

最新从事海事个人工作总结 海事局个人工作总结(模板9篇)

总结的内容必须要完全忠于自身的客观实践，其材料必须以客观事实为依据，不允许东拼西凑，要真实、客观地分析情况、总结经验。相信许多人会觉得总结很难写？下面是小编整理的个人今后的总结范文，欢迎阅读分享，希望对大家有所帮助。

从事海事个人工作总结篇一

本人先后参加过国际海事组织在**主办的国际海事调查官培训、中国海事局在大连主办的船舶安全检查员培训，这些培训使我对船舶安全检查和海事调查的程序和相关知识等有了较深的认识，深刻认识到海事执法必须要有严谨的工作作风和强烈的法制意识。下面是海事局个人工作总结，欢迎阅读。

20pc年度，在××海事局党组的正确领导下，在指挥中心领导的支持和同事们的协助下，本人圆满地完成了全年各项工作任务。

现将本年度工作总结如下：

德：在政治思想方面，本人认真学习党的十八大精神，高举中国特色社会主义伟大旗帜，以邓小平理论、“三个代表”重要思想、科学发展观为指导，解放思想，改革开放，凝聚力量，攻坚克难，坚定不移沿着中国特色社会主义道路前进，为全面建成小康社会而奋斗。

在建设学习型海事、责任型海事、服务型海事、创新型海事的“四型海事”建设中，在岗位上积极贡献自己的力量。

能：在业务水平方面，作为一名行政执法人员，本人高度重视自我依法行政意识与能力的提高，自觉做到学法、尊法、守法、用法，牢固树立以依法治国、执法为民、公平正义、服务大局、党的领导为基本内容的社会主义法制理念，自觉养成依法办事的习惯，切实提高运用法制思维和法律手段解决经济社会发展中突出矛盾和问题的能力。

本人积极参加各类执法培训，积极参加××局举办的公务员学法培训、××局的季度法规知识竞赛、以及××市政府的法律知识考试。

勤：在工作作风方面，本人敬重和热爱本职工作，首先在思想上甘当公仆：忠于祖国，热爱人民，听党指挥，服务群众；在行动上热爱交通：爱岗敬业，乐于奉贤，钻研业务，艰苦奋斗，在工作中勤勤恳恳，尽职尽责，甘于奉献。

在平时节假日中，本人总是想工作所想，替困难同志所想，主动参加值班，保证部门工作不断不乱，确保辖区安全形式稳定。

本年度中，本人共出勤237.5天，圆满地完成本职和本部门各项工作任务。

绩：在工作业绩方面，全年完成《××海事信息统计报表》月报表72份、季报表60份、年报表12份，完成××市安委会“打非治违”周报表58份，完成《“四项指标”报表》12份，编辑[]20pc年“春运”简报》12份，编辑《“水上交通安全百日整治专项行动”简报》9期，撰写政务信息14份，完成服务质量体系本部门内审和纠正措施2次，参加我局防台值班4次，参加vts设备调试、业务培训、初步验收等试运行工作，协助vts收集整理辖区公司、船舶数据，参加我局各类业务专项工作并负责整理台帐、上报报表，完成领导交办的其它工作。

