

# 最新航道航标个人年终工作总结(优秀7篇)

总结是对过去一定时期的工作、学习或思想情况进行回顾、分析，并做出客观评价的书面材料，它有助于我们寻找工作和事物发展的规律，从而掌握并运用这些规律，是时候写一份总结了。总结书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇总结呢？以下我给大家整理了一些优质的总结范文，希望对大家能够有所帮助。

## 航道航标个人年终工作总结篇一

主任、各位副主任、秘书长、各位委员：

省人大会安排我向本次会议述职，听取我的思想工作情况汇报，充分体现了省人大会对交通工作的重视、支持以及对我的关心和帮助，在此我深表感谢。我愿在评议的基础上，进一步明确方向，改进工作，努力做一名党和人民信赖的公务员。

我于1998年11月担任省交通厅厅长职务。任职3年多来，在省人大、省政府的正确领导和监督支持下，我与厅领导班子成员一起，坚持党的基本路线，以邓-小-平理论和“三个代表”重要思想为指导，团结带领广大交通干部职工开拓进取，扎实工作，交通两个文明建设取得了可喜成绩。根据省人大安排，我就任职以来依法履行职责情况向会作一汇报，请予评议。

经过几代交通人的艰苦努力，山东交通有良好的发展基础。我到交通厅工作时，曾有三个提心吊胆，一是安全，二是质量，三是廉政。在认真吸取省内外惨痛教训的基础上，通过对交通工作规律性的认识，我提出了“安全责任重于泰山，

质量责任重于泰山，廉政责任重于泰山”的工作要求，并把交通发展、安全、质量、廉政、管理和精神文明建设作为交通工作的六个永恒主题，常抓不懈。在加快发展的实践中，我又把代表交通先进生产力水平的高速公路、现代化港口、高速客运、现代物流业和交通信息化作为工作的重中之重，集中力量实施重点突破。这些工作思路得到了、省政府的充分肯定，为促进我省交通现代化建设发挥了积极作用。

发展是执政兴国的第一要务。1998年，党中央、国务院作出了实施积极财政政策，扩大内需，加快公路等基础设施建设的重大战略决策。我和党组一班人敏锐地认识到，这是交通发展千载难逢的机遇。我们动员全省交通干部职工，以只争朝夕的精神，科学求实的态度抢抓机遇，顽强拼搏，掀起了加快交通建设的高潮。1999年以来全省共完成交通固定资产投资558亿元，其中公路建设投资482亿元，港航建设投资46亿元，投资规模、建设速度均创历史最好水平，迅速发展的高速公路、现代化港口已成为代表交通先进生产力水平的重要标志。公路建设取得突破性进展，3年多的时间，相继建成高速公路项目25个，新增高速公路1498公里，年均净增400公里。1999年，山东高速公路在全国率先突破千公里大关；2000年胜利实现了、省政府提出的突破2000公里的奋斗目标；2001年京福高速公路山东段389公里全线贯通；今年8月份，随着滨博、莱新高速公路的建成通车，省会济南与16个市驻地全部实现高速直达，全省高速公路通车里程达到2411公里，居全国第一位。在加快高速公路建设的同时，路网建设也得到了长足发展。到2001年底，全省公路通车总里程达71128公里，其中二级以上公路24973公里，分别比1998年净增10.9%和31.4%。公路密度达到每百平方公里45.68公里。3年多的时间，沿海港口新增生产性泊位41个，其中万吨级泊位18个，新增吞吐能力5326万吨，年总吞吐能力达1.7亿吨。京杭运河山东段164公里全部由六级航道改建为三级航道，年通过能力2500万吨。公路、水路运力增长迅速。2001年全省公路水路完成客、货运量分别比1998年增长43.6%和31.5%，在综合运输体系中的比重分别达到95.2%

和86.3%。沿海港口吞吐量持续增长，2001年完成1.9亿吨，今年将突破2亿吨大关。去年青岛港货物吞吐量突破亿吨大关，成为全国六个吞吐量过亿吨的大港之一，集装箱吞吐量完成264万标箱，居全国第三位，跻身世界20强。现代物流业开始起步，发展势头良好。高速客运发展迅速，全省中高级客车已发展到28361辆，其中高档豪华客车875辆。交通信息化建设取得可喜成绩，高速公路信息管理系统一期工程1580公里将于年底建成投入使用，届时全省已联网高速公路将实现“一卡-通”。我省交通发展在全国继续保持了领先水平，交通部统计的39项交通生产建设经济指标，我省居前5位的有28项，其中高速公路里程、二级以上高等级公路里程、建设和养护质量等多项主要指标位居全国首位。

在加快交通建设的过程中，我们始终把工程质量作为关系党和政府形象，关系人民群众根本利益的重大问题来抓，建立健全了三级质量保证体系，实行主管部门、项目业主、设计、施工、监理单位终身质量责任制，强化现场质量控制，实行全过程监督，层层严把质量关。从1999年开始，连续4年组织开展“公路建设质量年”活动，取得明显成效。全省交通工程建设质量合格率保持100%，省重点工程优良率达到100%，市重点工程优良率达到85%以上，与1998年相比，分别提高了15%和10%。经过国家和省竣工验收的高速公路项目，均以高分被评为优良等级。在交通部组织的1999-2001年全国公路建设质量年活动项目评优中，总共7个奖项我省有6个获奖。

交通是一个社会服务性行业，与人民群众的生产生活息息相关。近年来，我始终坚持两手抓、两手都要硬的方针，以“服务人民、奉献社会”为宗旨，以提高人的素质和文化品位为核心，以创建文明行业为目标，努力把代表先进文化的前进方向落实到理论武装上，落实到思想道德建设上，落实到提高行业文明程度上，按照“点面结合、条块互动、规范运作、整体推进、重点突破”的思路，不断加强行业文明建设，取得了内强素质、外树形象的良好效果。一是狠抓理论武装。坚持不懈地用马列主义、毛泽东思想、邓-小-平理

论和“三个代表”重要思想武装干部职工头脑，教育干部职工树立正确的世界观、人生观、价值观，坚定建设有中国特色社会主义理想信念。二是重视加强思想道德建设。深入开展爱国主义、集体主义和社会主义思想教育，开展社会公德、家庭美德和职业道德教育，不断增强干部职工对社会、对事业高度负责的责任心。三是着眼于提高干部职工的整体素质、文明程度和行业文化品位，开展丰富多彩的文明创建活动。到目前，全系统已建成国家级精神文明建设先进单位2个，全国创建文明行业先进单位1个，全国交通系统文明示范“窗口”4个、文明示范点4个。建成省级文明单位50个，文明示范“窗口”39个，有3个市交通行业、55个县交通行业创建成为省级文明行业，41个交通子行业创建成为省级文明子行业。厅机关2001年被评为文明机关，获省部级以上荣誉称号28项。

执政为民是“三个代表”重要思想的本质。近年来，我和党组一班人牢记党的宗旨，努力做到位为民正，权为民用，利为民谋，情为民系，对顺民心、合民意的事情多办、快办，办实、办好。一是加快路网改造和港口建设步伐。修路、架桥、筑港，既是社会生产力发展的需要，也是人民群众的迫切愿望。3年多的时间，全省用于路网改造的资金155亿元，一级公路比1998年增长63.2%，二级公路增长22.3%，港口吞吐能力增长45.5%。我个人在为群众办实事中进一步增强了对人民群众的感情，拉近了与人民群众的距离。二是加快县乡道路建设。任职以来，注重调动市、县、乡、村各级的积极性，千方百计筹措资金，加快农村道路建设。3年多的时间，全省新建改建县乡公路14143公里，全省所有乡镇和97.6%的行政村通了四级以上公路。三是大力实施交通扶贫开发。3年多的时间，共筹集欠发达地区县乡公路建设资金9.8亿元，新建改建县乡公路7778公里；筹集海岛、湖区陆岛交通码头建设资金7148万元，建成陆岛交通项目12个，改善了山区、湖区、库区、海岛和经济欠发达地区的交通环境，为农民脱贫致富奔小康创造了良好条件。四是着力解决群众关心的热点问题。针对一些运输业户倒客、宰客、欺行霸市等问题，从去年开始，集中开展了道路、水路运输市场整顿活动。全省共查

处“黑车”4.1万辆，清理维修和货运配载“黑户”5634户，淘汰老旧车辆4500余辆。整顿港航企业357家、船舶2934艘，停航整改船舶132艘，取缔“三无”船舶31艘，强制报废老旧船舶102艘，有效净化了运输市场，维护了人民群众利益。五是积极倡导优质文明服务。近年来，先后培养推广了济宇高速“航空式”服务、青岛交运集团“情满旅途”、诸城市交通系统“为民服务联动热线”等交通服务品牌，在社会上产生了广泛影响。六是认真纠正行业不正之风。我到任后，每年都与各市交通部门签订治理公路、水路“三乱”责任状，建立信访举报和案件查办制度。经过几年努力，“三乱”现象得到有效遏制，今年7月我省被国务院公布为所有公路基本无“三乱”省份。

#### 四、坚持依法行政，推进交通法治化进程

交通部门是一个行政执法部门。我任职以来，高度重视交通法制建设，坚持依法行政，自觉接受人大监督，不断推动交通工作向法治化迈进。一是积极开展法律宣传教育。坚持带头学法、用法，带头参加普法考试。厅机关每年都邀请法律专家上法制课，系统讲解有关法律法规。坚持科以上干部普法考核制度，我厅在历次普法考试中，都取得了较好成绩。二是健全交通法规体系。根据交通工作实际，积极向省人大提出立法建议。对列入立法计划的项目，抽调人员，组成专门班子调研、起草，按时提交法规草案。1999年以来，省人大先后出台了《山东省高速公路条例》、《山东省水路交通管理条例》2部地方性法规。争取省政府出台了《山东省航道管理规定》、《山东省水路运输安全管理办法》2件政府规章。另外，我厅还单独或与省政府有关部门联合制发了9件规范性文件，为交通依法行政奠定了坚实基础。三是坚持严格执法，规范执法。实行了执法主体、依据、程序和文书“四规范”，全面推行了交通执法公示制、行政执法责任制等制度。积极创新执法体制，推行交通内部综合执法，一家检查，协同处理，有效避免了多头上路查车现象。四是依法开展行政复议和诉讼工作。1999年以来，共受理复议案件11起，裁

定撤销2起。在104国道济泰段、烟威高速公路转让经营权两个项目招商引资问题上，以法律为武器，果断处置，避免了国有资产流失，维护了国家利益和山东形象。五是强化执法监督检查。制定了《山东省交通行政执法投诉查处办法》和《山东省交通行政执法人员行为准则及违规处理规定》，明确了执法人员在仪容风纪、文明服务、严格执法、廉洁从政等方面应当遵循的19项行为准则。这两项制度实施以来，共受理投诉700多起，纠正各类违法和不当行政行为80多起，处理和清退执法人员50多名。六是自觉接受人大监督，重视代表建议、议案的办理。凡省人大组织的交通立法调研和执法检查活动，我都认真组织落实。每年省人代会前后，都专门召开议案办理工作会议，要求各单位认真答复人大代表提出的问题，所有答复件我都亲自审核把关。3年多来，共收到代表建议、议案149件，办结率达到100%，代表满意和基本满意率达到100%。

## 五、坚持辩证思维，在困难和挫折面前保持奋发向上的精神状态

我任职3年多的时间，山东交通大事多，喜事多，教训也十分惨痛。我到交通厅工作刚刚一年，发生了“11.24”特大海难事故，给国家和人民生命财产造成重大损失，我深感痛心和内疚。我个人因对“11.24”特大海难事故负有领导责任，受到了党内严重警告、行政记大过处分。期间，山东交通发展受到了省政府多次表彰，今年9月3日，省政府决定对省交通厅通令嘉奖。任职以来，有谷有峰，风风雨雨。在困难和挫折面前，我不怨天尤人，不悲观失望，不消极等待，始终保持了良好的精神状态，愈挫愈勇，负重前进；在成绩和荣誉面前，我不自我陶醉，不忘乎所以，时刻保持清醒的头脑，增强忧患意识，居安思危。海难事故发生后，我既深刻认识海难事故造成的重大损失，吸取教训，刻骨铭心，又引导广大干部职工充分认识交通改革发展取得的巨大成就，鼓舞斗志，增强信心。在、省政府的坚强领导和各有关部门的全力支持下，我一方面组织力量妥善做好事故善后处理工作，维

