

最新交通执法打非工作总结 交通执法安全工作总结(通用9篇)

总结是对某种工作实施结果的总鉴定和总结论，是对以往工作实践的一种理性认识。写总结的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？以下是小编精心整理的总结范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

交通执法打非工作总结 交通执法安全工作总结篇一

4月30日是“全国交通安全反思日”，近期xx局联合xx执法支队，通过进客运、货运、危化品运输企业、进学校等方式，对客、货运、危化企业负责人、重点驾驶员和中小学学生开展交通安全反思日主题教育。

从一个个活生生的事例，教育广大驾驶员、学生要珍惜生命，遵守交通规则，同时还针对“五一”假期，路上车辆增多的情况，开展五一交通安全警示教育，进行“一盔一带”主题交通安全培训，交通安全知识测试，发放安全宣传资料，全面提高驾驶员和中小学学生交通安全意识、法治意识、文明意识，从源头预防交通事故发生，为依法文明出行、依法有序通行营造出良好的社会环境氛围。

通过散发传单、摆放事故展板、张贴交通安全宣传标语、讲解道路交通安全知识等形式，提醒广大驾驶人及城乡居民“五一”客流增加，千万不可超员超速、危险驾驶，一定确保乘客与自身的安全。严格遵守交通法律法规，杜绝不文明驾驶出行陋习，做到文明安全出行，带动家属及亲人共同营造安全畅通、和谐文明的交通环境，全民携手共保我区五一道路交通安全畅通。

宣讲农用车载人危害、无证驾驶农用车、摩托、小车和醉酒驾驶的危害等，同时在全区11个警保合作劝导站电子屏开展

宣传活动，全面提升我区乡村群众安全文明出行，营造安全通畅的农村道路出行环境。

截止目前已开展宣传活动3次共发放各类宣传资料1000余份，接待咨询群众100余人次，悬挂交通安全横幅20余条，散发安全知识读本100余本，通过宣传教育活动，广大交通参与者纷纷表示受益匪浅，将从自身做起，用实际行动告别交通陋习，形成自觉遵守交通规则的良好风尚。

交通执法打非工作总结 交通执法安全工作总结篇二

一、加快队伍建设，正规化管理上台阶

大队在县局的统一部署和安排下，年初对我大队执法人员进行调整，补充了新的执法力量，为了充分发挥队员们的主观能动性，在人员安排上，借鉴去年的成功经验，在原有的基础上作了合理调整，根据个人特点，细化了分工，责任到人，从上路稽查、窗口服务、行政处罚、文书档案管理、财务、党务、安全等各个环节实行了“定人、定岗、定责任”，做到了各尽所能、人尽其材；明确分工后，队员们的工作积极性进一步提高，岗位适应性增强，工作效率明显上升。

验和先进管理模式，通过全方位、多渠道的学习和培训，执法大队的整体行政执法水平有了质的飞跃。

年内，我大队再次对内部管理制度进行了修订和完善，让制度来规范行为，强化纪律。一年以来，我大队坚持周例会制度，研究分析各个时段的工作重点，对执法中出现的新情况、新问题及时分析解决，对遇到的典型案例全员讨论学习。各项工作记录全面、详实、具体。通过各项制度的完善和执行，大队形成了上下贯通、左右相连的监督和管理体系，形成了“凡事有章可循、凡事有据可查、凡事有人负责、凡事有人监督”的良性运行机制。有力地推动了执法大队的正规化建设，使大队成为了一支经验丰富、业务精通、素质过硬的

劲旅。

二、文明执法树新风 我大队执法人员严格执行政策规定，秉公办事，公正执法，在纠正违法违章时，严格依照法定程序办理。从受案到调查、取证、结案，书证、物证确实，法律文书齐全，做到了程序合法，归档有序，维护了法律的严肃性和效力。上路执勤时，在全队推行“温馨交通、微笑服务”活动，一个标准的手势，一个深情的敬礼，一句“您好”都成了队员们习惯的执法动作和语言，这不但改善了车主与执法人员的现场关系，便于我方纠正违章，同时也树立了良好的交通形象，处理了依法行政与文明执法的关系。

服务大厅也增设了便民服务职能，为车主们提供茶水和休息场所。窗口办事不再让车主等待，办事人员主动热情接待外来人员，耐心解答各车主、车属单位的咨询，并及时做好宣传教育工作。进一步规范了窗口办事程序，切实改变了队员的工作作风，杜绝了“门难进、脸难看、话难听、事难办”的衙门作风，有时加班加点为车主提供方便，我大队考虑到有部分车主是外地的，办事不方便，就算是到了下班的时间，也坚决把当天的事情办完，个别同志因此常常加班到很晚，下班时外面已是灯火通明。通过同志们的无私奉献和共同努力，大厅的服务能力有了质的飞跃，实现了群众满意、领导放心的目的，文明执法树立了良好的交通形象。

