

危险驾驶思想汇报 驾驶员入党思想汇报 (实用5篇)

人的记忆力会随着岁月的流逝而衰退，写作可以弥补记忆的不足，将曾经的人生经历和感悟记录下来，也便于保存一份美好的回忆。相信许多人会觉得范文很难写？下面是小编为大家收集的优秀范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

最新危险驾驶思想汇报 驾驶员入党思想汇报汇总 篇一

- 1、学好专业知识，为将来为社会服务做准备；
- 2、现在就培养良好的习惯，从小事做起，别人不愿做的脏活累活，只要是能为同学服务的，都应该以身作则，抢先去做。

在做这些事情的过程中，肯定会苦会累会觉得受到挫折，但是一定要坚持下去，因为这就是党性锻炼的过程，而且将来到了社会，肯定有的事情需要我们去、去面对，现在锻炼出来了，将来才可能谈得上“为人民服务”。

在第二次党课中，老师重点讲了人生价值观这一主题。在上这节课之前，说实话，因为未受到过这方面的教育，我的思想非常狭隘、自私，我认为：要我去帮助人的前提是不能损害我自己的利益；我还认为，将来找到工作了努力工作的目的就是为了能让自己的父母还有自己能过的好一点，从未想过要通过工作怎样去回报社会。

上完课以后，我对自己的这种狭隘的思想感到汗颜，特别是老师举出了关于优秀毕业生的例子出来的时候，我深深的感动了，也下定决心，从那天起，一定要做一个品德高尚的、为大家服务的人。在课上，老师还讲到了如何加强自己的人

生价值观修养的部分，在这一点上，我很关注老师讲的勤于实践和加强锻炼部分，在这一部分，老师举了一名优秀毕业生支教的经历。对于支教，我原来以为是一种折磨的经历，通过这次党课和我上次听过的一个大学生支教团的报告后，我的观念改变了，我觉得这两年支教经历会是我人生的一笔财富，因为只要我好好教，我一定能在支教经历中学到很多，收获很多的，因此，现在我很期待支教的到来。

这次党课培训给我的启示远不止这些，在以后的日子里我一定会进一步地做好思想总结。在以后的生活学习中，我要更加的严格要求自己，处处按党员的标准来要求自己，主动积极的向党组织汇报思想，主动接受党的教育与考验，争取早日成为一名光荣的党员。

此致

敬礼！

汇报人：

20__年__月__日

最新危险驾驶思想汇报 驾驶员入党思想汇报汇总 篇二

今年12月2日是我国第四个“全国交通安全日”。近日，公安部、中央文明办、教育部、司法部、交通运输部、国家安全监管总局联合下发方案，确定今年主题为“拒绝危险驾驶、安全文明出行”，并将在全国部署开展相关活动。

今年以来，成都女司机因“路怒”被打、占用应急车道延误伤者救治、北京二环路摩托车飙车等涉及交通问题的社会事件相继发生，引发舆论热议。11月1日，《刑法修正案(九)》

正式实施，将校车、旅客运输车辆严重超速、超员、非法运输危险化学品等严重危害公共安全的行为纳入危险驾驶罪。今年“全国交通安全日”将针对这些热点组织主题活动，进一步倡导通行规则意识、守法自律意识、社会责任意识、文明交通意识、公共道德意识，倡导抵制追逐竞驶、醉酒驾驶等构成危险驾驶罪的交通违法，抵制“路怒”、不礼让斑马线、占用应急车道等危险驾驶行为。

根据方案要求，各地将开展联合部署，针对在道路上驾驶未取得校车使用许可的机动车从事校车业务或者校车、旅客运输车辆严重超员、严重超速，违规运输危险化学品等危险驾驶行为开展集中整治；在城市道路着重整治追逐竞驶、酒驾、闯红灯、不礼让斑马线等危险驾驶行为，在高速公路着重整治超速、货车占道行驶、占用应急车道等违法行为；在农村道路着重整治面包车超员、货车违法载人、摩托车无牌无证等突出违法行为。在源头对违法违规突出的运输企业，集中约谈企业负责人；对问题严重的，依法追究企业负责人、安全管理人员责任。

