

铁路工作年度总结汇报 铁路年终工作总结 (优质5篇)

总结是指对某一阶段的工作、学习或思想中的经验或情况加以总结和概括的书面材料，它可以明确下一步的工作方向，少走弯路，少犯错误，提高工作效益，因此，让我们写一份总结吧。总结书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇总结呢？下面是小编整理的个人今后的总结范文，欢迎阅读分享，希望对大家有所帮助。

铁路工作年度总结汇报 铁路年终工作总结篇一

1、车皮拉运数21565只，拉运干剂量111.7908万吨（1-10月）。完成全年计划量的85.99%。预计全年拉运干基量可超130万吨。

2、无路外责任交通事故，无重大环境污染事故，无重大职业危害事故，无重大火灾、爆炸事故。

3、业务招待费：57923.3元。

4、铁路滞纳金：299409.8（1-10月），月均29.94万元，低于考核指标3.33万元/月。

5、柴油单耗：0.166千克/吨.公里

（一）安全环保工作

1、进一步贯彻执行“遵守法律法规，完善管理体系，实现持续改进，确保安全生产”的安全生产方针，提高全员安全意识。

认真贯彻集团有限公司（）1号文件精神，深入开展“实施安

全标准，提升安全管理”活动。制订落实铁路储运经销部安全环保计划。层层签订安全责任状，层层落实安全生产责任制，认真实行司机年审制，认真落实“三证合一”管理体系，真正做到持续改进。

2、以创新的精神，着力打造一只素质高、技能好、责任心强的司机队伍。

强化本公司内燃机司机的安全培训和业务操作培训，多次邀请中铁四局及杭州铁路局教育科的相关技术人员，为其做专门的操作技能及维护保养技能的培训。同时在内部展开技能比武，对机车维护保养工作进行分组评比，月度考核，这不仅为机车的正常出勤提供了有效保障，更促进了内燃机车驾驶人员机车维护保养技能的提高。通过一系列的培训考试，公司现在共有7名工作人员取得了内燃机车正司机资格。

3、严格执行“123456”安全管理模式，加强1435线路现场安全管理力度，进一步实施线路隐患排查和治理工作。

坚持实施目前行之有效的安全管理制度和安全检查制度，继续坚持对全线路基、桥梁、涵洞、山坡、护坡、道口设施和机车状况的日检、专检、月检、季检和5s检查，对检查中发现的问题和隐患，及时落实整改措施，有效消除事故隐患，预防和控制事故的发生。

4、强化道口安全管理。

进一步加强对区间道口安全的监管力度，加强设备安全检查，保证设施齐全完好，提高道口值班人员的业务技能，执行作业标准，强化道口工的应急处理能力。明确处理原则。并加强路外宣传，增设路外安全警示标志，提高道口的醒目程度，充分发挥路内外的联防联保作用，增强了道口安全的主动性。

5、坚持对各岗位的岗位职责，作业标准等制度进行持续改进，

增强安全管理的针对性和可操作性。

先后配合集团公司完成了岗位职责、安全操作规程等三大规程的修订，并组织全员进行岗位职责、安全操作规程考试；努力实施国家级安全标准化管理机制，进一步完善安全生产管理目标和安全生产标准化台帐，落实安全生产标准化制度；根据集团公司三证合一体系系统化、规范化、制度化、持续改进的要求做好相关工作，顺利通过体系外审。

6、加强班组安全学习，围绕“班组建设好、责任落实好、学习技术好、安全质量好、任务完成好”的高质量五好班组建设目标，不断强化班组规范化、标准化管理，有效激发班组活力，筑牢队伍安全生产基础。每月召开班组安全学习讨论会，对班组成员在工作发现的各种不安全现象，物的不安全状态等信息进行收集，并及时落实整改，将安全隐患消灭在萌芽状态。

7、理顺关系，职责明确，加强对3个装卸外包队及1个养护外包队的协调与监管。分别与其签定安全责任状，对相关外包人员展开安全技能培训，规范其作业标准，控制和预防事故的发生。

8、持续开展清洁生产审核工作，实现“节能、降耗、减污、增效”的目的。新建油水分离池，做好机车废油、废水的储存管理，在确保安全的前提下，严格控制机车鸣笛，将噪音污染降到最低。

