

测量工作个人总结(优秀9篇)

写总结最重要的一点就是要把每一个要点写清楚，写明白，实事求是。总结怎么写才能发挥它最大的作用呢？下面是我给大家整理的总结范文，欢迎大家阅读分享借鉴，希望对大家能够有所帮助。

测量工作个人总结篇一

尊敬的公司领导、项目领导、大家好!我叫****，时光飞逝□20xx年即将过去，在即将过去的一年里，在公司和项目部的领导下，我顺利的完成了一年的工作，回顾过去的一年工作经历，也要看到我们工作中存在的不足。我们要戒骄戒躁，以饱满的热情迎接20xx年。

20xx年我贵公司担任测量员工作，测量放线是建筑工程之本。测量放线就是工程中的各工种的标尺，没有它我们的工作就没了目标，就是盲目的工作，就会出现不应该出现的错误。本身我们的建筑行业对工程中各工序要求相当严，所以我本人也对自己本职工作要求比较严格。紧紧围绕施工组织以及测量方案要求来要求施工队的测量放线工，在尽量减小误差，消灭错误的前提下。把自己的本职工作做好。为本工程的顺利施工提供最有利的保障。在平常的工作中积极督促劳务队的放线工搞好放线工作，并协助他们做好楼层平面放线和楼层高程的抄测。加强再平时工作中的的巡察，加强过程控制，做到有问题及时发现及时解决，及时改正。将错误消灭在萌芽状态之中;避免成为工程进度的绊脚石。

今年上班以来我担任****项目部测量的全面工作。****项目部处于以二次结构工作为主;结构主体局部尾活施工。在工作中团结同事，严格要求自己，及时掌握工程动态。确保二次结构和结构工程同时进行的顺利展开需要全面掌握各个开间的二次放线，所以自己跟随劳务队进行监督、指导放线工作，

以确保各个房间的开间尺寸准确无误。

20xx年6月25日接到公司通知，我公司的***目部需测量人员我被调往****项目部，工程的开工正是工程最困难的时候，我没有任何怨言听从领导的人员调动安排，以最快的时间全面的熟悉设计图纸文件及监理细则，编制测量方案，同时接受监理工程师或设计单位交给的控制桩、水准点以及桩坐标资料。在接到设计单位发出的桩位图及坐标、标高等数据现场交桩后，在规定期限内自己进行复核检测，检测过程中总工指导、旁站监理，没有错误且精度符合设计及施工的要求现场直接转交给劳务队，并要求其负责以后的维护和使用；在以后的使用过程中若发现连续两个以上控制桩点丢失、损坏时，应要求设计单位补定。在施工测量过程中均要求按批准的方案实施，且先进行自检、互检，合格后再请监理人员复核。

****项处于基槽开挖和连续墙打桩期间，很多事情都是项目部管理人员亲自动手去做，无论是黑天还是白夜，做到随叫随到。连续墙打桩施工过程中需要严格精确的对每一根桩点进行定位放线，因为每一根桩点的尺寸直接影响到将来施工面的大小，在东北的人防出口和人防中间需要打六根栈桥桩，在桩的上面横架污水管道，这需要桩点必须做到准确无误，否则直接影响到结构甚至吃结构的工作面，在这种情况下我和张宏彤认真熟悉图纸，多次对图纸和现场结合深思熟虑后定出六个桩点，在基础开挖完毕后，实地放出人防出口结构位置线以及防水导墙外皮线，经过核对后两侧栈桥桩丝毫不影响结构及工作面，至此心中的石头算是尘埃落定。

在基槽开挖的过程中对基坑周边布设沉降观测点以及局部砌筑挡土墙的部位布置位移观测点，并且严格按照规范要求的周期进行观测，并做好沉降位移观测记录，在基坑开挖到设计标高时严格控制标高以及集水坑、电梯井、后浇带等位置尺寸，经常是我根据图纸算出各种坑的上下口距离轴线的尺寸，然后叫来施工队的放线员进行尺寸核对才进行现场放线，

并且时常在现场进行核对所放位置是否准确。槽中12b及12c位置处共有51根抗拔桩因分包单位没有测量员也未请专业人员前来定位，项目安排我和*****配合他们进行抗拔桩定位，我们不厌其烦多次重复的给他们定位，因为抗拔桩与结构的柱子相连，几乎每棵抗拔桩的上边都是结构的柱子，所以要求定位极为精确，我们将每棵桩按顺序编号，在需要放线的前一天将待放桩距离哪两个轴线尺寸位置关系计算好绘成草图，放线时均是经纬仪将轴线全部放出，定桩拉白线然后钢尺量距离，最后报验质检及监理，合格后方可允许挖桩。直至目前为止抗拔桩的开挖工作才逐渐接近尾声，现在13a□12a施工工作全面展开，在结构施工上我要更加努力的完成各项工作。