廉：在廉洁自律方面，严格执行交通部海事局“六项措施、八项纪律”廉政规定，在工作中做到秉公执法，反腐拒贿，能正确行使手中权利，不为自己设定法外权利和免除法定义务。

在工作中，始终保持艰苦奋斗、勤俭节约作风，没有假公济私、铺张浪费等不良行为。

本年度考核本人自评为：称职。

20pc年是我到**海事局的第二个年头。

一□20pc年工作回顾

20pc年是不平凡的一年。

7月1日《行政许可法》正式实施，9月16日党的十六届四中全会胜利召开。

这一年来的工作对我熟知海事系统起着重要作用，对我今后的工作有着重要的意义。

通过今年的工作使我基本了解海事系统的各个专业知识，更加熟悉海事法律法规的具体内容。

主要表现在三个方面：

(一)学习方面

深入学习“三个代表”重要思想和中央“两个务必”的要求。

把思想和行动统一到党的四中全会精神上来。

在学习的过程中，深刻体会到内容意义，把学到的东西灵活地运用到实际工作上，使自己的思想政治水平有了一定的提高。

《行政许可法》7月1日正式实施。

它是我国第一部行政许可法，同时也是世界第一部分。

做为一名法制工作者必须吃透这部法律，我利用闲暇的时间通读该法律，取其重点，领悟思想。

充分感受到《行政许可法》的出台使政府的行政工作要求被法定化，变成了一种法制要求，性质和意义发生了变化。

《行政许可法》把行政人员从事行政许可工作纳入了法制化轨道。

8月初我在北京交通部党校参加了部局组织的为期10天的行政审批培训班。

通过这次学习，身感自己的担子重了。

以后政府工作就不是可紧可松，而是必须动起来，必须做。

实际还是体现在每个政府工作人员的自身上。

这次学习更为今后怎样正确地实施行政审批奠定了基础，使审批更加规范化、具体化、实效化。

(二) 具体工作

综合业务评价工作按照部局的要求，今年年中组织各分支局把各项相关数据保送到我处，经过认真审核填写后保送部局法规处。

撰写和制定了处室工作总结和工作计划。

上报下发了各项报告、请示、通知和复函。

《行政许可法》正式实施的前两天，我参加了厅里组织召开的宣传动员大会。

回来后，立即制定张贴标语，大力宣贯《行政许可法》。

今年9月，根据省政府法制办和人事厅要求，组织了《行政许可法》全省工作人员的考试。

今年完成了政务大厅的组建，现已投入使用，制定和规范了政务大厅的各项规章制度，编排值班表，制作流转单、内部审查单和相对人受理单。

完成了日常的大厅管理。

使大厅较好地运转起来。

今年共受理150件。

今年还接待了部局领导。

五一期间接待了部局**处长，9月份部局政研室在我省进行《港口法》调研，同月接待了部局政务公开和八项便民措施检查组。

(三)集体主义

团结是永恒的话题。

在机关我尊重领导，在不懂的地方虚心向领导请教。

和同志们之间一直保持着谦虚谨慎的态度，努力向每个同志

好的地方学习，当同事有困难找到我时，我坚持永不厌倦的帮助对方。

对待来机关办事的工作人员，我表现出来的是服务的态度，从不把自己看成上级领导。

到了地方检查工作也从不表现出盛气凌人的样子，对待下级同志始终保持一种老朋友的态度。

二、存在的不足

1、学习还没有彻底的跟上。

总把自身学习充电放在工作之后，工作忙就忽略了学习，总想让单位给创造机会再学习，这种想法是不对的。

2、政治了解还不够。

对新发生的重大事件没有特别关注的态度，对中央的精神和重大举措了解还不够及时彻底，必须加强这方面的主观能动性。

三、今冬明年的安排

1、严格按照岗位职责工作，继续作好领导交办的各项任务。

3、按照局领导的指示，明年我将作好执法证件的办理发放工作，统计办理人数。

作到严格证件办理。

4、协助处长作好各项工作。

本人于200c年9月12日通过社会招聘进入**海事局，至今工作有3个多月，在这段时间的工作中，通过周围同志的热心帮助和自己的努力，本人对海事工作有了一定的认识和了解，现在我将在这段工作中的经历和体会作如下总结。

一、 谦虚谨慎，努力学习，刻苦钻研业务技术，尽快适应新工作

进入海事局，由于工作环境不同了，工作对象也发生了变化，有很多方面的知识需要重新学习，特别是在执法方面。

本人先后参加过国际海事组织在**主办的国际海事调查官培训、中国海事局在大连主办的船舶安全检查员培训，这些培训使我对船舶安全检查和海事调查的程序和相关知识等有了较深的认识，深刻认识到海事执法必须要有严谨的工作作风和强烈的法制意识。

在平时的工作中，本人虚心学习，处处留意每一个工作程序，认真学习有关法规、公约，特别是**港的一些特殊规定，充分认识到作为一名执法人员依照法律执法的重要性，海事执法是为了维护良好的航运秩序、确保安全的通航环境，要为社会保一方平安。

二、 认真履行职责，适应新的管理要求

本人进局分配在**海事处，随后被通航处借用在通航科工作，主要工作有参加海事调查、编制**港航路指南等。

在通航科工作的这段时间里，本人坚持从新的高度、以新的要求认真履行职责，研究探索新环境下的海事监督管理要求，努力适应海事管理要求。

本人参与多次海事调查工作，如“**”轮在**遇大风沉没事故、新加坡籍集装箱船“**”轮在**与浙江籍渔船“**”轮

碰撞事故、**轮在长江高桥水道段惰气间发生油气爆炸事故等。

在海事调查中本人坚持公正、客观、及时、全面的原则，注重事故过程的调查取证，特别是事故现场的调查取证，因为事故的发生是一个过程，事故的结果是一种状态，这种状态的物理分布就是事故现场。

事故现场与事故过程密切相关，而事故过程就是事故原因诸要素相互作用的过程，因而，事故调查一般从现场调查开始。

事故现场对查明事故原因至关重要，但由于自然条件变化或其他原因，事故现场可能会变动，事故痕迹可能会消失、现场物件可能会变化、消失或变得难以提取，船上当事人或有关人员也可能会离船、分散等，因此，证据的搜集必须及时主动、全面客观、深入细致，以获得充分、真实的材料。

同时在分析事故发生原因时，深刻认识到加强公司岸基地对船舶的管理和支持是减少事故发生的重要措施之一，公司岸基地对所属船舶的各项活动的有效控制是预防事故发生的有效保证。