9、搞好治安保卫工作，组织义务值勤和突击检查，根据节假日特点，组织人员对全线进行巡查，杜绝铁路设施设备偷盗现象；同时根据集团公司统一部署，做好世博和世合赛期间的公司内部安保工作。

运用各种手段，每月2次广泛开展铁路交通法规宣传，提高沿线相关人员的安全意识。一是组织义务宣传队到沿线学校、

村、镇进行安全法制宣传。二是派专人在铁路线二旁定期挂宣传图片进行宣传。三是在各道口，包括无人道口增设警示牌，张贴宣传标语进行宣传。

公司实现了“无轻伤及轻伤以上事故，无路外责任交通事故，无重大环境污染事故，无重大职业危害事故，无重大火灾、爆炸事故”的安全目标。

（二）原燃料、矿产品拉运管理工作

1、根据集团公司统筹安排做好月度的原燃料、矿产品的拉运工作，1-10月份完成干基拉运量1117908.38吨，完成全年拉运总量的86.99%，已超计划完成拉运量。

2、加大矿产品偏装偏载监管力度。坚持全面检查，加大了对矿产品监装的控制，车门的加固，严格按照铁路部门要求做好监督把关工作。全年无因偏装、偏载被铁路部门处罚记录。

3、探索装卸管理新模式，提高装卸运转效率。今年我们面对装卸全职监管这样一个新任务。我一方面借鉴了兄弟单位多年的管理经验，根据自身铁路运输的实际特点，出台了货物装卸管理的一系列考核办法。细化装卸过程的每一个环节，强化监管措施，将装卸时间、装卸质量与外包队伍的效益挂钩考核，奖罚并行。并委派专人现场联系、监督。通过这一系列办法，激励装卸队伍的工作积极性，监督其工作质量，从而使装卸效率有了较大提高，减少了铁路滞纳金支付。

4、强化内部管理，提高车辆运转效率。铁路部门对专用线铁路车辆运转速度提出了更高的要求，为了适应这一变化，我们在加强对外包装卸队伍管理的同时，努力挖掘自身潜力，提高车辆运转效益。一方面规范吊车作业，合理调度车辆，减少调车次数和怠车时间，通过了专车接送的方法，克服了司乘人员交接班导致的长时间延误；另一方面对车辆停留的时间对站务及司乘人员进行考核，激励其工作积极性，提高

工作效率。

（三）设备管理与节能工作

1、强化机车设备管理，确保机车运转良好。制定机车维护保养考核办法，激励机车驾驶人员做好机车的自检工作，每周对运行班机车维护保养情况进行现场检查，月度考核。降低机车设备故障发生率，确保运输顺畅。为提高机车驾驶人员的操作技能和故障处理能力，邀请杭州机务段教育科及中铁四局的相关技术人员对其进行授课，言传身教，并进行考试评比。

为尽快培养出一支能适应复杂环境下安全自驾的内燃机司机队伍，我们以创新的精神，对内组织学习考核、对外组织人员参观培训的方法，进一步提高司机队伍的综合素质和操作技能，努力实现货物拉运顺畅，机车运行安全，设备维护保养一流的新的更高的目标。

2、加强线路设备、设施管理，确保1435线路的本质安全。

认真执行《铁路技术管理规程》，强化线路设施、设备维护保养，确保线路正常运行。月度制定线路养护计划，做好全线线路冒浆地段的捣固处理，相关地段的枕木更换及曲线水平调整。针对道口铺面与公路交接处路面损坏的情况，及时联系浇筑沥青，确保道口通车安全。

3、严格检查，及时维修，确保信号设施设备运行良好。

针对铁路信号维护工作具有点多线长、设备分散、连续运用、独立作业的特点，我们要求相关工作人员，严格执行规章制度、技术操作规，积极推行标准化作业。发现道口栏杆、对讲机、报警器、信号灯等信号设备损坏时，及时汇报，及时维修，确保信号设备长期处于良好的运用状态。

4、按铁路维修规程，加强线路的大修、检修和养护。先后完成三期四道、绍兴站0号道岔、三期1号道岔的大修工作。

5、做好线路设施设备季节性的防汛抗洪、防冻保暖工作。

制订落实防汛抗洪工作计划，组织防汛抗洪专项检查。根据铁路的季节特点，做好全线路基、桥梁、涵洞、山坡、护坡的防汛抗洪工作，确保汛期线路行车安全。强化防冻保暖准备及落实工作，为了确保冬运工作的顺利进行，安全优质地完成运输任务，扎扎实实地做好防冻保暖工作。

