

水上搜救工作计划书(精选5篇)

时间就如同白驹过隙般的流逝，我们的工作与生活又进入新的阶段，为了今后更好的发展，写一份计划，为接下来的学习做准备吧！写计划的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？以下我给大家整理了一些优质的计划书范文，希望对大家能够有所帮助。

水上搜救工作计划书篇一

后续，技术调查组将依据相关程序继续深入开展残骸识别、分类及检查、飞行数据分析、必要的实验验证等调查工作，科学严谨查明事故原因。

航空器事故调查是一项复杂的系统工程，需要从航空器适航状态、飞行员操作、驾驶舱资源管理、天气环境以及空管指挥等多方面开展全面深入的调查，必要时还需大量实验验证工作。

从历史上看，空难调查往往需要经历漫长的过程，国际上运输航空器事故调查耗时通常在2年以上，而复杂的事故调查耗时会更长。例如2009年法航447空难发生后，直到3年后才公布最终调查报告。而我国伊春空难调查，也用了将近2年的时间。

尽管客观上存在很多困难，我们将始终坚持“科学严谨、实事求是”的工作原则，本着对历史负责的态度，不放过任何一个疑点，尽快查明事故原因，作出经得起历史检验的调查结论。一旦调查取得新的重要进展，将及时向社会公布。

来源：_

审读：喻方华

水上搜救工作计划书篇二

大家好！作为陶都的父亲，我谨代表我的女儿和我的家人向你表示衷心的感谢。在你的热心帮助下，我筹集了一定的医疗费用，现在孩子的病情已经基本得到控制。在你真诚的关怀下，我们度过了一个又一个难关。是你的爱，一步一步把我儿子从疾病中拯救出来。我衷心感谢你的慷慨帮助。你在我家最困难的时候帮助了我们，我们永远不会忘记。儿子住院的时候也下定了决心。他病了之后，一定要好好学习，努力拼搏。当他长大后，他将是一个对社会有益的人，回报社会，帮助更多有需要的人。

我真诚地感谢学校领导和老师组织这次慈善捐赠活动，也感谢老师、学生和所有帮助我儿子的人。再次说声谢谢！

此致，

敬礼！

XXX

20xx年xx月xx日

水上搜救工作计划书篇三

20__年是我区城管工作实现目标化、精细化、规范化的起步之年，城管工作将突出“亲民、文明、规范、和谐”四大主题，以构筑亲民城管为基础，以文明执法规范管理为抓手，以创建国家文明城市工作先进市为载体，进一步深化城管体制改革、狠抓城管队伍建设、树立百姓品牌，全力做好“百姓文章”、“责任文章”、“规范文章”“科技文章”、“文化文章”，实现海陵城管工作新的跨越。

一、树立百姓品牌，着力改善市容环境状况

20__年，我市将创建“全国文明城市工作先进市”，同时迎来国家卫生城市的复核，我们将以创建为抓手，大力改善市容质量，全面提升管理水平。

施市容管理。不断丰富“局长督察日”的督察内容，建立和老百姓直面沟通的一线平台，做到发现问题在基层，解决问题在一线。继续开展“城管体验活动”，邀请人大代表、政协委员参与执法，了解民事所需，开展“城管进家庭”活动，让老百姓参与城管，感受城管。

二是强化服务，满足民需。结合城管工作职能，拓展服务内容，多做老百姓急需、急盼、急想做的事，叫响“有困难找城管”的口号，做老百姓贴心的城管，做老百姓自己的城管。一是强化后街背巷保洁和42个无物管小区长效卫生保洁，按照国家卫生城市标准，达到两个90%，即保洁合格率90%，群众满意率90%；二是加强摊点疏导，按照“外地摊点坚决控制，本地摊主严格把关，非自产自销有效控减”的要求，规范现有疏导点，同时做好高校园区的摊点疏导工作。三是打造特色，摊群提档升级。协调规划、卫生、教育等部门，全面启动江苏牧校摊点升级改造，对东进游园美食一条街加强规范管理，逐步将疏导点打造成市民放心消费、景点观光、示范管理的特色民生工程。