本人参与“**港航路指南”的编制工作。

“**港航路指南”是一本供广大航海人员特别是船舶驾引人员使用的一本资料，目的是为船舶进出**提供必要的信息。

它要求内容真实准确、使用方便、对航海人员有较好的参考价值。

本人在编制“**港航路指南”时，广泛收集**港相关资料和规定，并认真听取各方面专家的意见，认真筛选、核实每一个信息，包括的各处的流向流速、航道概况、推荐航法、沿

岸情况等，确保其真实可靠。

同时我也通过这次编制航路指南机会，对**港历史、现状和未来发展趋势以及相关规范要求有了一个较为全面的了解，这对我今后的工作将非常有益。

三、不断提高自身修养，努力为海事工作贡献自己的力量

我选择了海事这份工作，海事局招聘了我，我以海事为光荣。

是我国航运中心，承担着一带乃至全国的重要航运任务，随着我国对外经济改革开放的不断深入和对外交流的不断扩大，海事管理工作需要我们每一位工作人员具有很高的业务素质和执法水平。

作为一名刚刚进入海事系统工作人员来说，我与这种要求还有很大的差距，我将认真学习，刻苦钻研海事业务知识，开拓新的工作思路，不断探索工作中的新问题，提高执法水平，适应海事发展要求，为海事贡献自己应有的力量。

以上是我进入**海事局工作3个多月来的工作体会和认识，由于本人水平有限，不足之处，请各位领导批评指正，非常感谢！

从事海事个人工作总结篇二

回首在学生会的半年里，说实话还是有些忙的，忙起来的时候甚至连饭都顾不上吃。刚开始的时候我还很不习惯。但是后来我就觉得没什么了。因为学长学姐们都是这样过来的，但是他们并没有抱怨什么。再说为了工作，不吃一顿饭也没什么大不了的。一路施记快速灰甲清价格走来，我们经历了太多太多。从最基本的查卫生、查晚归到辩论赛、趣味篮球赛等等的活动，顺利的、不顺利的，那些有笑有泪的光影依

然清晰。我只能说，这些见证了我们的成长。这些个中滋味只有我们自己能体会。

我全力以赴，终于如愿进了学生会。慢慢地开始着手一些最基本的事。当激情褪去，剩下的就是责任与坚守。

来到学生会那么久，印象最深刻的其中一件事就是那次我们学生会的内部联谊。依然记得那快乐的歌声，“乒乓”响的炒菜声，此起彼伏的掌声，欢乐的歌声……真的，那是一次美好的记忆。我们在一起就像一家人一样。那种和谐的、欢乐的气氛一直是我在组织里面所追求的。而我真的已经找到了。

说到收获，除了在最基本的事项中，学会为人处事的员工转正自评态度和随机应变能力的锻炼外，最大的收获当然要属写新闻稿。这个写新闻稿的事一直是叉部长的头疼问题。作为一年前的学生会学习部的干事，她对写新闻稿也不是很在行。当然也就不知道如何教我们了。开始的时候都是她在写，但是这也不是长久之计啊。总有一天，她还是会退的。而我们还是不知道该如何写新闻稿，也就不知道该怎么教我们下一届的干事。如此恶性循环下去，总不是办法。她觉得这是一个很严重的问题。呵呵，我们可爱的叉部长。后来我们又招了一个副部长。她是一个，恩……文静？就说单纯吧，她的情绪都会写在脸上。呵呵。她一看就是那种很安静、很踏实的女孩子，学习成绩很好。当然，我们的两个部长都非常牛，都拿了奖学金。呵呵。妙部长是一个很负责的人，教我们写新闻稿总是从最基本的教起。信息采集、精彩的过程分析到格式、内容都会一一教给我们，且随身指导。甚至找了一些优秀的新闻稿，并把它们打印了出来，发给我们每人一份。对于这件事，我们可爱的叉部长又不是很同意。她觉得每个人写新闻稿都应该有自己的风格，不应该局限在一个形式里，不能过于格式化。呵呵，很有主见的部长吧！哎，对于这个，我们就只能自己把握啦！

在这半年里，我做得最不好的就是没有把工作和学习的时间分配好。我的学习成绩一团糟。但是我并不认为是工作耽误了学习。一个真正的有做事效率的人不会把这个当作借口。他会用最少的的时间做最多的事。他会赢得双丰收。我的失败原因在于我没有尽早认识到这个问题。原因在我，而与其他无关。在下一个学期里我会更加努力!会对自己进行规划，有计划、有规律的去生活、学习。我们有理由相信，我们的明天会越来越好!

第二：从学生会工作的体系上来讲，从一个干事的角度，我有一些体会。刚加入办公室的时候我部门的部长是郑望，在初期的一段工作中接触却很少。可是我记得他反复强调过我的一句话：“记得要把自己该做的事情做好。”每个学生会的成员在学生会中都有自己的身份：主席、部长、干事。每个人的分工和任务也就相应的不同，做为干事，任务就是做好部长分配下来的任务，并敢于主动承担责任。有的时候事情非常繁琐，可是没有人又不行，所以我觉得每个人都应该有能做尽量做的想法。有的时候事情很劳累，我也觉得每个人应该有齐心完成任务的作为。只有这样才能做到分工合理，大家才能得到相应的锻炼。