20xx即将过去了，在公司领导的带领下积极协助项目部领导的工作，克服困难，按质按量完成公司领导安排的任务；确保日常工作的顺利。在不久的将要到来的20xx年中我会更加努力的工作，做到更出色。

借此，祝愿：领导们、同事们身体健康！万事如意！

****项目部·测量员：*****

测量工作个人总结篇二

测量是工程的眼睛，作为测量人员，我们本着实际求实、一切以数据说话的原则从事测量工作□xx年在前后两个工地的测量工作中，总结出一些经验与教训，以利来年更好开展工作。

测量之前，应熟悉图纸、编制测量方案、针对公路和铁路路线的不同编一套各自的测量程序，以利测量工作。

导线 测量工作的主要内容

导线 1. 控制点、水准点的交接

施工放样是在施工承包合同生效后按设计图纸进行的，施工放样前，测量人员应全面的熟悉设计文件及监理细则，接受监理工程师或设计单位交给的控制点、水准点和设计院逐桩坐标资料及其他桩志。在监理工程师的主持下，设计单位按照图纸资料在现场直接向承包人交桩。

若发现连续两个以上控制桩点丢失、损坏时，应要求设计单位补定。承包人在接到设计单位发出的桩位图及坐标、标高等数据并现场交桩后，应在规定期限内（一般14天）自己进行复核检测，把复测结果上报至监理，检测过程中应进行旁站监理。如果没有错误且精度符合设计及施工的要求，应书面表示正式接受桩位，并负责以后的维护和使用。如承包人对任一测量标志及数据持有异议时，应由监理工程师提交一份表格，列出认为有错误的桩点位置和修正数据。

承包人的复核检测成果应上报监理工程师审核，在没有经过过监理工程师确认以前，不得作为控制点使用。

交桩 测量工作是一项十分重要的工作，进行中应避免出现任何可能给工程造成的差错。测量人员应及时对新桩点进行复测，用附和导线法与相邻标段联测两个点，看是否满足二级导线相关的技术要求。导线点往往不能满足测量需求，离道路中线较远且障碍物较多，所以必须增设加密点，在选点的时候，遵循以下几点原则：

导线 1点应选在地势较高，视野开阔的地点，便于施测周围地形。

相邻 2两点间互相通视，便于测量。

导线 3点设置在平坦，土质坚实、不易破坏的地面设置，便于架设仪器。

导线 4边长要大致相等，相邻边长不应悬殊过大。

新点选取后，在地面上做好标记，对于需要长期保存的导线点，应埋入石桩或混凝土桩，刻凿十字作为标志，通过两个已知点测出该点的角度距离和高差，并闭合到另一个导线点。利用正倒镜的测法，算出平差，再确定该点的坐标，做好成果记录，以保证所移交的控制桩、点资料的正确。

控制 2. 网点的加密

设计单位提交的导线点、水准点是设计阶段为满足设计要求建立的，并不能完全保证施工现场测量施样的需要，且其中有些桩点在施工过程中会被覆盖、破坏而消失。因此，在开工前，测量人员开展好加密控制网点的工作，以保证路线及构造物各部位都能准确定位及施工过程中个别桩位丢失后也能有足够的精度恢复桩位。

测量人员正式接受导线点、水准点桩位后，应根据现场情况及施工技术规范要求，立即开展施工测量控制网点的加密工作。加密控制网点的埋桩、测量、建网和计算由测量人独立完成。完成此项工作的人员要有合格的资历和工作经验，使用的仪器必须经过检验标定，符合精度要求。

拟定加密控制网点测设方案。测量人完成加密控制网点工作后，应书面向监理工程师提交报告和计算资料。监理工程师复核检测结果进行审核，认为准确无误，精度符合要求后，可以使用作为控制点使用。

测量工作个人总结篇三

经过xx一年的工作，下面是自我总结和对公司的一些意见和建议。

首先进行自我总结，通过在公司一年多的工作，无论是在为人处事上还是在技术上学会了许多，这都是公司上下领导和员工对我关怀和照顾的结果，在这里对你们表示感谢。当然

自身也有诸多不足的地方，例如测量技术上不成熟，经验不足，有些工序还不知道如何操作，这里有工作时间的原因，也有自身原因。在今后的日子里我会努力克服自身原因，来更快更好的掌握技术，做到精准稳快□20xx年我会用我的行动来诠释！