同时，各地将利用广播、电视、报纸、网络等媒介渠道策划交通安全媒体行动，持续宣传危险驾驶行为的法律责任和现实危害；充分动员社会各方面资源，开展各项公益活动大力宣传文明交通新风尚，倡导文明交通好习惯；集中宣传、公开表彰文明驾驶先进个人、集体和示范村、学校，广泛展示“好交警”“好司机”故事；送交通安全知识进农村、进企业、进驾校，在农村地区、客货运输企业、驾校组织开展“拒绝危险驾驶”主题宣传教育活动。

自2012年设立“全国交通安全日”以来，有关部门已联合部署开展3次主题活动，主题分别为遵守交通信号、摒弃交通陋习、抵制七类违法。

最新危险驾驶思想汇报 驾驶员入党思想汇报汇总 篇三

一、服从车辆管理员的调配和管理，驾驶公司车辆。 二、服从调度员指挥，完成相应的运输任务。

三、每次发车前检查车辆轮胎、刹车、油量、发动机、车厢等重要部件，发现问题及时报告车辆管理员，确保行驶安全和货物安全。

七、独自外出取、送货时，代替接货人员完成清点货物数量、检查包装破损情况等工作。维护公司形象，衣着整洁、礼貌待人、热情服务，不得打骂，发生纠纷要及时报告调度员。

八、取、送货时，遇到装卸工人短缺，应帮助装卸货物，提高运输效率。

九、上级交办的其他相关工作。

最新危险驾驶思想汇报 驾驶员入党思想汇报汇总 篇四

1. 人病不上车车病不上路。

2. 行车走路讲安全文明交通靠大家。

3. 抢先一秒，抢来的是终身的祸害；多等一秒，等来的是一生的平安。

4. 平安行路盼团圆，礼让慢行记心中。

5. 你走我走大家走，安全意识心中有；你让我让大家让，安全行路有保障。

6. 最盼的是你的平安，最怕的是你的意外。
7. 路好，车好，文明最好；快行，慢行，安全最行。
8. 预防山火，保《消防口号》。
9. 珍惜生命，远离火患
10. 小洞不补大洞吃苦，防患于未？燃？
11. 道路连着你我他安全系着千万家。
12. 雪怕太阳草怕霜，动火就怕你违章
13. 关注校园安全，构建人文和谐。
14. 广泛开展安全活动，深入贯彻安全生产法。
15. 保障生命和利益、走陆桥，生命有保障，闯马路，危险在身旁。
16. 勿让幼童独自走，祸出意外怎补救？
17. 敬告司机：您驾驶的不光是车辆，更是在驾驭您的生命。
18. 一车生命握在手，安全驾驶记心头。
19. 出行多点小心，家人少点担心。
20. 采取措施，防患于未然。
21. 遵守交通标志标线，关爱你我生命旅程。
22. 消防保平安，千金及不上。

23. 上路行车记安全，娇妻爱子盼团圆。
24. 要想人财安，防火位居先。
25. 交通安全非口号，留住幸福无烦恼。
26. 消防安全教育，要从孩子抓起
27. 今天的平安，明天的幸福。
28. 文明是出行的笑容，安全是生命的保障。
29. 客户是上帝，质量是生命，地球是市场，安全是保障。
30. 严是生命的呼唤，松是自杀的开端。
31. 快车乐一时，祸起痛一生。
32. 大路朝天请走右边。
33. 春节等你团圆，安全才能回家！
34. 消防工作，人人有责。
35. 公安消防队，救火不收费。
36. 安全牢记心中，平安才能回家。
37. 心中时刻装安全，吃饭睡觉都香甜。
38. 珍爱生命、留住幸福，抵制交通安全违法行为，树立文明交通意识。
39. 我要安全、我懂安全、事事安全、人人安全。