第三：从学生会具体工作上来说，各项工作的开展首先都需要组织。拿我部门来说，组织工作主要由部长做，主要方式是通过电话联系。手机短信更是最主要的工具。可是我觉得，正因为需要临时的通知，有的时候是因为我们对工作的内容还不是很清楚，对近期的任务不是很了解，所以不能自觉的去做，所以我应该主动与部长沟通，自我组织，自我完成。工作展开之后，部长进行合理的分工，尽量给每个干事发挥自己特长的机会，并且给在某些方面较差的干事学习的机会。在工作中，常常也会遇到一些特殊的情况，我认为可以自己解决的尽量自己解决，不要总请示上面，自己也是学生会的一员，也应该有自我解决问题的权利和义务，实在不能自我解决的也应该先自己想想再去向上级建议，这样才能取得最好的解决方法，为上级排忧解难，自主的完成任务，及时的

解决问题才不会引起其他问题，保证正常的工作流程。

总而言之，一年的学生会生活让我学到了很多，我也很开心的享受了这一年的时间！

从事海事个人工作总结篇三

1、全面准备并了解订单资料(客户制单、生产工艺、最终确认样、确认意见或更正资料、特殊情况可携带客样)，确认所掌握的所有资料之间制作工艺细节是否统一、详荆对指示不明确的事项详细反映给技术部和业务部，以便及时确认。

2、跟单员言行、态度均代表本公司，因此与各业务单位处理相应业务过程中，须把握基本原则、注意言行得体、态度不卑不亢。严禁以任何主观或客观理由对客户(或客户公司跟单员)有过激的言行。处理业务过程中不能随意越权表态，有问题及时请示公司决定。

3、预先充分估量工作中问题的潜在发生性，相应加强工作力度，完善细化前期工作，减少乃至杜绝其发生的可能性。不以发现问题为目的，预先充分防范、工作中重复发掘、及时处理问题并总结经验，对以后的工作方式和细则进一步完善方为根本之道。

二. 跟单员工作重要性的体现

1) 跟单员需要面对客户、面对订单开展工作。

2) 跟单员是企业与市尝业务员与客户之间联系的纽带。

3) 跟单员工作是一项非常“综合性”和“边缘性”的工作：对外要有业务员的素质，对内要有生产管理的能力。

4. 所谓“跟单员”是指在企业运作过程中，以客户订单为依

据，跟踪产品(或服务)运作流向的专职人员，是企业内各部门之间及企业与客户之间相互联系的中心枢纽。

5. 生产跟单：对已接的客户订单进行成品出货送达客户前的生产进度、货运报关跟进，以确保如期出货为目标。

7. 客户落单方式主要有电话(口头)、传真□e-mail三种方式。确认产品名称规格、数量、单价、金额、交期、交货方式、单价条款、付款方式、包装要求。

8. 审单需做以下几点：品名规格、单价金额、数量、交期、付款方式、包装方式、出货方式。

10. 制定生产计划应遵循的原则及要考虑的因素：交货期先后原则；客户分类原则；产能平衡原则；工艺流程原则；工作部门因素；时间因素。

11. 采购工作有两个日常动态数据处理大项：一是按订单展开计算物料的需求量(这就是人们常说的mrp——物料需求计划)；二是由收货信息转换为物料的进度跟踪。

简单地说，跟单工作细分为以下几个过程：

2. 转化客户订单为本厂生产单，生产排期

3. 跟踪物料到位情况.

5. 各个过程中异常情况的处理

6. 处理异常情况时遇到的困难和解决方法(沟通)

7. 工作中外部因素的影响和自己存在的问题.

8. 未来工作的计划

从事海事个人工作总结篇四

一、保安组在园长领导带领下，能安心工作，努力积极完成园长交代的各项工作任务。严格执行门岗值班制度、学期合计来访登记约80人次，其他业务约90人次，发放招生简历约50分，幼儿提早离园记录约160人次，接收教职工邮寄快递约180余件，学期幼儿接送车记录约240余次。园区安全巡查记录约150次。

二、消防安检巡查、协助总务后勤搬木台、柜、宿舍家具搬移、协助老师充气篮球及其他工作，以及车场车辆秩序维持，协助园区做好接待上级领导参观幼儿园的准备工作。

三、监督后勤职工打卡，制作职工、保安考勤月报表，幼儿入园、离园时确保出马路交通管制，严格检查接送工作。礼貌对待幼儿及家长，学期没出现幼儿失踪现象，未发生任何安全事故。

四、平时值勤重点看好监控录像情况，维护园区周边设施工作，每天检查公共设施、教学楼、宿舍楼消防设施等，并做好日常记录。学期内没有发生火灾事故和严重治安案件，确保了园区内教职工以及幼儿生命财产安全，使教学能有秩序顺利进行，完成了园长对学期保安工作的要求。

五、好人好事，本学期11月份，李少华巡逻时在沙池处拾到书包两个交给贺助理，还给孩子家长。在某天下午5点十分左右，幼儿离园时，小一班有家长领着幼儿在离园时，在园门口广场处，小孩跑步赶校车时把其母亲绊倒，因此母亲脚受伤不能走路，幼儿撞到头部，头部出血红肿，李少华马上搬两把椅子给家长坐，并到医务室拿冰袋给幼儿敷冰，稍后幼儿肿块变小。后来李少华把家长扶送上处并送到医院检查，家长由于左脚髌骨裂，两天后手术，并在两个星期后康复出院。因此保安受到围观家长的一致好评。

