

运输安全月活动方案(精选5篇)

无论是在个人生活中还是在组织管理中，方案都是一种重要的工具和方法，可以帮助我们更好地应对各种挑战和问题，实现个人和组织的发展目标。方案对于我们的帮助很大，所以我们要好好写一篇方案。以下是我给大家收集整理的安全策划范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

运输安全月活动方案篇一

近年来，随着城市交通的高度发展，车辆运输安全问题成为了人们普遍关注的焦点。为了提高车辆运输的安全性，提升驾驶员的安全意识，我参加了一次车辆运输安全教育活动。通过这次活动，我深刻认识到了车辆运输安全的重要性，并从中得到了许多心得体会。

首先，车辆运输安全是我们每个人的责任。在车辆运输过程中，司机和乘客都是安全的守护者。司机应该始终保持专注，不开快车、疲劳驾驶和违法行为；而乘客则应该注意系好安全带，不乱扔杂物等。每个人都要认识到自己在车辆运输安全中的责任，才能够共同维护好交通秩序、避免交通事故的发生。

其次，合理规划行车路线是保障车辆运输安全的关键。在行车过程中，选择合适的路线是至关重要的。要充分考虑路况、天气等因素，选择安全可靠的路线，避免行经危险区域。同时，应该遵守交通规则，避免超速行驶、闯红灯等违法行为。只有合理规划路线，合理行驶，才能保证车辆运输的安全性。

第三，维护车辆的正常运行能力是车辆运输安全的基础。需要及时保养车辆，检查刹车、轮胎等关键部件的使用情况。同时，应注意修复破损的车辆部件，确保车辆的正常运行能力。此外，应对车辆进行全面检查，并保证车辆在行驶过程

中的安全性。只有保证车辆的正常运行能力，才能够确保车辆运输的安全。

第四，加强驾驶员的安全驾驶培训是提高车辆运输安全的有效途径。驾驶员是车辆运输安全的关键人员，应受到更加严格的培训和约束。要加强驾驶员的安全驾驶培训，使其熟悉交通法规、掌握安全驾驶技巧。同时，应对驾驶员进行心理辅导，提高其应对突发情况的能力。只有通过加强驾驶员的安全驾驶培训，才能够提高车辆运输的安全性。

最后，要倡导全社会的安全文化，营造良好的车辆运输安全氛围。车辆运输安全不仅仅是个人的事，也是社会的事。要加强对车辆运输安全的宣传教育工作，普及安全常识，提高公民的安全意识。同时，要加强对交通违法行为的打击力度，严惩交通违法者，维护交通秩序。只有营造良好的车辆运输安全氛围，才能够共同维护好交通安全。

通过这次车辆运输安全教育活动，我深刻认识到了车辆运输安全的重要性，并从中得到了许多心得体会。我将始终保持专注、遵守交通规则，合理规划行车路线，维护车辆的正常运行能力，加强自身的安全驾驶培训，并积极参与营造良好的车辆运输安全氛围。相信通过我们每个人的共同努力，车辆运输安全将得到进一步提升，我们的出行将更加安全、便利。

运输安全月活动方案篇二

安全教育是公司安全生产管理的重要组成部分，是提高公司负责人、生产管理人员和生产工人安全素质，防止不安全行为的重要途径，是预防事故和职业病、保护劳动者在生产过程中的安全与健康的重要措施，是公司安全生产管理的一项基础性工作。

第一条安全教育的内容：

(1) 安全法制教育

安全法制教育是通过学习国家的安全生产方针、政策、法制和公司的各项安全生产规章制度，从而达到强化员工安全意识的目的。

(2) 安全知识和技能教育

安全知识和技能教育是以提高员工安全技术素质为目标的。内容包括消防安全、防尘防毒、电气安全等，其中操作技能、如何防止事故的发生是主要内容。

第二条安全教育的方法：

(1) 营造安全生产氛围

通过墙报、标语、安全标志等方式宣传安全生产知识、先进经验以及事故教训，营造浓郁的安全生产氛围，起到感染和潜移默化的作用。

(2) 组织安全活动

公司通过组织诸如安全知识竞赛、安全操作技能竞赛等活动，在班组或车间之间形成良好的安全生产氛围。

(3) 安全培训

在安全培训方面，公司主要通过是在会议上讲授安全技术知识与管理知识，分析事故案例以及生产现场具体示范操作要求等途径，使员工较系统地掌握安全理论知识和安全实际操作能力。