护稳定大局，另一方面紧紧依靠党组集体领导和广大干部职工，坚定不移地推进交通改革和发展，保持了交通事业的持续快速发展。事故的发生使我经受了痛苦的磨难。这期间，我家属又长期患病。面对思想、工作和家庭的巨大压力，我没有被困难压垮，而是挺直腰杆，振奋精神，团结带领交通系统广大干部职工知难而进，顽强拼搏。一年365天，我加班210多次；114个公休日和节假日，我工作80多天。发生了海难事故，本身是一件坏事，但在一定意义上说，灾难可以成为一笔宝贵的精神财富，挫折可以成为一所最好的学校。只要善于从中吸取教训，坏事也可以转化为好事。在工作中，我注意做好转化工作，努力把事故教训转化为全员安全意识、质量意识、廉政意识，转化为做好各项工作的动力。我紧密联系交通行业特点，认真研究交通运输安全生产的规律，牢牢把握抓提高认识、抓落实责任制、抓源头治理、抓重点部门和重点区域、抓转变作风、抓事故隐患整改六个关键环节，在狠抓落实上下功夫。先后组织制定了安全事故隐患监控整改、安全管理评价、安全生产险情报告及事故应急处理、安全检查等一系列规章制度。为牢记血的教训，在我的提议下，每年的11月24日定为全省交通系统“安全活动日”，每年的11月24日至12月24日定为“安全警示月”，每季度召开一次安全例会，组织一次全系统安全大检查，扎实开展各项安全活动，安全形势明显好转。去年，全省市以上公路运输企业责任事故率、死亡率、受伤率、经济损失率分别下降28.6%、44%、25%和42.2%；省辖非沿海水域发生事故起数下降89%，直接经济损失下降88%。今年以来，安全生产形势进一步好转，全省道路运输行业事故率、死亡率、受伤率、经济损失率分别比去年同期下降21%、18.7%、36.9%和26.7%；沿海水域没有发生水上交通安全事故。

## 六、坚持廉洁勤政，大力加强思想作风建设

作为党的领导干部，我时刻牢记肩负的历史使命，在严格自律上下功夫，认真贯彻执行《廉政准则》，努力做到勤修身，严立戒，常知足，慎用权。为增强自身免疫力，我为自己规

定了八个戒勉：戒骄戒满，戒浮戒懒，戒奢戒贪，戒妒戒偏，时刻牢记懒是一服很甜的慢性毒药，贪是一颗高质量的定时炸弹。对家属子女“约法三章”，不准参与工程招投标，不准参与原材料采购，关好家门，不准接受礼品。在加强自律的同时，我认真履行第一责任人的职责，把廉政建设放在心里，抓在手上。一是抓教育。凡厅里召开的重要会议，都把廉政建设作为重点强调，正面教育和警示教育相结合，构筑思想道德防线。二是抓制度建设。厅直机关普遍建立了党风廉政建设责任制，健全完善了各项廉政规定。厅机关及厅直单位200多位处以上领导干部普遍建立了廉政档案，使干部管理规范化、制度化。三是加强监督。所有交通重点工程，均实行公开招标，并邀请省纪委监委派员全过程监督。党组成员带头承诺不打电话，不批条子，不搞人情工程。50万元以上的工程项目全部实行双合同制，在与施工单位、监理单位签订施工合同时，签订廉政合同。凡有行贿劣迹的建设队伍，坚决拒绝进入山东交通建设市场。四是强化资金监管。严格财经纪律，取缔小金库，确保了建设资金安全使用。2000年，国家审计署驻太原特派办对我省交通建设资金管理使用情况进行了166天全面审计检查，驻上海、武汉特派办进行了专项审计，均没有发现大的违规违纪问题。

良好的思想和工作作风，是一个党员干部的基本素质。作为交通厅主要负责人，我注重加强党性锻炼，不断增强政治敏锐性和坚定性，在一些重大政治问题上，立场坚定，旗帜鲜明，坚决与以江-泽-民同志为核心的党中央保持高度一致。“三讲”教育期间，我带头学习，带头剖析，带头整改。“三讲”民主评议，对我的满意和基本满意率为100%，其中满意率为95.2%。日常工作中，我认真贯彻民主集中制原则，重大问题集体研究决定，不搞个人说了算，保证了班子内部互相尊重、互相信任、互相支持，心情舒畅地开展工作。深入贯彻党的十五届六中全会精神，把抓落实作为加强作风建设的核心，努力在全系统培育求真务实、敬业奉献、艰苦奋斗、顽强拼搏、开拓创新、科学严谨“六种精神”，发扬埋头苦干的工作作风，说实话、办实事、求实效。



3年多来，交通工作所取得的成绩，是、省人大、省政府正确领导、关心支持的结果，是党组一班人团结战斗、真抓实干的结果，也是全省交通系统广大干部职工顽强拼搏、无私奉献的结果。我个人在思想和工作上还存在很多差距和不足，主要表现在：交通内部各子行业之间发展不平衡，与公路建设相比，运输站场建设、运力装备等相对滞后；交通行业管理还存在一些薄弱环节，交通法规体系还不完善，管理手段相对落后，市场秩序有待进一步规范；交通企业改革力度不大，绝大多数厅直企业还没有真正建立起现代企业制度，市场竞争力不强；我个人理论学习的自觉性不够高，忙于事务多，系统学习少；工作作风不够深入，工作方法不够灵活，刚有余，柔不足。

通过这次述职，我对近年来的思想和工作进行了总结回顾，对存在的问题与不足进行了认真思考。我决心以这次述职为新的起点，正视存在的问题，积极采取措施，改进今后的工作。一是依法加强交通行业管理。充分发挥政府职能部门的作用，进一步加强交通法制建设，不断完善交通法规体系，促进交通管理规范化、制度化、法治化。二是在工作指导上，正确处理突出重点与兼顾一般的关系。在加快公路建设的同时，加快港航和道路运输服务设施建设，调整运力结构和经营结构，改善装备条件，提高综合运输效益。三是进一步加快厅直单位改革步伐，理顺各方面关系，对直属单位改革发展面临的困难和问题，给予更多关心和指导。四是坚持不懈地抓好安全、质量和廉政工作。交通行业是一个高风险行业，安全风险大，质量风险高，廉政责任重。我将进一步贯彻“三个责任重于泰山”的思想，以认真负责、科学求实的态度，狠抓各项措施的落实，努力保持交通安全生产形势稳定，工程质量稳步提高，廉政建设取得明显成效。在今后的工作中，我将与厅领导班子一起，在、省人大、省政府的领导和监督支持下，认真履行职责，勤奋学习，顽强拼搏，为全省交通发展做出新的更大的贡献。

2015年，长江岳阳航道管理处在上级部门的领导下，认真落

实科学发展观，深入学习贯彻党的十七大精神，按照“三个服务”的总体要求忠诚履职，做到了恪守立身之本，实现“两个确保”，打造“三个品牌”。全年共完成航标维护54750座天，航标维护量为年计划的100%，航道维护正常率100%，航标维护正常率1000%；坚持两项机制，确保全处安全生产状况稳定；行管工作实现了“一个提高、一个突破”，圆满的完成了全年各项工作任务。

## 一、恪守立身之本，确保辖区航道安全畅通

针对三峡大坝175米蓄水、汛期、秋冬季长江枯水等情况，我处及时制定《2015年汛期航道维护工作预案》、《三峡大坝175米蓄水预案》、《长江枯水期航道维护工作预案》和《2015——2015届枯水期航道维护预案》，加强组织领导，层层落实责任，充分整合现有资源，合理安排船艇进行航道维护与管理工作，确保了辖区航道内的船舶航行安全和大桥的施工安全。

我处辖区尺八口水道是今年长江航道战枯水最为紧张的水道，处领导班子统一思想，加强领导，突出重点，兼顾一般，将尺八口水道列为一类重点维护水道，加强该水道航道维护和管理力度。具体措施一是周密安排、科学维护，变压力为动力。在1.5公里长的浅区共配备助航标志7座，科学选槽，不断优化航标配布，加密探测，采取及时调标、科学改槽等维护措施确保了浅区航道安全畅通。二是有效沟通、密切协作。我处测绘部门在兄弟单位大力支持下，利用现有设备进行测量，至12月底，航道测量100换算平方公里，为浅区水道维护管理工作提供了翔实、准确的数据。尺八口水道中槽完全萎缩后，在上级领导统一调度下，航浚4号、航浚6号先后在浅水区按要求疏浚18万方。按照长航局“长航一家人、行业一盘棋”思路研究制定维护方案，我处和长江岳阳海事局、长航公安岳阳分局充分运用联合执法平台，有效沟通、密切协作，对擅自涂改吃水线标志、不按长江航道维护水深合理配载、不按正常航路航行的船舶，加强整治力度，规范了通航

秩序。三是科学谋划，大胆创新。我处对尺八口水道北槽进行详细探测后，科学谋划、因地制宜，开辟了北槽新航道，有效缓解了尺八口水道严峻的通航形势，并且为今后该河段航道维护、整治积累了宝贵经验。在上级部门的统一部署下，顺应岳化等大型企业的呼声，从2015年11月1日零时—2015年3月，将城陵矶以上枯水期航道维护水深将由多年不变的2.9米提高到3.0米（试运行），城陵矶至武汉提高到3.5米（试运行），同时为岳化等企业开辟特别航行通道，最大限度的挖掘中游航道潜能，服务航运企业和沿江经济的发展。四是干部职工团结拼搏、无私奉献。全处干部职工，特别是一线人员克服重重困难，团结奉献、迎难而上，用拼搏与汗水缓解了尺八口水道紧张局势，目前，没有船舶在尺八口水道滞留。

## 二、抢抓机遇、稳中有升实现“两个确保”

### （一）确保基本建设有序推进

我处积极与地方政府沟通、协调，在有关部门的大力支持下，市政府以101号文下发了对码头、岸线和后方用地的批复。今年9月，我处综合码头初步设计方案已通过交通运输部初审，码头陆域形成工程开工后，我处及时排除各种不利因素，配合施工方顺利进行综合码头陆域形成工程，已经完成85%。目前，处综合码头建设受到拟建铁路桥的影响，但是，在岳阳、市政府的大力支持下，我处加强跟踪与协调，综合码头岸线相关问题会得到妥善解决。今年3月，铁铺处原码头岸线崩塌，危及到船艇、人员安全，处领导班子当机立断，决定将铁铺处迁移至荆江门，3月27日，铁铺处顺利完成码头迁移工作。4月14日，上级部门同意将铁铺处码头建设纳入藕池口航道整治工程项目中，目前，铁铺处码头工可报告已通过交通运输部审批，将于2015年动工。

### （二）确保经济工作稳中有升

从2015年元月一日开始，国家实行燃油费税改革，航养费征收取消，同时实施财政预算管理。面对挑战，处领导班子理清思路，确定了以“航道行政执法为抓手，坚持以执法树权威，以管理促效益”思路，通过强宣传、抓管理、智谈判、提标准，全面提升业务单位的协议标准，并新增协议单位5家。截止12月底，我处经营收入元，完成全年任务的。我处加强预算管理、强化预算控制、硬化预算约束、提高预算执行力，并将厉行节约纳入各部门年度目标责任制考核，加强对车辆、接待、会议及人员出国管理，严格控制一般性支出，切实做到了“车辆购置及运行、会议费支出、公务接待、因公出国经费预算‘四个零增长’”。

### 三、锐意进取、突出重点 打造“三个品牌”

#### （一）打造安全品牌

2015年，我处坚持两项机制，确保全处安全生产状况稳定，形成了常抓不懈的安全工作机制。一是坚持领导分片负责安全综治工作制度，全处安全综治工作党政一把手负总责，班子成员领导包片、处安委会成员各负其责，形成了处、航道维护基地、船艇三级安全综治工作网络，有效促进了安全综治各项规章制度的落实；二是结合本单位实际情况对安全综治工作的载体和体制机制进行创造与革新，推行《全员安全责任风险抵押金》制度，让安全生产工作与每一名在岗人员安全责任风险紧紧地捆绑在一起，构建了齐抓共管、综合治理的良好氛围。今年，长江武汉航道局确定我处为创建“本质安全型”试点单位之一，在创建过程中，我们特别注重和强调“实”，立足安全发展，培育特色安全文化，积极构建长效安全机制，将安全文化融入管理，内化到本质安全型单位创建的各项工作中，打造了安全管理不断超越、发展的因果链，初步达到了创建“本质安全型单位”的基本要求。全年无职工工伤亡事故和责任事故；无小事故和一般以上事故；无航道维护管理责任造成断航4小时以上事件；船舶安全面100%，船舶完好率95%以上，五好设备面达90%以上。6月24