12月中旬，下午5点钟左右李少华在当班期间发现有一位60岁老人搭区内穿梭巴到幼儿园门口，李少华即上前询问情况，她说是来接小孩的，由于第一次来接小孩，不知道怎样才能接到幼儿，李少华带其到助理办公室接洽，了解清楚接小孩的程序。老人接到小孩之后李少华领其到对面候车点乘坐穿梭巴。

保安组今后工作努力向好的方面继续学习，把好的发扬光大，不足的则改之，以更好地为广大师生服务，使幼儿园的一切业务蒸蒸日上，越办越好。

从事海事个人工作总结篇五

对于物流工作的从事者，对于这一行业有什么样的体会呢？知道物流工作总结要包含什么内容吗？今天本站小编整理了物流工作心得体会，希望对你有帮助。

作更有信心，更有激情。我们工作性质是属于服务型的，只是我们所服务的对象不同，门店员工直接服务于顾客，而我们则是服务于门店，间接的，我们也服务于顾客。

物流中心的飞速发展，也证实了整个公司在高速的发展。记得我们刚入司的时候，整个配送中心就几十个人，而现在则发展在为全国性的物流。人员增加到将近200人，门店由原来的300家，增加到了现在的700多家。看到这些，我们作为一员，感到无比的自豪。

作为我们来说，我们是复核组，我们的工作的质量的好坏会直接影响到门店的营业，所以，我们的责任重大，我们每一天都必须要做到高效、高质量的完成，才能保证我们的账、物相符，才能保证驾驶员按时将门店所需的商品送达门店。我们工作的核心任务是保质保量高工作的激情及物流员工效的完成每天的复核工作。虽然我们经常加班加点的工作，但

是大家都因为全组的这种你争我赶、精益求精的氛围所感染，大家都任劳任怨，严格按照工作流程来进行复核。

无规矩不成方圆，我们为了保证出库商品的安全以及门店的员工能够准确的进行验收，还制订了各种规范，我们复核的每一家门店，都要严格按照《复核装箱标准》来进行，这样做有以下几个方面的好处：1、液体不能横放倒置，这样的话，可以防止易渗漏的商品渗漏出来污染其他商品；2、玻璃制品必须用各种纸皮隔离开，这样才能保证商品在搬运、运输过程中在安全性；3、同一品种必须放在一起，这样才能保证门店在验收过程中的准确性和高效性；4、每一件商品不能超过15kg，这样是因为商品过重不易搬运，容易出现意外而导致商品破损。

见于我们的商品有时出现以件为单位的丢失的情况，现在，我们对每一件商品都进行登记，并与运输部完成商品件数的交接，这样，大家对这项工作都有了更大的责任心，责任到人。同时也能在此期间发现店名错写、漏写的情况，并能及时纠正，在很大程度上能够防止店名错写、漏写的商品发出仓库。才能保证门店和仓库的帐物相符。

我们的工作量是很大的，不是由一个人就能完成的，我们需要的是团队精神，而团队的精神，就是我们的企业文化，通过对全体成员进行了企业文化培训，使我们更加明确了自己的目标，增强了战斗力和凝聚力，同时也增强了我们的集体荣誉感和责任感。

新的一年就要开始了，新年新气象，在这一年里，公司的发展进入了关键时期，我们作为公司的一名员工，肩负着责无旁贷的使命，虽然一个人的力量是有限的，但只要每个人都把自己的工作做好，那样的话，就是一支强大的力量，我们物流中心在今年有较多的改革，当然，改革的法则是：有机遇，有风险。我们将不畏风险，迎难而上，相信在20xx年的时间里我们将会做出更加辉煌灿烂的事业，为20xx呐喊，加

油吧。

刚补习班，在物流有限公司工作时，我在上半场的物流工作流程，结合理论知识综合犹豫不决，我的能力的提高，在经验方面，应该强化。我现在礼拜基本操作，相信再学改进和完善。借此机会，我前往结核病物流学半个月与需要学习，改善。有一次，我等待的下班时间大概装卸还司机心想卸货，得订购第二天东南亚”事情做，第二天同事的批评和教诲，如果我被认识事态的严重性，应该做的事情。所以准时跟踪、彻底的服务，在抵达目的地发送，装卸签团状况的追踪、非政府机构(ngo)“今天日相比，有今天。我觉得很简单，无法忍受开始，之后才知道的。全体物流过程有多种学科。例如：招标中，军队及时通知筹措派车，客户的要求告诉运行成本最低利益最大的客户长期持续合作监装分数支规格、模特、准确数、吨位等都要开，一定要仔细确认单明显，并负责召回第二天早晨电话追踪到装卸签署订单、呼叫票注册收回对大将团运费，追司机召回文明礼貌丰盛，热情服务，彻底学会司机和沟通的报道，我们的工作，所以要辛苦劳动是司机和安慰慰问。