其次在这里我想诚心说下对公司的意见和建议。

通过去年一年的工作，我认为xx缺少凝聚力。原来并不是没有，而是被一些行为磨灭了。企业不仅仅是在工程上需要投入，对于公司员工的凝聚力也需要投入，而且投入相对工程上的投入那是微不足道的，几百几千足矣。我认为公司人员的凝聚力所创造的财富远大于对其的投资。建设公司凝聚力需要从小的细节做起，企业员工的衣食住行。我认为公司诸多的行为破坏了公司凝聚力的建设。我想从作为一个测量员的角度来说下。

一、衣。夏天冬天是测量员最难受的日子，有些必备品用不着等工人说坚持不住的时候才想起来买。同样是买，先买和后买有明显不同的结果。

二、食。连续三四个月只吃土豆炖茄子，没有改膳，干豆腐是领导才能吃到的。我们是要发扬吃苦耐劳的精神，我感觉这种精神应该放在工作上而不是放在我们的伙食上吧！茄子土豆是在表面上为公司减少了支出，但其背后拿的是员工的工作积极性和责任心作为代价的。

三、行。冬天，唯独测量人员是整天在外面工作，但是还有上下班让测量的坐在半截车后斜儿里铲车大铲里。

四、工资。公司对于测量年青新手工资普遍低于市场价xx元，省下了xx元，失去的是他的工作积极性。

企业建设凝聚力需要时间积累，而破坏他则不是时间问题。

企业为员工着想，员工才能为企业着想，才能踏踏实实的为企业创造利润。工人只有吃好穿暖，放下基本思想包袱，才能全身心投入工作。总结:企业凝聚力=财富。

希望xx在新的一年里发展壮大，前程似锦。

测量工作个人总结篇四

测量队工作总结

光阴荏苒，岁月如梭[]20xx年即将步入尾声，回顾本年的工作。

我测量队于20xx年12月初组建、运行。在项目领导的正确领导下，与各部门间密切配合，主要完成了施工控制网的加密及复测、原地面复测、雨水管线和车行天桥等施工放样、高程测量及桩号的标示工作。通过11个月的努力，我们高质量的完成了施工测量任务，测量队队员的业务素质有了新的提高，人员的精神面貌焕然一新。具体总结如下：

一、本年主要工作及成效

项目部测量队自20xx年12月组建以来主要完成了以下工作：

1、测量仪器和人员的到位。测量队进场后立即从其他项目调拨

拓普康332n全站仪一台、购买苏州一光dsz2水准仪两台，对讲机4台，人员3人。

2、施工控制网的加密工作。项目测量队自进场后立即与设计单

位联系获得控制点的资料，向监理单位上报了测量方案，随即展开施工控制网的加密工作，并在较短的时间内完成了此

项工作，以实际行动支持了现场紧张施工。其中，平面控制网按照国家一级导线施测，高程控制按照四等水准施测，均达到规范要求，得到了监理单位的'认可。

3、复测原地面。控制网成果上报通过以后，我测量队立即对原

地面进行了复测，因项目是改扩建工程，主要校核图纸方量，确定二

期路面的标高并通过结构层与设计标高进行对比，确定路面结构层的方量，经监理抽检，上报复测结果。

4、施工放样。对本项目段k567+200—k571+400左右幅雨水检查井□k568+244.8八米小桥□k571+332.8车行天桥、公交站台、侧石及交通工程设施进行放样。

5、高程测量。对雨水管线、涵洞、车行天桥及路面每层结构层进行高程测量。

6、内业资料。将记录的测量数据整理成资料，主要有车行天桥、八米桥、涵洞和路面每层结构的高程资料，并及时上交，以保证资料的完整性。

测量队的具体工作做法及成效如下：

1、人员、设备正确配置，形成有效的传、帮、带，正确使用和保护测量设备，在不影响现场施工放样的情况下共同学习进步。

2、确保工作质量，强化内部检核。现场测量人员需对施工内容进行施工放样，详细做好放样记录，放样完毕对放样结果进行自检。自检后交由队长对放样记录进行初检校核。校核无误，队长给现场技术人员进行放样交底，回到办公室后，

对本次放样记录进行终检审核，发现问题及时通知队长，然后反馈到施工现场。通过这种三级检查制度，我们把施工放样的错误扼杀在萌芽状态，从而提高了工作质量。

己的技术难题，想办法去克服它。我们测量队员要和现场人员立场一致，转变观念，提高认识，把我们的工作做的更精细，更优秀。

二. 工作中存在的问题

在即将竣工之际，回首本年工作，感触良多，测量队顺利的完成了本年的工作计划，良好的服务了施工现场，为施工进度保驾护航，但是测量队还是存在许多问题的，下一阶段，我们将努力提高业务水平，具体如下：

