

# 2023年铁路五四演讲稿三分钟(精选8篇)

演讲稿具有宣传，鼓动，教育和欣赏等作用，它可以把演讲者的观点，主张与思想感情传达给听众以及读者，使他们信服并在思想感情上产生共鸣。那么你知道演讲稿如何写吗？下面小编给大家带来关于学习演讲稿模板范文，希望会对大家的工作与学习有所帮助。

## 铁路五四演讲稿三分钟篇一

“人情和面子”是孪生兄弟，他们像一张巨大的网，覆盖在社会生活的每个角落，它们在社会生活中的作用是显而易见的：因为“面子大”可以调动工作；因为“给面子”可以考试通过；因为“人情和面子”，给个别人带来便利和实惠的例子比比皆是。

但是，在安全生产工作中，面对种种因为人情面子而造成的安全事故，却让我们终生难忘。违章作业因为“人情面子”没有被及时制止而酿成事故；面对违章指挥因为“人情面子”没有被及时纠正而致使人员伤亡；看见违反劳动纪律和安全纪律，因为“人情面子”没有及时给予教育而造成纪律松弛、管理松懈、事故不断。

上述种种用“人情面子”来维护安全生产的行为，其实质就是因为“人情”而怕得罪人，因为“面子”而盲目追求安全上所谓的“完美”。岂不知，这样的“人情和面子”非但没有给职工带来安全和幸福，没有给企业带来效益和稳定。相反，却带来了企业财产的巨大损失和职工生命的终身遗憾。

我们是否还记得去年10月29日发生的万吨列车脱轨重大事故。那起事故正是发生在全分局上下鼓足干劲、奋力拼搏，全力完成大秦线2亿吨任务的关键时刻。事故的发生不但损害了国家的利益，影响了铁路的声誉，更击落了分局全体干部职工

的士气，否定了我们以前做出的突出成绩。然而，正是这样一次简单的因违章施工引发的安全事故就暴露出了诸多问题。方案审批不严、管理组织混乱、现场检查不细……，分析原因，这里面那些没有“人情和面子”的存在。因为人情，方案审批可以少把一道关；因为面子，安全管理可以少说一句话，现场检查可以少走一段路。正是这一道一道的人情关、面子关，最终蒙蔽了人们的双眼，最终酿成大祸。如果说，在社会生活中，“人情和面子”可以给人们带来实惠和便利，那么在安全生产上，“人情和面子”带来的只能是深重的灾难。

当前，中国铁路正处在一个崭新的跨越式发展阶段，今年的中心工作就是确保大秦线运量1.5亿吨的实现。而我们xx站作为支援大秦线的中坚力量，今年的任务光荣而艰巨。安全生产5000天的实现、万吨组合列车到发线的改造、生产经营业绩的全面完成，都将是对实现大秦线目标的有力支持，而实现这些目标的基石就是安全。安全不能靠金钱买到，安全更不能靠人情面子换到，安全要靠提高全体职工的安全防范意识，要靠建立完善的长效监管机制，更要靠“不讲人情、不留情面”的有效监督检查。只有这样，我们的发展才能更加稳定，我们的目标才能快速实现；只有这样，我们的车站才会有一个安全、经济、可靠的良好“形象”；也只有这样，我们的职工群众才会有一个安康、幸福、嘴角上翘的“面子”。

安全无止境。我相信，只要我们敢于推开人情，拉下面子，一心一意抓安全，专心致志谋发展。那么，我们的环境必将更加稳定，我们的企业必将更加发展，我们的生活必将更加美好和幸福。

## 铁路五四演讲稿三分钟篇二

参加比赛，就要写演讲稿。但，铁路职工的比赛演讲稿要怎么写呢？小编已经整理好了，只等您前来借鉴了，希望能对您有所帮助。

尊敬的各位领导，青年朋友们：

大家好！我叫xxx□是一名铁路职工，能够参加共青团组织的“激发青春正能量，助力改革勇担当”的演讲比赛，心情十分激动，感到无比荣幸。

今天，我作“品位精细化，谱写青春曲”的演讲，向各位领导和青年朋友们谈谈自己的一些感悟体会，目的是与大家一起交流，互相勉励，共同为企业的改革发展努力工作、贡献力量。

高山巍巍，江河奔腾，在新的历史发展时期，企业肩负着重大的历史使命，要通过改革发展，创造优良业绩，助推全面建成小康社会，实现中华民族伟大复兴的中国梦。

青年作为企业一线施工生产的生力军和突击队，是企业改革发展大浪潮中的中流砥柱，要发挥自身的主导优势，具备“一颗小小的螺丝钉”的专业素养，去“品位精细化，谱写青春曲”，切实为企业深化改革和创业发展建功立业、贡献力量，谱写新时期铁路企业青年员工的时代赞歌铁路职工演讲稿铁路职工演讲稿。