面前司机追运费特别分，自己要克服卑怯的心追究责任的潜力，热情的热情一定能好好处理，司机传染的友谊和司机对公司带来了自信，重要的是司机对公司的信赖，也要善于抓住司机们的心理，并主动出击，喜欢随机应变收到要循序渐进，这些都是我一生受用领悟到的道理。物流的过程中，实际运营过程中，在此之前学到的书《知识和实际结合缺乏紧密结合，应用事业进行通过不断增加见识深入到工作上，也有许多。人性的道理，检查的知识，锻炼自己的能力，更好地对公司业绩奠定基础的身高矗在工作中，展现出经验不足、处理问题不成熟，所以我要在今后的学习和生活严格。意识到自己的自信。教科书上学的知识是基本知识，不管现实状况如何变化，抓住了最基本的所有变数。有时候我觉得授课不上学的知识和挫折，我知道，娘家知识为基础的书做铺垫的应对措施，什么容易社会?我意识到这个理论知识，并支撑

对好的方法并完善工作。

物流设施，逐步完善公司优雅舒适的工作环境中工作的另一半月中，不仅提高，个人能力的为人处事之道方面也渐渐隐忍成熟。今后更加努力遵守值班工作流程熟悉名声限制公司维持公司、发挥团队精神勉创造最大利润棋院物流事业恭祝！同事棋院物流如期推进！

这是第一次走入社会的我。第一天走上工作岗位，一切对初来乍到的我都很新鲜，早早的便起了床，穿好工装，信心十足的走进我的“新家”。每一个人即是我生活中的玩伴，也是我工作中的伙伴和老师。在学习，工作的同时也要学会和同事间的相处，这些都是一门门深不可测的社会学问，好比一口口枯井等我去填满。

，顾名思义就是给人予健康、快乐的“家”，对每一位顾客都要像对自己的父母兄弟姐妹一样，热心、真诚，不是表面的，而是发自内心的。而在工作中，难免会碰到一些挫折，会遇到一些形形色色的顾客，对你的询问、介绍置之不理，这时，我们就应给顾客自由选购的空间。与顾客短时间的心灵沟通，便和顾客拉近了距离，也许有人会说：“说谁不会，做会的人又有多少。”的确，这是事实，在与顾客沟通方面我所欠缺的太多，对顾客给予的报怨、批评、挑剔，自己往往受不了，会觉得太委屈、害怕，就不愿再去更深的接触顾客，甚至远离她们，这些都是错误的，只能说明自己心理素质差，工作态度不够好。既然选择服务行业，首先就要学会忍耐，还记得在昆明培训时马总对我们说过一句话：“在当今的社会，吃得苦中苦，才方为人中人，而忍得屈中屈，才能为人上人。”对于工作，刚来的我也不理解，整天都要打扫卫生，点货等等，认为这些对我来说一点都不公平，但现在我知道了，这些都是一些自己力所能及的，这是一种责任，对自己的责任，对公司的责任，做这些都是在考验、磨练人的意志，培养人的责任心。

在所知、所学的并不主要是这此，而是学习、责任、忍耐心以及对自己的前途所建筑的人生“方向盘”，让自己能明确自己所做、所要的是什么，也能从中体验到乐趣和自豪感。当自己帮助顾客选购了商品，顾客满意的走了，当帮助顾客出主意、帮顾客上药、量血压……顾客满脸感激说谢谢，这些都会让人觉得自已好象长大了。是呀，所谓习惯成自然，习惯每天向顾客微笑，习惯为顾客“出谋划策”，习惯了生活，所有一切都溶入了我的生活，在每天都要进步，不进步就意味着被淘汰，每天都学习知识，不学习就意味着懒惰，懒惰的人是永远都一事无成的。好比一根绳子，而我就像一匹挣脱母亲的野马，有了这条绳子，让我有了重回“母亲”怀抱的感觉，事事都在叮嘱着我怎么做，如何去做，不会再像以前那样漫无目的，四处游荡。

工作体验让我学到很多，也交了很多的朋友，是给了我展示自己的机会，是朋友让我学习了很多东西，真应了那句话—xx人好样的！

从事海事个人工作总结篇六

做好档案工作的能力和信心。

四是档案利用方面，要进一步提升信息使用价值。要由原来被动查询往主动提供资源转变，加大开发档案信息资源，在档案工作中不断挖掘档案的价值，努力把“死档案”变成“活信息”、把“档案库”变成“思想库”，为我办的中心工作和领导决策提供服务。

五是进一步提升档案管理工作层次水平。本次培训不仅介绍了机关实体档案的管理情况，还详细讲解了目前机关数字档案的建设情况。从长远来看，档案的数字化建设将是档案管理工作的重要环节。目前，我办虽然已将纸质文件资料归档，但档案信息化还没有建立，没有一套单独的软件进行统一数

字化管理，下一步我办档案工作重点档案数字化管理，做好实体档案与电子档案并存，同时加强档案工作的实体安全、信息安全和利用安全，不断提升档案管理的工作层次。

我坚信在办领导的重视和各业务处齐心协力的配合下，档案工作不仅会成为领导和各业务处的参谋助手，同时也会对提升单位工作效率和工作质量提供更大的帮助，从而不断推动我办综合管理水平。