1、着重测量队队员的团队意识。测量是一项必须通过合作才能完成的工作，所以内部队员必须要有很强的团队意识，相互协调，上下一心，在艰苦的环境中，只有团结一致才能取得骄人佳绩，所以队员的团队精神培养是至关重要的。

2、着重加强制度的落实工作。制订了规章制度不进行落实，规章制度就成了一张废纸，再好的制度也没有用处，起不到约束人、激励人的作用，我们在新的施工阶段，将克服各种困难，重在加强项目测量队制定的各项规章制度的落实，为现场施工提供高水准的测量技术服务。

3、着重加强对本身工作的检查。通过一段时间对自身工作的检查和队员之间的相互检查，能够发现自身的不足，及时的把问题消灭在萌芽状态，堵塞漏洞。

4. 定期总结每个阶段的测量工作，及时发现工作的不足，查漏补缺，才能提高效率。

三、下年度工作计划

1□s366图纸复核。通过计算复核平、竖曲线要素，核对逐桩坐标和徒步河大桥坐标，绘制平面图，编辑casio fx-5800程序，复核结构物的高程。

2□s366现场放样。根据路基横断面图对主线和匝道进行界桩放样。

3、积极进行施工控制网的复测工作，确保控制网的准确性。

4、积极进行测量队内部技术培训，提高测量人员的技术素质，更好的为现场施工服务。

5、积极进行测量队内部的思想教育，提高测量人员的思想水平，团结一致，精诚合作，更好的完成施工测量任务。

新的挑战即将来临，让我们振奋精神，坚定信心，以奋发有为的良好精神状态和扎实的工作作风投入到新工程的建设中去□s366前期面临着诸多问题和困难，让我们理清工作思路，加快项目建设，强化我测量队技术人员管理，更进一步完善管理制度，为全面出色完成下年度工作目标而努力奋斗。

g312六安三期一标项目部测量队

20xx年11月5日

测量工作个人总结篇五

1、测量放样一定要以蓝图为准，每次放样结束后，应用蓝图检查测量点位。杜绝用无签名盖章的白图检查放样点位。

2、测量工作必须进行二次复核制度，桩位坐标的提取需要二次复核，放好的桩位需现场用钢卷尺进行尺寸校核。

3、因测量放线桩位较多，工作量较大，个别工地对放样结束

后基准点复核工作不到位。每次放样结束后复核工作必须进行。

4、如果工地不要求桩号排列顺序，可用软件生成桩号和坐标。直接输出上传全站仪，放样时直接调桩号即可，但是也要用不同方法对生成数据进行核对，如用zbbz插件、天正软件等进行坐标标注来核对。

5、采用后方交会时一定要复核第三个控制点作为检查依据，采用后交的全站仪在下次建站时，务必检查网格因子是否为1，如果不是1，应修正为1。

6、建站距离宜大于测站距离。

7、棱镜常数设置必须准确，更换棱镜头必须检验棱镜常数。

8、对于控制点数据采用多种保存方式，笔记录，电脑记录，全站仪记录，照片记录。防止数据丢失造成引点工作。

9、测量仪器要爱惜，经常擦拭除尘。

10、仍有个别工地拿棱镜杆作为拐杖来用，造成棱镜杆弯曲、气泡偏位。

11、测量工作结束后，清点工具，防止测量工具遗落丢失。

12、授人以鱼不如授人以渔，对于自身技能薄弱的地方，应主动学习，相互讨论，不断总结，提高工作效率。

13、倡导团队————团结、友爱、和谐、共进。

测量工作个人总结篇六

20xx年7月我参加了工作，也是正式迈向社会的.一个新起步。

只有踏实稳健的迈出这第一步才能在社会的大潮中不被淘汰。时间很快，我已经工作了4个多月了，从开始的机电安装到后来的测量工作，相比之下我还是比较喜欢现在的测量工作。

开始建点时我们作为第一批进场人员首先进入工地，当时现场真是空旷一片，什么都没有，只有我们几个人在现场放点，说实话那时候是挺累的，每天都感觉脚很疼。但这对于从小在农村长大的我来说，真的不算什么，慢慢的习惯了也就不感觉累了。在之后孙工就过来了，这下我们就有了信心，终于有人带着我们干活了，不在像以前像个无头苍蝇一样没目的的瞎干了。

