

最新路政讲话心得体会(模板5篇)

心得体会是我们在成长和进步的过程中所获得的宝贵财富。通过记录心得体会，我们可以更好地认识自己，借鉴他人的经验，规划自己的未来，为社会的进步做出贡献。下面我帮大家找寻并整理了一些优秀的心得体会范文，我们一起来了解一下吧。

路政讲话心得体会篇一

近年来，随着交通事故频发和道路交通安全形势的严峻，路政工作越来越受到人们的关注。作为一名共产党员，我在参与路政工作的过程中不仅学到了许多专业知识，也深刻体会到了党员的责任与使命。下面，我将结合自己的经历，从增加安全意识、提高法律素养、加强沟通协调、培育群众关系和党员自身建设五个方面，谈谈我在路政中的心得体会。

首先，路政工作让我更加重视安全意识。作为交通管理的重要一环，我们深知道安全至上的重要性。在实际工作中，我深入交通事故现场，细致分析事故原因，总结教训，倡导“人人遵守交通规则，共同维护道路交通安全”的理念。同时，我也通过参加安全知识培训、学习安全法律法规等方式，不断提高自己的安全意识和应急救援能力。只有增强安全意识，我们才能在工作中做到严守岗位，确保自己和他人的安全。

其次，路政工作促使我提高法律素养。路政工作涉及的法律法规繁杂，需要我们具备扎实的法律知识和较强的业务能力。为此，我主动加强学习，热衷于关注最新交通法律法规的动态，不断提升自己的法律素养。在工作中，我切实履行职责，做到依法办事、公正执法，为广大市民提供公平、公正、高效的服务。

第三，路政工作加强了我们的沟通协调能力。在日常工作中，我们需要与企事业单位、群众和其他部门保持良好的沟通协调关系。有时候，我们需要耐心听取市民的意见和建议，及时回应他们的反映和诉求，使市民的合理诉求得到满足，增强市民对我们工作的满意度。同时，我们也需要与其他部门进行协作，加强协作配合，共同维护道路交通秩序的稳定。通过与各方面的沟通协调，我们才能更好地履行我们的职责。

第四，路政工作培育了我与群众关系。在我们的工作中，我们经常与交通参与者、路政监察对象进行接触和互动。我们通过了解他们的期望和需求，掌握市场需求动态，提供专业的交通管理服务，同时积极回应市民的合理诉求，增强市民的获得感和满意度。通过积极的互动和交流，我们与群众形成了良好的互动机制，促进了社会和谐稳定的发展。

最后，路政工作也推动了我自身的建设。作为一名党员，我时刻保持积极向上的精神状态，始终做到忠诚履职，以身作则。在工作中，我加强了自身的学习和党性修养，坚持加强理论学习，深入学习党的路线、方针、政策和决策部署，努力提高自己的综合素质和政治觉悟。同时，我积极参与党组织的各项活动，争做先进，为路政工作做出自己的贡献。

总之，路政工作不仅是一项重要的社会事业，也是一项对党党员心智和工作能力的考验。通过参与路政工作，我增加了安全意识，提高了法律素养，加强了沟通协调能力，培育了群众关系，同时也促进了我自身的成长和建设。我将始终坚持初心，不断学习、提高，为维护道路交通秩序的稳定贡献自己的力量。

路政讲话心得体会篇二

始终坚守四个意识，遵守党纪。本人始终坚定理想信念，以优秀党员的标准要求自己，向优秀党员学习。在业余时间关注时事政治，不断加强政治理论知识学习，努力提升自己。

通过学习不断提升政治敏锐性，在大是大非问题面前，能够始终保持清醒头脑。上班期间，本人严格遵守单位规章制度，不迟到早退、不矿工，坚决服从领导安排，保质保量完成各项工作。