第三条安全教育的具体形式：

1、新员工入厂三级安全教育

实行新员工入厂三级安全教育，三级安全教育指的是厂、车间、班组安全教育。对新进公司的人员（包括临时工、副业工、外单位调入人员、培训实习人员、外单位在生产区域施工或长期作业人员）都必须进行三级安全教育，时间不得少于6学时，经考试合格后，方能上岗。

厂级安全教育由公司负责，侧重法制教育，以增强员工遵章守纪的自觉性和安全意识，时间必须达到2学时，内容包括：

- (1) 安全生产方针，安全生产的意义。
- (2) 安全生产法规，重点是安全生产方面的法规。
- (3) 公司的安全生产规章制度和劳动纪律。
- (4) 通用的安全技术、职业卫生基本知识，主要有防火防爆、火灾扑救和火场逃生、防尘防毒、防腐蚀、防泄漏、电气安全、机械安全、触电等。
- (5) 企业的安全生产状况，生产、包装、储存、装卸、运输和废弃物处置的安全事项，企业生产中主要的危害因素及安全防护措施，重大危险源的状况，安全防护的重点部位。
- (6) 事故应急救援措施，典型事故案例。

车间安全教育由车间负责人组织实施，侧重与车间生产制度、生产工艺、安全防范知识、应急救援的程序和方法，时间必须达到2学时，容包括：

- (1) 本车间安全生产制度，安全生产要求。
- (2) 车间的安全生产状况，生产工艺及其特点，生产中的危害因素及安全防护措施，安全防护的重点部位。

(3) 车间发生事故时的应急救援措施，典型事故案例。

班组安全教育由班组长组织实施，侧重与各个岗位具体相关的安全操作技能和安全职责，时间必须达到2学时，内容包括：

(1) 本班组的安全生产制度，岗位安全职责，劳动纪律。

(2) 本班组的安全生产状况，生产特点、作业环境、设备状况、消防设施、危险部位及其安全防护要求，岗位间工作衔接配合的安全事项，隐患报告方法。

(3) 班组特别是本岗位生产中的危害因素及相应的安全防护措施，个人防护用品的性能及正确使用方法，岗位操作安全要求，作业场所安全要求。

2、变换工种或离岗后复工的安全教育

员工变换工种调到新岗位工作，对新岗位而言还是新工人，并不了解新岗位有什么危害因素和安全操作要求，所以在上岗前还要接受安全教育，车间内跨班组调岗的要进行班组安全教育，时间不得少于2学时；跨车间调岗还要进行车间安全教育（时间不得少于2学时）和班组安全教育（时间不得少于2学时）；离岗（病假、产假等）时间较长，对原工作已生疏，复工前要进行班组安全教育，时间1学时。

3、特种作业人员安全教育

公司的特种作业人员主要有点焊工、电焊工、电工、绕线、调试工、等等，这些人员都是经过专门培训。但是仍需不断地通过安全教育来增强特种作业人员的安全意识和提高他们的安全技术水平。

4、企业负责人和企业安全生产管理人员的安全教育

企业负责人是企业生产经营的决策者、组织者，也是企业安全生产的责任人，安全管理人员具体负责企业安全生产的各项管理工作。对此类人员每年至少要进行一次安全知识和考核工作，时间不得少于6学时。

5、企业其它职能管理部门的安全教育

根据“管生产必须管安全，谁主管谁负责”的原则，职能部门和生产车间的负责人和班组长是本部门的安全生产责任人，所以他们都应接受包括安全生产法规、企业安全生产规章制度及本部门本岗位安全生产职责、安全管理和职业安全卫生知识、事故应急救援措施及有关事故案例在内的安全教育。对他们的安全教育由公司负责实施，每年学习时间不得少于6学时。

第四条对事故责任者及违章冒险作业者、严重违犯安全生产规章制度者，要根据情节，由所在部门进行安全知识教育，总结经验，吸取教训。

第五条凡进行小修、中修、大修和日常特殊检修，都必须进行检修前的安全教育，时间不得少于2学时，并做好记录，做到教育面达100%。

第六条安全教育考核管理：

(1)新车间员工进公司上岗前必须经过三级安全教育。厂级安全教育考核合格后分配到车间后进行车间安全教育，再次合格后进行班组安全教育。只有厂级、车间级和班组级安全教育考核都合格后才能上岗。

(2)变换工种或离岗后复工的员工同样要考核合格后才能重新上岗。

(3)特种作业人员须取得特种作业操作证方能上岗。

第八条处罚

(1)公司各个科室部门负责人要认真督促和开展安全教育工作，对不落实安全教育工作的相关负责人处100元罚款，并处其所在部门200元罚款。

(2)对无故不参加安全教育学习及考试不合格人员处100元罚款。

第一章总则

第一条 为加强公司的安全管理，明确职责，规范管理，防止和减少生产安全事故，保障国家和人民群众的生命财产安全，促进企业经济持续健康发展，根据《中华人民共和国安全生产法》和《中华人民共和国道路交通安全法》公司实际情况，制定本管理规范。