6、不断加大线路辅助设施设备投入，完善线路设施设备。

我们在加强日常线路养护和设备维护的基础上，加大了对线路辅助设施的投入。先后在山湾道口曲线，绍兴站线至西郭道口埋设隔离网；针对西郭道口瞭望视线差的情况，安装了道口视频监控系统；对铁路与公路平行危险地段埋设隔离带限桩和安全警示牌；根据线路的实际情况，不断增设温馨提示标识及安全警示标志。线路辅助设施的投入，不仅美化的线路环境，更提高了线路的安全主动性，为行车安全提供了有效的保障。

7、深入开展“实施标准促安全，精细管理再降本”活动。

（1）结合集团公司“实施标准促安全，精细管理再降本”活动内容，根据公司的特点，制订本公司节能降耗活动计划和考核办法。

（2）广泛宣传节能降耗活动的重要意义，从节电、节水、节油、节料、节约办公费开支以及修旧利废，电话费包干使用和规范调车作业等方面，全面开展好节能降耗活动。

（3）继续施行道口用水、用电和电话费支出承包考核办法，每月派专人检查，每季组织考核，定期进行综合评比分析；

同时在原有考核基础上提出改进措施，试行分表考核，即生产用电和生活用电分开考核。为提升管理，降本促效探索了一条新的有效的机制。

（4）在机车柴油单耗控制上，我们规范了调车作业，合理调度车辆，减少调车次数和怠车时间，在确保安全的前提下努力做到多拉少跑，将柴油单耗指标与节能降耗奖金挂钩，突出关键岗位，增强节能意识。

（5）在积极与铁路部门联系协商车辆延迟费优惠的同时，强化对矿产品、原燃料装卸外包的监管力度，挖掘自身潜在能力，提高了车辆运转效率，从而大幅度减少了铁路滞纳金的支付额度。

（四）内外部和谐稳定工作

1、进一步加强铁路交通法律法规的宣传，组织人员走访、张贴宣传标语、图片、画册等形式，在铁路沿线的村庄、学校开展铁路交通法律法规宣传，努力提高沿线各类人员的自我安全防范意识和铁路交通法规意识，杜绝路外交通事故的发生。

工作，以诚信和强有力的措施，杜绝环境污染事故的发生。以此取得沿线村民的理解和认可，确保一方平安。

3、深化与沿线村、学校、派出所和火车站等部门的联系、沟通、协调，进一步建立相互支持、共同合作、齐保稳定的管理模式。

3、进一步构筑环境文化体系，先后对占线各道口、站务值班室进行环境改造，为员工创造良好的工作、生活环境。不断美化道口内外及铁路线环境，以规范、醒目、温馨为标准，对外宣传漓铁企业文化，提升企业形象。

4、举办各类培训，对公司的内燃机车司机，班组长、中层干部及各类专业技术人员开展业务技术，管理水平操作技能的培训，进一步提高了员工的综合素质。

（五）工作计划。

1、根据集团公司年度计划安排做好拉运管理工作，圆满完成全年拉运任务。

2、扎实做好安全管理工作，实现全年“无轻伤及轻伤以上事故，无路外责任交通事故，无重大环境污染事故，无重大职业危害事故，无重大火灾、爆炸事故”的安全目标。

3、深化精细管理工作，吨运输能耗、铁路滞纳金、成本管理达到集团公司考核要求。

4、强化机车设备维护保养，确保机车正常运行；加强线路的日常养护、检修和大修，加强日常的巡道工作，及时清除线路不安全状态；确保1435线路的本质安全。

5、加强对线路养护外包及装卸外包队伍的监管，确保线路养护质量，提高装卸效率。

6、做好与1435铁路沿线周边村庄的具体联系、走访、协调处理有关事项。

7、抓好季节性的防汛抗洪、防暑降温、防台防雷、防冻保暖和节日加班，以及年度大修的安全生产工作。

8、加强现场安全管理，继续组织做好隐患排查工作，切实抓好公司的管理体系、安全标准化系统及5s管理检查与考核工作，确保公司安全生产长周期稳定。

9、持续改进“三证合一”一体化管理体系工作，确保“三证

合一”管理体系通过年度监审。

10、完成集团公司布置的月度重点工作。

铁路储运经销部

二〇一〇年十月十一日

铁路工作年度总结汇报 铁路年终工作总结篇二

一年的工作即将结束，回顾一年的工作学习情况，无论是在政治理论学习上还是在平时的工作生活中，我都能以一名党员的标准严格要求自己，时刻牢记党员的义务，并不断提醒自己“我是一名党员，我必须区别于普通群众，无论是在思想上还是在行动中都必须起到模范带头作用，只有这样才不愧为一名合格的党员。”我是这样想的也是这样做的。