三、“打非治违”工作成效显著

在上级政府正确领导下，大队按照“疏堵结合、标本兼治、综合治理、依法监督”的原则，加大对非法营运和违章行为的打击力度。

由于客运市场专项整治工作点多、线长、面广、量大，矛盾尖锐、调查取证难，年初我大队对城区非法营运猖獗的地区、重点路段进行了全面的摸底调查，收集了县域范围内非法营运情况的第一手资料。同时，争取多方支持，鼓励社会合界

积极提供从事非法营运车辆的信息以及电召非法营运组织的情况，明确了工作重点，增强了打击的精确性。

我大队抓住一切有利时机，冒严寒、顶酷暑，坚守岗位，全面履行稽查职能，加大路面巡查力度，对全县非法营运实行拉网式清查和打击，共查处非法营运车辆48台，解散了从株洲至易俗河的非电召公司。通过追根溯源，挖出一批较为隐蔽的非法营运车辆，一是部分中巴车主自己参与客运的同时进行非法营运，如湘运二十六车队承包车主***驾驶自家湘c5***8微型普通客车参与道路客运经营；二是运输公司员工从事非法营运。对这部分车辆，我们予以了从严打击，坚决取缔。通过处理，规范了市场，运输车队得知这一情况，给我大队送来了锦旗。大队通过在全县主要道路路口执勤，纠正违章，全年共查处各类违法、违章车辆486台次，处理非运营48起，依法征缴非税收入96万余元，初步实现了“打击一批、规范一线、教育一片”的目标，促使全县道路运输市场向着规范、有序、稳定、健康的方向发展。

交通运输长效机制逐步形成，在大队纵深、全面推行“打非治违”工作的形势下，一些交通违章行为得到极时纠正，社会危害性和不良影响大大降低。一些技术参数不达标，车辆状况差的非法营运车辆自然退出了运输市场，非法营运已变得无处藏匿。随着执法力度的加强，自觉主动到湘潭县运管所办理合法手续的车主、车属单位不断增多，运输市场出现良性循环的态势。县属各交管站执法环境得到明显改善，执法大队以实际行动捍卫了条令条例的法律尊严，巩固了交通运输行政执法地位。

四、精神文明建设与党风廉政建设齐头并进

大队长以身作责，带头执行政策规定，把党风廉政建设贯穿执法工作始终，不索拿卡要，不接受车主的请吃请喝和送礼，不徇私枉法，廉政勤政，统一规范和正确行使交通行政处罚自由裁量权，得到了群众的一致好评。

大队通过增强法制观念和自律意识，筑牢了拒腐防变的思想道德防线，面对利益不动心，诱惑面前不动摇。

为了让全体队员开拓视野，大队还专门组织了外出学习考察的活动，通过开展一系列积极向上的文娱活动，丰富了队员们的生活，拉近了执法人员之间的距离，融洽了干群关系，全大队从负责人到队员，团结一心，拧成一股绳，劲往一处使，营造了团结向上的工作氛围，集体荣誉感和责任心空前提高，在工作中呈现出团结协作的极大热情。

五、安全工作落实到位

大队全年将安全工作贯穿始终，定期召开安全工作会议，做到了安全工作有方案、有措施，实施有记录。多次协同相关部门对全县交通安全隐患进行排查，加强道路运输市场的整治，联系交警、城管、安监等部门对城区交通，特别是县一中、牛头岭、步步高等重点区域、重点路段进行全方位的安全整治。同时把客货运站场作为安全管理的重点，严防危险品上车。

着重对学校、幼儿园进行督查，严厉打击租用社会车辆

2011年交通行政执法工作小结

一是端正执法理念，切实将依法行政摆在重要位置。思想上高度重视依法行政工作，认真领会依法行政的重要性，通过法制学习，行政执法考试熟悉交通行政执法工作的相关规章制度，不断强化思想认识。

二是增强学习效果，切实加强对依法行政相关知识的学习。认真学习了《中华人民共和国道路运输条例》、《中华人民共和国公路法》、《公路安全保护条例》、《安徽省治理货物运输车辆超限超载办法》、《交通行政执法禁令》等相关法律法规和制度，深化了对“以人为本”、“执法为民”的

理解。

三是积极参加单位2011年6月组织的行政执法学习培训。积极参加单位组织的行政执法知识讲座，并认真做好笔记。

二、存在不足

1、工作经验欠缺。我通常是只想到了眼前、局部，结果就出现了顾此失彼，手忙脚乱的情况。

三、今后努力方向

在今后的工作中，我将以饱满的热情投入到工作、学习中，发扬团结务实的精神，遵守相关规则，认真学习业务知识，不能满足于台账管理、文字处理方面，要拓宽自己的知识面、要加深知识的深度，用最新的法律知识武装自己，时刻保持与时俱进。