第二条 公司及各经营单位安全生产管理必须坚持安全第一、预防为主方针，严格贯彻执行《安全生产法》《道路交通安全法》和其他有关法律、法规以及本管理制度，确保安全生产。

第三条 公司实行分级负责、分级管理的安全生产目标责任制。公司成立生产工作委员会，全面负责公司范围内的安全生产管理工作，各经营部门成立安全和产实施小组，全面负责本经营部门的安全生产管理工作。公司及下属各经营部门主要负责人为本单位安全生产第一责任人，分管安全生产副职为安全生产直接责任人。下属各经营部门的年度安全生产责任书由公司安全生产第一责任人与各单位安全生产第一责任人签订。各单位内部安全生产责任书的签订落实由各单位自行组织安排。

第四条 安技部作为公司设立的安全生产职能部门，具体负责全公司日常安全生产管理工作。各经营部门及其下属各单位，

根据实际设立职能部门聘用注册安全主任或安全员，具体负责本部门的日常安全管理工作。

第五条 企业各级领导与安全管理人员必须在思想上高度重视并强化安全管理工作，时刻以身作则，带头执法，模范地遵守安全规章制度。

第二章 安全生产责任人职责

第六条 安全生产第一责任人职责

2. 贯彻执行有关安全生产的法律、法规、规章和标准，并结合本单位实际，按照有关规定要求，建立健全安全生产管理机制和安全生产规章制度，推行安全生产责任制和目标管理。

3. 保障公司安全生产投入。

4. 坚持“管生产必须管安全”的原则，落实生产与安全的“五个同步”，全面统筹公司的安全生产工作，督促检查本单位的安全生产工作，同时消除安全隐患。

5. 保证本单位安全生产投入的有效实施，不断改善安全生产条件，为员工提供必要的劳动防护用品，完善各类安全生产设施设备。

6. 重视安全生产宣传、教育工作，加强本单位员工的学习与培训，不断提高广大员工安全生产的技能和安防意识。

7. 建立和实施本单位安全生产事故应急救援方案。

8. 建立和完善营运保障体系，强化风险保障能力的管理。

9. 及时、如实报告安全生产事故，并按照“四不放过”的原则，督促、指导事故的处理。

第七条 安全生产直接责任人职责

1. 直接责任人作为本单位主管安全生产管理工作的领导，对本单位的安全生产负重要管理责任，并对本单位安全领导机构和第一责任人负责。
2. 认真贯彻执行有关安全生产的法律、法规、规章和标准，具体负责本单位安全生产责任制及各项安全生产管理制度的落实和完善，协助配合第一责任人，共同抓好本单位安全生产管理的各项工作。
3. 组织、检查、督促、指导本单位职能部门及下属各单位安全生产责任人、安全管理人员履行职责，确保安全生产。
4. 定期向本单位安全生产领导机构和第一责任人报告安全生产工作情况，总结先进经验，推广先进的管理方法，落实安全防范措施并针对存在问题，提出整改方案。
5. 具体组织实施安全生产宣传、教育和员工的培训。
6. 全面了解掌握本单位安全生产状况，做到有计划、有目的统筹安排、落实、检查、督促指导本单位各项安全生产管理工作。
7. 法律、法规、规章规定的其他行为及责任。

第八条 公司安技部职责

1. 安技部是本单位安全生产管理机构，在安全生产领导机构和直接责任人的领导下全面负责本单位安全生产管理的日常工作，并直接对第一责任人负责，对本单位安全生产负管理责任。
2. 认真贯彻执行有关安全生产的法律、法规、规章和制度，

具体负责本单位安全生产责任制及各项安全生产管理制度的落实和完善。

3. 及时向本单位安全生产直接责任人报告安全生产工作情况，总结先进经验和做法，推广先进的管理方法，并针对存在问题提出防范措施与整改方案。

4. 负责安全检查工作，定期或不定期地组织安全检查，并做好详细的检查记录和整改措施，及时发现、整改事故隐患，预防事故发生。

5. 负责组织实施安全生产宣传、教育、负责新聘驾修人员的培训考核，协助各车队做好司机安全例会和肇事司机的培训等。

6. 负责本单位各类安全生产报表的填报和归档工作。

7. 负责建立安全生产基础资料档案，基础资料包括法规、条例、规章制度、安全生产总则与计划、管理机构设置和安全管理人員名册、营运司机名册、检查考核记录、安全例会、安全活动记录等有关安全生产基础资料。