一年来，我除了认真按照车间党支部的计划和安排，积极主动地参加党支部组织的各种形式的政治学习，无论是学习党中央的文件精神，还是学习部局及段党委下发的文件精神，我都抱着认真学习的态度，及时了解党中央的方针政策，部局及段形势的发展，领会精神实质，防止自己在政治思想上迷失方向。同时我还利用业余时间进行了自学，通过对《邓小平理论》及□xxxx□重要思想的学习不断提高自己的政治理论素质，通过对《中国共产党党内监督条例》的系统学习来规范自己的行为。在不断学习提高的过程中增强了自己的政治鉴别能力和政治敏锐性，有效的保证了自己在任何时候任何地点都不会误入歧途，尤其是在大是大非面前能够坚定信念，永远相信党的领导，而不受各种环境和形势的影响，在思想上始终能与党中央的政治思想路线以及各级领导的要求保持一致。

随着改革开放的不断深入，全国上下发生着翻天覆地的变化，

人的思想观念也在不断的转变。而其中拜金主义，个人主义，一切向钱看等不良思想和道德观已侵蚀了一些人的头脑，这些人中不乏党员而且一些党的高级干部经不起金钱和美色的诱惑，背叛了党和人民成了历史的罪人。

一些党员时常与这些人看齐，借机降低对自己的标准和要求。然而我清楚地认识到这些人只是党内腐化变质的极少一部分，我们不能以点盖面把它们作为自己的榜样，而是应该看到在我们的身边周围有许多的党员象张思德、孔繁森、柴宝国等等优秀的共产党员。他们才是我学习的榜样。在工作中我没有受任何不良思想的影响，无论是在说话和办事时，首先想到的是“我是一名党员”，因此也就十分明确哪些事是该干的，哪些事是不该干的。那些话该说，哪些话不该说，对于那些歪理邪说，甚至于诬蔑党的言行敢于站出来作斗争。用自己的言行影响着周围的同志，为他们做出榜样和模范。在生活中我也能够自己监督好自己，遵守好各种法纪法规，诚实守信、乐于助人。虽然别人不知道我是一名党员，但我自己心里清楚我不能干给党抹黑的任何事情，保持一名共产党员的良好形象。

作为一名党员必须区别于普通群众，这指的是在各方面必须要比普通群众做得好，而不是说享有什么特权。因此我在任何时候都能紧密的联系群众，在给群众树立榜样的同时，时刻不忘帮助和关心他们，有的同志思想上有了错误的认识，我会以聊天、拉家常的方式晓之以理动之以情的帮助他并站在他的立场上，从不同角度分析问题认识问题，最终达到使他放弃错误的认识。在给群众做思想工作的同时我也以实际行动证明给他看，杜绝了教条主义和形式主义，群众较容易接受。在帮助群众提高认识的同时也拉进了与群众的关系，使得群众有什么真实想法和看法，以及有什么意见能主动与我交流，我再将意见反馈给党组织或上级领导，使得一些矛盾和问题得到了及时解决，为搞好党群关系做出了努力。

