

配送与仓储实训总结报告(模板5篇)

在当下这个社会，报告的使用成为日常生活的常态，报告具有成文事后性的特点。那么什么样的报告才是有效的呢？下面我就给大家讲一讲优秀的报告文章怎么写，我们一起来了解一下吧。

配送与仓储实训总结报告篇一

芜湖县处于安徽省“沿边”（沿浙江、江苏）、“沿江”（沿长江）发展战略的结合点。三面环绕芜湖市区，通往芜湖市的道路有芜宣高速、芜屯快速通道、205国道、湾石公路等。交通发达，境内青弋江直通黄金水道长江，皖赣铁路穿越县城，104省道与205国道在县境西面交会，芜宣高速（芜湖—宣城）、芜马高速（芜湖—马鞍山）已建成通车，铜南宣高速（铜陵—南陵—宣城）、芜雁高速（芜湖—高淳）现已开工建设，四条高速在县域东西南北都设有出入口，这一独特的优势，构成了芜湖县到江浙地区的3小时高速公路网络。县城湾沚距合肥骆岗机场、南京禄口机场仅两小时车程。芜湖县拥有安徽省最密集的高速公路网：有合肥至杭州高速、芜湖至上海高速（沿江高速）、芜湖至太湖高速、铜陵至宣城高速出口。铁路交通便捷：芜湖至杭州铁路，南京至江西铁路，武汉至上海铁路在境内交汇，并有始发客运列车至北京。水路运输发达：芜湖港为长江最后一个万吨级深水良港，芜湖港朱家桥外贸码头有两个万吨级泊位，拥有中西部地区唯一的保税区，外贸运输便捷，在安徽省内独一无二。空中走廊畅通：附近有南京禄口国际机场、合肥骆岗国际机场。

芜湖机械工业开发区紧靠芜湖县城，高速公路穿越开发区而过，从开发区全高速连通南京、上海、杭州、武汉等地。芜湖机械工业开发区距芜湖市中心35公里，离杭州市270公里。距国家级对外开放码头朱家桥外贸码头40公里。距南京禄口国际机场120公里。距铁路车站2.5公里。建设中的芜太高

速(芜湖——太湖)通车后将开发区至上海的距离由350km缩短到250km□将使芜湖机械工业开发区在真正意义上融入了上海经济圈，将进一步加快芜湖机械工业开发区的发展步伐，凸显开发区的区位优势。

芜湖县本身是国家级商品粮基地县，拥有农业产业化龙头企业41家，其中金田集团为国家级农业产业化龙头企业。工业上，现已形成机械制造、建筑建材、木器包装、农副产品深加工等四大优势产业。安徽省重点开发区——芜湖机械工业开发区成为全县工业经济发展新的增长极和产业集聚区，成为全县对外开放的窗口、招商引资的平台。目前已聚集了近500家工厂，近80亿的资金。80%以上都是机械类，主要生产汽车零部件和配件、工程机械、模具、电子仪表、电子电器、农业机械、环保机械、食品机械、印刷包装机械、精密铸造件、机电冲压件、数控机床、矿山机械等。特别是生产汽车、摩托车零部件的企业已超过160家，开发区正在申请国家汽车零部件出口生产基地。经过多年的沉淀、积累、孕育和聚集，芜湖的物流市场正走向一个逐步攀升的临界点。在安徽省委、省政府全面实施的“抢抓机遇、乘势而上、奋力崛起、跨越发展”总体思路及东向发展、新型工业化、城市群带动等一系列重大战略决策推动下，这种内生能量与国际国内产业转移加速的外源能量迎头碰撞、相互激荡，形成“顶托效应”，给毗邻长三角、地处东部沿海通往中西部“咽喉”位置芜湖的物流市场带来了前所未有的加快发展机遇。芜湖的物流市场必将通过整合、改造与新建相结合，从实际出发，立足于存量资源的充分、合理运用，并根据总体发展的需要加以改造，逐步建立和完善进出口报关业务代理系统，大力推进开展如采购代理、加工配送、储运分拨、连锁分销等现代物流业务，形成现代物流一体化规模。

素有“长江巨埠，皖之中坚”美誉的芜湖，位于安徽省东南部，长江下游南岸，交通便捷，市场辐射面广，区位优势，濒临长江，芜湖港是万里长江上最后一座万吨级深水良港。芜湖是安徽省近代工业的发祥地，长江流域经济中心