8. 负责本部门营运车辆违章、违例、事故等情况的汇总与上报。

9. 负责落实营运车辆的维修、保养、季检、年检、春运工作。并负责建立营运车辆技术档案。

10. 负责落实本部门消防设施设备的配置、检查、维修、更换工作。

第九条 停车场物业经营单位安全员职责

1. 停车场物业经营单位安全员作为本单位安全生产管理具体

责任人，全面负责本单位安全生产管理的日常工作，对本单位安全生产负管理责任。

2. 认真贯彻执行有关安全生产的法律、法规、规章和制度，具体负责本单位安全生产责任制及各项安全生产管理制度的完善和落实。

3. 负责本单位经常性的安全检查，并做好详细的检查记录，及时发现、整改事故隐患，预防事故发生。

4. 负责建立本单位安全生产基础资料、档案，做好各类安全生产的报表和归档工作。

5. 负责本单位消防设施设备的配置、检查、维修、更换工作。

6. 其他有关规章制度规定的行为及职责。

第十条 安全员职责

1. 安全员作为公司安全生产管理的具体责任人，全面负责车辆和司机的安全管理工作，对安全行车负管理责任。

2. 加强营运车辆的稽查监管工作，及时掌握车辆安全技术系数和司机安全行车情况，发现问题，及时报告，限期整改，确保行车安全。

3. 协助安技部长、车队长和有关部门做好驾修人员安全教育学习工作。

4. 做好车辆技术、驾驶员档案（含司机资质、违章、事故、培训、考核等）等有关资料的收集和归档工作。

5. 按照《事故应急救援技预案》的规定，做好交通事故的报案，保护现场，抢救伤员，疏散旅客，保险理赔等工作。

6. 其他有关规章制度规定的行为和职责。

第三章员工安全生产教育和培训制度

第十一条管理人员的培训

1. 公司中层以上干部的培训。公司中层以上干部每年应进行两次安全生产知识培训，这项工作主要由安技部负责，每次的培训时间不少于3小时。培训的主要内容为安全生产的基本常识、消防安全知识及安全生产法的有关内容，培训的教材有《现代安全管理概论》、《中华人民共和国安全生产法》、《中华人民共和国道路交通安全法》、《深圳经济特区消防条例》、《深圳市企业负责人安全管理责任追究办法》等。

2. 基层管理人员的培训

1) 车队长的培训。各车队长每年应进行两次安全生产知识培训，每次培训时间不少于3小时，这项工作主要由各安技部负责。培训的内容为安全生产法基本知识、消防安全知识、汽车安全行车教程，培训的教材有《中华人民共和国安全生产法》、《现代安全管理概论》、《汽车安全行车教程》、《驾修人员手册》、《中华人民共和国道路交通安全法》。

2) 停车场管理人员的培训。停车场人员每年应进行一次安全生产知识培训，每次培训时间不少于3小时，这项工作由公司负责。培训内容为安全生产法基本知识、消防安全知识，培训教材有《中华人民共和国安全生产法》、《现代安全管理概论》、《中华人民共和国消防法》等。

3) 安全员的培训。安全员应参加政府主管部门组织的专业知识培训学习。公司每年应组织安全员进行两次安全生产培训，每次培训时间不少于3小时，这项工作由安技部负责。培训的教材有《中华人民共和国安全生产法》、《中华人民共和国消防法》、《现代安全管理概论》、《汽车安全行车教程》、

《驾修人员手册》、《中华人民共和国道路交通安全法》等。

4) 以上人员的培训考核方式为笔试，凡考核不合格者，须重新培训考核，再不合格者，调离本工作岗位。

第十二条 其他人员的培训

1. 修人员的培训：各车队每年应对驾修人员进行两次安全生产知识培训，每次培训时间不少于3小时，这项工作主要由安技部负责。车队长每月组织驾修人员进行1次以上的安全生产知识培训，每次培训时间不少于1小时，这项工作主要由车队负责。培训的内容为安全生产法基本知识、消防安全知识、汽车安全行车教程，培训的教材有《中华人民共和国安全生产法》、《现代安全管理概论》、《汽车安全行车教程》、《驾修人员手册》、《中华人民共和国道路交通安全法》。

2. 安检员的培训。各车队的安检员应参加过专业培训并取得上岗资格。各车队每年应对安检员进行2次以上的安全生产知识培训，每次培训时间不少于2小时，这项工作由车队负责。培训的教材有《中华人民共和国安全生产法》、《现代安全管理概论》、《中华人民共和国消防法》、《深圳经济特区消防条例》以及相关的检修业务知识。