40. 冒险是事故之友，谨慎为安全之本。
41. 践行三个代表，牢记两个务必，履行公安队伍的三大使命。
42. 宁可走远路，也不闯马路。
43. 违法驾车心发慌，行车生命无保障，安全事故一念间，悲欢离合二重天。
44. 火起于幽微，灾缘于疏忽
45. 只要你我多用心，交通恶运不降临。
46. 进入林区，防火第一。
47. 消防设施别乱动，扑救火灾有大用。
48. 行车多礼让，行人优先行。
49. 无限风光在险峰，交通安全莫放松。
50. 少一分争抢，多一分礼让，除一种陋习，树一种新风，全民共齐心，安全伴君行。
51. 戴上安全帽，安全身旁绕：系上安全带，安全随时在。
52. 坚持依法治火，保卫沈城平安。
53. 行车心莫急，适速最安全；驾驶心莫躁，抢道惹祸端。
54. 增强全民消防意识，提高全民消防素质。
55. 遭遇火情免不了，注意逃生最重要。

56. 不绷紧消防的弦，就弹不出安全的调
57. 寒霜偏打无根草，火魔专找马虎人
58. 人人把好防火关，有备无患保平安。
59. 消防安全是一种责任，为己为家为他人
60. 心系交规，驾文明之车；福佑百姓，创和谐社会。
61. 横过马路，看灯望车。
62. 交通安全要遵守，飙车喝酒不可有。
63. 速度快一分，载重加一分，疲劳添一分，危险多三分。
64. 对消防的无知，就是对自己的生命不负责任
65. 一人把关一处安，众人把关稳如山

最新危险驾驶思想汇报 驾驶员入党思想汇报汇总 篇五

自动挡车型因其自动化程度高，驾驶操作简单，车不容易熄火等优点，成为越来越多城市消费者的首选。但在驾驶自动挡车型中也要注意很多问题，有六个禁忌需要格外注意。下面是小编精心收集的自动挡车驾驶最危险的6大禁忌，希望能对你有所帮助。

当车辆行驶时，需要在d挡或其他驱动机构内有充足的润滑油，以使全部变速器齿轮和多片离合器均能得到润滑。否则，时间一长，自动挡内逐渐就会因润滑不足而受损。更危险的是下坡时换入n挡以省油，那自动变速器真会因润滑压力不足而

烧坏，或因失去动力控制而造成惨祸。

自动挡的每个前进挡位均由其最高车速限制。所以注意，千万不要在行驶中把挡从d推到1，2，3中的任何一个！

你造吗？在车子未完全停止时由d挡换入r挡，会产生瞬间的“逆回转压力”推向倒挡离合器片，长此以往就会造成离合器片过度磨损。

自动变速箱的车出现故障需要送往维修厂时，拖车操作最好将驱动轮抬起再拖动，否则会损坏变速箱。因为汽车出现故障后，自动变速器油泵会无法运转，各部件缺少润滑及适当冷却，当驱动轮着地拖拉时也会拖动变速器一起运转，因此在拖拉一段距离后，便会损坏变速器。

如果自动挡车因电力不足人无法启动时，千万不可尝试用对付手动挡车的办法用人推，这不仅会损坏变速器，而且根本无法推着启动。唯一可救助的办法就是用“救命线”跨接其它车的电源来帮助启动。

我们都知道，冷车发动机启动后若不暖车，各部分机构会加速其磨损而形成内伤。而且自动变速器内的变速器油也需要暖车后油温上升至正常温度，才能使各组件正常运转而不磨损机件。

另外，冷车时怠速较高，一般不超过1000转/分，这时如果起步，会造成起步冲击。若无法暖车时，也要温和起步，利用缓行一段路暖车，切忌一上路就猛踩油门。

在上长陡坡道时，如果你挂在d挡，可能会感觉到变速器忙着换挡，一会升，一会降的。其实这时很伤变速器！应该刹车靠边停下，挂1，2或3挡然后再启动，具体挂哪个挡要看你的具体情况了。

而在下长陡的坡道时，如果你挂在d挡，你可能需要一直用刹车控制车速；如果长时间频繁使用刹车，刹车可能因为过热而效率下降，这很危险；还有，许多山路没有铺柏油，石子路猛踩刹车更危险。正确的方法是：先刹车靠边停下，挂1，2或3挡然后启动！