之一，安徽皖江城市群的中心，也是“马芜铜”经济圈(马钢、奇瑞、海螺、铜业悉数在此)的中心。而芜湖县的优越的地理位置和交通条件决定了芜湖在沿江产业带的率先崛起中发挥更大的作用。

芜湖经济基础好，实力雄厚。目前，芜湖市有经济开发区国家级2个，省市级各6个。芜湖工业初步形成了建材、汽车及其零部件、电子电器三个支柱产业。以海螺集团、华亚企业为主力，芜湖已成为中国最大的水泥生产基地和亚洲最大的pvc管材、型材生产基地；以奇瑞公司为核心的汽车产业不断壮大；意大利菲亚特、德国巴斯夫、德国西门子、美的、日立、实达等国内外一流企业进入芜湖；芜湖正成为生产制造基地和科技研发中心。

芜湖市经济技术开发区是经国务院批准的开发区，外商主要来自美国、日本、比利时、新加坡、澳大利亚、西班牙、韩国、香港、台湾等国家和地区。开发区初步形成了汽车制造、电子、新型建材等支柱产业的发展格局，展示了良好的发展前景，也给物流企业的发展和壮大提供了广阔的舞台。

基地，将园区建设成为国家级“经济技术开发区”。园区具备交通区位优、产业方向明、项目用地活、要素成本低、发展依托强、政策服务好、配套功能全等一系列条件和优势，发展前景十分广阔，正在申报汽车零部件出口加工基地，全国煤矿机械生产基地。同时，园区被批为“安徽芜湖机械民营科技园”，并与中国科技大学、合肥工业大学合作，作为教学实践基地和学生实习基地。

根据芜湖县机械工业园的投资政策，投资企业享受国家规定的各项优惠政策的同时，享受地方财政设立的企业发展基金的奖励。投资企业自投产之日起五年内地方所得部分，前三年奖励投资人80%，后两年奖励投资人50%；另外同时享受相关土地优惠政策和其他优惠政策，除国家规定必须上缴的费用以外，免收行政性收费，事业性、经营性收费按下限减半

征收，特殊项目采取一事一议。

中央“中部崛起”战略的实施、安徽“xx”规划提出“东向发展，融入长三角”战略等，对于芜湖这样一个紧邻长三角的安徽明星城市，无疑是一个千载难逢的机遇。芜湖处在东部沿海发达地区向中西部产业大转移的最前沿，突显其区位优势。芜湖现在是“天时、地利、人和”，已经具备了加速发展的诸要素，前景非常好，经济飞跃发展的时机已经到来。

芜湖市“xx”规划提出：进一步壮大新型建材、汽车及汽车零部件、电子电器三大支柱产业，有选择地培育战略性产业，改造提升传统产业，坚持新型工业化，打造“芜湖制造”的工业品牌。未来五年，工业将累计投资800亿元。大规模的传统技改项目和新型工业化战略实施项目为装备工业提供了广阔的市场和发展机遇。

当前物流基础设施薄弱是制约芜湖货运乃至物流业发展的重要因素。《安徽物流发展现状分析与思路拓展》(20xx-11-04发文)报告中也特别提出：安徽省政府对加快交通物流发展，必须加快建设合肥、芜湖港、安庆港、蚌埠和阜阳五大物流园区及合肥新港物流中心、芜湖长江物流中心、蚌埠新港物流中心等13个物流中心；改造一批具有良好物流发展前景的货运站；建设以合肥货运交易所为中心，以16个地市货运信息中心为依托的三层次货运交易市场体系。构筑五大物流服务系统：重点培育快速货运、专业运输、城市配送、多式联运和第三方物流五大物流服务系统。发展快货运输，率先建设合肥、芜湖、安庆、蚌埠和阜阳五个省级货运中心之间的快运网络，诸多针对物流市场发展和实施也正在紧张积极的筹划运作中。

从产业、资本、技术、人才到交通、能源、劳务，各种经济要素流动双向加速、带动资源优化配置的大势现已清晰可见。交通设施建设重心东移；资源开发支撑东进；城市能量聚集东

向。据统计□20xx年安徽吸引省外资金600多亿元，其中半数以上来自长三角。今年1-8月份，安徽省城镇固定资产投资1800多亿，其中的五分之一来源于长三角。我们看到，苏浙民企入皖已由单个转向整体产业和群体“块状”转移，当地政府和企业也已由招商“引”资转向招商“选”资。自20xx年9月，芜湖县在芜宣高速与县城接口处的荒岗地上，倾力打造13.7平方公里的机械工业园，巧借区位优势、定位准确的工业园已成为芜湖县招商引资的“聚宝盆”。到20xx年底，有22家入园企业实现产值3.8亿元，创利税4560万元。当年还是一片荒岗的芜湖县机械工业园，目前已聚集了近400家工厂，近80亿的资金。这里已形成产业集聚度高，产业配套能力强，很适合大规模发展的态势。