叶剑亮

2012年3月30日

个人年终工作总结

一年来，在领导和同志们关怀、支持和帮助下，我自己很注重政治理论学习，注重业务知识学习，不断提高自身素质和业务能力，严格落实法律法规、各项规章制度和有关文件，一次次圆满完成了上级交给的任务。为下一步更好的工作，回顾一年来个工作学习情况，总结如下：一、加强政治理论学习，不断提高思想觉悟。平时注重加强政治理论学习，坚定政治信念，努力提高业务素质，积极参加单位组织的各类学习活动，认真学习马列主义、毛泽东思想，学习邓小平理论和“三个代表”重要思想，贯彻落实科学发展观，树立正确的人生观、世界观，时刻保持清醒头脑，提高政治鉴别力，

自觉抵制酒绿灯红腐朽思想，坚决同拜金主义、享乐主义作斗争，旗帜鲜明的在本职上不断提高自身业务素质，注重向书本学习，向同事请教，平时注重养成读书看报的好习惯，上网了解国家大事，边工作，边学习，在实践中将知识转化成能力，从本职业务出发，从实际工作中吃透上情，摸透下情，以饱满的工作热情创造性的开展工作。

二、加强作风纪律养成，不断提升执法形象。在平时注重强化作风纪律观念，严格遵守上下班制度，树立“窗口意识”，工作中着装整齐，执法车辆保持内外整洁，执法装备齐全，严格按照规定按程序处理交通违法行为，平时我要求队员，一定要文明执法，文明用语，遇到执法对象先敬礼，再出示证件等，按章按程序执法，严格遵照国家的法律法规和上级有关文件要求，在实际执法中不忘点点滴滴，注重细节，利用正规有序的工作环境来促进队员个人行为素质的养成，发扬不怕吃苦的精神，坚持从我做起，以身作则，发挥好带头作用，从小事做起，从点滴做起，把被动式服从转为自觉行为，坚决杜绝工作中拖拉疲沓、浮躁松垮现象，纠正不严谨、不正规、不规范个人行为偏差，进一步提升单位执法形象。

三、加强事业责任心，认真完成各项任务。责任感是一种情感，也是信念，更是我们事业成功的源泉和灵魂。我们要干一行，爱一行，珍惜我们的工作岗位，认清职责所在，严格遵守各项规章制度，增强集体荣誉感和团队意识。上级派下来的任务我们能够较好的完成。在今年的工作中，我们中队能够积极参加政治学习，在上半年作风纪律整顿活动中，认真领会路局长讲话精神，中队成员都能认真做好会议笔记和各种自学体会，进一步熟悉了业务理论知识，执法综合素质提高明显。我们中队在大队分配任务时能够积极主动完成，尤其是今年从大厅往官庄治超站搬家中，大家是不怕苦，不怕累，圆满完成了这次搬迁工作。

一、学习积极性不够，事业心、责任感需要进一步培养和加强。二、工作标准不够高，办事工作只求过得去不求过得硬，

由于工作头绪多，个人工作压力大，往往存在顾此失彼现象。

下一步工作打算：

加强学习努力提高自身素质；进一步加强团结协作，坚持工作高标准；坚持和发扬好的工作作风，进一步培养时间观念和更细、更严的工作作风；实事求是的开展工作，扎扎实实做好自己本职。

交通执法打非工作总结 交通执法安全工作总结篇三

下面是小编为大家整理的,供大家参考。

一、工作开展情况

（一）加强领导，保障治超工作顺利开展

我区高度重视治理超限超载工作，调整了区治超工作领导小组的成员单位，明确各乡镇及市场监管、应急管理、自然资源等部门为源头治理责任单位，交通、公安交警、运管、路政等部门为路面治超责任单位，进一步明确部门责任主体意识。同时，实行目标管理责任制，形成治超工作的合力。

（二）强化排查，深入加强源头管理

由区政府牵头组织环保、市场监管、交通、工信、自然资源等相关单位和有关乡镇，对全区源头企业进行专项整治，明确职责，落实责任，监督指导规范装载企业行为，保证出场车辆不超限超载并遮盖整齐不撒漏污染。

（三）严格执法，保持治超高压态势

我站超限检测是固定治超检测站24小时运行，实行“三班倒”不留死角，做到了“逢车必检”。加强了路面管控，加

大联合执法力度，对超限超载、不遮盖撒漏污染车辆一次性卸载到位处罚到位。

（四）加强督导，规范治超工作行为

全面加强治超执法行为的管理，确保治超工作依法、规范、有序、有效开展。严格执行治超相关政策和相关法律法规，强化检测站内部监督机制，分工明确各负其责，路检组堵住带车闯关车辆，让每个疑似违法超限超载车辆都进站检测。做到严格执法，不简化程序，不徇私枉法放人情车，并坚持“文明执法、文明服务”。