品位精细化，谱写青春曲，我们青年员工要认真学习，懂得什么是精细化管理，懂得精细化管理的作用。

所谓精细化管理是一种管理理念，一种管理文化，其以：“精、准、细、严”为基本原则，将复杂的事情简单化，简单的事情流程化，流程化事情定量化，定量的事情信息化。

一个企业只有实行精细化管理，才能提高工作效率，才能提高工作质量，促进各项工作发展，完成生产工作任务，取得良好经济效益，进而提高企业的市场竞争力，为国家作更大的贡献。

我们青年员工懂得什么是精细化管理和精细化管理的作用后，要自觉贯彻精细化管理理念，把精细化管理理念深入到内心，真正融入到实际工作中，形成人人学精细化、人人懂精细化、人人做精细化的良好氛围，促进工程项目施工又好又快发展。

品位精细化，谱写青春曲，我们青年员工要走出项目部，深入施工一线，贯彻落实精细化管理理念，打造标准化的文明施工场地。

让每个人都知道精细化管理的时代已经到来，要切实抓好精细化管理，促进精细化管理深入发展，取得精细化管理的实效铁路职工演讲稿演讲稿。

有的是争创文明宿舍的激情与担当，让青春的气息弥漫整个生活，洋溢的面容带给周围人欢乐。

品位精细化，谱写青春曲，我们青年员工要重视施工中的每道工序，每个细节，严把“质量的标准，安全的红线，确保安全质量受控”。

要牢记项目领导说的话“精细化管理最直接的表现就是‘立即行动’，倡导大家‘立刻去做’，提高项目执行力。

”要善于总结工作，找出得与失，找出存在的问题，按精细化管理的要求及时进行处理，推动项目施工健康发展。

我们青年员工要做好施工过程控制，明确岗位职责，认真细致进行现场检查，消除那些细小的、不容易发现的安全隐患，切实保障施工安全铁路职工演讲稿铁路职工演讲稿。

我们青年员工要时常对施工人员进行安全知识教育，尤其一些高危作业人员，一刻也马虎不得，要知道1%的错误会带来100%的失败，务必要心系安全，心系荣誉，从每个细节做起，从每件小事着手，处处精细化，事事精细化，把安全工

作做到家，切实维护项目财产和员工生命的安全。

品位精细化，谱写青春曲，我们青年员工要具有担当精神和奉献精神。

担当精神反映一个人的高度责任感和无畏精神，是工作的灵魂。

具有担当精神纵然是身陷困境，纵然是千难万险，也敢于顽强拼搏，披荆斩棘，乘风破浪，一路向前，取得胜利。

因此，我们青年员工要增强工作责任心，具有担当精神，把每一项工作做好，努力取得优异成绩，为企业发展贡献力量。

我们青年员工要具有默默无闻的奉献精神，甘为人梯，象“春蚕吐尽青丝，蜡烛化成灰烬”，脚踏实地、勤奋努力工作，做到人在岗位一分钟，辛勤工作60秒，体现只争朝夕、争分夺秒的精神，干出优异工作成绩，促进企业健康持续快速发展铁路职工演讲稿演讲稿。

泰山不拒细壤，故能成其高；江海不择细流，故能就其深。

全面贯彻精细化，处处做到精细化，促进各项工作又好又快发展，为推进企业全面深化改革、奔向光辉灿烂的明天，做出无愧于时代的贡献，让青春之歌回荡在祖国大地上！

我的演讲完了，谢谢大家！

各位领导，同事们，大家好！

我是xx车站的一名普通职工，我演讲的题目是“爱岗敬业，共渡时坚，保证安全，从我做起”。

在准备这次演讲时，我上网看了一些资料，浏览了许多不同

言论的帖子，其中有好多消极的，不满的帖子，但是也不乏一些积极的亮点，他们都从各个角度发表了自己对铁路的看法。

在看到这些帖子的同时，我也突然问自己：我热爱铁路吗？回答是肯定的！今天（感恩的演讲稿），我不想讲什么大道理，只想讲一些我自己的亲身经历和感受。

4岁时，我随父母乘坐一辆拖拉机，来到了xx这个山区小站，从此便开始了我的铁路生活，从过去看着父辈们工作到现在我也参与其中，在这里一呆就是30多年，我见证了这个山区小站几十年的变迁，也经历了铁路这些年巨大的变化，我把青春奉献在了山区小站和铁路上。