作为一名基层路政人员，我今年主要参与的路政执法管理工作有：开展日常路政巡查、勘验肇事损坏的路产、勘验大件车和超限治理、开展公路隐患排查、拆除非公路标志牌、全域无垃圾治理、保通保畅、开展路政宣传等。在各项工作中，本人严格听从大队领导和巡查班长的安排，发扬路政员不怕苦不怕累的吃苦精神，以交通肇事为令，以恶劣天气为令，以工作安排部署为令，积极配合联勤单位确保辖区道路安全畅通。保护路产，及时向微信工作群报送路政工作动态照片，记好路政巡查记录，认真勘验损坏公路路产，认真排查桥涵安全隐患。和大队同事密切协作开展对桥涵堆积物、违法栽设通讯杆、风口匝道加水洗车点等违法行为的制止与清除，确保公路路权不受侵犯。

本人担任甘ln5079辅助驾驶员工作，平时认真学习安全生产工作常识，严格执行大队安全生产相关规定。每次驾车出行前本人首先都会对车辆进行安全检查，发现问题及时处理，绝不让车辆带病上路。

自从接手管灶以来，本人始终坚持“低餐费、高质量、为同事谋口福”的宗旨，亲自到县城采购食材，指导炊事员做好饭菜，尽可能的增加饭菜花样、风味特色，提高伙食质量，并做好每月伙食核算和餐费收缴工作。

回顾一年来的工作，还有很多不足，请各位同事批评指导。在今后的的工作中我将进一步做好本职工作，加强各项业务知识学习，充分发挥自身优势，为路政执法工作多做贡献。

路政讲话心得体会篇三

每一个国庆节来临，都有许多人会选择旅游或者外出欢度这个节日。而对于路政工作者来说，这个假期更是他们最为繁忙的时间段之一。路政工作者在这个节日期间牺牲着自己的休息时间，服务于丰富人民群众的出行体验。在这一节日中，我也有幸担任了路政人员，深有体会。

第二段：路政人员的工作

对于一名路政人员而言，内心充满了敬爱之情和责任感。我们要照顾好每个人的安全，为人们提供快捷便利的服务。这并不是一件容易的事情。必须提前规划好路线，妥善维护道路，确保每个人的出行安全和快捷。

第三段：服务的体验

虽然路政人员需要付出更多的努力和耐心来维护公路的秩序和安全，但服务带来的内心的满足感和荣誉感是无可比拟的。当你看到路上行车无阻，市民们愉快的度过长假时，内心难免会感到欣慰和自豪。因为路政人员的工作，人们可以更安全、更愉快地出行，同时也促进了城市的健康发展。

第四段：感恩之心

服务于人民是路政工作的首要任务，在这个特殊的时间里，我们路政人员自始至终保持了一份谦卑和感恩的心。感恩每一位司机的遵守交通规则和行车安全；感恩每一位忠实的乘客对我们工作的支持和理解；更重要的是感恩每一位为了路政安全，积极付出的同事们。正是这些人的支持和理解，让我们更加有信心和干劲地做好工作。

第五段：总结

在这个国庆节期间，我深刻地感受到了路政人员的辛勤工作和细致服务。我们不能只看到各自的利益，只看到自己的权力和利益，我们更应该保护人民群众的利益和生命安全。作为一名路政人员，我感到自己的工作使城市变得更加美好，也更加珍惜每一次机会为公众服务的机会。同时，我也提高了自己的职业素养和公共道德意识，更加深入理解了劳动的价值和年轻的意义。

路政讲话心得体会篇四

进入路政队伍以来，单位领导强调最多的，也是最重要的就是安全生产。下面是本站带来的路政实习心得体会，希望可以帮到大家。

对路政工作感想 第一次踏上汉蔡高速公路上，心情是异常激动，经过为期一个星期的培训终于来到盼望已久的工作岗位了，而此时窗外的风景又是如此的美丽，让我仿佛置身于大自然中，心中不禁惊叹不愧为全国最美的高速。