接下来项目部成立，需要对现场进行复测，这样我们几个新毕业的被正式安排到了测量组。我开始了测量工作，直至后来的基础开挖、垫层浇筑、独立基础建立、柱浇筑等一系列工作都一步步的完成了。在这些工作中，刚开始很多不懂的地方。在学校学的（我是电气专业）都没用到，图纸也看不懂那时候真是闹心，一时间真是蒙了，在师傅和徐哥的指导下慢慢有了信心也学会了一些测量技术。一点点的有了信心做事也知道该怎么做，这时候才感受到了测量工作的魅力，从那时候起开始喜欢测量工作了。师傅很细心的教导我们，跟师傅不仅仅学到了技术，也学习到了为人，他是我的榜样，我一定要虚心和师傅学习努力完成好自己本职的工作。测量员重要的就是要细心谨慎，不能马虎大意，我是一个爱马虎的人，如果总是这样一定干不好测量工作，所以从干测量那一天起我就告诉自己一定要谨慎做事要有始有终要尽职尽责。这是做一个测量人员最基本应该做的，这也不仅仅工作上应该这样，生活上这也是一个好的习惯，现在已经改正了并会一直保持下去，争取做一个合格的测量人员。

作为一名刚毕业的学生，我真的是一张白纸对建筑方面的知识技术真是不了解，一切都是从零开始的。可能是由于这个原因刚开始时感觉很吃力，就没有一个我明白的地方心里真是很受打击，就感觉这四年真是白白浪费了。经过一个月左

右的时间这种感觉渐渐地消失了，领导对我的肯定给了我很大的动力和鼓舞。

水准仪是我最先学会的仪器，当时还有那么点小成就感。后来有接触到了gps全站仪，就感觉这些仪器挺神秘，特别想把它们都尽快学会，可事实并非这样，在网上看了些教程了解了解原理。本以为这样就可以来操作仪器了，结果到了实战应用的时候发现了很多问题，而这些问题不是能从书本上能学的到得，在师傅们的帮助下把不明白的地方一个一个的弄明白真是信心倍增，有些工作完全可以自己完成，对我来讲是對我特大的肯定。图纸也从一窍不通到可以看明白了，继续努力是必学的，这只是刚刚开始，不足的地方还是很多，要不断地学做人，学知识，学技术来完善自己。

认真完成领导交给的任务，积极组织开展各项活动，拓宽工作思路。主动改进工作方法，发现自己工作中存在的问题，尽快改进。

在实践中不断学习、总结测量方面知识。对待工作的态度可以知道自己在工作中是怎样的心态。因此现在的的工作就是一种锻炼，一种机会，不管什么样的工作，什么样的事情，都能很好的去做，去接受。不同的工作能让我知道做什么样的事需要什么样的方法，拓展自己的工作能力和思路。在做好本职工作以外，学习其他方面的技术知识争做一个全面的技术性人员。

总之，通过半年的工作，我现在已经不再像以前一样什么都不懂，什么都不会。虽然我要学习的还很多，跟优秀的同事相比，还有很大差距。但对于我自己目前的工作已经能很好的去做，去处理，相信我在今后能做的更好。

测量工作个人总结篇七

光阴荏苒，岁月如梭，20xx年即将步入尾声，回顾本年的工作。

项目部测量队自20xx年12月组建以来主要完成了以下工作：

1、测量仪器和人员的到位。测量队进场后立即从其他项目调拨

拓普康332n全站仪一台、购买苏州一光dsz2水准仪两台，对讲机4台，人员3人。

地面进行了复测，因项目是改扩建工程，主要校核图纸方量，确定二期路面的标高并通过结构层与设计标高进行对比，确定路面结构层的方量，经监理抽检，上报复测结果。

4、施工放样。对本项目段k567+200—k571+400左右幅雨水检查井□k568+八米小桥□k571+车行天桥、公交站台、侧石及交通工程设施进行放样。

5、高程测量。对雨水管线、涵洞、车行天桥及路面每层结构层进行高程测量。

6、内业资料。将记录的测量数据整理成资料，主要有车行天桥、八米桥、涵洞和路面每层结构的高程资料，并及时上交，以保证资料的完整性。

测量队的具体工作做法及成效如下：

1、人员、设备正确配置，形成有效的传、帮、带，正确使用和保护测量设备，在不影响现场施工放样的情况下共同学习进步。

2、确保工作质量，强化内部检核。现场测量人员需对施工内容进行施工放样，详细做好放样记录，放样完毕对放样结果进行自检。自检后交由队长对放样记录进行初检校核。校核无误，队长给现场技术人员进行放样交底，回到办公室后，对本次放样记录进行终检审核，发现问题及时通知队长，然

