

物流配送实训报告内容 物流配送中心实习报告(优秀5篇)

在当下这个社会，报告的使用成为日常生活的常态，报告具有成文事后性的特点。那么，报告到底怎么写才合适呢？下面是小编帮大家整理的最新报告范文，仅供参考，希望能够帮助到大家。

物流配送实训报告内容篇一

实习单位概要：

1. 物流配送中心简介：

物流配送中心是社会物流网络中处于主要位置的结点，但不是所有物流结点都能称为物流中心。物流配送中心必须具有较大规模的物资集散或转运地点。属于物资集散类型的如大型物资仓库，它主要在物流系统中起调节和缓冲作用，解决供需节奏或批量不平衡的矛盾。又如商业连锁系统的配送中心，主要是为了降低物流系统的成本，提高服务水平，提高物资输送末端系统效率等。属于转运类型如港口码头、空港等，其作用是实现运输方式的转换(海一陆。空一陆)。又如，铁道货车编组站和汽车货运终端站，其作用是将货物重新组合，进入下一阶段的输送。也有一种大规模的仓库群，形成以存储功能为主的物流配送中心。

2. 陕西海星物流配送中心介绍：

陕西海星物流配送中心是一个中等规模的物流配送基地，是综合性的物流配送中心。兼有转运和集散功能，也可以扩展至配送和流通加工的功能，因此在规划与设计方面可操作性更高。陕西海星物流配送中心主要分为：收货、分货、验货、退货四大部门，各个部门之间相互协调和相互配合，密不可

分!陕西海星物流配送中心在选址上也有其独特的一面，之所以选在西安市凤城三路是因其交通方便，西临西安咸阳国际机场，南止西安绕城高速，濒临西安地铁，是一个天时、地利、人和的好地段。进出城市方便，便于给各个超市和便利店供货。提高了海星物流的作业水平!

实习感想:

刚到海星物流配送中心，至于物流的概念，仅仅是停留在浅显的书本知识。对于物流的本身感到很神秘，不敢想象现实中的物流业和心目中的物流业有那些不同之处。对于物流，我只是知道它是集：运输、储存、搬运、包装、流通加工、配送、信息处理等基本功能实施的有机结合。但没有想到它的实际操作却没有这么的简单。通过十天的简单了解，使我对于物流配送有了更加深刻的认识。中国的物流业虽然没有国外发达，但这并代表中国物流业的落后，一些原则性严重的制约了中国物流业信息技术化的发展速度。这一点作为国人的物流人士有着切肤的体会。货物运转速度慢，货差货损率高难以避免，高层货架利用率严重低下。野蛮的装卸态度更是制约中国物流业发展的瓶颈之一。

实习结论及建议:

物流配送中心存在的问题:

- a.各部门之间的协调能力差，物流区域布局不合理;
- b.仓库高层货架的利用率过低，有的不到三分之一;
- c.野蛮装卸导致货损、货差率过高;
- f.配送中心各部门和各配送区间没有得到更大程度的有效利用;

针对上述问题所提出的合理化建议和意见：

a.加强各部门之间沟通和联系力度，合理分配各部门之间的物流作业，有效利用物流配送中心的作业区域，利用空间、设备、人员和能源；最大限度地减少物料搬运；简化作业流程；缩短生产周期；力求投资最低；为职工提供方便、舒适、安全和卫生的工作环境。

b.仓库高层货架的利用率过低严重的制约着物流配送中心的有效发展。为此我们必须建立合理、可靠的供应链信息管理体系，把过高的库存转嫁给供应商，或着重新布局自己的仓储结构，把多余的仓储提供给急需要库存的单位和个人，发展第三方物流业，为企业谋求更大的发展空间。

c.加强对企业员工的培训力度，规范员工的职业行为，制定符合本企业发展的行为准则，拒绝一切野蛮装卸搬运行为。

d.建立有效的供货商、中介方和销售商的物流信息交流平台，适当开放本公司信息，做到信息顺畅、资源共享。确保企业物流的有效发展。减少和降低不必要的资源浪费。

f.应该有效的利用配送中心的各种资源优势和空间区域优势，可以开设必要的物流师培训班，企业经理人培训班，做到学习实践两不误，为企业赢得更多的信息和人力资源。最大限度的降低物流配送中心的作业成本。