3. 调度员的培训。公司每年应对调度员进行2次以上的安全生产知识培训，每次培训时间不少于2小时，这项工作由安技部负责。培训的教材有《中华人民共和国安全生产法》、《中华人民共和国道路交通安全法》、《中华人民共和国消防法》、《现代安全管理概论》、《深圳经济特区消防条例》等。

4. 维修人员的培训。公司的维修人员应参加过专业培训并取得上岗资格。公司每年应对维修人员进行2次以上的安全生产知识培训，每次培训时间不少于2小时，这项工作由安技部负责。培训的教材有《中华人民共和国安全生产法》、《中华

《中华人民共和国消防法》、《现代安全管理概论》、《深圳经济特区消防条例》以及相关的维修业务知识等。

5. 以上人员的培训考核方式为笔试，凡考核不合格者，须重新参加培训考核，再不合格者，调离本工作岗位或辞退。

第十三条 新员工的培训

1. 新员工应进行一次安全生产培训，这项工作主要由安技部负责，培训时间不少于2小时。培训的主要内容为安全生产的基本知识、消防安全知识及安全生产的有关内容，培训的教材有《中华人民共和国安全生产法》、《中华人民共和国道路交通安全法》、《现代安全管理概论》等。

2. 新聘司机上岗前应进行一次安全生产培训，培训时间不少于16小时，这项工作主要由安技部负责。培训的内容为安全生产基本知识、消防安全知识、汽车安全行车教程，培训的教材有《中华人民共和国安全生产法》、《现代安全管理概论》、《汽车安全行车教程》、《驾修人员手册》、《中华人民共和国道路交通安全法》。

3. 新员工的培训考核方式为笔试，凡考核不合格者不得聘用。

第四章 安全检查制度

第十四条 为使安全工作落到实处，消除安全隐患，真正实现安全生产，特制订此制度：

第十五条 安全检查的内容主要是查思想、查管理、查制度、查现场、查隐患、查事故处理等。

第十六条 安全检查实行分级、分层次进行，具体划分为公司总部组织的安全检查，各经营单位组织的安全检查，停车场、车队组织的安全检查和各单位安全员实行的日常安全检查。

第十七条 公司安全大检查

1. 公司总部组织的安全检查，每年实施二次（即安全月活动的安全检查和中秋、国庆期间的安全检查），由董事长或总经理带队，成员由主管安全工作的副总经理、各分管副总、公司办公室和业务、安技全体人员组成。
2. 公司安全检查小组将深入各经营单位进行检查，主要检查各经营单位的安全生产机构是否健全、人员配备是否落实、安全生产制度的执行情况是否良好，各项安全设施、设备是否齐全、完好，安全学习、培训有无按规定进行，各项安全检查记录是否齐全，对各经营单位的现场进行检查，并由安技部人员做好检查记录。
3. 对在检查中发现的各种问题或安全隐患，由检查小组即时开具整改通知书，限期进行整改，整改完毕后，书面报告安全检查小组，安全检查小组将委托安技部进行验收、复检，验收合格，由安技部口头向检查小组组长汇报；如验收不合格，由安技部重新开具限期整改通知书，并对经营单位负责人给予口头或书面警告，实行定点跟踪，直至整改合格。

第十八条 安技部日常安全检查。安技部对各经营单位的日常检查，原则上每月进行一次，检查时间在每月14日前后，检查内容与公司安全检查小组的检查项目相同，每月检查2—3个单位，轮流进行。对在检查中发现的问题或安全隐患，具体的处理办法参照第二十四条的规定执行。

第十九条 运输经营单位的安全检查

1. 运输经营单位的第一安全责任人应每月组织一次对本部门的安全检查，由第一安全责任人带队，成员由直接安全责任人、安技部（组）全体成员、各车队队长、安全员等组成。
2. 检查小组要到各车队（含修理厂）进行检查，检查内容包

括车辆审验、维修记录，各项安全检查记录，执行安全管理制度情况，驾修人员安全培训、学习记录，驾驶员违章情况及学习交通法规的记录，各种安全设施、设备的状况，同时抽查正在运行的车辆状况，指定专人对检查情况做好记录。

3. 对在检查中发现的问题或安全隐患，应即时开具整改通知书，限期进行整改，并指定专人跟踪检查，整改完毕后，由第一安全责任人或直接安全责任人验收，至合格为止。

第二十条 停车场、综合经营部门的安全检查

1. 公司及其综合经营部的第一安全责任人应每月组织一次对本单位的安全检查，由第一安全责任人带队，成员由直接安全责任人，安全员及其他工作人员组成。

2. 检查小组要深入各个场站进行检查，检查内容包括执行安全管理制度的情况，各项安全检查记录，员工安全培训、学习的记录，各种安全设施、设备的状况，车辆回场必检的记录以及车辆出场记录、供电线路等，指定专人对检查情况作好记录。