“xx”时期，沿江城市群面临着许多难得的发展机遇。长三角经济圈快速崛起。我国区域经济格局正进入新一轮调整，形成了珠三角、长三角和环渤海三大经济圈。长三角经济圈的快速崛起，对周边地区的辐射和带动作用明显增强，为沿江城市群特别是芜湖有发展提供了强大的牵动力量。国内外资本和产业转移步伐加快。随着经济全球化的深入，国际资本向我国转移的规模和速度加快；沿海地区受产业结构升级、商务成本上升，以及土地、环保、劳动力等方面的制约，产业也呈现加速向中西部地区扩散的势头。沿江城市群区位优势，在承接国内外产业转移上具有良好的条件。随着促进中部崛起和加快长江黄金水道开发进入国家战略层面，中部崛起战略的实施和长江黄金水道开发力度的加大，沿江城市群特别是芜湖在全国区域发展格局中的地位将进一步提升，得到国家在政策、资金、重大项目布局等方面的支持也会更多。

20xx年12月21日在省政府公报《沿江城市群“xx”经济社会发展规划纲要》中也重点提出在产业选择上，注重发展重化工业和现代物流业。根据现有基础和未来发展潜力，按照轴—辐物流空间网络模式，规划建设芜湖和安庆两个区域性物流中心。(1) 芜湖物流中心。以长江黄金水道、港口和开发区为

依托，以发展区域物流为主导，建成综合型港口枢纽城市、大宗货物中转中心。紧紧抓住我国经济进入新一轮快速发展周期的机遇，同时充分利用交通便捷的优势，加快发展现代物流业，降低生产成本，使芜湖成为全省乃至长江流域重要的重化工业和先进制造业的高地。发展物流产业集群。以第三方物流为重点，形成市场—第三方物流—生产企业—用户的供应链。充分利用交通枢纽、港口、机场等基础设施载体，加快建设物流公共信息平台，培育和发展具有国际竞争力的链主企业和具有综合服务功能的第三方物流企业，构建若干个物流枢纽城市和一批专业物流中心，形成以马芜铜宜为中心的多层次的综合物流网。

通过对芜湖及对周边市场仓储市场的调查，目前仓储市场是以300米²三个月为基准起步，单价为15元/月*米²，仓储市场的需要量也在呈逐渐上升态势，每月有约500-1000米²的需求量。芜湖东大汽车工业有限公司、芜湖和田汽车工业有限公司、芜湖锐可德汽车工业有限公司等企业生产的产品80%上都远销到东南亚、欧美、非洲及中东等地区。芜湖和晶科技有限公司是一家集研发、生产一体的中港合资企业，主要为国内外著名家电企业配套生产微电脑控制产品，年生产能力200万台套。

建设条件：

1、建立一个占地在30亩以上的货物仓库，依托安徽省重点开发区——芜湖机械工业开发区和国家级商品粮基地县农产品集散地以及芜湖市经济技术开发区的优势，重点打造第三方物流品牌企业，既可充分填补芜湖机械工业开发区和芜湖市经济技术开发区外商投资企业和进出口企业对外贸易运输的需求空白，更可以满足芜湖及周边企业对物流仓储日益重视和迫切的需求。

2、依托芜湖港新建集装箱堆场，以适应集装箱吞吐量迅速发展的需要。根据芜湖市集装箱堆场市场的调查，我市集装箱

堆场企业和设施所存在的问题主要集中地表现在平均规模偏小、布局不合理、发展水平低等方面。就集装箱堆场面积而言，远远不能够满足我市港口集装箱吞吐量发展的要求。堆场设施布局不合理问题也很明显。因此，可计划在芜湖县或市区之间择址规划建设一定规模的集装箱配送中心，以同时解决总量上的不足和空间布局上的需要。