三是主攻难点，减少民忧。市场管理的难点也是百姓反映的热点问题。海陵城管将结合文明城市创建工作，大力度整治市容突出问题。结合“十二五”规划调研，协调规划、城建等部门，在城北、城东地区新建大型农贸市场，满足周边群众的日常生活需求。对现有的润泰市场、老高桥菜场的流动菜贩加强管理，结合旧城改造，做好疏堵结合工作；对坡子街商业中心、金鹰购物商圈等处的市容加大管理力度，确保道路整洁、通畅，车辆停放有序；结合东西大门改造，取缔占道经营、流动摆摊，同时注重落实市容长效管理，严防反，全面提升城市大门形象。

四是走向社会，集聚民力。按照“共建、共创、共管”的目标，全面推进市容环卫责任制度。通过落实市容环卫责任制及“门前三包”工作，充分发挥企事业单位的主体责任、属地管理责任和城管部门的监督考核责任，引导全民参与城市管理，城区主干道沿线单位《市容环卫暨“门前三包”责任状》签约率达到85%。积极走进社区、学校、企业、机关，全方位宣传城管。继续放大“城管学校”的品牌效应，拓展城管学校内涵，形成社区管理、专业部门监管、社会监督的体系，在全社会形成理解城管、支持城管的良好氛围。

二、狠抓责任落实，着力抓好违法建设治理

严格按照《海陵区违法建设防治的实施办法》以实施村(居)以零违建的活动为抓手，进一步完善“属地管理、分级负责”的有效管理机制，通过巡查监控，设立保证金、目标考核奖和社会监督等工作措施，做到对新生违法建设露头就打，对历史遗留的违法建设，分类实施，全区新生违法建设得到有效遏止。一是明确责任。按照属地管理、分级负责的原则，明确街道社区、相关部门的责任，明确基层组织、党员干部的责任。二是落实责任。建立从上至下的责任体系。区、街道、村层层签订目标责任状，实施保证金制度，建立责任评价体系，定期考核检查。三是强化考核。将违法建设的防治纳入对部门、单位的“三个文明”考核中，纳入干部的政绩考核；建立责任追究制度。对没有完成防控目标或工作不力造成违建大面积蔓延的，依据相关规定对责任单位、责任人实行责任追究。

三、贯彻规范要求，着力提升队伍执法水平

按照省规范要求，对照省建设厅创建规范化建设星级单位的标准，坚持以人为本、依法行政，突出重点、分步推进，全区各基层中队一星全部达标，三星单位达到两个。

一是以勤廉为重点，强调队员的职业道德和纪律规范。

以“信念、敬业、奉献、廉洁”为主线，在队伍中开展反腐倡廉和价值观教育，通过教育牢固确立全体执法队员的正确权利观、地位观、利益观以及立党为公、执政为民的廉政勤政理念。

二是以质量为重点，提升执法行为规范。坚持执法队伍全员教育培训制度，教育和引导执法人员牢固树立宗旨意识，将城市管理执法的重心转移到为民服务方面，内强素质，外塑形象，坚持实体与程序并重，打造一支精干、高效的行政执法队伍。认真落实罚缴分离、投诉举报、重大案件集体研究及错案追究等各项制度，切实做好执法情况统计报告、重大行政处罚备案、规范性文件备案审查等工作。积极实施文明执法“阳光工程”，向社会公示行政执法内容和程序，让服务对象“一看就明、一查就清、一办就成”，杜绝暗箱操作现象的发生。

水上搜救工作计划书篇四

认真贯彻落实《国防教育法》，全面推动学校国防特色教育的深入开展，提高全民国防观念，增强民族凝聚力，充分弘扬爱国主义精神，切实保障和推动学校素质教育的有力开展。

学校成立国防教育领导小组，以校长为组长，*为副组长，德育主任、大队辅导员、教导主任、各班班主任为组员的领导小组。

领导小组布置指导全校国防教育活动月工作。重点当好三个第一：

（二）当好国防教育的“第一责任人”，搞好组织协调；

（三）当好国防教育的“第一带头人”，带头搞好国防教育的谋划决策，带头落实有关制度。使全校师生都参与国防教育活动中来，创造性的搞好国防教育特色工作。

- 1、9月10日学校召开行政班子会，研究制定学校开展国防教育活动周方案。
- 2、组织广大师生观看军事题材的电影和观看国防图片展。
- 3、开展队列训练一周，适时进行国防教育。
- 4、利用假期时间组织学生阅读有关国防书籍，进行“国防知识竞赛”。（国防教育知识竞赛试题大全（附答案））
- 5、各中队认真组织召开“国防教育主题队会”
- 7、9月30日学校进行国防教育手抄报、征文展评、国防争章表彰会等活动，扩大国防教育的覆盖面。