总结：

总而言之，在海星这十天的时间里，使我学到了书本上无法到的东西。十天，不算长，但却等于三年的感悟。是课本知识的再度升华，是从感性认识上升为理性认识的过程。虽然海星的物流标准化程度不算太高，但它所带给我的，不仅仅是收货、发货、验货、分货和退货这么简单。

物流配送实训报告内容篇二

物流配送中心实习报告范文

一：实习 目的：

为了更好的适应以后的学习 和工作 ，在本学期 末，由学校 统一组织到陕西省海星物流配送中心实习，实习时间 共计十天，在这十天时间里我们主要感官物流业的宏观和微观发展以及主要的物流流程。为以后的学习和工作打下坚实的基础，让我们对中国 物流业的发展状况有一个比较全新的认识 。

二：实习要求：

了解物流的特点, 主要设备和作业流程, 对其进行分析 . 并依据学习的理论提出自己的意见. 了解物流配送中心的主要流程。

三：实习单位 概要：

1. 物流配送中心简介：

物流配送中心是社会 物流网络中处于主要位置的结点，但不是所有物流结点都能称为物流中心。物流配送中心必须具有较大规模的物资集散或转运地点。属于物资集散类型的如大型物资仓库，它主要在物流系统中起调节和缓冲作用，解决供需节奏或批量不平衡的矛盾。又如商业 连锁系统的配送中心，主要是为了降低物流系统的成本，提高服务水平，提高物资输送末端系统效率等，属于转运类型如港口码头、空港等，其作用是实现运输 方式的转换(海—陆。空—陆)。又如，铁道货车编组站和汽车货运终端站，其作用是将货物重新组合，进入下一阶段的输送。也有一种大规模的仓

库群，形成以存储功能为主的物流配送中心。

2. 陕西海星物流配送中心介绍：

陕西海星物流配送中心是一个中等规模的`物流配送基地，是综合性的物流配送中心。兼有转运和集散功能，也可以扩展至配送和流通加工的功能，因此在规划 与设计方面可操作性更高。陕西海星物流配送中心主要分为：收货、分货、验货、退货四大部门，各个部门之间相互协调和相互配合，密不可分!陕西海星物流配送中心在选址上也有其独特的一面，之所以选在西安市凤城三路 是因其交通方便，西临西安咸阳国际机场，南止西安绕城高速，濒临西安地铁，是一个天时、地利、人和的好地段。进出城市方便，便于给各个超市和便利店供货。提高了海星物流的作业水平!

四：实习感想：

物流配送实训报告内容篇三

20xx年12月23日至12月27日

淮安信息职业技术学院，物流实训中心

随着物流技术的发展，传统的物流理论很难使学生掌握物流技术和物流管理，通过自动化物流设备和现代化物流技术在物流教学上实现，使学生直接面向生产第一线，能直观、快速的掌握现代物流管理岗位所需要的基础知识和专业技能，牢固掌握现代物流的基本理论知识和计算机基本知识，熟悉物流构成要素。

帮助学生能够了解物流在制造企业和流通企业及物流企业的重要位置和主要作用，熟悉行业企业的主要运作流程，掌握并应用现代化物流信息系统，熟练地使用各种现代化物流设

施和设备，使学生基本上能适应物流企业和企业物流岗位技能及职业素养的要求。

了解物流的特点，主要设备和作业流程，对其进行分析。并依据学习的理论提出自己的意见，了解物流配送中心的主要流程。

在实训中心内，总共有八个区域，按老师的安排，每个区域必须要要有3位助教，这二十四位助教不单单帮老师教其余的同学，而要还要对自己所负责区域保证设备的安全及同学的安全。时间星期一内容这是实训的第一天，也是对于我们三位助教来说印象最深的一天，在教室里面，当老师给我们24位助教安排好，对于可以去触摸设备，心情自然是激动的，我们所选储区，更有意师第一个教师教完我们题马上就出的区域是自动仓思的是我们是老的。然而，当老离开的时候，问现了，我们这个区域的设备卡住了，立即找老师过来帮忙，老师也没解决这个以致使一个们只能看着设备，而不操作。好在问题，所上午我自己的能进行下午的时候在我和老师的努力下，当天得以解决，机器回复正常使用。下午是助教教同学练习的时候。

