

最新道路清表后的工作 道路交通工作总结 (通用5篇)

无论是身处学校还是步入社会，大家都尝试过写作吧，借助写作也可以提高我们的语言组织能力。那么我们该如何写一篇较为完美的范文呢？这里我整理了一些优秀的范文，希望对大家有所帮助，下面我们就来了解一下吧。

道路清表后的工作篇一

为创造安全通畅的道路交通环境，杜绝遏制辖区重特大交通事故的发生，大祥区交警大队认真落实上级公安交管部门的要求和工作部署，9月份以来持续开展道路交通事故预防“减量控大”整治行动，确保辖区道路交通安全。

持续开展道路交通问顽瘴痼疾整治行动，营造安全有序畅通的道路交通环境。9月份大祥交警在辖区开展“亮剑”行动10余次，行动期间，大祥大队全体民、辅警在辖区主要路口设置检查点，严查严处酒驾醉驾、毒驾、超员载客、货车超限超载等违法行为，营造严管严治的高压态势，为创造文明安全和谐的城市环境。且大祥大队在辖区内持续开展电动自行车违法整治不松懈，以“零容忍”的态度对电动自行车未戴安全头盔、闯红灯、违法载人等七大类违法行为，进行严查严处；并劝导电动车驾驶员文明驾驶，摒弃交通陋习，从而杜绝此类交通违法行为，全力保障辖区内道路交通安全通畅。

开展交通隐患源头治理，预防减少道路交通事故，切实消除道路交通安全隐患。大队联合区交通局、安监局、教育局、城管局等部门对辖区内学校周边、农村临水、临崖隐患路段进行全面道路安全隐患排查，逐一记录并上报，同时在隐患路段设立安全警示牌。另外伴随中秋节的到来，大祥大队对辖区内重点运输企业进行约谈，确保节日期间不发生超员超载等交通违法行为，从源头上消除车辆安全隐患，并要求各

企业严格落实主体责任，遵守交通法律法规，安全文明行车。

开展交通安全宣传，营造浓厚宣传氛围。9月份开学季，大祥交警大队联合区教育局在辖区多所学校开展“平安上学路、开学第一课”，向同学们宣传上下学途中的交通安全应知应会知识，充分发挥“小手拉大手”的作用，致信各中小学校，号召驾乘摩托车、电动车要自觉佩戴安全头盔。大队围绕“戴帽工程进千村”为主题，联合农村派出所、乡镇“两站两员”在板桥乡开展“美丽乡村行”暨“一盔一带”主题宣传活动，向村民们免费发放安全头盔。利用农村大喇叭播放知危险、会避险交通安全知识，让平安交通植入人心。

自开展“减量控大”行动以来，9月份大祥大队共查处交通违法行为2300余起，其中电动车交通违法行为1730余起，酒后驾驶20起，醉酒驾驶5起，货车超载29起，违法载人63起，涉牌涉证25起，其他交通违法行为600余起。开展酒驾醉驾直播活动1次、交通安全进校园宣讲6次，悬挂交通宣传横幅12条，入户发放宣传资料3600余份，利用农村大喇叭播放交通安全宣传音频300余次，发放安全头盔260个，制作张贴安全带宣传标语2300个，发布节假日“两公布一提示”信息500余条。

道路清表后的工作篇二

按照镇政府的要求，我社区高度重视，精心部署，创新举措，认真实施，在上级的正确领导和交通局相关部门的大力关心支持下，在创建平安道路交通安全工作中取得了显著成绩，现就20xx年工作做如下总结：

社区高度重视交通安全工作，认识到位。年初就成立了由支部书记任组长，主任任副组长的工作领导小组，领导小组下设办公室，由领导小组负责研究工作方案、工作措施，起好对创建工作的领导作用。

为抓好创建工作，社区做到了精心部署、职责明确。制定了

文明路富源社区创建工作意见、社区交通安全工作计划、社区道路交通安全检查工作制度，将道路交通安全工作纳入年终考核，并由上至下落实了责任人，实行奖惩兑现，镇安监站为社区责任部门，安全交通工作分管领导为责任人，向上对政府负责，向下对全社区平安畅通创建起好指导督促作用负责本辖区平安畅通创建工作，接受社区检查考核。在镇安监站平安畅通创建工作意见中，明确了创建目的意义。

(一)将宣传与教育相结合，着力提高全民交通安全意识

在创建过程中，注重通过各种形式的宣传教育培训，提高社区居民交通安全意识和交通法规常识，具体开展了社区交通安全法律法规培训、机动车驾驶员交通专业常识培训、交通安全宣传活动、学校学生交通安全专题课等各种宣传教育活动，张贴书写固定、步幅标语，发放宣传材料千余份，接受教育培训达上百人次，群众受教育面增加。