日，长江武汉航道局在我处观音洲水域举行建局以来规模最大的航道突发事件应急应变综合大演练，我处举全处之力，高水平完成了这次演练任务，实现了联系快、行动快、救援快的要求，实战演练效果达到了预期目标，局领导对此次水上应急应变综合大演练给予了充分肯定，专门颁发了嘉奖令。12月，长江武汉航道局对我处创建本质安全型单位进行了验收。

我处严格按照相关规定使用安全生产专项资金，截止12月底，共投入安全生产专项资金万元，切实抓好安全整改工作，保障了安全生产形势持续稳定。

## （二）打造航道行政管理品牌

我处在航道行政执法大队这个文明窗口单位扎实开展“走出去、引进来”、“长江水运管理规范年”、“三峡水库175米蓄水期间航道保护”等活动，坚持依法对航道进行管理、保护和维护，以促进中游航道发展为根本目的，以优质服务为宗旨，以规范管理为内容，使管理制度更加完善，管理方法更加科学，管理行为更加规范。2015-2015届枯水期，我处主动作为，多次与长江岳阳海事局、长航公安岳阳分局召开专题联席会议，共商尺八口等水道管理维护事宜，充分运用联合执法平台，强化全局意识，对“超吃水”船舶加大源头治理力度，成功在三江口水域卸载4艘“超吃水”黄砂船舶，全年共处理、成功索赔“超吃水”船舶搁浅破坏航道事件、碰撞航标事件23起，努力把“超吃水”船舶碍航事故降到最低点。

今年5月26日，我处航道行政执法科（执法大队）获得第十三届文明窗口月的“文明窗口单位”荣誉称号。可以说，我们实现了航道行政管理工作水平的提高和航道行政管理工作局面的突破，达到了年初制定的预期目标。

## （三）打造外交品牌

以往的“大路朝天、各走半边”思维定势显然已不适当今社会形势的发展，一个单位，如果在地方没有关系、没有影响，办起事来肯定会举步维艰、寸步难行，特别是我们新成立的单位，为此，我们双管齐下，努力打造外交品牌，收到了预期效果。一方面，加大与岳阳市地方政府、部门的沟通力度，为长航局、航道局和地方政府建立了沟通平台，为我处又好又快可持续发展赢得较大空间。另一方面，积极引导各级媒体对我处进行全方位的正面报道，岳阳电视台、长江信息报、岳阳晚报等媒体纷纷报道我处为地方经济发展带来的巨大经济效益、文明创建、应急应变综合大演练、尺八口战枯水等工作、活动情况。今年，我处对外报道达到了创纪录的38篇次，特别是在中国水运报（网）上稿5篇，进一步增强了我处在社会上的话语权，对外树立了一个负责任的社会公益事业单位的良好形象。

2015年是极不平凡的一年。这一年，处领导班子审时度势，及时调整工作思路，克服了重重困难，各方面工作都取得了较好的成绩，在总结成绩和经验的同时，我处还存在：干部队伍建设有待加强，职工业务技能有待提高；经营管理工作还需进一步提升，成本控制、设备管理、经营创收上还存在一定差距，发展及维护稳定的工作压力依然很大；职工的某些诉求受到政策限制无法及时解决；综合改革有待深化等问题，但只要 we 清醒认识、敢于面对，持续树立“以人为本、人尽其才”的人本理念，构建“上下同心、政令通畅”的党群工作思路，就能克服一切困难，出色完成上级交给我们的各项工作任务。

（一）提高航道维护水平和通过能力，确保辖区内航道安全畅通

1. 进一步释放辖区航道通过潜能，改善航道通航条件。

在服务理念上，我们要强调用户至上、主动作为、优质服务，在服务举措上，一是要确保提高后的维护标准不降低，进一

步拓宽服务内涵，提高服务质量，做好进一步提高维护水深和季节性延伸武汉至城陵矶海轮航线的准备工作；二是航道维护工作要以尺八口、观音洲、铁铺、道仁矶水道为重点，同时也要统筹兼顾，不能放松对其他水道的维护工作；三是不断完善各项维护工作预案，抓住重点水道和薄弱环节，提高航道突发事件应对能力；四是着手开展航标易碰打河段的航标配布方案研究，充分考虑服务对象的需求，充分了解行轮航行需要及习惯，结合水流状况，优化航标配布，以保障船舶安全航行，并降低航道维护成本，提高航道维护质量；五是进一步完善航道水深发布机制，全面落实浅水道改分月为分旬公布航道维护尺度等相关措施，加大航道信息发布量；六是制定航道生产实施细则，提高航道维护快速反应能力。确保完成年航标维护计划54500座天，无任何航道维护责任事故发生。

寓管理于服务之中，综合运用法律、行政、经济等多种手段，提高现场执法水平，维护好航道通航管理秩序。要以“维护航道畅通、保护航道资源”为工作重点，持续开展“走出去、引进来”活动，增强业务素质；健全航道行政管理人员的学习、考核和廉政监管制度，让每个执法人员熟悉辖区航道情况和相关法律法规知识，既要精通业务、又要廉洁守法，切实树立执法人员良好形象；提高快速反应能力，从巡航、监管、信息报送、取证等方面进一步规范制度和程序，跟踪荆岳铁路大桥勘探施工，加强管理；充分利用好长航系统联合执法平台，特别要加强洞庭湖口源头治超力度，提高执法效率、监管力度和社会影响力；研究制定治理超吃水船舶的长效机制，切实保护好航道设施，保障航道通航安全。

### 3. 加快航道维护科技创新

完成钢丝绳自动收绞系统研制工作；配合武汉航道局，加快建成覆盖辖区的电子航道图，实现航道图生成数字化，应急响应快速化，维护管理实时化。

## （二）继续强化经营管理，实现经营绩效全面提升

### 1. 抓好专设航标协议签订

### 2. 积极拓展工程经营外收渠道

在工程经营方面，我处要坚持“立足自身、开拓市场，逐步发展壮大”的原则。要做好各项前期准备工作，力促铁铺水道整治工程上马，做好铁铺水道整治工程的测量与工程业务。处各部门要全力支持测绘处的建设，测绘处要加大对人员的培训力度，使之尽快成长为对外经营创收的“主力军”。我们要积极开拓湖北、湖南两个方向的测绘市场，在业务成熟、仪器到位后，争取承接对外工程测绘。要利用好65米新趸船浮吊设备，在条件具备的情况下，做好社会服务。

### 3. 切实加强节约型单位建设

大力开展增收节支、节能降耗活动，落实各项物资采购、领用制度，强化财务预算管理，压缩非生产性开支，提高资金使用效益，保证人员经费和公用经费收支平衡，切实做到“车辆购置及运行、会议费支出、公务接待、因公出国经费预算‘四个零增长’”。

## （三）紧抓安全生产工作，巩固安全稳定局面

### 1. 扎实推进创建本质安全型单位活动

要健全安全管理长效机制，深化本质安全型单位创建活动，提高安全发展水平。不断根据形势修订和完善我处各类安全生产应急预案，以多种形式组织预案的训练和演习；继续强化安全文化建设和“一法三卡”监控法，不断提高职工的安全意识和安全操作技能，努力营造安全生产氛围。

### 2. 严格执行季度安全生产制度,加大安全生产宣传力度



### 3. 加大安全生产监督力度

进一步落实安全生产责任制，继续推行《全员安全责任风险抵押金》制度，严格奖惩。扎实开展“百日安”专项活动，严格执行全面质量管理办法，对职能处、航道维护基地进行定期和不定期检查的力度，通过考核等方式抽查上报安全活动情况的真实性和实效性，发现问题及时整改、及时上报，为航道生产提供坚强的安全保障。

### 4. 继续深入开展隐患排查治理行动

#### （四）加大基本建设力度，改善职工工作和生活条件

强力推动岳阳市与长江航务管理局签订共建协议，为我处基本建设提供良好的外部环境；在上级部门的大力支持下，开工建设岳阳综合码头、水工建筑物、综合调度楼主体工程；推动铁铺水道整治工程于2015-2011届枯水期启动上马，协调好铁铺水道整治工程的周边环境；完成铁铺处码头的新趸船靠泊和接岸设施工程，施工图设计报部审批工作，加强与上级部门的沟通协调，争取铁铺码头工程在藕池口整治项目中一并上马；做好岳阳处办公楼、道仁矶码头基建项目和尺八口、道仁矶、杨林岩、仙峰礁整治项目储备工作。

#### （五）加强队伍建设，切实提高-干部、职工综合素质

##### 1. 加强领导干部队伍建设

在领导干部队伍建设上，一是要加强班子的政治理论学习，通过学习提高领导干部的政治素质，使领导干部始终能和上级局、本处保持一致，服从大局，认真执行决策；二是深化执行力建设，提高领导干部的谋事水平、决策水平、日常工作推进水平。三是要抓好廉政建设，领导干部要严格执行党和国家的方针政策，模范遵守各项规章制度，规范管理行为，促进我处又好又快发展；四是要密切干群关系。领导干部与

下属要进行平等沟通，与职工交朋友，能听取职工所提的建议和意见、帮助职工解决实际困难，多关心下属的工作和生活，帮助他们解决生活中、工作中存在的实际困难。

## 2. 加强管理人员队伍建设

管理人员队伍建设上，要侧重业务素质的提升。对管理干部实行考核管理，加大干部考核和培训力度，设立考核小组，强力推行《管理岗位人员效能告诫暂行办法》。

## 3. 加强职工队伍建设

要以职工所在船艇、班组管理为主，航道维护基地管理为辅，相互积极配合支持，加强教育培训，分层次、分需求对职工进行业务知识培训。要关心、培养扎根一线的大学生队伍，充分调动大学生和基层职工的工作积极性，培养出一支技术全面的航道专业人才队伍。

# （六）深化改革，探索综合管理模式下的新机制

## 1. 完善综合管理模式改革运行机制

要探索非全能处由局属单位直接管理的模式，继续深化综合管理模式改革，处理好与铁铺航道管理处的责、权、利关系，尽快完善基地、船舶等班组管理的工作流程等配套规章制度，使航道生产维护、航道行政执法等资源进一步整合，效能进一步发挥。

## 2. 完善考核机制

按照综合管理模式运行要求，继续推行全面质量管理考核办法，根据实际情况，不断完善考核内容，充分发挥质量管理考核在实际工作中的作用，按照上级部门要求适时推出“四位一体”管理模式。

岳阳航道管理处

2015年12月15日

## 航道航标个人年终工作总结篇二

11月15日下午两点半，我院第四次学生代表大会在多功能厅隆重召开。会上，院学生会主席陈仕峰向与会领导、嘉宾、代表和同学们宣读了工作报告。

报告就学生会工作进行回顾和经验总结、指出学生会工作的不足之处、提出今后工作的建议和展望，报告简明扼要的向现场领导嘉宾、学生代表们汇报了学生会的工作历程。陈仕峰主席说，自20xx年10月第三届院学生会成立以来，院学生会在院党委的领导和院团委的指示下，始终围绕学院的中心工作，维护广大同学的根本利益，在政治学习和思想政治教育、学风建设、校园文化建设、服务同学、自身建设等方面开展了系列活动。

他指出，一年来，院学生会大力推进政治理论学习和思想政治教育，增强同学们的历史责任感和使命感。积极组织学生干部及广大同学学习党的最新理论成果，通过形式多样的实践活动贯彻党的方针、政策和路线。关注社会热点，开展形式多样的主题活动。在国内重大事件中，院学生会保持高度的政治敏锐性，引导广大同学理性对待重大事件。

陈仕峰主席说，一年来，院学生会紧跟学院改革发展的步伐，一直致力于营造浓厚的校园学术氛围和良好的学风，为广大学同学综合素质的全面拓展与提高服务，开展了众多高品位、高档次的学习活动。陈仕峰强调，院学生会始终把同学们的根本利益放在首位，以学校规章制度为依托，积极发挥监督、引导作用。以多种喜闻乐见的活动为载体，努力营造浓郁的学习氛围。

校园文化活动是校园文明建设的有机组成部分，是学生德育工作的重要环节，丰富多彩、健康活泼的校园文化是广大同学紧张学习生活的美好的补充，是锻炼大学生素质的重要平台，是学院文化生活的重要组成部分。一年来，院学生会一直把繁荣校园文化生活作为学生会工作的重要目标，勇于创新，锐意进取，组织了一系列丰富多彩、主题突出、特色鲜明的文体活动，展示了我院大学生青春风采，促进了校园文化建设。