3. 对在检查中发现的问题或是安全隐患，应即时开具整改通知书，要求有关责任人限期进行整改，并指定专人跟踪检查，整改完毕后，由第一安全责任人或直接安全责任人验收，至合格为止。

第二十一条 车辆、车队、场站单位的安全检查。运输经营部门下属的各车队，其第一安全责任人应每月组织一次安全自查，自查的内容包括车辆的审验及维修情况，运行车辆的状况，车辆及驾驶员的违章情况，违章驾驶员的培训学习情况；场站、物业区灭火器的配备及有效期，供电线路，车辆回场必检及出场检查的情况，发现隐患要即时整改，对自查情况要指定专人做好记录，以备查验。

第二十二条各车队停车场的安全员应按照职责及有关规定，认真做好日常的各项安全检查工作，发现隐患及时处理，如果一时处理不了，要马上报告车队长或经理，由车队长、经理组织人力进行整改，同时做好检查记录。

第五章事故应急救援预案

第二十三条 为了预防事故发生或事故发生后能够得到及时、有效的处理，把损失降低到最低限度，更好地保障人民群众生命财产的安全，特制订此预案。

第二十四条 交通事故应急措施

1、特、重大事故的应急措施

1)一旦发发生特、重大事故（指死亡三人以上的事故），车队长、安全员在获知情况后应在第一时间报告经营单位负责人，经营单位负责人接报后，应迅速弄清出事地点、时间、伤亡情况等第一手资料，并即时报告事故应急领导小组的正、副组长（即董事长、总经理）及主管安全工作的副总经理和安技部。

2)事故应急领导小组接到事故报告后，应立即召集有关人员开会，研究有关善后工作的事宜，并拿出切实可行的解决办法，同时将事故情况在24小时内上报区交通主管部门和安全生产监督管理部门。

3)迅速派出安全专业小组和协调联络专业小组的有关人员及车队长赶赴事故现场，一方面做好事故现场的保护工作，另一方面协助交-警部门进行事故原因的调查及事故处理工作，同时请求当地政府或有关部门做好伤员的送治、抢救工作。

4)事故领导小组的负责人和有关成员要前往事故现场进行处理，以便使事故得到顺利、及时的解决。

2、死亡事故的应急措施

1) 发生死亡事故（指死亡二人以下的事故），车队长、安全员在获知情况后，应立即报告经营单位负责人，经营单位负责人在弄清事故情况后，马上报告事故应急领导小组的正、副组长及主管安全工作的副总经理和安技部，同时将事故情况上报区交通主管部门和安全生产监督管理部门。

2) 经营单位负责人、车队长、安全员等有关人员应迅速赶往事故现场，做好现场保护、抢救伤员、协助交-警部门调查、处理事故等工作。

3) 事故处理完毕后，应即时将情况报告事故应急领导小组。

3、一般事故的应急措施

1) 发生一般事故（指无人员死亡），车队长、安全员在获知情况后，应将情况尽快报经营单位负责人，经营单位负责人接报后应立即报告安技部。

2) 经营单位负责人应带领车队长等有关人员前往事故现场，协助交-警进行处理，并与保险部门进行联系，做好索赔理赔工作。

4、小事故的应急措施

发生小事故，车队长、安全员在获知情况后，应尽快报告公司领导，公司领导接报后，可委托车队长、安全员等有关人员前往事故现场进行处理，处理完毕后，应将情况报公司部备案。

运输安全月活动方案篇三

20xx年1月，煤矿公司组织全体职工对生产1.3-11号文件进行了学习。通过学习，使我深刻认识到作为煤矿公司管理单位的一名管理人员，必须从自身出发，牢固树立“安全第一，预防为主，综合治理”的方针，适应煤矿复杂的生产环境，深入井下生产一线，与时俱进，以饱满的热情，高度的责任心去做工作，努力促进矿井自身的本质安全，为实现煤矿公司“第十一个安全生产自然年”的安全目标而努力。

一、深入一线，确保安全生产

严格规范规程、措施的贯彻、落实，加大对规程、措施的检查力度，所有规程、措施在编制过程中必须有针对性，能对现场操作起到指导性的作用。在现场工作中监督职工严格按照规程、措施施工，让每位职工都按章操作，杜绝违章现象的发生。