厂址选择：

在芜雁高速(芜湖—高淳)的出口处，投资建设一座占地30亩的物流配套中心。芜雁高速与104省道(芜屯快速通道)相连，东边靠工业园是宣芜高速，地理位置十分顺畅便捷。

征地30亩大约需330万人民币，首先建立一座1000平方米的仓储，和一块仓储办公用地，仓储投资约需55万元人民币，办公用地100平方米(砖混结构)每平方米造价550元/平方米，合计5.5万元，前期投资大约需400万人民币。后期可建项目集装箱堆场和停车场地，可视经营发展和市场需求建设。

综合上述报告，物流仓储、包装等一站式物流服务的项目实施应该尽早开始进行，重点搞好物流仓储工程、形成以仓储资源为物流中心、配送中心的现代物流主体，完善物流网络，此项目将会具有极高的品牌价值，市场需求前景看好，成长性较好；投资总额不大，可以控制一个区域的市场，投资回报很高，资金风险可以控制。这是一个难得的投资机会。

配送与仓储实训总结报告篇二

2、6月24日，参观吴家山中百仓储(配销)中心。

7月1日收集并整理资料，并定稿。

实习内容：

武汉中百物流配送中心是中百集团下属子公司，位于武汉市东西湖区吴家山台商投资开发区，该中心占地面积130亩，总建筑面积3、5万平方米，拥有近100个装卸货口，库存金额可达5000万元，除满足中百自身200余家超市门店日常配送外，可面向社会满足6000-8000个品种配销。

物流中心以经营副食品、烟酒饮料、

日用品及家电系列商品四大类为主，兼营其他商品的批发和零售。拟规划建设一个集工业品批发、商品配送、仓储超市为一体的大型现代化物流中心。

武汉中百物流配送中心通过引进集高位货架、前移式电瓶叉车、无线网络通讯技术、无线手持终端、条码及扫描技术、计算机信息管理于一体的智能化仓库技术，实行按客户、商品、批次分别对商品进行精确的分类定位管理，实现“储存立体化，装卸机械化、分拣电子化”，是华中地区单体面积最大的现代化物流配送中心。

1) 库内布局

该中心根据作业功能划分为收货区、储存区、箱装分拣区、拆零分拣区和待发区。拥有高架库5个，内设7米高五层货架1500组，可提供标准托盘位15000个，其中一层标准分拣位3000个；通过型商品作业库1个；拆零商品作业库2个，配备dps数字分拣线5条，能实时、准确地接收和回传分拣数据，同一时间满足1800个品种的拆零分拣。

2) 物流动线类型

虽然库区的整体设计呈“u”形，但其物流动线有两种形式：右侧的站台既可以进货，也可以出货，呈“u”型物流动线。主要负责向社会各客户配送(据资料记载，可面向社会满足6000-8000个品种配销)，属社会物流体系。左侧的站台均

为出货站台，进货站台则在另一侧，呈“1”型物流动线。这一部分主要是对中百集团内部三百多家门店，特别是对便利超市连锁店进行配送，属企业物流体系。库内高层货架之间的距离均为3~3.5m，且每组货架上方都用蓝底白字和箭头醒目地标明着货架的编号和指向，与课本上介绍所不同的是，在每个货架上并没有标明所放物品的大类名称；而前面地面上都固定有一根直径很粗、黄色弧形钢管，自然地成为了储存区与其他区间的分隔线。

3) 分区设置

在面积达2~2.5万平方米的库区里，作业区域可以分为：进货月台、集货区（该中心：集货区即指验收区）、暂存区（专门放置流通量大、流通速度快的a类货品）储存区、拆零分拣区、分货区、待发货区、出货月台。进出货月台高度1、2米（据资料记载，配有自动升降平台10个，可上下调节高度以满足不同吨位车辆的装卸货作业）。其作业流程可以总结为：进货——储存——分拣——分货——发货。故，该配送中心属于以流通为主的通过型配送中心。

该中心采用无线手持终端技术实时记录库房收货、定仓、补货、移库等信息，及时准确记录仓位品种和存量变化，随时保证帐实相符，弥补传统电脑记录滞后于实物转移的缺点，有效支撑仓管系统实时化管理。库内商品存储运用科学的储位管理方法，采取abc分类原则，根据商品的不同出货量、出货频率，采用托盘、前移式电瓶叉车、电动托盘搬运车等专业物流设备，以整体托盘为单元，实施收货定仓、补货移库等现代化作业管理，缩短整体搬运距离，实现搬运效率最优化，有效降低作业成本。