后反馈到施工现场。通过这种三级检查制度，我们把施工放样的错误扼杀在萌芽状态，从而提高了工作质量。

3、转变观念，强化现场服务意识。我们主要从思想教育入手，强化对项目部及测量队规章制度的执行力，大力加强服务现场的工作意识，把现场施工的困难当作自己的困难，把一线的技术难题当成自己的技术难题，想办法去克服它。我们测量队员要和现场人员立场一致，转变观念，提高认识，把我们的工作做的更精细，更优秀。

在即将竣工之际，回首本年工作，感触良多，测量队顺利的完成了本年的工作计划，良好的服务了施工现场，为施工进度保驾护航，但是测量队还是存在许多问题的，下一阶段，我们将努力提高业务水平，具体如下：

1、着重测量队队员的团队意识。测量是一项必须通过合作才能完成的工作，所以内部队员必须要有很强的团队意识，相互协调，上下一心，在艰苦的环境中，只有团结一致才能取得骄人佳绩，所以队员的团队精神培养是至关重要的。

2、着重加强制度的落实工作。制订了规章制度不进行落实，规章制度就成了一张废纸，再好的制度也没有用处，起不到约束人、激励人的作用，我们在新的施工阶段，将克服各种困难，重在加强项目测量队制定的各项规章制度的落实，为现场施工提供高水准的测量技术服务。

3、着重加强对本身工作的检查。通过一段时间对自身工作的检查和队员之间的相互检查，能够发现自身的不足，及时的把问题消灭在萌芽状态，堵塞漏洞。

4. 定期总结每个阶段的测量工作，及时发现工作的不足，查漏补缺，才能提高效率。

测量工作个人总结篇八

尊敬的各位领导，各位同事：

大家新年好！

我是工程部的陈远彬，我去年所在的工地是内蒙古省道308线，我在工地负责现场的管理和水准测量。我在工地的一天，早晨五点半起床，六点吃饭，六点半去工地，中午12点吃饭，午休一个小时，下午两点到工地，晚上七点半吃饭，有时候吃完饭还要加班整理当天测的测量资料。这就是我的工地生活，很单调却很充实。

在内蒙古工地，我学到了一些新的施工工艺和一些新的管理理念，学会了更好地调配机械和材料，尽量使工人机具不窝工，从而提高工程进度，经过去年一年的施工，现在除了一段大挖方路基还未成型，其他路基都已经成型，虽然去年进度还可以，但是今年的任务还是很艰巨的，因为天气原因，一年能够干活的也就那么几个月，所以今年要更加努力地提高工作效率，以符合工期的要求。

在内蒙古工地虽然比较辛苦，不过我觉得一切的付出都是值得的，乘着年轻能到外面闯闯是多么难得的机会，感谢公司给我这样的机会让我的生活变得充满挑战，我不去想是否能够成功，既然选择了远方便只顾风雨兼程，我不去想是否赢得喝彩，既然钟情于事业，就勇敢地付出汗水，我不去想身后会不会袭来寒风冷雨，既然目标是地平线留给世界的只能是背影。希望公司的其他同事也能勇敢地走出去，去看看外面的世界，让自己的生活变得多姿多彩。在这里我希望办公室这边能更好地帮我们处理好职称和考证的问题，让我们能安心放心地走出去，没有了后顾之忧才能更好地把精力投入到工作中。工作中的不足是，我是个很容易情绪化的人，很容易把不好的情绪带到工作中，从而给人留下不好的印象，也妨碍了工作的正常进行，希望以后能成熟点，控制好自己

情绪，更好地完成工作，我在工地闲暇的时候有种花的习惯，看着花儿的成长仿佛自己也在成长，看见花开，欣喜着，看见花败，离回家的日子近了，看见累累的硕果，那是我这一年的收获。今年的春天即将来临，我要将花的种子再次放入滋润的土壤里，让它生根发芽，然后收获这一年新的喜悦。最后预祝公司在新的一年里业绩能够更上一层楼，蛇年行大运。

测量工作个人总结篇九

紧张而有难忘的两周测量实习生活在一片胜利的欢呼声中结束了。通过本次实习，巩固、扩大和加深了我们从课堂上所学的理论知识，掌握了dj—6经纬仪的基本操作，并达到了一定的熟练程度，而且还有机会学会了地形图的绘制方法。在锻炼大家画草图、提升绘图的能力同时也积累自己的绘图经验和提高自己的绘图速度。