二、制定保障措施，强化安全观念

不断强化“不安全不生产、隐患不整改不生产、整改不落实不生产、安全就是效益”的观念，使每位职工都能充分认识安全、生产的关系，并有针对性的制定各种安全保障措施，确保矿井安全生产。

（一）落实管理干部责任制。

必须牢固树立“安全第一，预防为主”的安全生产方针，任何时候都不能放松安全，任何地方都不能忽视安全，任何事情都不能冲击安全，任何人都有责任搞好安全。

（二）注重超前防范隐患，严格遵守规章制度。

对专项整治中发现的重大隐患和突出问题，采用“四定”，

即定隐患名称，定整改措施，定整改责任班组，定整改责任人。加大隐患的督查力度，对不按规定各时限进行整改的班组，责任人，采取通报批评或罚款，在生产中始终坚持“四不放过”的原则，严格按照规章办事。

（三）制度化、规范化。

安全管理是一个系统化的管理，根据工作需要制定出行为规范的工作制度，制度必须有它的强制性，通过各种管理制度不断规范职工的正规操作，降低事故的发生概率。

（四）不断加大安全生产教育制度，增强职工的自保互保安全意识。

要充分利用班前会、“周五学习日”活动，有计划地组织职工学习安全知识，组织职工观看事故展览，让广大职工明白：假如企业和职工发生一起工伤或工亡事故，将会给企业和职工带来多大的直接和间接损失，特别是给职工和职工家属造成多大的精神创伤，以正反两方面引导教育职工以思想上切实重视安全生产，时时处处坚持安全生产，千方百计防止和杜绝种类违章事故的发生。

（五）强化现场巡视。

现场巡视是矿山安全生产管理的必要环节，其目的是为了消除隐患，防止事故的发生。现场巡视可以及时发现生产过程中的因素，如不安全状态、潜在危险等，能过及时采取有效措施，可以保持和创造良好的安全生产环境和秩序。

（六）做好宣传，为安全生产保驾护航。

采取职工喜闻乐见的宣传方式，大力宣传党的各项方针、路线、政策，及煤矿安全生产的新措施、新条例、新规定。宣传安全生产，要树立典型，先进的经验，积累先进的工作方

法，要想使安全生产在宣传上取得更大更好的宣传效果，就要好把握内容的创新。

由于职工的素质参差不齐，今年由招入了部分新工人，对矿井安全认识普遍不高，给矿井安全生产带来很大的困难，所以必须积累、完善各项管理制度，不断进行优化，以此来夯实安全基础，实现安全、生产双赢的目标。

运输安全月活动方案篇四

根据《中共x县委员会办公室□x县人民政府办公室关于印发□x县开展煤矿安全教育实践活动实施方案》的通知。结合我矿实际，我矿在20xx年2月5日至2月7日组织集中学习三次，个人好学习了一些x县煤矿安全教育实践活动的相关文件和书籍，我深深地吸取了教训，同时也明确了在今后工作中一定要以：“进一步加强做好安全生产的紧迫感、使命感、责任感，切实改进和加强安全生产工作。

为能更好的把握住安全，不但要加强对自身的对安全的深刻了解，更要注重安全的落实，不论任务的大小轻重，我们首先要想到的就是我把安全放在第一位，不论是任务安排，技术措施的学习讨论，现场实施情况，都要我们一一的不厌其烦的不流于形式的落实下去，并且复查是一定不可少的。煤矿安全工作要常抓不懈、要紧抓不松，现结合本岗位工作需要，谈下安全工作要紧抓的几点要求：

一、完善制度、严格执行。制度是一种行为规范。任何一个企业要有序运转，都必须制度执行制度必须严明。制度的效用取决于制度的执行。不抓制度执行，制度就没有效果；不抓制度落实，就等于没有制度。再好的制度，如果不落实，一切等于零。

二、加强安全培训，提高职工安全技术素质，建设一支高素质的职工队伍，是煤矿实现安全生产的根本保证。企业的生

产必须有高素质员工队伍为依托，企业应配备专门安全培训人员，对各类可能出现的“三违”要必须做到“四不放过”的原则进行教育。

三、加强现场管理，落实一项措施，胜过十句口号。现场管理工作一直是企业安全生产的软肋，推行安全责任监控和安全信息监控，对各个岗点、地点的不安全隐患实行动态循环控制，努力消除人的不安全行为、物的不安全状态和环境的不安全因素。严格查处现场“三违”人员，每次事故的发生都存在不同程度的“三违”，“三违”人员要狠抓、要严处。要狠抓现场施工措施落实情况，根据措施要求，班前会要求查处违规人员，对于现场班组长、安全负责人未把好安全关，给予严肃处理。