（五）创新工作，建立健全治超联动机制

根据上级治超工作的总体部署，在全市治超协调联动机制框架下，创新治超模式，因地制宜，以我治超实际情况，开展区域联合治超，制定以治超压力大的320线为连线与319线、高速挂线区域协调联动机制及联合行动实施方案，切实把信息共享、联动，协调有序，分别在两地进行专项行动。通过实行区域联合治超模式，严厉打击了恶意闯关及危害执法人员人身安全、绕行超限检测、逃避处罚的超限车辆及其当事人等违法行为，发挥了有效的震慑作用。

（六）科技治超建设稳步推进

投资350万元建设的不停车检测系统已经通过省厅测试验收合格，已于7月7日正式投入运行。进一步提升了我区治超工作科技化水平，有效提高了治超管理工作效率。

（七）迎国检工作抓实开展，成绩显著

当前隐藏内容免费查看

为期半年的“迎十三五国检”准备工作抓实开展，完善了十

三五期间的内业和外业检查资料，进一步规范执法工作，对检测系统进行拉改造升级，加装了闸机，做到了“逢车必检，逢超必罚”超限超载率控制在1%以下，该项工作在全省排名第一。9月13日通过省检。并取得全省靠前名次，由省厅推荐代表江西省参加国检。

二、治超工作存在的困难和问题

辖区内超限车辆基本控制在1%以下，但随着治超工作的深入开展，出现了一系列新情况、新问题，对治超工作形成了极大的阻力。

1、治超执法受限，依托固定站点开展流动治超工作，但流动检查点由于无法落实检测和卸货场地，执法程序的规范性受到质疑，特别是短途超限超载车辆仍然是治超工作的重点和难点，另外，治理超限超载车辆实际工作中，只有治超在单兵作战，造成了治超工作手法单一，执法力量薄弱等诸多问题。

改革迟迟不到位，给当前的治超工作带来诸多不利因素。

三、下步的工作打算

为确保治超工作实效，有效打击超限违法行为，净化公路交通运输环境，积极创建规范、有序、干净、安全的公路交通运输秩序，今后我所将主要做好以下几项工作。

一是抓好落实。从内部管理入手，狠抓治超管理工作中各项制度的落实，进一步强化日常检查、考核工作，使之不流于形式，不走过场，以此巩固公路执法专项整改的成果。

二是进一步加大路面执法和超限治理的工作力度。按照国家的法律法规，根据上级部门的要求，正确把握好处罚标准，切实转变执法观念，搞好上门服务，主动与当地各大、中型

企业业主联系，虚心听取他们的建议，指导企业规范装载，规范运输，以此更好地促进我们的工作。

三是进一步推进科技治超建设进程，充分发挥科技优势，提升治超水平。

交通执法打非工作总结 交通执法安全工作总结篇四

1.1 道路交通安全宣传工作继续得到了加强

二是在二月份联合县委宣传部、科技局、卫生局开展了“三下乡”宣传活动，深入全县九乡一镇开展大规模宣传活动，教育农牧民群众45000余人；三是结合“三访三评”活动，深入机关、企业开展宣传教育活动4次，教育干部、职工1500余人次。

1.2 交通秩序管理工作开展情况

春运期间，经我大队民警的共同努力，全面完成了春运各项任务。我队共出动警力425人次，出动车辆215台，登记检查客运车辆20xx辆次，危化品运输车辆45辆，处理交通违法行为245人次，暂扣驾驶证86本，查处客车超载12辆次，卸客转运78人。春运期间，仅发生财损交通事故5起，经济损失20xx余元，未发生任何一起人员伤亡事故，实现了春运安全平稳渡过，取得了可喜的成绩；治理“三超一疲劳”活动中，我队除了加强日常管理外，还认真开展了6次全国统一行动，遏制了因“三超一疲劳”而引发的交通事故；在三、四、五月份，我队还按照州政府、州安委会、州支队要求，开展了道路交通集中整治专项行动、治理酒后驾驶、摩托车、电动车专项治理行动，均取得了一定的成效。

1.3 队伍建设、执法规范化得到了加强

我队始终狠抓队伍建设，从年初开始认真开展了“三访三评”、“政法干警核心价值观教育活动”，通过开展学教，走访企事

业和驾驶人，虚心听取社会各界和群众提出的意见和建议，加大整改力度，工作作风、工作效率得到了转变和提高。同时我队还狠抓“三项建设”，大力推行执法规范化建设，为规范执勤执法行为，构建警民和谐关系奠定了良好的基础。

1. 41-5月份交通事故情况

1-5月份，我县共发生交通事故23起，一般伤人事故4起，财产损失事故17起，重大事故2起，死亡2人，直接经济损失65000元，与去年同期相比，事故起数、受伤人数、死亡人数分别下降12.5%、65.6%、24.3%，直接经济损失上升120%。