参与实践是广大青年同学了解社会、认识自我、适应社会需要的有效途径。陈仕峰主席说，为了使我院大学生更好的适应社会，院学生会开展了很多意义深远的实践活动。

陈仕峰主席强调，院学生会要始终坚持“服务同学、锻炼自我”的理念，急同学所急，想同学所想，全心全意为广大同学的利益服务。始终做同学权益的忠实代言人。

为了加强自身建设，提高学生会的凝聚力和战斗力，院学生会进行了组织机构改革，完善组织制度，加强干部培训，提高干部自身素质和实际工作能力。陈仕峰主席说，一年来，院学生会通过不断的总结提高，形成了学生会工作的基本经验。首先，学生会工作应当始终以党的思想路线、方针、政策为导向。第二，学生会是广大同学自己的组织，必须坚持走同学路线。第三，学生会是学院与同学之间重要的纽带，及时准确地将学院的各项精神传达给同学们是院学生会的重要任务。第四，院学生会工作应当具有相当的前瞻性和务实性。第五，院学生会自身建设的重点，应当放在干部培养、选拔和任用管理方面。

在肯定了院学生会过去一年的工作的同时，陈仕峰主席也指出了院学生会在工作方面的不足之处：宣传还不够到位；品牌战略意识有待加强；对同学们的特点和需求把握还不够全面，缺乏有效的调研机制；学生干部个人素养有待进一步提高；院、部两级学生会间的联系有待进一步加强，“三级管理”模式

有待进一步贯彻;亟待建立和完善学生会工作的评估体系。

对于今后工作的建议和展望，陈仕峰主席指出要力争做好以下五方面的工作：一是以科学理论为指导，大力开展思想政治教育工作；二是全面理解学风的深刻内涵，积极建设优良学风；三是深入贯彻“三级管理”模式，增强全院学生工作的整体活力；四是发展组织特色，提高核心竞争力，增强创新意识，打造品牌活动；五是加强干部队伍建设，提高学生会整体素质。

最后，陈仕峰主席表示，深信即将产生的第四届学生委员会一定会积极适应新形势，迎接新挑战，团结务实，积极进取，与时俱进，锐意创新，团结带领全院同学，在建设培养具有创新精神的高素质人才的征程中实现学生会工作的新跨越。

## 航道航标个人年终工作总结篇三

### 本文目录

1. 航道工作总结
2. 市航道安全工作总结
3. 县航道管理站xx年上半年工作总结及下半年工作打算
4. 航道安全工作总结范文

### （一）主要工作

#### 一、加强领导，落实安全管理责任。

全系统各级领导在抓安全工作时始终坚持“宁可做过、不可错过”的原则，一级抓一级，一级对一级负责，使安全管理工作实现良性循环。一是各单位一把手，高度重视，做到在部署各项日常工作的同时，优先布置安全工作，加大安全工作人力、物力、财力的投入。二是加强安管人员队伍，今年我处决定在各基层单位增设安机股，每股室定员3—4名，30

名安管人员已经配备到位，形成了“上下联动、协调”、“横向到边、纵向到底”的领导、部门、岗位三级安全管理责任网络。三是逢会必讲安全，每月召开安全领导小组成员会议及定期召开安全形势分析会，传达上级文件、会议精神和有关安全生产事故的通报，学习安全生产方针政策、法律法规，以提高安管人员抓好安全工作的政治责任感，增强做好工作的使命感。今年3月10日，在全系统“深化平安航道暨安全管理推进年”活动布置会上，徐处长明确提出了安全工作的方针——“只有起点、没有终点，宁可做过、不可错过，坚持原则、令行禁止”。四是严格执行安全管理考核奖惩机制。年初，市处制订了安全工作意见、工作计划和安全工作目标管理百分考核细则，把安全工作作为各基层单位和各级领导评先晋级的重要条件，对发生事故的单位和个人在加薪、评比先进时，实行一票否决。在系统内还层层签订安全目标管理责任书，做到安全指标分解到人，安全责任细化到岗，安全风险大家共担。

## 二、全面发动，营造安全文化氛围。

为营造安全文化氛围，我处一是层层召开专题会议，贯彻落实上级文件精神，广泛进行宣传发动。二是组织学习安全生产法律法规和规范性文件，采取集中学习和自学的方式，增强全员的安全法律意识。三是利用各种宣传手段，大力宣传安全知识、操作规程、防范措施等。靖江航道站专门印制了安全宣传简报，宣传交通安全常识、交通法律法规。为营造安全文化氛围，口岸船闸还加大安全投入，在售票房设置一块船闸“安全生产千天竞赛”的液晶显示屏，投入10万元在闸区和办公区域设置了大量的安全宣传标语牌。系统各单位都开展安全知识培训班，请专业技术人员进行面授培训，提高全员安全防范技能。兴化航道站还有特色地开展了“六月安全月——消防安全进家庭”宣传教育活动，邀请市消防大队专业人员进行消防知识讲座和实地示范演练，深入职工家庭宣传安全消防知识，为该站每位职工家庭配发2只灭火器，把消防知识普及到职工家庭，提高家庭防范事故的技能。

四是定期开展安全生产警示教育，利用新近发生的典型案例，组织人员进行巡回教育和重点教育，吸取事故教训，警钟长鸣，防患未然。利用驾驶员学习会议进行安全行车警示教育，同时根据季节和岗位特点，每月一次对车船机驾人员进行重点教育，强化了岗位安全责任意识。五是处统一印发有关航道安全方面的宣传标语1000张，在系统各单位重要位置进行张贴，宣传安全生产法律法规和安全知识，努力营造浓厚的安全氛围，变要我安全为我要安全，增强全员做好安全工作的自觉性。六是我处统一部署，动员全系统干部职工积极参加省海员工会组织的“职工安全生产权利义务卡”征集活动，大家踊跃投稿，营造了人人关心安全的氛围。在市总工会和市安全生产监督管理局联合举办的“安全伴我行”演讲比赛中，我处选手荣获第一名，并被市推荐参加全省“安全伴我行”演讲比赛活动。

### 三、强本固基，实行内部安全管理。

根据省航道局和市交通局对航道安全监管要求，我处以定人、定岗、定经费为抓手，加大安全经费投入，规范安全管理。一是调整充实全系统各单位安全管理人员。加强业务知识培训。我处于11月19日—11月20日期间对全系统所有安全机务管理人员进行了管理技能培训，从安全机务工作实务、航道工程安全监管、消防知识、安全生产法律法规等方面进行了全面培训，有效地提升了全系统安全机务管理人员的安全管理水平。二是在年度经费编排时，优先安排了安全经费225万元，其中安全专项经费52万元，应急保障经费90万元，车船设备维护费83万元。三是夯实了安全管理工作基础，规范完善了安全管理台帐28种，各基层单位在此基础上只可增加，不可减少。四是表彰了xx年安全工作先进单位和个人，并进行奖励。五是在日常工作布置时，把安全工作放在首位，进行布置落实。六是开展“安全发展、查找隐患、我献一计”活动月，从源头抓预控。七是认真做好航道系统甲型h1n1流感防控工作，制定相应应急预案和防控措施，与相关部门密切配合，建立了24小时值班制度，确保通讯、信息渠道畅通。

八是加大车船更新淘汰力度，确保车船使用安全到位。九是加强单位内部的消防安全、机电设备安全和公私财产安全，认真落实人防、技防和设施防治安的“三防”措施，切实维护了和谐稳定的环境。

#### 四、依法治航，加大安全监管力度。

依法履行行业安全监管职责，加强航道行政执法。一是严格执行航道巡查制度，及时查处违法行为。在巡航中发现的受损桥梁，及时向桥梁权属单位发出书面敦促函。二是严格执行扫床计划，及时清除碍航物。三是狠抓辖区内66座航标的维护保养，确保航标作用的有效发挥。四是建立易浅航段信息资料，并制定清淤预案，一旦发生淤积造成堵塞，立即启动清淤预案。五是加强船闸的现场管理，重点是“通闸”和枯水期安全管理，科学调度，保证船舶走了、走好，船闸的通航保证率达95以上。

#### 五、隐患治理，强化安全管理手段。

在安全管理工作中，我处定期不定期开展自下而上的安全检查和专项检查。每月各基层单位组织一次自查。春运、五一、“六月安全月”期间，市处在各基层单位自查的基础上，由处领导分别带队对各单位进行安全督查。每到一处，都深入到一线班组、船舱、船闸工班、施工工地等地，查找事故隐患，了解安全情况，解决存在问题，及时消除隐患，防患于未然。在自查中，姜堰航道站发现车辆进出大门时因大门与办公楼形成直角，进出都有视角死角，于是安装了一面反光镜，消除了这一隐患。口岸船闸由于新闸与老闸结构不同，针对船舶过闸时容易碰撞闸门这一新情况，立即召开专题会议，调整船舶过闸流程，制定《船队安全过闸保证书》并以文件形式发放至各工班，明确船民与船闸工作人员的责任；针对因大修没有全部完成，闸区没有完全封闭，还有一些闲杂人员在闸区内通行这一情况，在上下游闸门两侧张贴警示标语，提醒过往人员注意安全。



为了发挥群众监督的作用，抓好安全源头管理，我处开展了职工“安全发展、查找隐患、我献一计”活动月。全系统共有275人参加了该项活动，从源头上纠正人的不安全行为和物的不安全状态，阻止事故发生，防微杜渐。

实施事故隐患、危险点监控法是实现预防为主的有力措施。我处进一步完善事故隐患、危险点监控措施，在每个监控点醒目处，将监控等级、责任人、危害性、监控措施、各类人员检查周期上墙明示，认真予以监控，防患于未然。实行科学预防，把人、机、环境三者有效地结合起来，坚持“谁在岗、谁检查，谁检查、谁负责”的原则，把事故苗头消灭在萌芽状态。二是严把专项安全技术方案审查关，保证方案的实施到位。三是抓好施工人员安全教育和安全技术交底工作，要求到岗到人，签确认。四是抓了施工设备进场验收，确保进场设备处于良好的安全技术状况。五是抓了重点部位安全预防关，不断完善防汛大堤安全施工技术方案和应急抢险预案，落实防范措施，做到预防提醒在先、重在预防抓落实。六是抓施工现场违章行为和安全隐患的检查整改，做到持续改进保安全。七是抓好参建各方的安全责任落实，建立了各单位安全工作责任制和安全管理制度，制定了安全经费支付制度。确保安全措施经费投入到位。完善安全施工考核，建立安全信誉评价机制。八是建立了焦港船闸工程指挥部安全管理台账资料，规范安全管理行为，实行长效管理，力保施工安全。今年9月份，焦港船闸工程的安全管理工作受到了交通部质量安全检查组的一致好评。

## （二）存在问题

- 1、安管队伍人员工作理念和思路有待创新，整体素质有待于进一步提高。
- 2、全员安全生产的意识仍有待进一步增强，个别单位抓安全工作流于形式，工作不够细致。

### （三）近期安全工作打算

一、切实抓好当前安全工作，制订冬季安全工作具体的工作计划，落实好冬季“防冻、防滑、防大雪、防落水、防火、防爆炸”的安全工作措施，认真组织开展冬季安全生产大检查。

二、抓好今年隐患整改情况的督查，对全年的隐患整改情况进行梳理，确保各项隐患全部整改到位。

### （四）xx年工作打算

1、进一步提高安全管理水平，用科学发展观指导安全工作，把安全工作当作政治任务来抓，以对国家和人民生命财产安全高度负责的精神抓好安全工作，落实安全工作措施。

2、加强安管队伍建设。强化对安管人员的政治理论、思想作风和技能业务培训，不断提高政治理论素养和履职、服务能力。

3、落实安全管理责任，明确安全管理目标。抓好各级领导责任落实，明确工作目标和重点。抓好源头管理，落实岗位安全职责，把好基础关。

4、加强重点工程施工现场安全管理，加大安全监管力度。加强焦港船闸引航道驳岸工程及其它在建的航道工程安全监管工作。从抓安全组织管理和文明施工开始，在行为规范管理和安全技术管理上下工夫，从而保证重点工程施工现场始终处于最安全状态。

5、以人为本，有针对性开展好全员安全教育和重点岗位人员安全教育，强化安全意识。有针对性开展全员安全生产警示教育，警钟长鸣。举办安全生产操作规程和专业技术专题培训，提高人员安全技术技能和管理水平，强化全员安全