四、加强隐患排查治理，提高超前预防能力。做到对不安全因素“发现得快、控制得住、排查得早、解决得好”。深入排查安全隐患，不定期地开展隐患排查活动，对查出的隐患做到“五落实”进行整改，加强对重大隐患危险源的整改监控，把事故发生后的责任追究提前到对隐患责任的追究，对违反隐患排查有关规定者，追究责任。

对于员工提出的安全隐患，限期整改并适当给予奖励。

安全重于泰山，是我们最常见的常听到一句话，有多少时候我们只把这这句话抛在脑后，又有多少时候我们才真正觉得这句话的重要性那，想想那些血淋淋的教训，那些血淋淋的经验我们怎能忘记安全重于泰山那。

运输安全月活动方案篇五

近年来，随着社会的不断发展和经济的腾飞，车辆运输事业蓬勃发展，车辆数量剧增。然而，与之相伴随的是各种车祸事故频发，车辆运输的安全问题日渐严峻。为此，车辆运输安全教育显得尤为重要。笔者近日参加了一次车辆运输安全

教育培训班，收获颇丰。在此，我愿将自己对于车辆运输安全教育的心得体会进行分享。

第一段：了解车辆运输安全现状，引起重视

在参加车辆运输安全教育培训班之前，我并没有意识到车辆运输安全问题的严峻性，对车辆运输的安全教育也一直缺乏充分的了解。然而，在培训班上，通过教师的生动讲解和案例分析，我深刻认识到车辆运输安全问题的严重性和紧迫性。据统计，近年来，各类车祸事故频发，给人民群众的生命财产安全造成了巨大的损失。因此，我们每个人都要重视车辆运输安全教育，通过加强自身的安全意识和安全素养，共同维护车辆运输的安全。

第二段：加强法律法规学习，树立安全意识

在车辆运输安全教育中，学习法律法规是至关重要的。只有明确了自己的权益和义务，才能更好地行驶在正确的道路上。培训班上，教师详细地介绍了道路交通安全法规，包括超速行驶、疲劳驾驶、酒后驾驶等一系列违反交通法规的行为。这让我认识到，只有自己遵守交通法规，才能保证自己和他人的安全。因此，我决定积极学习相关法规，树立安全意识，并在日常的驾驶中坚决遵守交通法规，为车辆运输的安全贡献自己的力量。

第三段：加强安全技能培训，提升驾驶水平

在车辆运输安全教育中，培训班还注重提高驾驶技能，因为驾驶水平的高低直接关系到车辆运输的安全。通过培训班上的实操训练，我学习到了正确的驾驶姿势、紧急刹车技巧、安全转弯等一系列实用的驾驶技能。在实操训练中，我遇到了很多难题，但通过教师的耐心指导和同学们的互帮互助，逐渐掌握了这些技能。这次培训不仅提升了我的驾驶技能，也让我深刻领悟到“安全第一”的重要性。在以后的驾驶中，

我将始终牢记安全，注重实际操作，为车辆运输安全保驾护航。

第四段：加强应急处置培训，提高安全意识

培训班还对应急处置进行了全方位的培训，从事故初期处置到伤员救治等方面都进行了详细的介绍。这让我认识到，在车辆运输中，遇到各种突发情况是不可避免的，因此高效的应急处置能够最大限度地减小事故造成的损失。通过这次培训，我了解到应急处置的重要性，学会了正确的应急处理方法，并在模拟演练中检验了自己的应急处理能力。相信在今后的的工作中，我将能够根据实际情况，勇敢果断地应对各种突发状况，保证保障车辆运输的安全。

第五段：加强宣传教育，推动安全发展

车辆运输安全教育是一项长期而艰巨的任务，不能仅限于培训班上的学习，还需要通过各种形式的宣传教育，让更多的人参与进来，推动安全发展。培训班中，我了解到很多车辆运输安全宣传教育的有效方式，如悬挂宣传横幅、制作安全宣传手册等。在以后的工作中，我将积极参与安全宣传教育，并以身作则，树立良好的安全形象，鼓励更多的人积极参与到车辆运输安全教育中来。

总结：通过这次车辆运输安全教育培训，我深刻认识到车辆运输安全问题的紧迫性和重要性。在以后的工作中，我将始终牢记安全第一的原则，坚守交通法规，提高自身的安全素养和驾驶技能，真正做到以自己的实际行动和良好形象维护车辆运输的安全。同时，我还将积极参与安全宣传教育工作，推动车辆运输安全的发展，为社会的繁荣与发展做出自己的贡献。