星期二由于对于操作的乐趣，第二天兴趣没减，还在高高兴兴的教能是由于因，致使我器暗桥，损是对面的现故障，由老师，导致着其他的同学，可其他同学多的原们旁边的那台机坏了，接下了的就龙门吊也跟着出于没有及时通知设备一个星期都不能使用，对于助教来说可能会有些紧张，设备毕竟花那么多钱来买的，设备损坏了，赔十在所难免的，然而，老师虽然当时讲了几句，可是后期还是安慰同学，就怕同学心里有阴影，接下来，同学们还在有序的练习者。星期三今天可以说是一个有趣的一天，因为，身为助教的我另能了，实得们可以去外几个功区去学习毕竟要对训中心你一些设备要了解，对于新奇的东西，自然型兴趣会更浓一些，唯一一点遗憾的是，对于暗桥和龙门吊，是没有办法去学习了。

下午的时候，老师带领我们全班同学将电动叉车、液压式叉盘叉车等一来到外战”演练。们几位男车、手动托几种车型统面进行“实这就苦了我生了，需要从二楼将托盘拿下来，在训练的过程中，还得到了老师的表扬，这点还是值得满心欢喜的。星期四今天一天的时间是老师进行考核，不幸的是，我们组又是第一个被抽的，一同六个同学进行考试，心里还担忧他们几个会考的不好，谁知结果和想的几乎没有出入。在这其中，我们助教也有教的不到位的地位，在这里因该自我检讨一下，有意思的是，老师考核我们的5s管理，从操作中我们知道这一点对于我们今后的重要性。对于剩下的同学来说，他们就只能在教室里面“候命”。毕竟今天一天都是考核，其他组的考核的东西大致一致。

星期五今天也就是我们做报告的最后一天，每个同学都需要上前面去将这一周的实训体会写出来，对于我们来世，也是一个不小的考验。

在实训中，我看到了书本上没有的“知识”，更具体的的是可以自己亲自操作，虽然只是局限于那几个可以触摸的机器，但是对于像我们这样的“门外汉”来说，还算是知足的。总之，通过学习，我不仅学到了书本上的理论知识，还亲眼看到物流的操作机器，使自己对物流的兴趣进一步加强，感谢专业老师们给我提供了学习、实践和交流的平台，让我在实践中真正做到了理论与实践相结合，深化了对现代物流理论的理解，进一步体会到理论与实操的差别，也体会到理论与实践结合的乐趣，让我感到了一种满足感，觉得自己能够从中获取真正有价值的知识与技能。希望在今后的学习和实践过程中，我都能将所学知识学以致用，更深的了解和认识物流运用。

物流配送实训报告内容篇四

xxx有限公司

20xx年x月xx日——x月x日

为了以后能更好的适应工作和学习，学校组织到xx流配送中心进行为期30天的实习。主要是熟悉物流的作业流程，掌握物流的工作流程，以便对我国的物流业能有更深的了解。

了解物流特点，物流工作流程，工作设备，并针对这些实践依靠自己所学的理论提出自己的观点和看法。

随着世界经济一体化步伐的加快，国际经济贸易发展日益活跃，我国的物流行业得到迅速发展。虽然这次实习时间很短，却给我上了人生历程中不可或缺的一课。对于物流，我只是知道它是集：运输、储存、搬运、包装、流通加工、配送、信息处理等基本功能实施的有机结合。但没有想到它的实际操作却没有这么的简单。通过十一点作为国人的物流人士有着切肤的体会。

货物运转速度慢，货差货损率高难以避免，高层货架利用率严天的简单了解，使我对于物流配送有了更加深刻的认识。中国的物流业虽然没有国外发达，但这并代表中国物流业的落后，一些原则性[譬如中国劳动力廉价的国情]严重的制约了中国物流业信息技术化的发展速度。野蛮的装卸态度更是制约中国物流业发展的瓶颈之一。这次实习让我从实践中了解到了物流，使实践与理论更好的结合。在这里我深刻的领悟到了一个观点：推动你的事业，不要让你的事业来推动你。