经过半个小时的行驶，车停了下来，终于到达了目的地——汉蔡高速。在门口那里有等待已久的同事与领导，他们是那么的友善，那么的热情，和谐。汉蔡的氛围让我倍感温暖。第二天实习工作真正开始了，武汉高速支队第二大队集合列队讲评，我们正式加入路政管理工作队伍中，在大队有经验丰富的同事和领导给我们讲课，让我们更加全面的认识路政工作，加强业务学习，以《湖北省高速公路管理条例》为契机，深入领会路政管理的执法依据，熟练掌握法律法规，强化执法力度；学习之余则是跟老路政员一起上路巡逻，让我知道如何在实践中做好本职工作，维护路权，保护路产是我们职责所在。在巡逻的过程中也让我学到很多，摆放锥形桶的时候一定要面对着来车的方面，这是让我记忆犹新的一句话，过马路的时候一定要注意快速行驶的车辆。巡逻过程中老同事不是无时无刻的对我们提醒重地说着同样一句话一定要保

证安全。短短一个月实习期间重点是路政巡查工作，许许多多的第一次感触让我们对路政管理都有了深刻的认识。

来到第二大队领导和全体成员在学习、生活、工作上对我们都无微不至的关怀，让我有了家的温暖，更坚定了我在这边工作、生活的信心。作为一名新的路政员，在新的岗位上们要不断的学习，学习再学习，熟练掌握相关的法律法规，熟悉各种现场处理程序流程，掌握各类文书的规范填制，要不断的加强自身业务素质的提高，时刻准备着为汉蔡高速的安全畅通作出自己应有的贡献。新的工作、新的挑战，我想只有我们新进员工拿出百分百的热情，端正自己的态度，多向老同志学习，发扬不怕苦、不怕累的精神，我们定能将工作做好！

岁月如梭，光阴似箭，转眼间一个月都过去了。对我个人来讲，这一个月意义深刻，它是我人生旅途中的一个转折点，让我从一名刚踏入社会的高校毕业生转变成为一名高速公路路政人员。在此，我衷心感谢领导们对我工作的支持与信任，同时，将这一月的工作实习的心得体会向公司领导汇报。

我是京台高速一名普通的高速公路路政员[]20xx年4月底通过xx高速公路管理处和组织的“校企联合“招聘会选拔进入路政队伍。在这一个多月的工作学习中，逐步完成了由刚刚走出校门的学生到路政执法人员的社会角色的转变，理论知识与路政执法逐步融会贯通。通过这一个月的工作学习认识到要成为一名优秀的高速路政人员需要多方面的学习。

一、提高自身的政治觉悟

.作为刚踏入社会的年青人，必须先学会做人，再学会做事，个人品行是做好每件事的基础。作为一名高速路政人员，深知光有一些书本知识，是远远不够的，必须坚持马列主义、毛泽东思想、邓小平理论、“三个代表”重要思想和科学发展观重要精神，牢固树立人生观、世界观和价值观。提高自

己的政治敏锐性和鉴别能力，坚定了立场，坚定了信念时刻提醒自己，严格要求自己，在大是大非面前保持清醒的头脑。

二、加强自身的业务学习

记得刚踏入路政岗位时，自己对“路政”一词根本没有概念，通过队长及老同志的传、帮、带再加上自己边干边学后，渐渐明白了“保护路产，维护路权，保障道路畅通”这一工作主题，并且认真学习了《中华人民共和国公路法》、《安徽省高速公路管理条例》、《安徽省路政管理条例》、《路政管理规定》等各项法律、法规、规章规定。终于知道：坚持依法治国的基本方针，以依法治路为主体，以推行执法单位文明创建为载体，以规范执法行为，提高执法水平为主要内容，以执法机制、执法体制创新为主要取向的工作宗旨。在工作中，很快掌握了卷宗制作，熟悉路产，从失败中吸取教训，从实际工作中摸索经验。从中锻炼了我独立处理问题的能力，培养了勤学苦练，追求真理的工作态度。

三、强化队伍的军事化管理

一个单位，一个集体，没有一套适合的管理模式作保障是很难把工作搞好和落实好的，更谈不上什么发展。自队伍建立，就实行“军事化”管理方针，使路政执法队伍显现出一种生机盎然，有精神，有活力，工作热情高的良好氛围。作为刚刚毕业的大学生刚刚进入队伍还是有点不适应，通过中队长和老同志的指导教育逐渐认识到自己在这方面的不足，并主动以“军事化”标准严格要求自我。那干净整洁的床单，豆腐块似的被子以及那整齐化一的摆放，正是这种精神的写照。