4、把“党员干部学习教育”作为提高自身党性觉悟的一次良好机会。

在党员干部学习教育活动的整个过程中，我作为一名党小组长，除了自己认真参加学习，谈心以及各项活动外。还及时组织本党小组党员按照段党委及车间支部保学习教育育活动的安排，认真抓好每个环节，杜绝一切走形式走过场的行为，让每名党员在保学习教育育活动中真正受到教育，真正得到提高，在工作中一旦有较长的休息时间我便组织党员集中进行学习。同时还要求每名党员在家中认真自学，对他们的学习笔记本由大学生个人简历网提供我都进行了逐人检查，对于自学笔记质量不高的一律要求重写。力把保学习教育育质量关。在观看教育录像片时，在组织党员观看的同时，也让群众一起观看，使教育面得到了扩大。在查找问题及党性分析阶段，我积极找群众谈心听取群众对我平时工作提出的意见和建议。并对自己进行了客观的党性分析。在整改提高阶段我针对自身存在的问题制定了行之有效的整改措施，并能认真落实好各项措施，对自身存在的问题及时进行了整改。在保学习教育育活动中我按照支部的计划和要求，积极组织保质保量的完成了保学习教育育各个阶段的活动，并在这次活动中增长了政治理论知识，丰富了自己的政治头脑，受到了深刻教育，纠正了自己存在的一些问题与缺点，使自己得到了一次净化和完善。

1、在技术业务学习上发扬刻苦钻研，勤奋好学的精神，不断提高自身的业务水平。

在平时的技术业务学习上从不敷衍了事，能够端正态度认真对待每一次理论实作的考试，无论是在大考还是小考中我都取得了较好的成绩，有人说我的脑子好使、背题快，其实我心里最清楚，我比别人多的就是付出的辛苦，当别人聊天时我抓紧一切时间背理论，别人背一遍我背两遍甚至三遍。当别人坐在一边休息时而我却在练功。刻苦钻研勤奋好学是我取得良好成绩的唯一保证，在一年的工作中，车间技术比武

每次我都进入了前六名，在等级制转换中我两次被评为升档级别，在参加的段技术比武中取得了全能第一，两个单项第一和一个单项第二的好成绩，即为自己争得了荣誉，也为车间争了光。通过不断的学习技术业务，使自己的业务水平得到了不断的提高。

2、不断学习新技术以适应铁路跨越式发展。

随着铁路跨越式发展，铁路货车也在发生着日新月异的变化，目前的. 货车技术状态和运输能力已今非昔比，在我工作至今的十几年间目睹了铁路货车的发展历程，由原来的滑动轴承为主，发展到现在的以滚动轴承为主，由原来弓形杆性制动梁发展到现在的组合式制动梁交叉支撑装置、空重车自动调整装置、闸瓦间隙自动调整装置等一系列新技术的出现，货车装载能力由原来30吨、50吨发展到现在的60吨70吨甚至80吨，可见铁路发展步伐之快。我当初在学校系统学习的50吨货车现在已经被排除在主型货车之外，由此可见再靠原来所学的知识已远远不能适应当前的工作环境，因为不掌握新技术知识就不了解哪些部位易出现故障，哪些部位要重点检查，就无法更好的达到检修的目的。因此我十分珍惜每次接受新技术培训的机会，通过学习理论了解新技术的构造原理，通过实作练习掌握新技术的实际操作技能。同时在业余时间能够自觉学习有关新技术知识，遇到不会不懂得问题主动向明白人请教，不论他的学历高低，谁会我请教谁，直到把我不明白的东西弄懂，为干好自己的本职工作打了良好的基础。

我在工作中勇于探索，发扬一不怕苦二不怕累的精神，时刻牢记作为一名检车员的职责，不断提高自身的工作能力，在以往的工作中认为，自己辛辛苦苦没白天没黑夜的检修车辆，付出了辛苦就算是尽了自己的职责。随着近几年铁路改革不断深化，我的认识不断提高，观念也发生了质的转变，“有苦更有功、无功就是过的”的观念代替了过去“没有功劳还有苦劳”的落后意识，通过思想观念的转变使我深刻认识到，及时发现车辆故障，防止列车事故的发生，是作为一名检车