责任意识，从思想上筑牢安全防线。

6、营造安全文化氛围，开展形式多样、寓教于乐的安全文化活动。定期办好安全宣传板报、专栏等，开展好专项活动宣传，注重发挥先进典型人物的作用，树立安全工作榜样，形成比、学、赶、帮、超的安全氛围。开展安全工作研究，撰写安全工作研究论文。

7、依法履行行业安全管理职责，保证航道畅通。加强航道巡查，及时纠正违章，消除安全隐患；加强航标管理维护，使其符合规范要求；加强航道行政执法管理，做好清障扫床工作，加强船闸安全管理，做好引航道秩序管理、危险品运输船过闸管理、通闸管理等安全工作。

8、定期组织开展安全检查，及时消除隐患。针对季节特点，定期开展专项安全检查，防微杜渐；针对行业特点，开展专业安全检查，防患于未然；根据本系统的情况，组织开展好全员岗位查隐患、抓整改、提建议活动，从源头查找安全隐患。定期召开安全会议，总结安全工作经验，找出存在根源，落实整改措施。

9、抓好专项安全活动，达到以月促年。认真组织开展好春运、安全生产月、安康杯、夏季百日赛、防汛、冬季安全活动。做好重大节日安全保卫工作。

10、开展应急预案的演练，提高全员应急处理能力；做好事故隐患、危险点监控工作，防患于未然。

安全工作是一个永恒的主题，只有起点，没有终点，如履薄冰，如临深渊。我处将时刻绷紧安全这一根弦，以对党和人民高度负责的精神，从讲政治的高度出发，把预防为主作为安全工作的着力点，进一步落实安全管理责任，不断强化安全管理措施，加强全员安全教育，把安全监管工作位置前移、重心下移，依法履行安全监管职责，确保航闸安全畅通。

### （一）主要工作

#### 一、加强领导，落实安全管理责任。

全系统各级领导在抓安全工作时始终坚持“宁可做过、不可错过”的原则，一级抓一级，一级对一级负责，使安全管理工作实现良性循环。一是各单位一把手，高度重视，做到在部署各项日常工作的同时，优先布置安全工作，加大安全工作人力、物力、财力的投入。二是加强安管人员队伍，今年我处决定在各基层单位增设安机股，每股室定员3—4名，30名安管人员已经配备到位，形成了“上下联动、协调”、“横向到边、纵向到底”的领导、部门、岗位三级安全管理责任网络。三是逢会必讲安全，每月召开安全领导小组成员会议及定期召开安全形势分析会，传达上级文件、会议精神和有关安全生产事故的通报，学习安全生产方针政策、法律法规，以提高安管人员抓好安全工作的政治责任感，增强做好工作的使命感。今年3月10日，在全系统“深化平安航道暨安全管理推进年”活动布置会上，徐处长明确提出了安全工作的方针——“只有起点、没有终点，宁可做过、不可错过，坚持原则、令行禁止”。四是严格执行安全管理考核奖惩机制。年初，市处制订了安全工作意见、工作计划和安全工作目标管理百分考核细则，把安全工作作为各基层单位和各级领导评先晋级的重要条件，对发生事故的单位和个人在加薪、评比先进时，实行一票否决。在系统内还层层签订安全目标管理责任书，做到安全指标分解到人，安全责任细化到岗，安全风险大家共担。

#### 二、全面发动，营造安全文化氛围。

为营造安全文化氛围，我处一是层层召开专题会议，贯彻落实上级文件精神，广泛进行宣传发动。二是组织学习安全生产法律法规和规范性文件，采取集中学习和自学的方式，增

强全员的安全法律意识。三是利用各种宣传手段，大力宣传安全知识、操作规程、防范措施等。靖江航道站专门印制了安全宣传简报，宣传交通安全常识、交通法律法规。为营造安全文化氛围，口岸船闸还加大安全投入，在售票房设置一块船闸“安全生产千天竞赛”的液晶显示屏，投入10万元在闸区和办公区域设置了大量的安全宣传标语牌。系统各单位都开展安全知识培训班，请专业技术人员进行面授培训，提高全员安全防范技能。兴化航道站还有特色地开展了“六月安全月——消防安全进家庭”宣传教育活动，邀请市消防大队专业人员进行消防知识讲座和实地示范演练，深入职工家庭宣传安全消防知识，为该站每位职工家庭配发2只灭火器，把消防知识普及到职工家庭，提高家庭防范事故的技能。四是定期开展安全生产警示教育，利用新近发生的典型事故案例，组织人员进行巡回教育和重点教育，吸取事故教训，警钟长鸣，防患未然。利用驾驶员学习会议进行安全行车警示教育，同时根据季节和岗位特点，每月一次对车船机驾人员进行重点教育，强化了岗位安全责任意识。五是处统一印发有关航道安全方面的宣传标语1000张，在系统各单位重要位置进行张贴，宣传安全生产法律法规和安全知识，努力营造浓厚的安全氛围，变要我安全为我要安全，增强全员做好安全工作的自觉性。六是我处统一部署，动员全系统干部职工积极参加省海员工会组织的“职工安全生产权利义务卡”征集活动，大家踊跃投稿，营造了人人关心安全的氛围。在市总工会和市安全生产监督管理局联合举办的“安全伴我行”演讲比赛中，我处选手荣获第一名，并被市推荐参加全省“安全伴我行”演讲比赛活动。

### 三、强本固基，实行内部安全管理。

根据省航道局和市交通局对航道安全监管要求，我处以定人、定岗、定经费为抓手，加大安全经费投入，规范安全管理。一是调整充实全系统各单位安全管理人员。加强业务知识培训。我处于11月19日—11月20日期间对全系统所有安全机务管理人员进行了管理技能培训，从安全机务工作实务、航道

工程安全监管、消防知识、安全生产法律法规等方面进行了全面培训，有效地提升了全系统安全机务管理人员的安全管理水平。二是在年度经费编排时，优先安排了安全经费225万元，其中安全专项经费52万元，应急保障经费90万元，车船设备维护费83万元。三是夯实了安全管理工作基础，规范完善了安全管理台帐28种，各基层单位在此基础上只可增加，不可减少。四是表彰了xx年安全工作先进单位和个人，并进行奖励。五是在日常工作布置时，把安全工作放在首位，进行布置落实。六是开展“安全发展、查找隐患、我献一计”活动月，从源头抓预控。七是认真做好航道系统甲型h1n1流感防控工作，制定相应应急预案和防控措施，与相关部门密切配合，建立了24小时值班制度，确保通讯、信息渠道畅通。八是加大车船更新淘汰力度，确保车船使用安全到位。九是加强单位内部的消防安全、机电设备安全和公私财产安全，认真落实人防、技防和设施防治安的“三防”措施，切实维护了和谐稳定的环境。

#### 四、依法治航，加大安全监管力度。

依法履行行业安全监管职责，加强航道行政执法。一是严格执行航道巡查制度，及时查处违法行为。在巡航中发现的受损桥梁，及时向桥梁权属单位发出书面敦促函。二是严格执行扫床计划，及时清除碍航物。三是狠抓辖区内66座航标的维护保养，确保航标作用的有效发挥。四是建立易浅航段信息资料，并制定清淤预案，一旦发生淤积造成堵塞，立即启动清淤预案。五是加强船闸的现场管理，重点是“通闸”和枯水期安全管理，科学调度，保证船舶走了、走好，船闸的通航保证率达95以上。

#### 五、隐患治理，强化安全管理手段。

在安全管理工作中，我处定期不定期开展自下而上的安全检查和专项检查。每月各基层单位组织一次自查。春运、五一、“六月安全月”期间，市处在各基层单位自查的基础上，由

处领导分别带队对各单位进行安全督查。每到一处，都深入到一线班组、船舱、船闸工班、施工工地等地，查找事故隐患，了解安全情况，解决存在问题，及时消除隐患，防患于未然。在自查中，姜堰航道站发现车辆进出大门时因大门与办公楼形成直角，进出都有视角死角，于是安装了一面反光镜，消除了这一隐患。口岸船闸由于新闸与老闸结构不同，针对船舶过闸时容易碰撞闸门这一新情况，立即召开专题会议，调整船舶过闸流程，制定《船队安全过闸保证书》并以文件形式发放至各工班，明确船民与船闸工作人员的责任；针对因大修没有全部完成，闸区没有完全封闭，还有一些闲杂人员在闸区内通行这一情况，在上下游闸门两侧张贴警示标语，提醒过往人员注意安全。

为了发挥群众监督的作用，抓好安全源头管理，我处开展了职工“安全发展、查找隐患、我献一计”活动月。全系统共有275人参加了该项活动，从源头上纠正人的不安全行为和物的不安全状态，阻止事故发生，防微杜渐。

实施事故隐患、危险点监控法是实现预防为主的有力措施。我处进一步完善事故隐患、危险点监控措施，在每个监控点醒目处，将监控等级、责任人、危害性、监控措施、各类人员检查周期上墙明示，认真予以监控，防患于未然。实行科学预防，把人、机、环境三者有效地结合起来，坚持“谁在岗、谁检查，谁检查、谁负责”的原则，把事故苗头消灭在萌芽状态。

## 六、超前谋划，完善安全应急体系。

为提高全员防灾减灾的应急处理能力，我处继续完善“内河航道重大事故应急预案”、“突发公共事件应急预案”、“航道工程事故应急预案”。高度重视恶劣天气对航道安全工作的影响，加强寒潮、台风等恶劣天气和洪涝灾害的预警预测工作，加大汛期和枯水期航道保畅通工作。进入10月以来我市降水较少，辖区航道水位持续走低，接近历

史最低通航水位。为确保船舶不搁浅，我处立即启动低水位应急预案：加大日常巡航力度，确保24小时掌握航道动态；随时做好抢险、施救准备，在易浅航段设立警示标牌；每日发布通航信息，在达到最低通航水位时，禁止型深超限船舶通过；加大船舶超限治理力度，确保了航道安全畅通。

对本系统管理工作中可能发生的突发事件，建立了一整套的应急救援预案，将应急队伍与交通战备专业保障队伍有机结合，并适时组织演练。重点加强了船闸和危险品船舶待闸密集区的应急处置工作。组织开展了焦港船闸工程防汛大堤应急抢险和施工区域防火灭火应急预案演练，收到了预期效果。

## 七、重点工程，强化安全监管手段。

为确保重点工程的施工安全，我处不断加大在建工程的安全监管力度。由一把手处长亲自挂帅，带领工作小组进驻重点工程施工现场，亲临一线，坐镇指挥，并抽调安全专职人员进驻施工现场，全过程进行安全监管。在焦港船闸工程安全监管工作中，我处一是严把人员资格关，做到项目经理、总工、安全员、特种作业人员持证上岗。二是严把专项安全技术方案审查关，保证方案的实施到位。三是抓好施工人员安全教育和安全技术交底工作，要求到岗到人，签确认。四是抓了施工设备进场验收，确保进场设备处于良好的安全技术状况。五是抓了重点部位安全预防关，不断完善防汛大堤安全施工技术方案和应急抢险预案，落实防范措施，做到预防提醒在先、重在预防抓落实。六是抓施工现场违章行为和安全隐患的检查整改，做到持续改进保安全。七是抓好参建各方的安全责任落实，建立了各单位安全工作责任制和安全管理制度，制定了安全经费支付制度。确保安全措施经费投入到位。完善安全施工考核，建立安全信誉评价机制。八是建立了焦港船闸工程指挥部安全管理台账资料，规范安全管理行为，实行长效管理，力保施工安全。今年9月份，焦港船闸工程的安全管理工作受到了交通部质量安全检查组的一致好评。