(二)依托镇安监站，以摸排整治道路交通安全隐患为基础，做好事故预防工作

(三)抓好重点专项整治，建立专项与日常整治相结合的畅销机制

针对社区交通安全实际情况，确定重点，专项整治。

(四)完善道路交通基础设施建设，以点带面，抓好社区交通安全工作，从一开始，就注重进一步完善、开展社区相关交通安全工作，如宣传、巡逻、处理紧急交通事务等。

(五)将交通安全工作纳入构建平安规划

道路交通安全工作是平安工作是平安创建的重要组成部分，社区在实施平安创建的过程中，将我社区创建工作纳入交通安全创建工作的总体规划，在评选平安家庭时，将交通安全

作为重要考核依据，凡交通安全出现问题，一律不考虑评选。同时，社区年终考核时，也将交通安全作为重要指标，通过这些措施，提高了道路交通安全对重要性，增加了居民群众参与交通安全创建工作的积极性。

尽管我们已经在在这方面做了一定的工作，但离上级党委和政府对我们的要求还存在着相当的距离，我们将继续努力做好交通安全工作。

道路清表后的工作篇三

1、做好养护设备购置计划的申报工作。针对奋战的20xx年各项养护维修工程，在机械设备方面还存在哪些不足及需改善的方面，提出合理的解决方案，做好市场调查，为向市局申请购置新型养护机械设备带给基础性数据。

2、做好技术人员和设备操作手的选拔及教育工作。养护科自20xx年5月份成立至今，平均每年都要完成接近1.5万平米的坑槽挖补、25万余延米的路面灌贴缝、20余座桥梁的伸缩缝维修以及其他临时性工作。技术人员短缺是最棘手的问题，几位接近退休年龄的老同志依然奋战在前线。在明后几年计划增加并培养技术和工地管理人员5~8名，做好人员的接续和吐故纳新工作。现有设备操作手存在明显技术水平过低的现象，稍复杂点的设备维修等问题就无法解决。为此，计划明后两年里挑选头脑灵活、技术水平高超的设备操作手及修理人员8~10人，加强现有操作人员的技术培训及指导，经认定不能胜任的逐步淘汰。只有具备了充足的技术及管理人员、技术精良的操作人员才能为今后的各项养护维修工程带给良好的人员基础保证。

3、做好全中心各项养护设备的技术状况普查工作。利用冬闲的有利时间，用心做好各种养护机械设备的维修保养工作，保证养护设备机具处于良好的技术状况水平，为来年的各项养护维修工程带给完备的设备保证。

5、精心管理好每个施工队伍，细心组织好每个养护维修项目，专心干好市局下达的各项养护维修计划。施工中严格管理，确保养护工程质量。

6、认真挑选人员，做好省厅、市局举办的公路养护技术竞赛活动，确保取得好成绩。

3、用心思想纪律作风整顿活动，努力建立纪律作风整顿的长效机制。

5、认真做好安全防汛及节假日值班工作，确保24小时通讯畅通；做好年度总结、考核评先工作；及时做好上传下达工作，完成中心领导交办的各项临时性工作。

道路清表后的工作篇四

今年以来，我所在上级领导的关怀和支持下，牢固树立“建设是发展，养护管理也是发展”的观念，加大农村公路养护力度，坚持以“长寿命、低成本”的科学养护观为指导，精心谋划，狠抓落实。经自检乡道好路率为，现将一年以来的工作状况汇报如下：

xx镇共有乡、村级公路总里程公里，其中乡道条，养护里程为公里；村级公路条，养护里程为公里。

年初传达了交通局关于农村公路养护工作的精神，认真贯彻执行农村公路养护方针，提升队伍素质，以“全面养护、保障畅通”为目标，全所上下，精诚团结用心向上、顺利完成了上级有关部门下达的各项养护生产任务。

1、抢前抓早，尽快恢复路况

我所按照上级业务主管部门的要求和部署，从3月起就对全乡农村公路进行了全面早春养护。

由于在建设高铁时，对乡道损坏程度严重，路面坑槽连片，路基由于村内群众原因，缺土比较严重，透过早春养护，对乡道路面的病害进行处理。

2、科学养护，降低成本

我所养护人员透过对道路的勘察，对今年乡村道路病害进行科学分析，用科学养护法指导养护，使今年的养护取得了良好的效果。

3、落实职责，提高管养水平。

为了抓好今年的养护工作，我所在年初将中心的会议精神进行详细传达、对养护工作进行部署，使我所养护人员明确了各自的工作职责和任务，为养护工作的顺利开展奠定了基础。

4、抓重点、难点，确保公路安全畅通

5、全面提高养护质量，争创礼貌样板路

我所在日常公路养护中，认真学习公路养护技术规范，加强公路软、硬件设施的配套工作，提高公路管养水平。我所在原有路况的基础上，不断加大养护力度，本着“预防为主，防治结合”的原则，采取适当的措施，坚持日常养护，及时修复破损部分，并根据规范要求对公路、桥涵及附属设施进行不间断的维护、使我所公路路况质量逐步上升。