不仅从此次专业实习中获得了测量实际工作的初步经验和基本技能，还着重培养了我们的独立工作能力，培养我们在施测现场发现问题、解决问题的能力，而且进一步熟练了测量仪器的使用技能，提高了数据计算能力和对数据的敏感程度，并对测绘小区域大比例尺地形图的全过程有了一个全面和系统的认识，这些知识往往是我在学校很少接触、注意的，但又是十分重要、十分基础的知识，有了一定雄厚的基础才可以决定上层建筑。

因而此次实习不仅让我积累了许多经验，也让我学到了很多实践知识，因为我们大家都明白实践是检验真理的唯一标准这一马克思辩证唯物主义真理！

本次实习也让我真正体会到测绘专业是一个团队的工种！我们组有十名组员，每个人的工作任务和各自的长处是不一样的，我们配合起来才能发挥出较高的效率。我的主要任务是使用仪器测出数据。同时这次实习也拓展了我们与老师与同

学的交际，合作的能力。因为以前人家说测绘专业特别需要团队合作精神，我都没有能够完全了解。的确，一次测量实习要完整的做完，单靠一个人的力量和构思是远远不够的，也是不可能将要的工作做好。只有小组全体成员的合作和团结才能让实习快速而高效的完成。

正所谓“三个臭皮匠，顶个诸葛亮”。另外这次测量实习培养了我们小组的分工协作的能力，增进了同学之间的感情，深化了友谊。在实习过程中难免会碰到一些疙疙瘩瘩的事情，闹得大家都不愉快，但是我们能够及时地进行交流和沟通，忘记昨天的不愉快，迎接新的朝阳！我们完成这次实习的原则也是让每个组员都学到知识而且会实际操作，并且能够单独的完成一项工作，达到相应的锻炼效果后进行轮换，以达到共同进行的目的，而不是单纯抢时间，赶进度，草草了事收工，这样也达不到实习的预期目标。即使收工了，百分之百也要重新来过，这样的话太划不来，既浪费时间和精力，有摧毁了组员的积极性，百害而不一利。

因为测绘专业有自己的《测绘法》，它规定了测图的精度要求，这是每一位测绘人员都必须遵守的。另外，如果我们在平时就这样马马虎虎，对我们自己而言是自己对自己不负责，现在马虎惯了，将来对待工作也回、会草草了事！另外，我们拥有这样让你锻炼的机会是少之又少的，马马虎虎就等于将一次绝佳的机会给浪费了，丢掉了确实很可惜！所以，我们这个组的每个组员都分别进行独立的观察，记录每一站，对经纬仪测量都是在现场进行计算，发现问题及时解决，没有对上一步的检核，绝不进行下一步的测量，做到步步有检核，回来后还要对内业进行准确计算，因为这样做不但可以防止误差的积累，及时发现错误，更可以提高测量的效率，避免测量的不准确还要进行重测。

即使重测，我们怀着严谨的态度，错了就返工，决不马虎。直至符合测量要求为止。我们深知搞工程这一行，需要的就是细心、耐心、毅力和做事严谨的态度。只有这样，日后走

上工作岗位才会得心应手，少走弯路。

例如：进行测图时就要注意以下几点：

（1）标尺要立直，尽量避免晃动，有晃动时，应该选择数据最小的时候进行读取。在读数前一定将视野的气泡调平（两侧的线重合），否则造成的误差会很大。

（2）当用经纬仪测量角度时，如果目标较小，最好使单线与目标重合，如果目标有一定宽度，可以用双丝夹住目标。

（3）在测量时候一定要小心，因为稍微碰了一下仪器，就要重新调整对中水平，否则就会导致数据错误，也可能导致仪器的损坏。

（4）在读取数据时，每位成员都要细心，既要看得准，还要果断，不能犹豫不决，任何一个错误都有可能导致最终的成果的报废。

（5）选点非常重要，点一定要选在有代表性的地方，同时要注意并非点越多越好，相反选取的无用点过多不但会增加测量、计算和绘图的劳动量和多费时间，而且会因点多而杂乱产生较大的误差。

（6）要先将道路和主要建筑物确定下来，然后在添加其余次要方面，这样不但条理清楚，有利于作图的准确和随时进行实物和图形的对比从而检验测量数据的准确与否。我们还要对所测过得范围能够做到胸中有数，避免漏测、重测。