配送与仓储实训总结报告篇三

当今社会为信息社会，世界已进入在计算机信息管理领域中

激烈竞争的时代。信息已成为继劳动力、土地、资本之后的又一大资源，谁控制的信息越多，谁利用信息资源的效率越高，谁就会在各方面的竞争中，占有一席之地，谁就会更有优势，这一点已得到举世公认。随着wto的加入和我国工业的迅猛发展，为了抓住机遇，在竞争中占得先机，作为生产企业的—个必不可少的重要环节—仓库管理的信息化、计算机化也就迫在眉捷了。特别对于物流公司来说，货物周转频繁，类别繁杂，传统的仓库管理过程，表单填写与查询管理都非常的耗费人力物力，最后需要盘点或者统计十分耗费时间和人力。有的企业单位的库存管理部分目前仍为手工、半手工操作。从供应单位办理入库登记开始，到使用单位输领料出库手续为止，所有操作基本上都是由仓库管理人员笔写，手理，加上算盘、计算器来完成。这不仅繁琐，效率低，而且缺乏库存管理的一些基本手段，如库存状况统计，查询经济订货量计算等，这给企业在一定程度上造成了管理上的落后，及经济利益上的损失。有的企业单位既有了微机同时也有了库存管理软件，但硬件上去了，软件上不去。因为他们用的库存管理软件，大多为自己的.工作人员及其他一些非专业人员所开发的简单的管理程序，很难称得上是“仓库管理信息系统软件”这些程序的弱点多表现为：1) 系统开发时无科学的理论支持。2) 开发过程中调研不全面。3) 软件编写时模型不清晰完整。4) 所用开发工具落后（如foxbase等）。为了适应企业的发展，需要建立仓库管理信息系统，提高仓库的业务处理效率，尽可能的减少仓库管理的重复性和复杂性。

开发仓库管理信息系统即有宏观上的意义，那就是顺应时代信息化、现代化潮流，提高效益，促进国民经济结构优化；也有微观上的意义，那就是可以提高管理的现代化程序，加强管理的信息化手段，提高工作效率，增加单位效益。高效方便的仓库管理系统，可以为生产经营提供坚强的后盾和有利的支持。仓库是用来存储物料，控制物料数量，以保证稳定的物流支持正常的生产，但又最小限度的占用资本。它是一种实时的、相关的、动态的库存控制系统。它能够结合、满足相关部门的需求，随时间变化动态地调整库存，精确的

反映库存现状。

仓库管理对企业来说是一项繁琐复杂的工作，每天要处理大量的单据数据。为及时结清每笔业务，盘点库存和货物流动情况，保证企业生产用料以及货物安全，库管人员要花费大量人力物力和时间来做数据记录统计工作。试图通过该系统实现仓库管理的自动化，包括货物的入库、出库、调库和借出等操作，及货物有关信息的管理，如货物类别管理、供货商信息管理、客户档案管理和仓库管事操作员信息管理等。

仓库管理所管理的物资设备种类繁多，而且入库单、出库单、需求单等单据的发生量特别大，关联信息多，还有仓库物资出入频繁造成了仓库信息量庞大。因此在管理上实现起来有一定的困难。同时系统的使用者中有些是文化程度较低的，对计算机不熟悉所以也要考虑到系统的可操作性。再有就是仓库对于一个公司来说是一个较为机密的地方，并不是每个公司员工都可以查询的，所以实现系统的时候要考虑的安全性以及可维护性，要设置一定的登录权限。尽可能做到以下目标：

第一、系统能够对仓库的日常运作进行快速、安全的反应。

第二、界面简洁、操作方便、简单易学，用户不需要太多的专业知识。

第三、设置登录权限，保证仓库的安全性、保密性。

第四、能过方便仓库管理人员实现对入库、出库设置信息的方便录入、查询以及管理。

基本思路：通过对物流公司仓库运作的观察了解，通过对库房管理的实际调查，明确其完整的业务流程，以进行系统分析、系统设计、系统实施。在分析库存管理的具体情况后，采用sql server 2000数据库系统作为材料（即商品，下同）

库存管理系统的后台数据库[(c#)工具面向对象可视化编程的特点，有利于系统的开发，所以决定用其作为主要开发工具。

系统主要有登录权限设置、入库管理、出库管理、盘点管理、表单查询等功能。

登录权限设置：通过密码，登录人身份的不同，区分是否有权查询仓库信息，而且不同人员登录的权限不同，如高层管理人员只有查询的权限，仓库管理人员则有出、入库录入以及查询等权限。