## （二）存在问题

- 1、安管队伍人员工作理念和思路有待创新，整体素质有待于进一步提高。
- 2、全员安全生产的意识仍有待进一步增强，个别单位抓安全工作流于形式，工作不够细致。

## （三）近期安全工作打算

一、切实抓好当前安全工作，制订冬季安全工作具体的工作计划，落实好冬季“防冻、防滑、防大雪、防落水、防火、防爆炸”的安全工作措施，认真组织开展冬季安全生产大检查。

二、抓好今年隐患整改情况的督查，对全年的隐患整改情况进行梳理，确保各项隐患全部整改到位。

三、利用年终考核对各单位贯彻执行安全法律法规和各项制度情况进行督查，做好全年安全工作的总结、考核、奖惩工作，制定xx年安全工作计划。

## （四）xx年工作打算

1、进一步提高安全管理水平，用科学发展观指导安全工作，把安全工作当作政治任务来抓，以对国家和人民生命财产安全高度负责的精神抓好安全工作，落实安全工作措施。

2、加强安管队伍建设。强化对安管人员的政治理论、思想作风和技能业务培训，不断提高政治理论素养和履职、服务能力。

3、落实安全管理责任，明确安全管理目标。抓好各级领导责任落实，明确工作目标和重点。抓好源头管理，落实岗位安

全职责，把好基础关。

4、加强重点工程施工现场安全管理，加大安全监管力度。加强焦港船闸引航道驳岸工程及其它在建的航道工程安全监管工作。从抓安全组织管理和文明施工开始，在行为规范管理和安全技术管理上下工夫，从而保证重点工程施工现场始终处于最安全状态。

5、以人为本，有针对性开展好全员安全教育和重点岗位人员安全教育，强化安全意识。有针对性开展全员安全生产警示教育，警钟长鸣。举办安全生产操作规程和专业技术专题培训，提高人员安全技术技能和管理水平，强化全员安全责任意识，从思想上筑牢安全防线。

6、营造安全文化氛围，开展形式多样、寓教于乐的安全文化活动。定期办好安全宣传板报、专栏等，开展好专项活动宣传，注重发挥先进典型人物的作用，树立安全工作榜样，形成比、学、赶、帮、超的安全氛围。开展安全工作研究，撰写安全工作研究论文。

7、依法履行行业安全管理职责，保证航道畅通。加强航道巡查，及时纠正违章，消除安全隐患；加强航标管理维护，使其符合规范要求；加强航道行政执法管理，做好清障扫床工作，加强船闸安全管理，做好引航道秩序管理、危险品运输船过闸管理、通闸管理等安全工作。

8、定期组织开展安全检查，及时消除隐患。针对季节特点，定期开展专项安全检查，防微杜渐；针对行业特点，开展专业安全检查，防患于未然；根据本系统的情况，组织开展好全员岗位查隐患、抓整改、提建议活动，从源头查找安全安全隐患。定期召开安全会议，总结安全工作经验，找出存在根源，落实整改措施。

9、抓好专项安全活动，达到以月促年。认真组织开展好春运、

安全生产月、安康杯、夏季百日赛、防汛、冬季安全活动。做好重大节日安全保卫工作。

10、开展应急预案的演练，提高全员应急处理能力；做好事故隐患、危险点监控工作，防患于未然。

安全工作是一个永恒的主题，只有起点，没有终点，如履薄冰，如临深渊。我处将时刻绷紧安全这一根弦，以对党和人民高度负责的精神，从讲政治的高度出发，把预防为主作为安全工作的着力点，进一步落实安全管理责任，不断强化安全管理措施，加强全员安全教育，把安全监管工作位置前移、重心下移，依法履行安全监管职责，确保航闸安全畅通。

## 航道工作总结（3） | 返回目录

xx年上半年，县航道站全体干部职工在市、县主管部门的正确领导下，以学习实践“三个代表”重要思想为指导，认真贯彻落实党的十六大、十六届五中、六中全会精神，按照科学发展观的要求，紧紧围绕市处下达的目标任务，抓机遇，重实干，求突破，较好地完成了上半年的各项工作任务。

### 一、上半年目标任务完成情况

#### （一）规费征收超序时进度，取得历年来最好成绩。

一是深化激励机制，强化责任意识。航养费征收工作一直被视为航道部门的生命线。今年年初，我站针对xx年的规费征收形势，把市处下达我站的征收任务层层分解落实到每个稽查组，签订航养费征收工作责任状。同时结合本站实际情况，进一步深化内部竞争激励机制，把征收实绩与人员的工资、奖金挂钩。征收实绩按月考核，完成任务的发给工资并给予奖励，完不成任务的不但取消奖金，还扣发一定的浮动工资。良性竞争激励机制，进一步调动了全站征收人员的积极性和主动性。

二是狠抓源头管理,以查促征显成效。xx是苏北地区矿石、建材货物集散地,但是在全市来讲唯一没有船闸,装货码头存在点多、线长、面广的特点。而且今年实行微机联网收费后,本籍船舶可异地缴费。种种困难给规费征收工作带来不小的难度。为充分发挥干部职工的主观能动性,我们实行以查促征。首先对过去的稽查小组人员进行重新调整,抽调经验丰富的征稽人员充实到查征一线。全体征收人员在规费稽查工作中,主动自加压力,向自我挑战,有难不畏难,全力投入查征工作。全体人员以吃苦耐劳的毅力和力保完成任务的决心,千方百计寻找费源。他们针对稽查工作的特点,灵活机动,采用加长稽查时间、改变查征方式等查征策略,收到了较好的成效。

三是强化优质服务,以服务促征收。为了改变征收工作中的被动局面,寻找新的规费增长点,我们把做好为船民服务工作作为促进规费征收工作的重要举措,以承诺换效益。我们一如既往地推行“两公开一监督”、四项承诺服务、首问负责制等制度,以文明服务标准来规范征收人员的言行。在征收大厅,双休日指定专人值班,对来站开票船户实行“一站制”,随到随开,用及时、快捷、热情的服务为船民排忧解难。我县有相当一部分船舶长期在苏南等地营运,回港缴费极不方便。为了搞好服务,我站征收人员每次都能主动与他们联系,多次采取邮寄的办法把航养费票据送到他们的手中,解决了这些船舶的实际困难。我们还和海事、运管部门搞好协作,主动帮助船民联系办理航运及运输证件有关手续。

## (二)强化管理保畅通,航政管理进一步加强。

强化管理保畅通作为航道管理的中心任务,是航道部门的职责所在。上半年,站航政人员切实落实航道巡查制度;开展航道法规宣传,强化行政执法力度;抓好航标日常维护管理,建立健全航标基础管理台帐,实现了辖区航标的可控和在控;认真进行清障扫床,及时清理航障,确保航道畅通。

## 1、层层签状，改变模式，实现管理全面化。

为使市处下达的目标任务圆满完成，我站针对辖区航道线长、面广、沿线采石场及码头密集的特点，除了与职能部门签订航政管理责任状，制定相应的奖惩措施外，还结合航养费稽查实际，采取航政、征收部门负责人职务交叉任命的方法，就是航政股长兼任征收副股长，征收股长兼任航政副股长。这一方法行之有效地提高了上航稽查人员的护航责任意识，不但是航政人员，连征收人员的航政管理工作积极性和主观能动性都得到了充分调动。

## 2、及时清理航障，保证辖区航道的安全畅通

航道扫床是保证航道畅通的重要手段之一。上半年，航政人员认真按照市处的要求完成了季度清障和上半年的扫床任务。航政人员在扫床中要求很高，确保清障质量，本着节约办一切事情的原则，能节约尽量节约。历时4天对淮河等58.17公里航道进行全面的清障扫床，共清除渔网、渔簖18处，拔除暗桩25根，打捞沉石1000公斤，责令清除淮河岸边20多吨废弃物一处。抢在汛期到来之前对重点航道进行了一次“体检”。

## 3、认真执行巡航制度，加强航标维护管理。

航政人员坚持天天上航巡查制度，发现问题及时解决，并认真做好航政巡航日记，航标维护管理记录台帐，做到情况明，问题准，措施实，实现了建设临跨河建设物许可和辖区航标运行情况的可控和在控。

## 4、做好航道法规宣传，强化社会护航意识

我站在航道法规宣传方面注重三个结合：一是与日常执法和航养费征稽工作相结合。我站日常查征航养费任务重，执法艇出艇率较高。为了强化运输业户的航道法规意识，站要求

征稽人员在查征航养费的同时不忘宣传航道法规；在航政执法中更是采取查处一起航道案件，集中宣传一次航道法规的办法。5月上旬到6月中旬，我们在查处社会工程船舶违法设点装卸与设置货场案件中，把全县社会工程作业船业主集中起来学习，明确在航道中作业与航道管理发生的法律关系、法律责任，给广大社会工程作业船户上了一堂具体生动的法制课。二是与航标管理工作相结合，要求在检查航标的同时向沿线宣传航道、航标管理法规，不得行哑巴艇。三是与县和交通系统组织的法规宣传活动相结合。5月18日是全市第一个行政执法服务宣传日，为了配合全市的活动，5月18日上午□xx全县开展行政执法服务月“5.18”宣传日活动。活动共设商贸中心苏果超市广场、府前广场、国际大酒店广场、东方商城广场等四个咨询点。本次活动旨在营造全社会人人知法、懂法、讲法、守法、用法的良好氛围，进一步加强行政执法队伍建设，规范行政执法行为，完善行政执法质量，为全县经济发展、社会稳定保驾护航。我站积极选派法律业务精的航政人员参加宣传日活动，共散发宣传单300余份，接待航道法规咨询40人次。

### （三）认真抓机务管理，切实做好后勤保障工作

路，认真执行机务管理制度，加强船艇的日常维修保养，充分发挥现有船艇的使用效益。

### （四）加强思想道德建设，主题教育活动扎实有效。

今年胡锦涛总书记提出了关于社会主义荣辱观的重要论述。3月份开始，我站根据上级的统一部署，在全站积极开展社会主义荣辱观宣传教育活动，迅速掀起了以“八荣八耻”为重点的知荣明耻树新风热潮。站支部根据胡总书记提出的“八个荣八个耻”内容，结合我站工作实际，定出我站的八荣八耻，就是以爱站爱岗为荣，以损害集体为耻；以服务船民为荣，以损害船民利益为耻；以学文化技术为荣，以迷信无知为耻；以积极工作为荣，以不思进取为耻；以团结互助为荣，以个

人主义为耻；以诚实廉洁为荣，以拜金腐败为耻；以遵纪守法为荣，以违纪三乱为耻；以文明卫生为荣，以破坏环境为耻。这次活动我站主要采取“六个一”措施，即召开一次动员大会，组织一次讨论会，立一份保证书，阅读一本书籍，看一部电视剧，写一篇心得体会。通过活动的开展，全站机关作风得到进一步改观，为船民服务意识进一步加强，全站职工自觉维护航道执法形象，每个党员干部都树立了从自身做起，从点滴小事做起的自觉性。

#### (五) 文明创建、行风廉政建设稳步开展。

在文明创建工作中，我站始终以“服务人民，奉献社会”为宗旨，以“文明执法，优质服务”、“构建和谐航道”为主题，认真贯彻落实上级关于创建文明单位的文件精神，按照省、市所制定的创建文明单位标准、要求，积极开展创建市级文明单位和省级文明航道站工作。上半年，我站成立了创建领导小组，制定创建计划，对有关资料进行了整理归总。6月7日，淮安市文明委在xx县国土局和财政局分别召开市级文明单位创建、复检工作汇报会和资料审核会议，有70多个单位参加了这次创建和复检。我站基本通过了市级文明单位的复检验收。

为配合县委县政府创建文明城市的要求，我站还积极完成县委县政府和县交通局交派的城区绿化、卫生包干区保洁、办公楼外墙粉刷、亮化设施改造等多项任务，投入了大量的人力物力财力。

行风廉政软环境建设方面，我站按照市处、县局行风廉政建设实施意见，继续实行一把手负责制，注重以人为本，树立典型，强化职工素质教育，把提高群体水平，作为改善行风的一个重要方面。通过聘请行风监督员、加强对职工的行风廉政教育，实现全站行风廉政和软环境建设的良性开展。

此外我们还在档案认定、办公楼改扩建工程方面做了一定的

工作。档案认定方面，我们专门成立领导小组，对照《江苏省档案工作等级评定试行办法》，落实人员，排定计划，认真自查，做好认定的前期工作。办公楼改扩建方面，目前已完成前期规划设计，有关手续已上报县有关主管部门，正等待县主要领导批复。

我站上半年虽然在各项工作中都取得了较好的成绩，为全年工作开了个好头，但同时也存在不少问题和困难。

1、规费征收工作的难度。主要集中在两个方面，一是稽查成本太高□xx现有本籍船一百余条，总吨位不足万吨。如果全部在我站缴费，全年征收额也不足130万元。而实际上还有半数以上船舶常年在苏南一带营运，联网收费后只能一次性缴费才级享受优惠，导致部分费源外流。要完成210万任务，唯一办法就要靠强化查征。然而我县航道线长，码头相对不集中，稽查起来难度相当大，我站投入了大量的人力物力，油料消耗也是惊人的。市处给站里的5%征收业务费连油耗都不够弥补。二是现有船艇设备严重老化。我站现有航政146、525两条艇。航政146艇目前已进厂中修，525艇是92年配备的，已上报市处进入报废程序。船艇设备的老化、陈旧严重制约了我站规费征收工作的有序开展。