四、认真学习并落实安全生产

从进入路政队伍以来，单位领导强调最多的，也就是最重要的就是安全生产。通过书本上的学习，日常巡逻以及日常同事间的交流中，认识到安全生产的重要性，慢慢了解了“以人

为本、安全第一、服务至上”这一理念。如平时巡逻一定要穿着制服和反光背心，巡逻时保持车速、车距，发生事故时在保证司乘人员人身安全的同时也要保证自身的人身安全等等。

五、认清自我 找出差距

在这一个多月的工作中，虽然我在日常工作学习中取得了一点进步，但出现的问题也不容忽视，如在实际工作中，对法律法规知识，不能活学活用，服务意识有待提高；团结协作精神不强，遇突发事件较慌乱；分析、解决疑难问题和特殊情况的能力有待提高等。在以后的工作中，我将会尽力弥补这些缺点。

在今后我将加倍努力学习业务知识，充分发挥自己的特长为公司多作一点贡献，坚决服从领导的指示要求和安排，认真做好自己的本职工作，将工作做的更好，在工作和生活中发扬艰苦朴素的优良传统，始终保持高标准、严要求，积极进取的精神状态，吃苦耐劳，坚忍不拔，继续认真履行岗位职责，诚实守信，团结合作，协助其他各个部门的工作。我会以此为起点，更加努力，争做一名优秀的高速公路路政人员。

走上新岗位心得体会 “玉不琢，不成器。”大学培养的仅仅是一种思维方式和学习方法，过惯了在学校慵懒散慢的生活，虽说自身个性得到了充分地展现，但当我真正走上工作岗位上时，才发觉这一切都是那么地行不通。刚从学校毕业的我是开朗有余严肃不足，如何尽快退掉学生时代身上的散漫天真，尽快融入到全新的工作环境中，如何将在校所学的书本知识更好地发挥到工作实践中，如何将个人尽快融入到集体中，如何顺利完成这一蜕变是我这一时期的主要课题。

来吉茶之前，我已经去过好几个单位实习。其中在工地上干的时间最长，那里跟现在是没法比较的。工作环境和差距很大。后来也去过收费站工作，很辛苦，但是却学会了很

多为人处事的道理和方法，每天面对不同的司乘人员，需要我有更多的耐心和毅力。经过许多波折，来到了吉茶高速矮寨路政队，这是我又一次面对新的工作岗位，心里压力很大，但同时也带给了我更多的动力。面对的是新的同事，新的工作环境，新的生活环境，跟在学校还有以前实习过的单位是不同的。这些都需要我重新来适应。特别是现在的工作岗位——路政。我以前是没有接触过的，对于业务知识一无所知。作为一名路政队员，必须要有强硬的工作作风还有精湛的业务知识和技能。我们必须熟练掌握相关的法律法规知识，而且还要能够熟练的运用相关的法律法规知识。从而保障我们的路政工作能够顺利的开展和进行，为我们完成“保护路产，维护路权”的职责打下坚实的基础。

刚来单位报到时，队长的一席话，让我深思。好高骛远、缺乏定性是80后的通病，现实的残酷很快让我的梦想破灭了。“纸上谈兵终觉浅，绝知此事要躬行”，好高骛远、心态漂浮，结果终究是一事无成。痛定思痛，端正心态，下定决心，本想用最快的速度融入吉茶高速这个大家庭，却发现摆在我面前的不都阳光坦途，也有些或大或小的坎。其实，我也知道人生是需要经历很多事情的。有些事情不经历就永远也无法明白。我选择了坦然面对现实，这些是我必须要面对的。吉茶高速公路建设开发有限公司现在正面临着转型，由建设管理单位转变为运营管理单位，性质将发生很大的改变，由此对我们新员工的要求也将更加严格。我心里已经早就做好了准备，这是必然的。“天将降大任于斯人也，必先苦其心志，饿其体肤，空乏其身、”。