（7）团结就是力量，纪律才是保证经过每个组员的团结工作，当我们完成了测图的工作，并且看到我们画好的图纸时大家都兴奋不已。

在我们组的同学交流测量中的经验时，大家感觉收获都很多，

有的说仪器的展点很重要，因为这关系到误差的大小，有的说测量中点不能架设的太远，有的说量取全站仪的仪器高和目标高时要尽量减少误差，水准仪施测过程中尺垫得使用以及架仪器过程中气泡的精确对中和整平，还有就是我们要有一颗爱护仪器的心，对所用的仪器要精心呵护，在学校如此，走上工作岗位后更要如此，这样可以避免一些不必要得麻烦等等吧。

想想大家每天早上六点多就起床背上仪器顶着大太阳去测量，算出误差大的大家一起讨论和修改，有必要的就不厌其烦的进行重新测量，有了团结的力量我们还是干的很有劲的。我也从别人那里学到了以前不是太清楚的东西，比如数据的处理、碎部点的简化观测以及一些作图的疑问都在测量中得到了答案。

求真务实测量实习，让我学到了很多实实在在的东西，对以前零零碎碎学的测量知识有了综合应用的机会，控制测量和地形图测绘过程有了一个良好的了解，学会了地形图的绘制等在课堂上无法做到的东西以及更熟练的使用经纬仪测量仪器与工具，很好的巩固了理论教学知识，提高实际操作能力，同时也拓展了与同学之间的交际合作的能力。当然其中不乏老师的教诲和同学的帮助。

当我们每个组都基本画好图后，老师对每个组的成果进行检查，出现问题就让我们及时改正。其实想想每天校园中那些测量的我们也算是一道不错的风景。还记得晚上七点多了，因为一个站点的错误我们不得不重新测量，忙了半天大家连晚饭都没来得及吃。总之，一周中我们也体会了不少酸甜苦辣，有的测量很顺利甚至零误差，有时测量处处碰壁（像发现错误找不出来、点号密集时畏缩过），但大家也算都坚持下来了。当我们完成了测量时大家还是很高兴的。虽然测量中大家也有懒的时候不想测了，但挺过去都好了，实习结束时大家面对镜子中被晒得黝黑的脸蛋和肌肤，大家都毫无怨言，因为大家都明白苦尽甘来。

另外，测绘是艰苦型的专业，不留汗、不吃苦是做不出成就的！这一周实习也给了我们不少教训：由于某个数据的读错、记错及算错都给我们带来了不少麻烦，从而让我们知道了做任何事都要认真、都要有一个严谨的态度，俗话说得好“态度决定一切”。一个组的团结也是至关重要的，它关系到整个组的进度。先前我们组由于配合不够默契，分工也不够合理，整体进度受到极大的影响，后来通过组内的交流，彻底解决了以上问题。实习进度有了很大的改观，进度和效果自然就提上来了。

失败是成功之母！我很珍惜学校为我们安排实习这一理论与现实连接的重要环节，更深刻的体会了实物与图纸之间那种密切的关系，明白了图纸它要显示什么样的`物件，有的在图纸上看不懂的地方在实物的面前就显的那么简单明了。总之，要谢谢学校在为促进学生实践能力所安排的这段实习，我将永远珍惜这段经历，同时这段实习生活也是我一生中最值得难忘的。

我深深体会到通过这次实际的测量实习，我学到了很多实实在在的东西，比如对实验仪器的操作更加熟练，学会了碎部的测量、导线的测量和地形图的绘制，桥控网的测量等课堂上无法学到的东西，很大程度上提高了动手和动脑的能力，同时也拓展了与同学的交际、合作的能力。

不过也有一些经验教训：展点很重要，展点的好坏决定了测量的速度；实验仪器的整平对实验数据的误差有很大的影响；水准测量和水平角测量均需检查闭合差，超过差限一定要重新测量；绘制格网铅笔的粗细要根据规定，反复检查以减小误差，网格对地形图影响很大；小组成员的合作很重要，实习小组的气氛很大程度上影响实验的进度。

总之，这次测量实习我深有感悟，不仅给我提供了一个提高各方面能力的平台，尤其是控制到碎部的观点，足以推广各个科学领域，如钱学森先生的系统科学，不正是强调这些结

构框架的重要性，还牵涉到思维的习惯，由点连线，由线成面，再成立体。把握到关键因素，亦是优化的一种思维方式。

实习让我获益匪浅，提高了团队合作协调，集体荣誉感，吃苦耐劳，艰苦奋斗的能力，还有注意要爱护公共财产，保管仪器，这些都为日后参加工作增加了一次实际经验，打下了基础，达到了预期的目的。在进行计算时，特在此感谢章老师不辞辛苦指导工作，对提出的问题的耐心解答。

将来工作虽然可能不直接从事测量的工作，但是这些知识和经验基础都将服务于我将来的事业，为成为土木工程专业的杰出人才奋斗吧。