2、工程技术人员缺乏。我站工程技术人员后备不足，目前无专职工程技术人员，很大程度上直接影响我站航道养护、工程建设管理工作的全面开展。

## 二、下半年工作打算

1、咬住目标，狠抓查征。我们将一如既往把查征工作作为保住生命线的头等大事，在领导上再加强，在时间上再保证，在方法上再灵活，全面抓住规费征收主动权，紧盯全年任务不放松。进一步加强源头管理，健全完善管理台帐，注意在船民中搞好调查研究，密切关注船舶的动向，做好跟踪服务，以发展船、留住船、管好船为目标。进一步树立优质服务的



品牌，继续执行以“首问负责制”为内容的五项制度，牢固树立船民就是“上帝”的服务意识，以优质文明服务吸引人、留住船，广增费源。

2、进一步深化机制改革，落实科学发展观。以改革促发展，以改革促效益，更加激发全站干部职工的工作积极性和责任感。强化“以人为本”观念，加强职工教育，不断提高员工的政治思想、文化水平及业务技能。加强工程技术人员的专业培训，提高现有人员的业务水平。在条件允许的情况下，考虑工程技术专业人员的引进，增加后备力量。认真开展“五五”普法，加强执法人员的法制教育。鼓励中青年业务骨干参加法律相关专业的社会自学考试、成人教育等办学形式，提高执法人员的综合素质。

3、深入以党风廉政建设、行风软环境建设为载体，进一步加强领导班子自身建设。努力带好两支队伍，即党员干部队伍和行政执法队伍。

4、加强内部管理，努力提升工作效率。随着全省航道系统实现办公自动化，对我们的管理工作提出了新的更高的要求。因此要求我们建立科学的管理机制，如岗位职责，办事规范等，我们要在今后进一步完善和规范。

5、积极争取，确保完成工程计划。努力争取地方政府早日批准办公楼改扩建计划，力争年底按期完成办公楼建设工程。

航道工作总结（4） | [返回目录](#)

全系统各级领导在抓安全工作时始终坚持“宁可做过、不可错过”的原则，一级抓一级，一级对一级负责，使安全管理工作实现良性循环。一是各单位一把手，高度重视，做到在部署各项日常工作的同时，优先布置安全工作，加大安全工作人力、物力、财力的投入。二是加强安管人员队伍，今年我处决定在各基层单位增设安机股，每股室定员3—4名，30

名安管人员已经配备到位，形成了“上下联动、协调”、“横向到边、纵向到底”的领导、部门、岗位三级安全管理责任网络。三是逢会必讲安全，每月召开安全领导小组成员会议及定期召开安全形势分析会，传达上级文件、会议精神和有关安全生产事故的通报，学习安全生产方针政策、法律法规，以提高安管人员抓好安全工作的政治责任感，增强做好工作的使命感。今年3月10日，在全系统“深化平安航道暨安全管理推进年”活动布置会上，徐处长明确提出了安全工作的方针——“只有起点、没有终点，宁可做过、不可错过，坚持原则、令行禁止”。四是严格执行安全管理考核奖惩机制。年初，市处制订了安全工作意见、工作计划和安全工作目标管理百分考核细则，把安全工作作为各基层单位和各级领导评先晋级的重要条件，对发生事故的单位和个人在加薪、评比先进时，实行一票否决。在系统内还层层签订安全目标管理责任书，做到安全指标分解到人，安全责任细化到岗，安全风险大家共担。

为营造安全文化氛围，我处一是层层召开专题会议，贯彻落实上级文件精神，广泛进行宣传发动。二是组织学习安全生产法律法规和规范性文件，采取集中学习和自学的方式，增强全员的安全法律意识。三是利用各种宣传手段，大力宣传安全知识、操作规程、防范措施等。靖江航道站专门印制了安全宣传简报，宣传交通安全常识、交通法律法规。为营造安全文化氛围，口岸船闸还加大安全投入，在售票房设置一块船闸“安全生产千天竞赛”的液晶显示屏，投入10万元在闸区和办公区域设置了大量的安全宣传标语牌。系统各单位都开展安全知识培训班，请专业技术人员进行面授培训，提高全员安全防范技能。兴化航道站还有特色地开展了“六月安全月——消防安全进家庭”宣传教育活动，邀请市消防大队专业人员进行消防知识讲座和实地示范演练，深入职工家庭宣传安全消防知识，为该站每位职工家庭配发2只灭火器，把消防知识普及到职工家庭，提高家庭防范事故的技能。四是定期开展安全生产警示教育，利用新近发生的典型案例，组织人员进行巡回教育和重点教育，吸取事故教训，

警钟长鸣，防患未然。利用驾驶员学习会议进行安全行车警示教育，同时根据季节和岗位特点，每月一次对车船机驾人员进行重点教育，强化了岗位安全责任意识。五是处统一印发有关航道安全方面的宣传标语1000张，在系统各单位重要位置进行张贴，宣传安全生产法律法规和安全知识，努力营造浓厚的安全氛围，变要我安全为我要安全，增强全员做好安全工作的自觉性。六是我处统一部署，动员全系统干部职工积极参加省海员工会组织的“职工安全生产权利义务卡”征集活动，大家踊跃投稿，营造了人人关心安全的氛围。在市总工会和市安全生产监督管理局联合举办的“安全伴我行”演讲比赛中，我处选手荣获第一名，并被市推荐参加全省“安全伴我行”演讲比赛活动。

根据省航道局和市交通局对航道安全监管要求，我处以定人、定岗、定经费为抓手，加大安全经费投入，规范安全管理。一是调整充实全系统各单位安全管理人员。加强业务知识培训。我处于11月19日—11月20日期间对全系统所有安全机务管理人员进行了管理技能培训，从安全机务工作实务、航道工程安全监管、消防知识、安全生产法律法规等方面进行了全面培训，有效地提升了全系统安全机务管理人员的安全管理水平。二是在年度经费编排时，优先安排了安全经费225万元，其中安全专项经费52万元，应急保障经费90万元，车船设备维护费83万元。三是夯实了安全管理工作基础，规范完善了安全管理台帐28种，各基层单位在此基础上只可增加，不可减少。四是表彰了xx年安全工作先进单位和个人，并进行奖励。五是在日常工作布置时，把安全工作放在首位，进行布置落实。六是开展“安全发展、查找隐患、我献一计”活动月，从源头抓预控。七是认真做好航道系统甲型h1n1流感防控工作，制定相应应急预案和防控措施，与相关部门密切配合，建立了24小时值班制度，确保通讯、信息渠道畅通。八是加大车船更新淘汰力度，确保车船使用安全到位。九是加强单位内部的消防安全、机电设备安全和公私财产安全，认真落实人防、技防和设施防治安的“三防”措施，切实维护了和谐稳定的环境。

依法履行行业安全监管职责，加强航道行政执法。一是严格执行航道巡查制度，及时查处违法行为。在巡航中发现的受损桥梁，及时向桥梁权属单位发出书面敦促函。二是严格执行扫床计划，及时清除碍航物。三是狠抓辖区内66座航标的维护保养，确保航标作用的有效发挥。四是建立易浅航段信息资料，并制定清淤预案，一旦发生淤积造成堵塞，立即启动清淤预案。五是加强船闸的现场管理，重点是“通闸”和枯水期安全管理，科学调度，保证船舶走了、走好，船闸的通航保证率达95以上。

在安全管理工作中，我处定期不定期开展自下而上的安全检查和专项检查。每月各基层单位组织一次自查。春运、五一、“六月安全月”期间，市处在各基层单位自查的基础上，由处领导分别带队对各单位进行安全督查。每到一处，都深入到一线班组、船舱、船闸工班、施工工地等地，查找事故隐患，了解安全情况，解决存在问题，及时消除隐患，防患于未然。在自查中，姜堰航道站发现车辆进出大门时因大门与办公楼形成直角，进出都有视角死角，于是安装了一面反光镜，消除了这一隐患。口岸船闸由于新闸与老闸结构不同，针对船舶过闸时容易碰撞闸门这一新情况，立即召开专题会议，调整船舶过闸流程，制定《船队安全过闸保证书》并以文件形式发放至各工班，明确船民与船闸工作人员的责任；针对因大修没有全部完成，闸区没有完全封闭，还有一些闲杂人员在闸区内通行这一情况，在上下游闸门两侧张贴警示标语，提醒过往人员注意安全。

为了发挥群众监督的作用，抓好安全源头管理，我处开展了职工“安全发展、查找隐患、我献一计”活动月。全系统共有275人参加了该项活动，从源头上纠正人的不安全行为和物的不安全状态，阻止事故发生，防微杜渐。实施事故隐患、危险点监控法是实现预防为主的有效措施。我处进一步完善事故隐患、危险点监控措施，在每个监控点醒目处，将监控等级、责任人、危害性、监控措施、各类人员检查周期上墙明示，认真予以监控，防患于未然。实行科学预防，把人、

机、环境三者有效地结合起来，坚持“谁在岗、谁检查，谁检查、谁负责”的原则，把事故苗头消灭在萌芽状态。

为提高全员防灾减灾的应急处理能力，我处进一步完善“内河航道重大事故应急预案”、“突发公共事件应急预案”、“航道工程事故应急预案”。高度重视恶劣天气对航道安全工作的影响，加强寒潮、台风等恶劣天气和洪涝灾害的预警预测工作，加大汛期和枯水期航道保畅通工作。进入10月以来我市降水较少，辖区航道水位持续走低，接近历史最低通航水位。为确保船舶不搁浅，我处立即启动低水位应急预案：加大日常巡航力度，确保24小时掌握航道动态；随时做好抢险、施救准备，在易浅航段设立警示标牌；每日发布通航信息，在达到最低通航水位时，禁止型深超限船舶通过；加大船舶超限治理力度，确保了航道安全畅通。

对本系统管理工作中可能发生的突发事件，建立了一整套的应急救援预案，将应急队伍与交通战备专业保障队伍有机结合，并适时组织演练。重点加强了船闸和危险品船舶待闸密集区的应急处置工作。组织开展了焦港船闸工程防汛大堤应急抢险和施工区域防火灭火应急预案演练，收到了预期效果。

为确保重点工程的施工安全，我处不断加大在建工程的安全监管力度。由一把手处长亲自挂帅，带领工作小组进驻重点工程施工现场，亲临一线，坐镇指挥，并抽调安全专职人员进驻施工现场，全过程进行安全监管。在焦港船闸工程安全监管工作中，我处一是严把人员资格关，做到项目经理、总工、安全员、特种作业人员持证上岗。二是严把专项安全技术方案审查关，保证方案的实施到位。三是抓好施工人员安全教育和安全技术交底工作，要求到岗到人，签确认。四是抓了施工设备进场验收，确保进场设备处于良好的安全技术状况。五是抓了重点部位安全预防关，不断完善防汛大堤安全施工技术方案和应急抢险预案，落实防范措施，做到预防提醒在先、重在预防抓落实。六是抓施工现场违章行为和安全隐患的检查整改，做到持续改进保安全。七是抓好参建各

方的安全责任落实，建立了各单位安全工作责任制和安全管理制度，制定了安全经费支付制度。确保安全措施经费投入到位。完善安全施工考核，建立安全信誉评价机制。八是建立了焦港船闸工程指挥部安全管理台账资料，规范安全管理行为，实行长效管理，力保施工安全。今年9月份，焦港船闸工程的安全管理工作受到了交通部质量安全检查组的一致好评。

## 航道航标个人年终工作总结篇四

1、杭州市袁浦中学位于袁家浦村，由袁浦中学兴建，化率为35%，总绿化面积为7400平米，工程总造价为326万元。

3、质量目标：合格、工期目标：施工合同工期55天。

建设单位：杭州袁浦中学

设计单位：杭州江南建筑设计院有限公司

监理单位：杭州大江建设项目管理有限公司

承包单位：杭州欣艺市政园林有限公司

受建设单位委托，按照《监理合同》和有关规定，我司于20xx年7月成立了袁浦中学市政绿化工程监理机构，按照“五控二管一协调”的要求，对项目实施全方位、全过程的监控与管理，较好的履行了监理合同。