员的职责所在。因此在作业中我杜绝了过去那种走过场、摆花架子甚至于能少敲一锤就少敲一锤，能少看一眼就少看一眼的简化行为，取而代之的是敲到看实，为能及时发现问题故障，我充分利用技检时间，多敲一锤多看一眼，要求自己在作业中不仅要敲打到位，更重要的是确认到位。在严格落实作业过程的同时，不断探索别人发现故障的窍门和经验，一是向防止故障的同志请教学习，把他们讲述的经验和窍门牢记在心，并运用到作业中去进行实践；二是自己在平时作业中认真摸索，总结各配件易折易裂部位，并进行实验看如何检查有故障更易发现；三是对别人发现的故障进行观摩学习，当别人发现故障后我都要亲自去观摩，使自己能有一个直观的感性认识，并实地进行实验，寻找发现故障的最佳角度与方式。四是在作业中不怕苦不怕累各部配件要想确认到位，就得蹲、跪、甚至躺下检查，有些隐蔽部位，还需拆下配件进行检查，例如检查制动梁端轴，要想真正确认好就必须卸下闸瓦，可想而知劳动强度必然增加。然而我深信没有付出就没有收获，因此在作业中我始终如一的要求自己在任何时候不能有丝毫懈怠，一时的疏忽就可能放过一个故障，造成无法弥补的后果，例如：在别的车间法发现制动梁端轴折断的故障时，我便立志一定要在作业中防止制动梁端轴折断的故障，于是我便在作业中摸索，如何更好地对制动梁端轴进行检查，不断的做各种试验，当车间组织我们到唐北上行车间观摩学习后，我总结出了一套端轴折断的部位及相关象征的理论，并用理论指导我在作业中对端轴的检查，通过我的不懈努力，在付出比别人多几倍的辛苦与汗水后终于在四月份连续发现两起制动梁端轴折断的故障，在一年的工作中我共发现钩舌、交叉杆盖板、制动梁端轴等配件累计27件典型故障，即受到了多达5000元的经济效益，又有效的确保了行车安全，很好的履行了一名检车员的职责。

总结一年来的工作既有成绩也有不足，我将淡化成绩不断争取新的进步和提高在本职岗位取得一流的业绩。

1.铁路检车员年终工作总结

- 2.路政员个人年终工作总结
- 3.教务员个人年终工作总结
- 4.线路检修简历范文
- 5.库管员个人年终工作总结
- 6.销售员年终个人工作总结
- 7.保洁员个人年终工作总结
- 8.话务员个人年终工作总结

铁路工作年度总结汇报 铁路年终工作总结篇三

同志们!

今天是我们果敢民兵总结2020年全年工作的日子，首先我代表果敢自治区民兵大队向大家说一声：辛苦了!

2020年是不平凡的一年，年初发生了3.6战事，此后我们的民兵、警察配合政府军老街驻军为安抚地方百姓，践行保境安民职责做了大量的贡献。可以说，这项工作的开展是离不开所有同志的辛勤付出。

2020年5月，3.6战事结束后，我们帮助杨龙寨、大家寨、大新寨等受战争影响较大的村寨老百姓返乡，为他们扫清这些区域内的地雷等影响出行安全的障碍。

2020年7月，为增强果敢百姓对自治区武装力量的信心，提振自治区军警的士气，锻炼队伍，提高应对突发事件的能力，

自治区民兵大队、警察营、刑警大队、刑侦大队、城镇治安建设管理局特勤大队等单位抽调共600余人进行徒步拉练。

民兵部队和国防军一样，担负着保家卫国的使命。老街和拱掌重新恢复组建民兵部队，将8支民兵部队整合成4个民兵大队。

2020年9月7日，民兵大队夏季新民结训仪式受到了各界的检阅和好评。

2020年10月30日，老街军分区为果敢民兵部队举行授枪仪式。

在特种部队的训练上，成绩也是有目共睹的。可以说这些人以实际行动力争做果敢新时代的“兵王”，也为民兵、警察做了表率 and 学习的榜样。

以上这些只是我们开展的部分工作。在果敢老街市区、地区各险要位置、咽喉要道都有我们的民兵、警察的忠诚守护。

展望2020年，果敢仍然面临这样或那样的安全问题，我们一定要尽心尽责，不辱使命，为果敢最终恢复和平稳定做出应有的贡献。

当地区发生危险时，当老百姓受到彭匪叛军的生命危险时，我们不惜抛头颅、洒热血，以实际行动捍卫地区和平。

谢谢大家！

铁路工作年度总结汇报 铁路年终工作总结篇四

20xx年在公司领导下，我们保安队坚持预防为主、防治结合、加强教育、群防群治的原则，通过安全教育，增强员工的安全意识和自我防护能力；通过齐抓共管，营造员工关心和支