1、提高认识加强领导。学校组织开展“国防周”活动，是我校特色教育的一项常规活动。各班主任要认真履行职责，带头组织，带头学*，带头参加。

2、周密计划，精心组织。为切实加强“国防周”活动的指导，各班级要早筹划、科学安排，周密组织，做到有详细计划、有工作部署、有保障措施、有检查落实。

3、因校制宜，讲求实效，防止和克服*。组织活动既要有声有色，又要扎扎实实。运用不同方法，着力增强活动的思想性和实效性。通过国防教育活动月，激发学生爱国热情，深化学校特色教育，推动学校素质教育工作。

水上搜救工作计划书篇五

结合辖区实际情况，我们主要做法是：

一、从认识态度上直面问题，集思广益

领导干部深入现场蹲点，与码头业主、船户直接交流，聘请主干航道沿线厂矿企业主要负责人担任行风监督员，城区处还在各所办公大楼设立了处长联系信箱，第一时间了解船户的心声。通过政务信息这一形式，积极向上级政府部门如实反应当前水上管理面临的热点、难点问题，有数十条信息得到了市长的亲自批示，引起了政府部门的高度重视，并亲自牵头，召集有关部门，使许多海事部门“心有余而力不足”的问题得到根本性的解决。

二、从内部管理上强化队伍建设，完善工作制度

通过年度考核、双向选择等手段，对末位执法人员实行待岗或淘汰，把一些年龄偏大、文化水平低、不能胜任现场管理需要的辅助执法人员予以辞退。城区处还专门出台了一项“绩效考核制度”，每月末根据出勤、完成任务、内部管理三个方面对各科室、所（点）进行考核。对原有的工作制度进行完备和更新，先后制定了《110、12395接警工作程序》、《辅助人员管理规定》、《现场疏通航道及排除险情工作制度》等10余项工作制度，特别一提的是在《现场疏通航道及排除险情工作制度》中，明确规定：辖区所所长在上报险情而未得到回馈指令期间，应当机立断、积极主动地做好排挡除险工作，不应因消息传递时间消耗而贻误战机。

三、从海事基础建设上加大投入，提高现代化水平

城区海事处根据航道发生堵塞的规律以及环城河限航管制后船舶绕道通行的实际状况，投入150万增设吴淞江胜浦、车坊、苏浏线唯亭、京杭运河望亭、苏西线西跨塘、太湖元山海事值勤点，将通安海事所迁移到相成区元和镇，负责苏州城北面及阳澄湖水域的安全管理工作，从而使管理力量 and 值勤点、现场监控点的分布更加科学，大大提高了出警、处警速度，有效降低发生航道堵塞的频率。

三年来，投入600万元，用来新增顶拖、排挡的大功率海巡

艇5艘、快速反应艇17艘以及50名辅助执法人员，还更新通讯设备，添置救助打捞艇1艘，建造2艘具有gps卫星定位、自动导航系统等设备的搜救海巡艇，建立覆盖太湖湖区的无线电中转台和搜救基地；在当前通航条件短时间内难以得到充分改善的情况下，现场监管、巡航检查设备和管理力量的增加起到了举足轻重的作用。

四、从现场监管上防控结合，推出新举措

“防”在前：对易堵区域的值勤、监控点，投入20艘海巡艇、80余名执法人员，实行24小时不间断巡航检查，以便及时发现、排除堵航险情。为使巡航检查措施落实到实处，领导轮流带班上航检查，并实行定人、定任务、定责任的制度，有效保证了巡查的工作质量。

“控”在后：继组织实施了“三无”泥船专项整治、四超船舶专项整治、古城河客旅船专项整治。以来，特别针对辖区大量“三无”、超载运泥船拥入主干航道航行、严重碍航这一情况，制定了《土方运泥船舶和“四超”船舶专项整治行动方案》，在相对集中的园区土方业主和运泥船船员组织开展了法律法规培训和安全教育活动，有力肃清了水运环境；同时，以苏州市政府2号通告为契机，开展了京杭运河、苏申内港线、苏西线、苏浏线等干线航道沿线装卸码头的综合整治，使用码头协管员，实行专管和群管相结合的方式，共同维护通航秩序，对符合通航安全规定码头颁发《苏州市船舶安全靠泊评估证明》。