从事海事个人工作总结篇七

在实习中，我掌握到了汽车的发动机、底盘、车身和电器设备的使用、维护、调整、安装等相关技术的标准方法；还了解了汽车检测、维修制度；熟悉了汽车的各个零件；并掌握到了检测工具的使用；汽车的各个系统常的故障诊断及排除的一些简单的技能。

实习对我们每个人都是非常重要的，通过实践和我们学的理论结合，就变得容易懂了，就能把这一门专业学好，总之，实习虽然枯燥而我却多学了一些技术。

1、在人文素养方面的收获：

汽修实习心得体会汽修实习心得体会

通过这将近半年的实习，我经历了很多、付出了很多，同时也收获了很多。俗话说付出就有回报，我相信我自己在这期间收获了很多值得我庆幸的事情。下面我就谈谈自己在这几乎半年的时间中的收获。在劳动纪律方面我能够严格要求自己，切实的熟悉到纪律的重要性。自觉遵守天津博信的各项规章制度，做到严于律己，更多的体会到劳动纪律的重要性。由于有些人就是由于把这些劳动纪律不放在心上，终极导致发生严重的事故时却没有能力保护自己。所以在工作岗位上就要遵守劳动纪律，前人不会没有事规定这些纪律，正是前

人的前车之鉴才给我们留下了这宝贵的财富。

安全意识方面我们知道自己的安全很重要，安全意识应该时时刻刻的在我们脑海里。就在实习这段时间我熟悉到了安全意识的重要性不仅要时时刻刻的在脑海里还要付诸实践。公司十分的注重安全意识的培训，在这期间各单位按照计划，结合本部分工作实际，制定本单位的培训计划，让员工认真执行，有计划、有资料、有实施、有记录、有总结，要真正的起到效果，进步职工安全意识和安全技能，确保我们的人身安全。从中我学到了很多，我们要注重安全意识的学习，更要把安全意识时时刻刻的挂在心上确保不会发生安全事故。

2、自身分析：

在实习的过程中，我在学校掌握的基本理论知识不能运用到实践当中，

汽修实习心得体会实习报告 实习总结

职业规划不仅是对职业的规划，更是对人生的规划、对自我的规划，这更有利于自身的发展和创造。在自我职业规划之前，也许你是一个默默无闻、兢兢业业、脚踏实地的工作者，但在认真的规划之后，你就是个主宰者，至少是自己的主宰。人生的规划少不了动力和目标，而这个目标就从规划开始。在这里我深刻的理解了联系实际，理论与实践相结合，努力提高实习质量，虽然在前期我的工作十分枯燥就是喷漆，刚开始的时候还不能接受油漆的味道到后来也就习惯了，当然也学到了一些基本的喷漆方法。经过这段时间的实习，我有很多感想：首先，要有坚持不懈的精神。

感谢学校，感谢修理厂，是他们给了我这次实习的机会，让我喜欢上了汽车维修这门行业。

从事海事个人工作总结篇八

一、加强领导，明确职责

我乡及时成立食品安全工作领导小组，组长由董加华乡长担任，成员由乡食安办、卫生院、畜牧站、农业服务中心、各村村委会，同时下设了食品安全办公室，配备了食品安全专干、信息员、监管员，负责全乡食品安全工作。进一步细化职责任务，定期不定期召开全乡食品安全工作会议，明确了乡、村和有关食品经营单位等的责任，并和各村及有关单位签订了《食品安全工作目标责任书》，建立食品安全制度、信息报送制度、督查督办制度，结合万里乡实际，制定《万里乡农村聚餐食品安全管理方案》、《万里乡农村聚餐食品安全应急预案》等，有效地加强了我乡食品安全工作的力度。

二、营造氛围，广泛宣传

我乡始终以维护群众食品安全为出发点，以提高群众对食品安全知识的了解、增强群众安全意识和依法意识为目标，紧紧围绕工作实际，创新工作思路，多方位、多角度开展食品宣传工作，营造了全民关心支持食品监管工作的良好氛围。一是积极开展宣传活动。利用“3.15”、“农民夜校”、“坝坝会”等，深入学校、农户等，宣传食品安全及《食品安全法》等法律法规知识，发放宣传资料200余份，现场接受群众咨询，发动群众积极参与、监督食品安全。二是利用各村级宣传栏广泛宣传食品安全知识。通过各种有效的宣传形式，切实提高了人民群众的健康饮食安全意识。三是对“一专三员”和从业人员进行业务培训，培训人次达40人次，提高了“一专三员”指导、督导农村集体聚餐现场的能力和从业人员的知法守法意识。

三、明确目标，加大整治

(一)、积极开展省级食品安全示范县创建工作。按照县食品

安办省级创建食品安全示范县的会议精神，及时召开食品安全示范县创建工作会，安排部署我乡食品安全示范县创建工作，成立了省级食品安全示范县创建工作领导小组，落实专人负责相关工作，扎实开展，并保质保量按照完成了相关材料的上报工作。