项目正式实施前，我司向建设单位提交了“监理组织机构”及“总监理工程师委派书”，并对承包商进行了监理程序、监理工作交底。现场监理机构在硬件方面配备了电脑、打印机、

传真机、照相机、移动电话等；软件方面，不断完善监理各项规章制度和监理工作程序。

## 1、本工程监理依据及执行的技术标准：

### 《建筑安装工程验收规范》

在监理合同履行过程中，我司依据《监理合同》、《施工合同》、设计图纸及文件、国家现行的施工验收规范、工程建设强制性条文等，对本工程开展了公正、独立、自主的监理工作。监理过程中，我监理人员本着“严格监理、科学公正、热情服务”的宗旨，抱着对业主负责，对用户负责的态度，积极协调、有效维护了建设单位、施工单位的合法权益。

1、监理机构在收到招标文件和设计图纸后，立即熟悉施工图纸和招标文件、技术规范要求，组织编制了《监理规划》，确定了监理重点、难点和质量控制目标，指导监理工作的全面开展。对中型及以上或专业性较强的工程项目，项目监理机构编制了《监理细则》。

2、监理机构参加了由业主组织的图纸会审和技术交底会议，解决设计存在的问题，明确质量控制点和控制标准。

3、审批施工单位《开工报告》，监理机构认真检查了承包商人员、材料和设备等的投入情况，审核《施工组织设计》、《施工方案》的合理性、可行性，检查质量管理体系、安全管理体系等。

4、监理工程师随同苗木供应单位、施工单位深入苗源地进行实地考察了解，按照质量控制要点和施工工艺对苗木起挖、搬运、栽植全过程监理，实施阶段性旁站。检查给排水管材等生产厂家的生产许可证、单位资质、合格证、出厂试验报告、随带的技术文件、外观等。对基肥、种植土壤和pvc排水管材、粗细沥青及水泥等主要材料实行见证取样、送检制度，

未经检验或检验不合格，禁止投入工程使用。

在施工过程中及时做好各种施工原始保证资料的收集整理工作，各种资料记录真实有效、清晰、齐全。质量控制资料自查16项，符合要求16项。分部工程有关安全和功能检测资料共22项，符合要求22项。主要功能和安项目抽查共5项，符合要求5项。观感质量验收资料共30项，符合要求30项。

5、严格工序报验，隐蔽验收，未经报验或监理单位验收不合格，禁止进入下一道工序施工。监理单位实行见证、旁站和巡视相结合方法，有效监控施工过程。

6、对于施工中出现的苗木规格不够等质量问题，监理工程师均在工地巡视、旁站时予以指出。对于经常出现或对后序施工影响较大的问题，均通过《监理工作联系单》、《监理工程师通知单》或列入《工地例会会议纪要》等书面形式指出。对于较重大的质量问题，监理组及时书面报告业主。对于存在的质量问题，监理组采取事前、事中、事后控制相结合的措施，施工单位基本整改完成，工程质量达到设计及规范要求。

工程进度管理方面，监理单位采取计划安排和动态控制相结合的方法严格控制。本工程进度控制情况良好，达到建设单位总目标工期要求。

监理单位认真审核了承包商编制的《总体施工进度计划》、《周进度计划》，进度计划均附人员、材料和设备投入计划，投入计划与进度计划相匹配。同时，《周进度计划》必须满足《阶段性施工进度计划》，《阶段性施工进度计划》必须满足总目标工期要求。

监理单位在开工初期几乎每天都召开监理工作会议，施工高潮期间每周定期召开一到两次监理例会，根据工程实际情况随时召开工程专题会议，检查和督促工程计划的完成情况。



实际进度达不到计划进度时，监理单位采取相应的组织措施、技术措施、经济措施及其他配套措施，督促承包单位加快施工进度，调整并赶上进度计划。

本工程进度控制的关键是，如何结合土建交付场地情况组织施工。监理单位积极协调土建施工单位与绿化施工单位，针对既定的土建交付场地时间表，要求绿化施工单位精心组织，合理安排工序。有工作面的地方见缝插针组织施工，土建交付场地后，立即投入人力、材料，组织相应项目施工。

工程开工前，监理单位认真组织学习、研究《施工合同》等依据性文件，本着公平、公正的原则，工程计量和支付严格执行合同条款。

按照合同要求，监理单位严格配置人员、交通、通讯和检测设备，监督和协调建设各方的合同行为。监理单位核查了承包商是否按投标文件要求投入相关人员、设备，是否挪用工程款等情况，确保工程顺利进行。

监理单位根据合同文件和《市政园林工程变更设计管理暂行规定》等要求，对合同内的项目实行总量控制，严格按照合同工程量清单的规定进行计量；对合同外的项目，要求有设计变更依据性文件，并由承包商重新报价。严格控制现场签证，经监理工程师现场清点、核实，及时审理每一项签证，杜绝事后追认情况。检查、核对施工单位计量支付项目，建立计量支付台帐。对于工程变更和设计变更，经业主认可方予计量，实事求是，维护了业主和承包人的合法权益。

中山大道立交工程周边工作区、生活区众多，中山大道、棠安路和科韵路交通流量较大；施工过程中，征地、管线拆迁与各专业施工交叉作业，安全文明生产形势比较严峻。本着“安全第一，预防为主”的方针，根据《建筑法》和《安全生产法》等规定，监理单位从小处、细处着手，全面做好安全文明各项工作，本工程未发生任何安全事故，文明施工、

环境保护情况良好。

1、 监理机构在审查承包商《施工组织设计》的同时，审查了施工单位的“安全生产许可证”、安全保证体系和安全生产措施。要求工程的安全责任人由项目经理担任，同时审查质安员、特殊工种人员的上岗证，按要求填报《施工企业质安体系审查记录表》。绿化种植特别是大树吊装、种植时，专职安全员必须到场。

## 航道航标个人年终工作总结篇五

我代表……做报告，请各位代表审议。

一、 过去工作回顾

二、 未来工作展望

通读全篇，我们可以发现工作报告有如下几个特征：

1、 总结的客观性

2、 措施的可行性

3、 执行的约束力

4、 明确的目的性

这几项，在以下的探讨中我们会有更深的认识。

在过去工作回顾这部分，常常谈及主要业绩、主要体会、存在的主要问题这三点。我们知道，只有认真分析总结经验教训，才能更好地为下一步工作提供参考依据。业绩是肯定成绩，鼓舞人心的；体会是交流心得，再接再厉的；问题是发现不足，予以改进的。

在未来工作展望这部分，常常是先分析形势，然后明确任务。分析形势是我国由来已久的、报告中不可或缺的一部分，它可以让员工知道当前的情况，增强他们的归属感。明确任务时一定要具体：首先是基本情况。需要对前期计划执行情况进行概要说明，从而根据下阶段的特点，找出当前执行计划的有利条件和不利因素，以确保新的工作计划建立在切实可行的基础上。其次是经预测和论证，客观地把工作计划分解到各具体部门，使之成为各部门的具体任务，包括对工作数量、质量、效率、经济效益等的要求。最后是步骤和措施。它要求写明“怎样做”的问题，包括指挥机构的建立、制度的形成、责任部门的分工协作、时间安排等。它要尽可能具体、详尽，便于检查，以确保工作计划在执行中环环相扣，衔接自如。

## 航道航标个人年终工作总结篇六

一、在过去的一段时间里，我因为个人主观上的惰性，和一些对学习方面的厌倦，而屡屡不去上课或早退，并抱着侥幸的心理以为老师不会发现。这是一种十分幼稚而可笑的不成熟行为，这是在虚度自己的大学生活，浪费自己的时间和生命，辜负了老师和家长的期望。老师在发现我这样的行为之后，没有放弃对我的期望，对我进来交流沟通教育，谆谆教导让我认识到了自己的错误，我一定会在以后的学习生活中予以改正。

二、在经过老师的教导之后，和同学的帮助之下，我真正地认识到了自己旷课不去上课的错误，并在实际行动中将自己的行为切实地加以改正，已经能真正地做到不迟到不早退不旷课，这条大学生日常行为的基本准则。

虽然有时候心里还是会有懒惰的心思作祟，想着不去上一节课应该也没多大关系吧，但最终我都能以自己的决心战胜懒得，从而带着自豪愉快的心情去上课，我为自己感到骄傲。

三、最近的课程我一节也没有落下，我为自己感到高兴。同时我也感受到，一天一个星期不旷课很容易，但要做到一学期一年并且永远守时守纪不旷课，这需要自己有坚定的决心和顽强的毅力，并让自己在学习生活中对学习有浓厚的兴趣，这才能从根本上解决旷课的问题。要做到上好每节课，必须保证自己有充沛的精力，这首先要从有规律的生活作息做起，每天都能早睡早起，不熬夜不睡懒觉，这样才能保证上课的质量。

四、最近我一直保持着良好的作息时间，从而保证了完整的上课出勤。每天寝室熄灯后就能入睡，早上7点便起床，和同学去食堂吃过早饭，带着愉快的心情去教室上课。经常都是第一个到教室，有时候比老师还早。老师看到我们都是一惊，然后便露出会心的微笑。这是对我守时守纪的肯定，更加坚定了我的决心。

正是在这样的良师益友的教育和帮助下，我才能走出大学生活的迷茫期，回归到积极向上的学习生活中。

五、冬天到了，很多同学因为天气转凉的缘故都喜欢躲在被窝里睡觉而直接不去上课。看到这样的场景总是会联想到以前自己也都是这样。一时的懒惰总能拖延的很久且愈演愈烈然后变成惯性，现在想来的确很浪费光阴。

近日在空闲时间去图书馆走了走，发现里面的书对自己的专业课很有帮助，才意识到学校图书馆的作用，就连其他专业或者业余的书看来也增广了自己很多见识。我想在大学里还有很多需要自己学习的方面。

六、到期末了，发现自己在这学期的表现相比以前有所改善。以前觉得落下几堂课对最后考试关系不大，自坚持去上课并且不迟到后，深刻感受到所学知识都是在于积累，不再觉得到了期末对课程很生疏甚至一无所知，且对考试也少了些慌张。

所有的事都在于坚持和积累。习惯是慢慢养成的，好的坏的都是，且差的习惯容易形成却难以克服，因此在老师的教导下我将会逐渐摒弃掉旷课的恶习向良好积极的学习生活方式努力。

## 航道航标个人年终工作总结篇七

时光如流水般转瞬即逝，不知不觉20xx年已近尾声，我来公司已经有一年半的时间。在这纷繁忙碌而充实的一年里，我学到了不少新的知识，极大的拓展了自己的视野，也近一步加深了自己的业务能力。我作为九九久一员普通的一线销售人员，在这充满挑战的一年里，兢兢业业的做好自己的本职工作，不断学习完善自我，加深业务水平，在销售经理的带领下，紧跟公司发展的脚步，不断克服种种困难，保证了在不利的市场大环境下公司产品的稳定销售。取得了一定的成绩，也遇到了一些经验教训。

加强市场调研，了解国内外同行业生产经营情况，分析产品发展动向，为公司决策提供依据。

定期收集客户信息并进行管理沟通，跟据调查目的进行分类；并将统计调查资料与原有资料进行比较分析。

在合同的签订和管理方面：

在供需双方协商一致的基础上签订销售合同，明确数量、价格、发货时间、结算付款方式及期限、违约责任等，经销售部经理审核后报董事长审批。

对销售产品的货款负责，及时进行清收，收到的客户货款，及时上缴公司财务部。合同销售产品的货款回收按照合同约定的付款期限及方式履行，及时跟踪，确保货款及时到位。

对未能在合同约定的时间内履行付款手续的，及时跟踪客户

动态，采取必要措施，确保在最短时间内收回资金。

做好产品跟踪和售后服务工作，及时了解客户的要求和想法，巩固产品市场。

今年二甲基海因完成销售4643.5吨，销售额：人民币3996.816万元，美元452.46636万元；与去年相比，增长率为45%。羟甲基海因完成销售55.05吨。

一年多来，我作为职场新人走过了人生的比较重要的一步，已深感责任重大，无所适从，但我遇到了很好的领导和同事，他们的帮助和包容是我成长的重要因素，也使我渐渐成熟，逐渐适应竞争激烈与多变的销售市场。

又是一年春来到，站在这岁末年初的门槛上，回首过去，展望未来，新的一年，新的开始，新的起点，新的目标，在新的一年里我将充分利用业余时间，专研专业知识营销策略。开拓视野，丰富知识，总结经验，把理论变为实践，化压力为动力，沿着公司领导指导的方向不断前行。