入库管理：实现物资入库，输入物资的基本信息，入库时间，经手人同时产生入库单操作。

出库管理：实现物资出库，输入出库物资基本信息，出库时间，经手人同时产生出库单操作。

盘点管理：定期对仓库进行盘点，以确保系统里所查询的账目物资与仓库实存物资一样。如出现库存偏差，当清点的数据少于系统数据，进行报损处理；当清点的数据大于系统数据，进行报溢处理；当清点中存在报废物数据，则进行报废处理。

可行性分析

1需求的可行性：

仓库管理是与我们日常生活息息相关的问题。大到公司、超市的仓库管理，小到图书馆的藏书管理，都可以认为是各种各样的仓库管理需求。在计算机飞速发展的今天，将计算机这一信息处理利器应用于仓库的日常管理已是势必所然，而且这也将为仓库管理带来前所未有的改变，它可以带来意想不到的效益，同时也会为企业的飞速发展提供无限潜力。采用计算机管理信息系统已成为仓库管理科学化和现代化的重

要标志，它给企业管理来了明显的经济效益和社会效益。主要体现在：第一、极大提高了仓库工作人员的工作效率，大大减少了以往入、出、存流程繁琐，杂乱，周期长的弊端。第二、基于仓库管理的全面自动化，可以减少入库管理、出库管理及库存管理中的漏洞，可以节约不少管理开支，增加企业收入。仓库的管理的操作自动化和信息的电子化，全面提高了仓库的管理水平。

2. 经济上的可行性：

现在，计算机的价格已经十分低廉，性能却有了长足的进步。而本系统的开发，为公司的工作效率带来了一个质的飞跃，为此主要表现有以下几个方面：第一、本系统的运行可以代替人工进行许多繁杂的劳动；第二、本系统的运行可以节省许多资源；第三、本系统的运行可以大大的提高仓库的工作效率；第四，本系统可以使敏感文档更加安全，等等。所以，本系统在经济上是可行的。

3. 技术上可行性：

主要利用microsoft sql server2000作为本系统的数据库，它是一个支持多用户的新型数据库，适用于大中规模的数据量需求。为新系统服务器/客户端的结构提供了硬件的支持。作为系统开发的开发环境，它作为一种现代的编程语言，提供完善的指令控制语句、类与对象的支持及丰富的数据类型，给开发高性能系统提供的保障为开发满足客户要求的系统，保证了代码的模块化要求，而代码模块化的提高，非常有利于以后对新系统的扩展与修改。

综上所述，仓库管理系统具有研发可行性！

配送与仓储实训总结报告篇四

本协议及其附件适用中华人民共和国法律并依照中华人民共

和国法律进行解释. 由于本协议引起的或涉及本协议而出现的异议、争议、索赔要求或者违约、正常和提前终止本协议、或由此致使本协议失效, 应当由双方通过协商和谈判予以解决, 如协商未成的, 则应交由乙方所在地法院裁决。

第十条通知

本合同及与本合同相关的一切事项应以合同中填写的联系方式进行通知, 任何一方发生变更, 应于变更之后三日内通知另一方. 否则, 引致的一切法律责任由变化的一方承担. 该通知亦可用于司法程序(包括仲裁及诉讼)中的通知, 本合同各方在此确认, 如果司法程序的通知未能依据以上或变更通知中注明的联系方式送达, 守约的一方有权要求以公告方式送达。

第十一条其它

1. 本合同一式四份, 双方各执两份.
2. 本合同须在国家政策、法规和行政规章制度相抵触, 该部分条款自动废止, 并不影响其它条款的有效性和执行性。双方将根据法律规定和业务需要重新约定相应内容。
3. 本合同如有未尽事宜, 由双方共同协商修订, 补充条款双方签署后即作为本合同的一部分, 与本合同具有同等法律效力。