自从我当上交通协管员的那天起，我始终牢记为人民服务的理念，把自己当成一名服务者而非一名执法者，每日兢兢业业的工作在自己的岗位上。但基层工作者有时更难正常执法，当我们在依法执行公务过程中，常因违法者的不理解、不配合而产生对立情绪，一些群众很容易将不满情绪转移到民警身上。个别群众对阻碍民警执法的违法性认识不足，认为对民警特别是交警骂几句、打两下“算不了”什么；有的群众本着“法不责众”的侥幸心理，趁机起哄。

3. 1明确工作思想

确保“交通安全月”活动顺利进行本着“安全第一，预防为主”的工作思想，通过开展“交通安全月活动”来努力营造一个良好的交通管理工作氛围，增强职工的交通安全意识，提高驾驶员的技术素质，减少和杜绝交通违章及各类交通事故的发生，确保安全生产无事故，使“交通安全月”活动得以顺利进行。

3. 2加大宣传力度，提高职工自身安全意识

“交通安全月”活动期间，我站通过召开职工大会、黑板报等宣传方式，向全体职工进行了“交通安全月”活动的内容宣传，

利用雨休时间集中学习交通安全的法律、法规；提高车辆驾驶人员的安全意识。

3.3积极参加公司非驾驶员的报批活动

活动期间，我站本着对人民生命财产高度负责的态度，认真审核非职业驾驶员的申报条件，严格控制非职业驾驶员的申报数量，认真遵照非职业驾驶员报批程序上报非职业驾驶员名单。

3.4开展安全大检查工作

活动期间，我站对所有站属运行车辆进行了一次全面的安全大检查，发现问题及时处理，排除了不安全隐患确保车辆安全运行。

3.5认真履行各项规章制度

做好基础资料管理工作活动期间，我站认真履行各项交通安全的规章制度及法律法规，并加强了基础资料的管理工作，完善了活动设备运转记录的填写工作，使我站的内业资料管理水平趋于标准化，符合公司有关要求标准。

3.6加强交通安全学习培训力度

做好事故预防工作活动期间，我站组织所有机动车驾驶人员认真学习《油田道路管理公司安全生产管理手册》及《交通安全管理条例》，特别针对安全操作规程和事故预防进行认真细致的学习及演练，增强防范事故的能力，确保安全运行无事故。

3.7加强了hse管理工作的管理力度

活动期间，我站加大了hse管理工作力度，真正将hse管理体

系在我站深入开展，加大了施工现场的安全监督检查力度，对所发现的违规现象及时开具安全隐患检查表并由受检班(组)长现场签字，对所检查出的问题及时纠正整改，认真填写hse管理工作所需的各项基础资料，使我站的hse管理工作内业资料趋于标准化，符合公司的有关标准要求。

通过深入开展“交通安全月”活动，使我站职工明确了自己的职责，提高了自身的交通安全意识及管理工作水平，较好的落实了公司“交通安全月”活动的各项措施、杜绝了群死群伤现象的发生，确保了“交通安全月”活动的顺利进行。

交通执法打非工作总结 交通执法安全工作总结篇五

一年半来我通过努力学习来提高自己的理论水平，用正确的理论来指导自己的工作实践，指导自己树立坚定的共产主义信念，在去年光荣地加入了中国共产党，成为了一个正式的中国共产党党员。在执法工作过程中，严格遵守工作纪律，没有接受过行政相对人的请吃、玩、和礼物，在做行政相对人的解释工作中做到严格按照交通部五个规范要求，不该说的话不说，易激化矛盾的话不说，做到文明执法、礼貌待人。思想上我热爱本职工作，从调入交通综合行政执法局开始就一直把执法工作当做是自己的另一个新生命开始，应该说是执法工作给予了我学习探索的动力，学习赋予了我满腔的工作热情，更加教会了我如何去思考工作中出现的问题，以及解决问题的方法。

在工作中，我虚心向身边的同事请教，通过多看、多听、多想、多问、多做，努力使自己在尽短的时间内熟悉工作环境和内容。经过领导和同事们的耐心指导，我在边学习边熟悉的基础上已经基本能完成交通综合行政执法的日常工作，在此期间我具体参与的工作主要有以下几个方面。

2、一年多来同同志们一起工作在交通综合行政执法的第一线，开展进行了公路超限车辆的治理工作、客运运输市场的治理

工作，并取得一定的实效。

3、圆满完成了“五一”长假和国庆节等各种假期的.保畅通、保安全值勤工作。

4、去年在市政府的统一布署下，对市区的非法营运、非法改装的人力车辆进行了治理，使市区内营运的人力车辆的容貌有了较大的改善。

5、去年本人还参加了市政府组织的环市路综合治理周行动，为我市创建卫生城市工作作出了应有的贡献。

6、特别是去年在我省举办的亚运会和亚残运会期间，在局领导的带领下和同志们一起吃苦耐劳地做好进入我省的外籍车辆的检查和宣传工作，圆满地完成了省、市政府下达的各项工作任务。为亚(残)运会的成功举办流下了辛勤的汗水。

