路面太滑了，行人只能扶着栏杆走，我们必须先将桥面上的积雪清理干净，方便行人出行。”环卫工人小阎告诉记者，人行道上的积雪好清理，就是天桥上的比较难，因为瓷砖不防滑，积雪又厚，生怕摔倒。

环卫工王大嫂说，道路上的积雪要清理，环卫工人的安全也要保障，马路中间的积雪指派两人清扫，一人关注过往车辆。“人行道路面积雪清理结束后，我们要对机动车道上的积雪进行清理，因为车辆碾轧，部分路面已经结冰，工人们撒上融雪剂后，待冰融化后进行清理，南山路路段到上午11时，所有路面积雪全部清理完毕，车辆恢复正常行驶。”她说。

安宁区环卫局及时启动特殊天气应急预案，各队所、局机关全员上岗，对道路积雪进行清理，确保环卫工作不间断。环卫工对辖区内主次干道撒融雪剂，并将产生的垃圾及积雪及时收运，确保垃圾无堆积。对主次干道、人行道、背街小巷路面利用铁锹、雪铲等工具进行人工除雪，对部分积雪较多的区域补撒融雪剂并及时清理，确保市民出行安全；对直管公厕内及公厕周边区域积雪进行清扫，确保公厕内部地面干燥、干净、整洁，确保市民入厕便捷。截至目前，该局共出动人员1500余人，各类环卫车辆120余辆，使用融雪剂20余吨，清理积雪60余吨，除雪工作仍在进行中。

西固环卫冲洗队接到上级指令，应对大雪天气应急预案，准备融雪剂43吨，提前做好除雪作业各项准备工作，确保车辆准时到位进行除雪作业。

为了方便群众出行安全，1月25日上午，张掖路街道贡元巷社区党委充分发挥党组织作用，组织下设的三个党支部积极开展扫雪除冰志愿服务活动。一大早，党员志愿者就在辖区主要路段开展扫雪除冰行动，严寒阻挡不了志愿者扫雪的热情，在大家的共同努力下，厚厚的积雪冰块很快被清扫干净，为居民安全出行提供了便捷。党员以实际行动为寒冬提升“温度”，体现了党员干部强烈的责任意识和亲民务实的服务理念，充分发挥了基层党组织的战斗堡垒和共产党员先锋模范作用。

清扫道路工作总结报告 道路监理工作总结篇六

为加强对黄金周交通运输安全工作的领导，我局成立了由交通运输局局长为组长，副局长、运管所长任中学、公路分局局长为副组长，交通运输局相关股室负责人及系统各单位相关人员为成员的“十一”黄金周交通安全生产工作领导小组，建立了黄金周交通运输安全应急预案。

同时，县交通运输局副局长带队和运管部门一起，对汽车站的安全工作进行了检查。并于9月27日召开了交通系统“十一”黄金周安全生产工作专题会议，安排部署了“十一”黄金周期间交通安全生产工作；会上与县运管所、公路分局签订了“十一”黄金周安全生产责任书，会议要求系统内各单位加大安全生产隐患排查力度，进一步加大源头管理和路检路查工作，全力做好客运车辆、出租车、交通主干线、景区公路交通运输安全和保通工作。对存在的问题进行了纠正，为“十一”黄金周游客的出行提供了良好的交通环境。

为使“十一”黄金周交通安全工作有序开展。

（三）运管部门组织运输企业在十一前对所有司乘人员进行了服务意识、职业道德等方面的教育，进一步增强了他们的服务水平。10月1日—7日共运送旅客23430人次。

要求各运输企业在日常工作的同时，对“十一”黄金周安全隐患进行排查对发现的问题责令各运输企业立即整改。公路部门在节前对s302线进行了全面排查，并组织机关职工对302线的边沟进行清理毁损路面进行修补。在国庆期间对暂时无法恢复的路基缺口、沉陷路段新设立了20套警示标志标牌，清理乱堆乱放5起，发整改通知2份，清理乱摆设摊点3处。同时充分发挥交通主干线安全观观察点的作用，预防飞石、山体滑坡等自然灾害伤行人人和车辆，确保道路安全畅通。全力为“十一”黄金周创造良好的道路交通环境。努力做到了减少一般事故，控制较大事故，有效遏制重特大事故，确保了十一黄金周期间的道路安全畅通。

清扫道路工作总结报告 道路监理工作总结篇七

环卫工人工作总结（一）

去年的九月份，我开始进入清洁工人的行列，奋斗在博白清洁卫生一线，现总结一年来所清理垃圾，我是一名正式工人，每月有八天的休息时间，如果是合同工，就只有五天，相当于我一个月上二十二天的班，总共一年就是264天，平均每天要清理垃圾是一吨，在博白的一年当中，我总共清理了264吨垃圾，这不包括春节加班的数量。工资存款余额是28元。这就是金钱收获。如果是合同工的那就更少，因为他们的月薪也只有四百块钱，工作量我一样。但清理垃圾吨位比我还我多。

我也知道，我是一名正式事业单位的清洁工人，但对于合同工人来说是不公平的，因为我干的活和他们一样，拿到的工资比他们多，休息比他们多。但我也无能为力。因为我不是领导。

接受现实，坦诚的面对一切。做一个阳光的清洁工人。