甲方(公章): _____ 乙方(公章): _____

法定代表人(签字): _____ 法定代表人(签字): _____

_____年___月___日 _____年___月___日

甲方：

乙方：

经甲乙双方协商一致，在平等互利、诚实信用的基础上，就乙方为甲方提供汽车座椅零配件仓储配送服务事宜达成本合同，并共同信守。

一、服务内容及服务方式

1、乙方为甲方提供物料的仓储配送服务。

2、仓储物料内容

物料名称：面料

二、甲方职责

1、甲方有权对乙方物料库存随时盘查，并提出合理建议以保证产品的安全。

2、甲方负责将物料运输至乙方的仓储配送中心仓库，并承担物料至乙方的仓储配送中心仓库卸货前所发生的一切费用。

3、甲方向乙方明示物料搬运、仓储、配送过程中应注意事项，并要求乙方人员按此执行，有特别需注意的事项应向乙方说明。

4、甲方对乙方验收后提出的异议或经送检、经甲方客户验收不合格退回的物料，及时予以回复，并及时补送合格物料，自行承担因此产生的一切相关费用。

5、按合同约定及时向乙方支付仓储配送服务费。

6、如甲方增加新零件品种需乙方配送，须以书面形式通知乙

方并商定新品种结算单价、作为本合同附加协议。

三、乙方职责

1、保证甲方仓储物料的安全完好，采取防水、防潮、防腐及防火等措施与正确的物料保管技术，为甲方寄存的物料提供适合的仓储的良好环境，并按先进先出原则配送物料。

2、甲方的物料运输到仓储中心仓库后，乙方负责及时组织人员卸货，按仓库管理的有关要求正确搬运、仓储。

3、乙方按甲方到货时同行的《发运清单》核对物料的品种、数量和可在可视前提下的外观质量进行检验，并把点收结果填写在《发运清单》上。同时符合的物料，进入仓库定置管理。

4、乙方应主动、密切联系甲方客户，根据甲方客户配送要求及送货计划要求的时间、地点、品种、数量，按时按要求配送物料。

5、乙方应在库存发生变化时，及时向甲方提供物料的库存信息。

6、对甲方及其物料建立计算机信息管理系统，建立存储明细账，做到日清月结，账物

相符，手续齐全，根据甲方客户及甲方要求提供准确的业务报表。月底将本月整月的收货、送货统计账(账表需签章)等与甲方客户核对确认，并将确认后的业务报表传递给甲方，甲方可随时对物料的库存数进行盘查。

7、每月报表数将以甲方客户需求计划或甲方客户物管通知指令为依据开出的乙方送货清单作为凭证反馈甲方。并于每月二十五日前将当月出入库清单快递给甲方。

8、零公里退换物料(因质量等问题被甲方客户生产线退回的物料)，乙方免费为甲方回收至乙方仓库并及时通知甲方，乙方有义务按甲方需求将所退换物料及时退回甲方，因此产生的运输费用由甲方承担。

9、乙方不得将甲方货物作其它使用，不明原因的损坏、短缺、丢失货物，乙方将给甲方货物价值(给甲方客户不含税配套价格)等价赔偿(或双方协商赔偿)。

四、结算

1、甲方每月支付乙方固定运输费和变动运输费。

1)固定运输费用按照/月收取，即甲方租用面积(含存储面积和公摊面积)为93.14平方米;若因生产计划调整，造成甲方仓储货物占用面积超过租用面积10%(即9平方米以上)，则按实际占用面积计收场租费(按照23元/月/平方米收取);如实际使用面积连续三个月超过租用面积10%(即9平方米以上)，则双方协商签订补充协议，重新修订租用面积。

2)变动运输费用按发票的数量为准。

2、甲方应按乙方每月开具的运输发票的金额支付。每月25日为结算日，甲方在结算日后75日内凭乙方开具的发票以银行转帐的方式支付。如遇特殊情况双方协商解决。

五、违约责任

1、由于乙方不按甲方的合理要求进行搬运、保管、配送，或因乙方在搬运、保管、配送过程中的过错，致使甲方的物料遭到破坏、丢失，所产生的损失由乙方自行承担。

2、乙方按甲方客户的要求为甲方的经检验合格的物料进行分拣拆包装过程中造成的物料损坏，所产生的损失由乙方自行

负担。

3、因乙方过错导致甲方给甲方客户供应物料造成不及时时，所产生的损失由乙方自行承担。

4、因乙方未能主动及时与甲方客户沟通，对送货计划理解有误，或未能及时掌握送货计划，致使甲方向甲方客户物料供应不及时，所产生的损失或处罚由乙方自行承担。因甲方物料本身质量问题，或对乙方验收不合格的异议、退换物料的通知怠于答复、更正、补送所产生的损失均由甲方自行承担。