7、按照执法局领导的工作要求和安排，本人还多次临时担任带队负责人，完成了治理超限运输车辆工作和整顿客运市场治理工作。积累了工作经验，锻炼了自己。

通过一年来的工作磨练，较快的熟悉了工作业务，掌握了交通综合行政执法工作的专业技能。能够独立担当一面交通行政执法工作。

在这一年多的时间里我能主动积极地进行专业理论知识学习，在工作中针对自己的本职工作，系统地进行各种交通法律、法规知识的学习。通过一段时间来的工作实践证明，使我深刻的认识到学习的重要性。更加严格要求自己，让自己尽早、尽快的熟悉工作情况，少走弯路。积极保持与各级领导的沟通，遇到疑难问题多请示、虚心向同事请教、学习，不懂就问。通过学习对提高自己的工作能力有了较大的促进作用。使自己在工作中不掉队、不落伍，通过学习--思考--提高，使自己的思想素质、道德品质和工作能力都得到了明显的进

步。能够更好地胜任本职工作。

总之，在这一年多的工作中，虽然我受益于单位的培养和领导的关心，取得了个人一点点进步，但也在这一年的工作总结中发现了自己的不足，如对行政相对人的服务意识不够周到，对创新执法工作能动性不强。这些都是我今后要努力工作的方向，争取在今后工作中和大家一起进步，把交通综合行政执法工作推向新的高度，开创交通综合行政执法工作的新局面。

交通执法打非工作总结 交通执法安全工作总结篇六

作为一名人民警察，首先必须有坚定的政治立场，时刻同党中央保持高度一致。参加工作以来，我们坚决贯彻执行党的基本路线、方针、政策，自觉践行科学发展观，认真学习《人民警察法》、《公务员法》等法律以及《道路交通安全法》等业务知识，严格遵守公安部“五条禁令”、中央的八项规定等规章制度。尤其是在十八届三中全会胜利闭幕以来，我们认真学习了《中共中央关于全面深化改革的若干问题决定》，通过学习提高了我们的理论修养，更加坚定了我们的政治立场，为我们更好的工作打下坚实的基础。在个人修养方面，我们谨记领导的叮嘱，始终坚持真诚待人，尊敬领导，团结同志，和谐相处，保持正直、谦虚、朴素的作风，不趋炎附势，不欺上瞒下，豁达大度，坚持大事讲原则，小事讲风格。

通过七个月的工作学习，在各级领导、警长的帮助、指导下，我们渐渐地从懵懂走向成熟，并在各自的工作岗位上发光发热。自打穿上警服的那天起，我们就感受到我们肩上的担子重了、责任大了，我们真正明白了交通民警的工作代表的不是自己，而是党和政府的形象以及人民群众最大的、最根本的利益。在工作中，我们严格围绕“疏堵、查纠、服务”的便民、为民工作理念积极开展工作，不怕苦、不怕累，发扬年轻人敢打敢拼、年轻体壮的优势，承担起双人日勤岗的

任务，在金钟一号岗，我们几名年轻同志互帮互学、比学赶超，较好的完成了领导交给的工作任务。一年来，我在执勤总计1000余小时，并严格按照支队领导提出的“2335”工作要求，对于路口秩序，停车两条线，及各类违规行为进行教育纠正，在队领导、警长的带领下，累计检查机动车1000余辆，处罚违法违规机动车450余辆，对于非机动车、行人的违规行为，处罚纠正累计300余次，保证了路口的畅通，同时也多次受到局、支队领导的认可，天津交通台以及**有线电视台先后举行了采访报道。在正常疏导的同时，遇有特殊情况能够及时处置，时刻保持路口畅通。同时积极参与支队、大队组织的重点违法行为专项治理活动，包括治理酒后、涉牌、大货车违规上等严重违法行为，参与20余次。圆满完成了包括“平安夜”等多次警卫任务，受到领导的好评。

参加工作虽然只有短短的几个月的时间，但我坚信我们每名新警都能严格要求自己，牢固树立共产主义的世界观、人生观、价值观。始终对自己高标准，严要求，时时刻刻做到自重、自省、自警，坚持把廉政建设变成自觉行动，贯彻于日常工作始终，坚决做到“立警为公，执法为民”，自觉抵制不正之风和腐败现象的侵蚀，以清廉为荣，以腐败耻辱，不断增强反腐倡廉的自觉性。

在这七个月的工作中，我渐渐发现，仅有对工作的热情还是远远不够的，有太多的东西需要学习和总结，一方面，面对各项工作要懂得多思考，特别是在处理各类违法行为时，考虑问题要全面、要细致。在者，要进一步加强学习法律法规，业务知识，牢记“业精于勤而荒于嬉，行成于思而毁于随”的道理。还有，在作风纪律方面要进一步严格要求自己，做到自律的同时，加强相互提醒，相互监督，争取共同进步。