器必试而后之其利钝，马必骑而后之其良弩。尽管我所学的知识 and 单位的要求还有一定差距，但我相信通过虚心努力和锐意进取，能够迅速弥补自身的不足，并发挥自己的特长。作为一名共产党员，我将充分发挥自己的先锋模范带头作用，努力工作，积极进取。为湖南高速事业贡献自己的力量。

路政讲话心得体会篇五

超载是指车辆在行驶过程中，负载超过车辆设计荷载的情况。在道路交通管理中，超载是一个严重的问题，不仅会对道路安全造成威胁，还会对公路基础设施造成巨大的破坏。为了解决超载问题，路政部门不断采取措施进行管理和监察，同时也倡导车辆驾驶员共同参与超载管理中。在我参与路政超载整治过程中，我深刻认识到超载问题的严重性，并获得了一些宝贵的心得体会。

首先，超载对道路安全的威胁不可小觑。超载车辆负荷过重，容易导致制动距离延长，下坡时制动效果不佳，给驾驶员带来更大的操作难度。此外，超载车辆因为重心不稳定，更容易发生侧翻、溜车等交通事故。在我参与的路政超载整治行动中，曾遭遇过一辆超载货车失控翻车的事故，虽然没有造成人员伤亡，但车辆损坏严重，堵塞了交通，给其他车辆和行人带来了不便。这样的经历让我深刻认识到超载问题对道路安全的危害性，也让我对超载车辆的行驶状态保持了高度的警惕性。

其次，超载对公路基础设施造成了严重的破坏。车辆在超载状态下行驶，对路面和桥梁等基础设施的压力远大于正常负荷，容易引起路面塌陷、桥梁崩塌等事故，严重危及行驶在其上的其他车辆和行人的安全。我在现场目击过一次超载货车在通过一个破旧的小石桥时，由于超载造成石桥断裂，货车掉下河谷的场景。虽然司机奇迹般地逃过一劫，但桥梁的损坏却给当地居民的出行带来了极大的不便。超载对公路基础设施的损害不仅增加了修复成本，还影响了道路的正常使用，给整个社会产生了负面影响。

再次，路政部门的整治行动起到了积极的作用。路政部门通过加强执法力度，加大对超载车辆的检查和处罚力度，有效遏制了超载现象的发生。我参与的一次超载整治行动中，我们对一辆怀疑超载的货车进行检查，果然发现其超过了允许

负载的极限。通过对该车司机进行严厉处罚，并向其他驾驶员宣传超载的危害，我们成功地起到了震慑效果。随后的几个月里，该地区的超载现象大幅减少，道路安全和基础设施的状况都得到了明显改善。这次经历让我深信，路政部门的整治行动可以有效解决超载问题，保障路面安全。

最后，参与到超载管理中的车辆驾驶员也是重要环节。尽管路政部门在整治超载方面起到了关键作用，但没有车辆驾驶员的自觉配合，问题仍然很难得到根治。在我参与路政超载整治过程中，我发现了一些车辆驾驶员故意欺骗路检人员的行为。他们通过在行驶前卸货、以假冒装货等手段规避检查。这种不良行为不仅对超载治理带来了困难，更加剧了超载问题的严重性。因此，我认为加强对车辆驾驶员的教育宣传至关重要。只有通过加强对驾驶员素质的培养，提高他们的道德修养和对超载问题的认识，才能从根本上解决超载问题。

总之，超载问题给道路安全和公路基础设施造成了严重威胁。通过我的参与和观察，我深刻认识到了超载问题的严重性，也获得了一些宝贵的心得体会。在超载治理中，我们需要加强路政部门的监察力度，对超载行为进行严厉处罚，同时也需要加强对车辆驾驶员的教育宣传，增强他们对超载问题的认识和遵守法规的意识。只有通过全社会的共同努力，才能有效遏制超载问题，保障道路交通安全和顺畅。