公路绿化是样板路建设的重要组成部分，我所透过和村委会沟通，沿线完成种植树木，为样板路建设的开展奠定了良好的基础。

1、完善制度，严格管理

年初，我所召集养护人员，认真分析我所公路养护的养护形

势和存在的问题，以谋求发展为主题，广泛征求意见，探索使公路养护各项工作摆脱困境的方法和途径，为此制定出切实可行的养护管理措施。

2、加强基础工作，规范业内资料的管理。

3、注重培训、提高养护人员业务素质

公路养护的好坏，养护人员的素质是关键。因此，我所采取各种形式，加强养护人员培训工作。

1、我所农村公路养护里程长，养护资金不足，镇上村多，管理养护人员少难度大。

2、我所养护，缺少工程机械，修复进度慢。

3、村委会公路养护管理养护力量薄弱。

道路清表后的工作篇五

为顺利将我镇***主干道路清扫保洁工作推向市场化，提升市容环境卫生工作质量，结合我镇实际情况，提出以下服务采购要求：

一、范围

承包作业范围为***主干道范围内的道路、内街内巷、公共场所、旧村、非机动车道、人行道、绿化带和各住宅小区街巷等，其中县道部分不含机动车道。环卫清扫保洁总面积为***平方米(详见下表)。

二、作业内容

负责所承包范围内的清扫保洁工作、上门收集垃圾工

作、“牛皮癣”清理、下水口沉池清理、道路路面洒水和冲洗、闲置地的清扫保洁、环卫设施和设备的清洗、车行道和人行道等处的杂草清除、每天将承包范围内所清扫及收集的垃圾运到指定的垃圾中转站集中处理等工作。

三、作业方法

2、每日(雨天除外)喷洒马路两次，小区一次；

4、每日普扫作业在早上7：00前完成，中午12至14时前完成；

5、普扫作业要达到六净六无一通标准。六净：路面净，路缘石净，人行道净，墙基净，落水口净，果皮箱净。六无：无积水，无果皮，烟头等废弃物，无人畜粪便，无漏收垃圾堆，无往落水口、明沟、绿化带扫倒垃圾污物，无乱张贴广告纸和乱涂画。一通：下水道口通。

6、人行道与道路路面的保洁质量要求相同，桥栏杆保持整洁；

8、果皮箱清掏应及时(每天不少于两次)，外壳及内胆每天擦洗一次，保持清洁；

9、保洁人员必须统一标志服(需经甲方审定)上岗；

10、对发现道路设施包括交通标志、公共汽车上落站、电箱、果皮箱、电话亭、花池、树木、高压电塔(杆)以及商铺、住宅、小区建筑立面有乱张贴(城市“牛皮癣”)、涂写、刻画笔迹及其他残留物现象的，要及时做好清理工作。

四、质量要求

1、道路面废弃物控制指标应符合下表规定：附：路面废弃物控制指标表

- 2、道路清扫作业后路面、下水口、人行道等应整洁。
- 3、保洁垃圾必须随车运走，不得漏收，不得在路面中转，严禁焚烧垃圾，保洁车要整洁完好。
- 4、除每天完成普扫作业外，要全天巡回保洁，废弃物一出现在路面马上要清理干净。
- 5、果皮箱应及时清掏、不得外溢；箱周围及地面应无抛撒及存留垃圾；箱体整洁卫生无污迹。
- 6、严禁将垃圾扫入渠井、下水道。
- 7、路面无淤泥、沙石、灰。夜间车辆洒漏沙石、灰或车轮带泥上路或漏油污等造成的路面污染应在早上7：00前清理干净，白天洒漏沙石、灰、油污或有关工程建设等造成的污染要及时行动解决(污染面积50平方米以内需在30分钟清理干净，污染面积超过50平方米的酌情延长清理时间)。
- 8、无条件服从镇级组织的清洁活动及突击性的卫生清洁任务，按时、按标准、按要求完成所分配的工作。并在重要节假日做好应急预案，将工作落实到位。
- 9、垃圾手推车等无乱停乱放。
- 10、按指定地点倾倒垃圾。
- 11、路段、人行道无杂草。
- 12、专人负责清理“牛皮癣”。
- 13、做好下水道沉沙井、明渠和防蚊闸的清理及疏通工作(沉沙井、明渠每月要清理不少于一次，防蚊闸每天清理一次)，要保证沙井、地漏不堵塞。遇有大雨应及时组织人员上街清理下水口杂物，保持下水口正常排水。

15、果皮箱的养护做到摆放到位，及时清掏(每天不少于一次)，外壳每天擦洗一次，保持周边地面清洁、无异味。

16、定期清洗、保养车辆，保持车辆外观清洁。

17、司机必须有相应的驾驶证。

18、符合国务院《城市市容和环境卫生管理条例》、建设部《城镇市容环境卫生劳动定额》、《城市生活垃圾管理办法》以及《城市容貌标准》，的要求，如上级部门对环境卫生质量标准要求提高，本项目质量标准也随之提高。

五、人员设备配置最低要求

1、人员配置

应按《全国城市市容环境卫生统一劳动定额》的有关标准安排清扫保洁人员，保洁时间内每段道路和每个小区分工负责的保洁人员必须在岗。

2、设备配置

序号机械设备名称：

1、清洗洒水车

2、扫地车

3、高压清洗机

4、手推垃圾车

5喷雾喷粉机

6、手提式喷雾机

7、手提式热烟雾机

8、小型喷雾设备

9、铲、扫把等

10、压缩垃圾桶