回顾20的工作，在很多方面我还很欠缺，但我坚信，在支队、大队领导的关怀指导下，在各位警长老同志的帮助下，我们一定能积极进步，不断完善，争取早日从一名见习民警转变为一名合格的人民警察，为我们钟爱的事业奉献出自己

的一份力量！

交通执法打非工作总结 交通执法安全工作总结篇七

一、加强领导，完善机制

根据20__年春运工作的指导原则，我镇遵循“以人为本，安全有序，方便快捷”和“安全、便利、快捷、有序”的总体要求，努力实现“旅客乘车方便，出行安全，服务满意，管好自家车，看好自家门，教好自家人”的工作目标。为做好春运工作，一是镇政府及时成立由综治副镇长陈旺信任组长的春运工作领导小组，领导小组下设办公室，挂靠在公安派出所，具体负责春运期间的日期综合协调工作。二是成立了吉阳镇春运交通安全暨治安防范巡逻队，队长由派出所所长兼任，成员从派出所、安办、农机站、公路站中抽调人员组成。进行24小时巡逻视察，并把检查结果归档。三是实行春运工作行政区域包干负责制，向各村、有关单位下发春运安全责任书，确保安全工作抓紧抓好，抓出成效。四是召开春运动员会，做好春运动员部署，使各职能部门、每位车主、驾驶人都能明确自己的职责和任务，确保安全工作落到实处。

二、加大宣传，营造气氛

为做好春运宣传工作，让广大人民群众过一个欢乐、祥和的春节，春运伊始，我镇就紧锣密鼓地充分利用现有的各种宣传工具进行宣传，一是坚持在闭路电视上播放春运标语，防火标语至春运结束，提醒人们自觉遵守春运规定；二是利用宣传车进行春运宣传动员；三是利用墙报、专栏和张贴标语、悬挂横幅跨街标语等形式对春运工作进行宣传；四是及时反映春运动态，弘扬好人好事，曝光典型案例，并做到每天向市春运办电话汇报一次春运安全情况，每10天报送一次书面春运工作情况。

三、强化措施，精心部署

为做好春运期间，探亲流、学生流、民工流的运输工作，我镇一是抓源头管理，根据历年春运经验，进一步做好运量预测，认真制定春运组织方案，备足机动动力，及时快捷反应各种突发情况。同时认真做好吉瓯线路上旅客及山区和边远等线，短途的疏运工作，确保广大旅客走得了走得及时。二是对参运人员加强管理，对投入春运的运输工具和交通设施提前进行全面的安全检查，及时排除隐患，对检查结果不合格、无安全保障的车辆，不得参运。同时对每个营运驾驶人员签订了春运安全工作责任书，严禁农用车、拖拉机、柴三机等非法载客。三是开展反超载、反超速、反疲劳驾驶的春运安全活动，对墟日、节日期间客流密集区域，实行监控，严禁吉阳至张坑，吉阳至大蓬，吉阳至胜利，吉阳至曹墩等三级以下公路夜间行驶。四是加强对事故多发点的整治力度，加强对公路、桥梁等设施的维护和检查，对有碍车辆通行的路段及时清理障碍，以确保安全。对依山傍水、低洼、高寒山区和易出现崩塌的路段，增设交通安全警示标志。五是根据今年连续几天霜冻寒灾情况，对圭历至张坑沿线，受冻雨影响交通受阻地带，及时组织人员，实行抗灾排险，疏通安全道路，确保行车安全。

总之，在春运期间的40多天里，我镇对春运安全做了大量的防范工作，采取了一定的措施，取得了明显的效果，但安全工作刻不容缓，马虎不得，决不能放松，要继续把这项工作抓紧抓好，力争在今后使我镇春运服务质量达到一个新的水平。

交通执法打非工作总结 交通执法安全工作总结篇八

一、领导重视，精心部署

县委、县政府高度重视“扫黄打非”工作，多次组织召开专题会议，就“扫黄打非”工作和文化市场专项整治作部署。县委常委、宣传部部长、县“扫黄打非”领导小组组长xxx同

志多次就“扫黄打非”工作作出重要批示，要求制定切实措施，保证分工落实，各司其职、各负其责，协同作战、形成工作合力。县xxx局局长、县“扫黄打非”领导小组办公室主任xxx同志积极组织文化、工商、公安、城监等职能部门，主持召开联席会议研究部署工作，按照上级有关要求、结合我县实际制定具体行动方案，亲自组织和开展文化市场的监管和整治工作。县文化市场综合执法队坚持日常巡查和突击检查相结合，在“扫黄打非”工作中发挥了突击队作用。