5、因物料库存不足且甲方物料亦未能及时送达乙方仓库，造成乙方无法准时配送至甲方客户而影响甲方客户生产的，产生的后果由甲方承担。

6、如甲方收到乙方开据的发票，依据规定未按时付款时，甲乙双方协商后，甲方还未给出明确付款日期时，乙方有权停止物流配送，所造成的一切后果由甲方承担。但乙方未与甲方协商擅自停止物流配送，所造成的一切后果由乙方承担。

7、在合同期内，甲乙双方中的任意一方擅自终止合同的全部或部分条款，违约方须按上一年结算费用总数的20%向守约方进行赔偿。

六、不可抗力

本合同可在任何一方因不可抗力如自然灾害、火灾、洪水、风暴，或公共道路的关闭、政府干涉、政府控制、或任何类似大型受影响超出一方合理控制的事件上而不能履行其在本合同的义务的期间暂时中止。本合同因上述原因暂时终止时，延迟履行或未履行本合同的一方无需另一方承担任何责任。

七、期间和终止

1、本合同一式两份，甲乙双方各持一份，由乙方及甲方正式授权代表签字盖章后生效，本合同期限从__年_1_月_1_日起至__年_12_月_31_日止有效。

2、鉴于甲乙双方长期稳定地合作，在合同期满前三个月内，合同任何一方没有提出终止本合同的要求，则本合同自动延长，直至双方重新签订合同或本合同作废为止。甲方如不续签协议，需在期满前，提清库存在乙方仓储内的一切物货，并付清余款。乙方如不续签协议，在期满前三个月通知甲方，以便甲方有时间另找第三方。在未征得双方同意并出具书面正式通知前，双方不得提前终止协议。

八、保密

未经一方明确书面同意，另一方不得向任何第三方纰漏本合同的条款；乙方除正常配送外，严禁把甲方物料交第三方进行技术测绘及实验；乙方应为乙主的配送客户、配送计划、配送份额等商业信息保密，除非(a)法律或法规要求；(b)向甲方为审计目的指派的授权审计方披露；或(c)向甲方的关联企业或潜在的关联企业披露。

九、本合同未尽事宜，由乙方双方协商一致，书面补充协议，本协议附件及补充协议与本合同具有同等效力。如因本合同发生纠纷，先由双方友好协商一致解决，协商未果，由原告所在地人民法院裁决。

甲方(公章)：_____乙方(公章)：_____

法定代表人(签字)：_____法定代表人(签字)：_____

_____年___月___日_____年___月___日

配送与仓储实训总结报告篇五

甲方：

乙方：

就甲方给公司的零部件委托乙方仓储管理等事宜，经双方友好协商，达成如下协议：

一、甲方的权利和义务

- 1、甲方有义务如实提供存放在仓库货物的图号、名称等相关信息；
- 3、货物从甲方运到乙方仓库的费用由甲方支付；
- 4、甲方所需的周转箱、周转货架、纸箱、托盘自行购买订做，并承担其费用；
- 5、甲方有权利对乙方存数和帐目进行监督。

二、乙方的权利和义务

- 3、定期的对库存产品进行盘点，产品低于最低储备量时应及时将消息传递给甲方；
- 7、乙方对甲方所有入库单进行整理，每月通知甲方开发票并送至()公司；
- 8、货物在乙方签收后应保证完好无损，如有遗失或损坏由乙方全额赔偿；
- 9、为达到双赢，待双方合作稳定后应制订库房物资合理化库存值，如甲方库存产品超出合理化上线值时，乙方有权向甲

方收取超储费。

三、费用结算方式

1. 乙方按供货价格(含税)的千分之高，经过双方协商做适当调整；
2. 以上所有费用每季结算一次(注：所有费用包含此合同中未列明甲方要求乙方提供的额外有偿费用)。

四、合同中止约定

2. 终止合同前，在甲方付清乙方所有帐款的前提下，乙方为甲方服务结束。

五、违约责任

1. 如甲方未能如期付清费用，乙方将向甲方加收未付费用的10%作为滞纳金；
2. 任何一方未书面提出终止合同而单方面终止合同的，违约方应按未执行完合同金额的两倍赔偿对方。

六、其它事宜

- 1、未尽事宜双方协商解决，如一方要求合同进行补充或修改，可以和另一方协商解决；
- 2、本协议合同期：年月月；
- 4、本合同一式两份，甲、乙双方各执一份，签字盖章后方可生效。

甲方(公章)：_____乙方(公章)：_____

法定代表人(签字): _____ 法定代表人(签字): _____

_____年____月____日 _____年____月____日