(二)、认真对全乡餐饮单位进行摸底排查，并进行登记造册。通过排查，我乡共有餐饮、食品店共11家，企事业单位食堂6家。

(三)、加强食品经营单位的检查。对各餐饮单位的环境卫生、个人卫生及健康证、原材料进货等进行检查，检查表明，个别餐饮单位存在着问题，如加工操作场所简陋，食品处理区相关场所混在一起，卫生设施缺少等，根据检查中发现的问题，落实整改措施。引导经营户正确对待食品安全工作，提升法制观念，提高责任意识。

(四)、开展校园食品卫生安全专项检查。结合乡安全生产检查工作，对辖区内万里乡中心小学学校食堂及周边进行定期检查。重点检查校园食堂及校园周边食品店的设施设备情况、从业人员的健康状况、食品的来源以及有无过期食品等问题。通过检查，落实专人负责校园食品卫生，对学校周边食品摊点进行整顿和规范，为学生安全饮食提供了有效保障。

(五)、积极开展农村聚餐食品安全检查，强化乡、村对农村聚餐食品安全管理，增强聚餐举办者的食品安全责任意识。一是健全管理网络。乡政府将农村聚餐的管理作为食品安全工作的大事来抓，并纳入到对村的年终考核。专人负责聚餐信息的收集、全乡食品安全的指导、检查以及建立农村集体聚餐台帐等工作。各驻村干部负责各村的安全工作；村委会设立食品安全信息员，并由各村的村主任担任，及时收集上报村内集体聚餐信息，上门入户对集体聚餐进行食品安全现场指导。二是落实申报备案制度。全面落实农村集体聚餐

申报备案制度，村积极开展聚餐的备案工作。乡食品安全信息员督促集体聚餐的举办者及时进行申报备案，食品安全管理员及时登记申报备案的农村集体聚餐情况，乡食安办建立有农村集体聚餐台帐。三是强化农村集体聚餐现场食品安全指导、督导。要加强对村食品安全信息员的食品安全管理相关法律法规及食品安全基本知识培训，使其具备农村集体聚餐现场指导、督导的基本能力。四是建立聚餐食品及加工原料检查制度。对申报举办聚餐的群众，乡、村食品安全管理员加强对其食品及其加工原料的检查指导，把好质量关口，严禁其采购、使用过期变质和“三无”食品。

(六)开展专项整治。以“五一”、“中秋”、“元旦”、“春节”等节日为重点，突出抓好肉类、酒类、月饼、糕点、儿童食品等节日性食品的专项整治。

20__年的食品安全工作中，万里乡做了大量工作，全年无食品安全事故的发生。在20__年的食品安全工作中，万里乡将继续在县食安办的领导下，继续加强食品检查力度，从而进一步规范 and 净化食品经营行为，增强人民群众的食品消费安全感。

从事海事个人工作总结篇九

有的人会认为我的文采没别人好、我没别人那么有内涵，我工作总结写差一点没事。其实，不是这样的，写工作总结不是写作文、也不是写诗，不要你写得那么有深度。如果你想写一份好的工作总结，就上本站吧，下面是小编为大家分享的工作总结的相关内容，想知道更多信息，或者是有什么疑问，可以登录本站。下面是一篇招商工作总结。

今年年初，招商部整体纳入开发总公司，真正以市场化运作方式进行对外招商引资工作，并将办公地点设在市中心，优化了办公环境，为招商引资树立起良好的形象。同时完善了公司管理制度，并从社会上吸纳了十余名优秀专业人才，现

公司大专以上学历占总人数的70%，本科以上人员占到了50%。

在工作上坚持产业运营、土地运营、资产运营相结合的公司运营理念，利用土地、地热、水面等资源优势，构筑特色，做好特色招商的文章，引入大财团、大项目，全面合作、整体开发，回避投资压力和风险，保证开发的持续性，提高项目运营的核心竞争力。

一年来，我们相继接待了深圳朗钜、中能集团、北京和平鸿源、美国杰诺康(天津)公司、中信集团、和记黄浦、花旗建设、中粮集团、中外贸、中经投资、中石化、浙江莱茵等财团企业和上市公司共计60余组团。并与10余家公司集团签署了合作协议或意向。

今后工作的打算

(一)进一步加强投资软环境建设，强化服务意识，充分发挥招商部门的职能作用，坚持诚信招商，服务为本，打造一流的投资平台，创造良好的招商引资环境，树立“人人都是开放形象，处处都是投资环境”的社会氛围。

(二)着眼于长远发展，兼顾现状，进一步完善地区的城市、土地利用等规划，使这些规划更具可操作性、科学性、合理性。

(三)用好用足税收等优惠政策。在国家、市的政策范围内，结合实际，针对招商引资，在税收、土地、用电用水价格等方面，采用最优惠、灵活的政策，创造优越条件吸引外来客商。

(四)完善项目库，掌握切实准确的项目信息，形成储备一批、洽谈一批、跟踪一批、建设一批、投产一批的梯次结构和良性发展格局，努力把每一个招商引资项目都做扎实、做成功。