二、工作做法与成效

（一）严密封堵查缴政治性非法出版物。

坚持把查处政治性非法出版物作为我县“扫黄打非”工作的重点来抓，今年以来，相继开展了“元旦春节期间文化市场专项整治行动”、“迎大运、保稳定、促发展文化市场集中整治”等专项整治工作，多次深入书店、音像制品店等场所进行明察暗访，积极协同有关部门查处取缔无证照经营出版物的游商、地摊，对政治性非法出版物严密查处，清缴整治。9月到10月期间，根据上级部署开展“打击印制非法出版物”专项检查行动，对全县范围内的印刷企业实行检查，层层落实责任，从源头控制，坚决查处印刷企业印制含有反动、淫秽、封建迷信内容和国家明令禁止印刷的出版物、包装装潢印刷品和其他印刷品，确保文化市场平稳、安全、有序，营造良好的文化环境，促进社会和谐。

（三）严厉打击侵权盗版行为。

1、加大日常监管力度，按照上级要求，3月到8月期间部署开展“打击盗版音像制品专项行动”，加强对音像市场进行检查清理，严肃查处出版、制作、销售盗版的经营行为，坚决收缴各类盗版音像制品，截至8月底，共检查音像经营单位136家次。

2、8月份为确保学生不受盗版教材、教辅的侵害，组织开展“打击盗版教材教辅专项检查”，加强对校园周边报刊经营点、图书零售店的清查，有效地遏制了盗版教材、教辅读物在学校蔓延的趋势，杜绝淫秽书刊、“口袋书”、政治性非法出版物等违法侵权盗版书刊的流通，保护了广大师生的合法权益，净化了校园教学环境。

（四）加强舆论宣传和监督。

交通执法打非工作总结 交通执法安全工作总结篇九

面对逐年增加的交通压力及恶劣天气的影响□20xx年春运保畅形势不容乐观。春运开始之前我们对今年的天气情况进行密切关注，对气象部门和大家关心的“最冷寒冬”也是格外重视，为此我大队班子于春运之前召开了大队全体民警动员大会，研究部署春运工作，并制定了《20xx年xx大队辖区春运道路交通安全行动方案》，成立了由大队长xx为组长、教导员xxx□副大队长xx□xx为副组长的领导小组，具体负责对整个春运活动进行全面检查督导和协调调度，确保各项工作措施落到实处。指定专人负责报表和信息报送工作，注意信息收集，做到不漏报、迟报、瞒报，对上级下发的文件及时传达，确保上级文件精神及时传达，保证警令、政令畅通。

1月28日，我大队组织辖区路政、养护、施救、收费站、服务区等联动部门到大队会议室召开联动会议，为确保冰、雪、雨、雾等恶劣天气下的道路交通安全，我大队严格按照支队《恶劣天气下道路交通安全管理应急预案》规定，要求各部门及早部署、明确分工，随时作好了应付突发事件的各种准备，并积极协调气象部门做好天气预报工作，及时了解发布恶劣气候信息，提前跟联动部门沟通协调，联合采取应对措施，做到警力、物资、经费、车辆等落实到位，保障高速公路交通安全。同时，为保证信息畅通，大队派专人在微信工作群中负责信息分享工作，以便于各部门合理调配人员和资

源。

春运期间，我大队班子成员分别带队，深入xx县，xx镇，xx镇等当地客运和货运公司，组织客货运企业管理人员、班线负责人召开会议，要求认真做好车辆自查工作，明确安全管理责任，对查处的问题要及时整改，避免发生运输安全事故。同时，我大队重点对xx长途客运公司近百辆客运车辆的安全性进行严格把关，对数十名驾驶员进行春运安全教育和交通法律知识宣传，提高客运驾驶员的交通安全意识。

首先，大队严格落实支队勤务管理制度。分别在大队领导、各中队长的带领下，坚持24小时巡逻。在雨雪大雾等恶劣天气下，加强对辖区重点路段的巡逻管控力度，以防止重大交通事故的发生。其次，我们在xx收费站□xx服务区设置查车岗亭，对过往客运车辆、危险化学品运输车辆等重点车辆逐车进行检查登记，对客车超员等严重交通违法行为进行查处，为过往司乘人员提供服务，确保道路畅通安全。

队伍管理是取得一切成绩的重要源泉，队伍管理一旦出现问题，大队所有交管工作一切成绩将失之于空。为此，我大队在全体民警动员大会上，再次强调纪律管理条例，要求全体民警严格遵守交通警察道路执勤执法工作规范，对违规接受当事人吃请的行为零容忍，要以铁的纪律保证队伍不发生任何违法违纪问题，确保队伍纯洁性。

20xx年春运工作在高警局、支队等上级领导的高度重视和关心指导下，我大队春运工作整体平稳有序，辖区道路安全畅通，队伍整体素质稳定进步。现工作得到上级部门的肯定，但我们深知任重道远，我们的工作需要不断完善、进步。在今后的工作中，我们必将一如既往的认真履职并进一步提高为民服务水平，努力使我大队工作再上新台阶！