持安全工作的局面，从而切实保障员工安全和财产不受损失，维护厂区正常的生产秩序。

为进一步做好安全教育工作，切实加强对安全教育工作的领导，把安全工作列入重要议事日程，公司总经理直接抓，分管部门具体抓，办公室、保卫科具体分工负责组织实施。

俗话说：活到老，学到老，本人一直在各方面严格要求自己，努力地提高自己，以便使自己更快地适应社会发展的形势。通过阅读大量的道德修养书籍，勇于解剖自己，分析自己，正视自己，提高自身素质。

1、建立安全保卫工作领导责任制和责任追究制

将安全保卫工作列入各有关处室的目标考核内容，并进行严格考核，严格执行责任追究制度，对造成重大安全事故的，要严肃追究有关领导及直接责任人的责任。

2、签订责任书

公司与科室和车间主任层层签订责任书，明确各自的职责。明确了应做的工作和应负的责任。将安全教育工作作为对员工考核的重要内容，实行一票否决制度。贯彻谁主管，谁负责的原则，做到职责明确，责任到人。

3、不断完善安全保卫工作规章制度

建立安全保卫工作的各项规章制度，并根据安全保卫工作形势的发展，不断完善充实。建立健全定期检查和日常防范相结合的的安全管理制度，以及员工管理、门卫值班、巡逻值班、防火防灾、食品卫生管理、防火安全管理、健康体检等规章制度。严禁组织员工从事不符合国家有关规定的危险性工作。对涉及厂区安全保卫的各项工作，都要做到有章可循，违章必究，不留盲点，不出漏洞。

4、建立安全意外事故处置预案制度

建立事故处置领导小组，制定了意外事故处置预案制度。

安全教育工作是一项社会性的系统工程，需要社会、公司、家庭的密切配合。我们积极与市公安、卫生、综合治理等部门通力合作，做好公司安全保卫工作，学校组织开展一系列道德、法制教育活动，取得了良好的教育效果。

要确保安全，根本在于提高安全意识、自我防范和自护自救能力，抓好安全教育，是公司安全工作的基础。我们以安全教育周为重点，经常性地对员工开展安全教育，特别是抓好交通、大型活动等的安全教育。

认真做好安全教育周工作。安全教育周以厂区安全为主题，在安全教育周期间，组织学习安全教育工作文件，对厂区易发事故类型、重点部位保护、工作薄弱环节、各类人员安全意识与安全技能等方面，开展深入全面的大检查，消除隐患，有针对性地扎实地开展教育和防范工作。

开展常规检查。把安全教育工作作为重点检查内容之一。对厂区进行全面的安全检查。冬季公司对电线和宿舍区进行防火安全检查。

铁路工作年度总结汇报 铁路年终工作总结篇五

光阴似箭，日月如梭，转眼间20xx年已经过去，在领导的带领下，我学到了不少知识和社会经验，让我在工作中基本上能独立完成各项工作，首先感谢领导对我的指导和栽培，在以后的工作中我会刻苦学习，不畏困难，以更好的工作来回报上级。

xx月份消防局举行了关于消防安全知识宣传教育四个能力演讲活动，我们去听了别的商场的演讲深受感动，在此之前我

们还是“三个能力”“三懂、三会”从那以后实行贯彻消防局的意见，从“三个能力”“三懂、三会”发展到“四个能力，四懂，四会”让我们又学到了好多，紧接着每天的出操、消防演习，从中又学了好多知识和问题，在一次消防局的领导来检查我们的工作，我们在商场消防演习了，演习分两组：一组是组织灭火，另一组是组织疏散逃生，消防局的领导看了之后很是赞同认可！

回顾一年来的工作，在取得成绩的同时，我们也清楚地看到自身存在的差距和不足。主要原因在于：一是由于队员来自四面八方，综合素质参差不齐；二是我们的工作方法还有待进一步的创新和改进；三是工作上还存在一些不如人意的地方。所有这些，我们将在今后的工作中痛下决心，加以克服和改进，全力以赴把今后的工作做得更好、更出色。

今后的工作要求将会更高，难度将会更大，这就对我们的工作提出了新的更高的要求。我们一定直面现实，承认困难，但不畏困难。我们将迎难而上，做好工作。具体讲，要做到“三个再创新”，“两个大提升”，最后实现“三个方面的满意”。即：在思想观念上再创新，在工作质量上再创新，在工作方法上再创新；在工作成绩上再大提升，在自身形象上大提升；最后达到让公司领导满意！

以上是我一年来的工作总结，不妥之处恳请领导批评指正。