1、进货堆放货物时不能只顾着一时的方便，应该考虑到出货时的方便，不能耽误客户的时间，因此要按照标准把货物堆起，堆放要整齐合理，以免倒塌。

2、要严格按照仓储管理的要求，对于过期的货物要及时与厂家联系，并得到应允后及时销毁，不要堆积在仓库中，浪费仓库容积，更不要和正常的商品同放一起，带给人一种杂乱无章的感觉。应该另外准备一间仓库，使那些一时无法销毁

的商品有地方储存。

3、目前物流中心正面临许多问题，批次越来越多而批量却越来越小，造成物流管理上的一个难点。产前物流，企业内部物流，销售物流，在供应链的管理上如何把握住这三块之间的关系。国内的物流利润太低，仅占5%，如何把利润搞上去。面临一系列的难题，物流中心还得多借鉴国外的物流策略，提高自己企业的效益。

4、仓库高层货架的利用率过低，有的不到三分之一；野蛮装卸导致货损、货差率过高。

建议：加强各部门之间沟通和联系力度，合理分配各部门之间的物流作业，有效利用物流配送中心的作业区域，利用空间、设备、人员和能源；最大限度地减少物料搬运；简化作业流程；缩短生产周期；力求投资最低；为职工提供方便、舒适、安全和卫生的工作环境。

通过这次实习，我学会了许多书本上学不到的知识，能够把书本上的理论运用到实际上，实践是检验真理的唯一方法，只有到实际中去，才能真正认识理论其中的意义。非常感谢海星物流配送中心能给我这个难得的机会，让我受益匪浅。也非常感谢学校给了我这个机会，为我的工作积累了经验，奠定了基础。

物流配送实训报告内容篇五

为了更好的适应以后的学习和工作，在本学期14-18周的周五上午，由学校安排在实训计算机试进行物流上机实操。在这期间里我们可以通过使用物流管理软件来学习、掌握整个物流管理作业的基本环节及流程。这让我们学到了物流管理作业流程的新知识，让我们为以后的学习和工作打下坚实的基础。

掌握仓库、库区、库位、收货人、货物、地点、车辆、驾驶员、业务员等基本信息输入操作方法；掌握收入合同与支出合同操作；掌握收获订单制作、查询、打印等操作；掌握库位调整和计量单位、产品等级转换的操作；掌握发货订单的处理；掌握车辆日常管理操作；掌握运输费用结算和仓库费用结算操作等。

在没有实训之前，我们仅仅从课本上了解了一些关于物流管理的基本知识，并没有对其有很深印象，至于物流管理作业的基本环节及流程的概念，仅仅是停留在浅显的书本知识。自从上了实训课，我就深刻地认识到物流管理实际上是一门实操性很大的课程。在实际工作中，它就是实操工作。因此我们必须要好好利用这次实操机会真正掌握物流作业流程的具体操作，扩大我们的知识面和提高我们实际操作能力。

在这次实训中，我学到了仓库、库位、库区基本信息的查询、新增和修改；客户、受货人货物基本信息的查询、新增和修改；收入支出合同受理的流程；库位调整、产品等级转换和计量单位转换等等。理论是实践的基础，但理论的最终价值是要在实践中体现。从这次实践中，我更深刻地体会了物流管理作业流程的价值及意义，加深了对物流管理的理解。

本以为仅仅是照着书上写的流程一步一步操作下去就行了，谁知实际操作并没有想象的那么简单，即使是按部就班，其中还是出现许多问题。由于流程是一步一步来的，所以只要其中错了一步就做不下去。有时因为几个步骤影响了接连几个相关联的流程。就比如在操作到库位分配与预入库清单打印这一系列流程时，在库位分配这边遇到了问题，有可能缺少一些关键数据，就无法做这一流程，就连接下来的一系列关于预入库的流程也无法做下去。可我们并不懂这些流程到底哪里出错，问老师也找不出答案。此时我想，学校应该再配备一个专业的物流管理实操的老师给我们，让我们在实训时遇到的问题可以一一解决，增大我们的实训效果。

1，提高学生操作的积极性。因为只是按课本操作流程是比较无聊的，学生可能开始时操作了一会就不想操作了。

2，安排一个专业的物流管理实训老师，解决我们在实训中遇到的所有难题。

虽然在实训中遇到了一些小问题，但并不影响这次实训的效果。毋庸置疑的是，我学到不仅仅是仓库新增、查询和收入合同受理等等这么简单。