对铁路，我有着非常深厚的感情，正因为我对铁路的热爱，才有精神动力让我坚持到现在。

我也曾困惑过，有一种冲动想要找到自己的人生价值，后来才发现自己比较适合干铁路工作，这里单纯，没有地方单位那么多复杂的人际关系和金钱交易铁路职工演讲稿铁路职工演讲稿。

我喜欢每天面对的是那些质朴的同事和来回奔波的机车车辆。

我把所有的时间和精力都用在了自己的工作岗位上，当安全标兵、技术标兵、工人技师等一个个荣誉的光环在我的努力下赢得时，我发现自己的人生价值就在这里。

我没有理由不热爱她。

目前，我们铁路企业在金融危机的冲击下，运输收入下滑，生产成本紧张，但我们并没有伤筋动骨，我们的工作依然稳定，日子依然平静，生活依然安稳。

我们的工资收入没有下降，公司领导还在处心积虑的不断改善我们的工作环境。

相比之下，当我们和那些在这次金融危机中因企业倒闭而失业的工人们相比，他们需要的正是我们所拥有的工作岗位。

也许我们自己不觉得，但在别人看来，我们是幸福的铁路职工演讲稿演讲稿。

毫不夸张地讲，我们现在的工作岗位和工作环境，足以让他们向往。

“热爱铁路、珍惜岗位”，这八个字并不是空话大话，而是具有相当重的份量的。

这需要我们每一名铁路职工用辛勤的汗水来浇铸，而这一切又都需要以“安全”来作为坚实的基础，没有安全，一切就是空谈。

“安全”是铁路运输的永恒主题，我想，“安全第一”不只是一个口号，她直接关系到我们每个人的身体安康和家庭幸福，关系到我们安铁公司的和谐发展，所以我们任何时候都不能懈怠。

一定要始终把安全摆在第一位置，毫不动摇地保安全。

在座的有公司的领导也有生产一线的职工，大家对于保安全都是有经验的铁路职工演讲稿铁路职工演讲稿。

做为铁路工人，抓好安全也没有什么特别的诀窍，关键就是要把我们最基本的东西，基本的规章、制度落实，严格执行标准化作业程序，搞好“自控、他控、互控”的联防措施，在作业中要做到“三多”，多走一步、多看一眼，多问一句。

这些都是最基本的保证安全的措施，也是最有效的。

- 1.铁路职工安全演讲稿
- 2.铁路职工演讲稿1000字
- 3.铁路职工辞职申请
- 4.铁路职工年度个人总结
- 5.铁路职工辞职申请书
- 6.关于铁路职工的述职报告
- 7.铁路职工安全承诺书
- 8.铁路职工代表述职报告

## 铁路五四演讲稿三分钟篇三

你们好！

首先感谢领导和同事给了我这次展示的机会！

我是x路车xxx号售票员xxx。售票工作是一项直接与乘客打交道的工作。我的工作虽然很普通但是也很重要哦，几年来，在这个岗位我认真的做好售票工作，在公司领导的指导下，认真履行自身职责，在售票工作中说话文明，礼貌待人。每天我们行驶在公路上，我们的城市也因此而更加美丽。如今，我们全市人民正在为创建全国文明城市而团结奋斗，这也对我们公交人提出了更高的新的要求，我作为一名普通的售票员，同样也感受到了全市人民对早日创建文明城市的期待和渴望。我们的领导每天在烈日下做站台服务，给过往市民提



供帮助，有时当我们收班了还亲自为我们洗车，周围还有那么多为了公交事业付出大半生的前辈，身边领导同事都在踏踏实实的工作，我应该多向他们学习学习，他们会指点我该做什么不该做什么。

有人说售票员是“受气员”。虽然此种说法有些偏激，但从有些角度或多或少的反映了售票员与乘客之间的关系。以前，我在以前的车组售票的时候将一名经常逃票的女乘客认熟了，在女乘客上车后，就一直提醒她到么么站下车是1.5元，而这位乘客只买一元的票。当她越站乘车后，我找她补票时，这位女“上帝”容颜大怒，不但不补票，反而将我手中的钱打落在地，说售票员是“要钱的”并用极其恶毒的语言对我进行人身攻击，为了5角钱，她犯得着这样吗？有时候想想售票员工作的确很委屈，我们在不断地提高服务意识，提高精神面貌，提高自身保护意识，却不能提高公交人的地位。这几年常德搞创建，我明显感觉到市民的素质提高了。只要我们对他们多点微笑，把他们当成是我们的家人，耐心的回答他们的询问，报站清楚点，热情服务周到点，处理问题恰当点，说话办事礼貌点，开关门看着点，售票主动点，打扫车厢干净点，为乘客服务辛苦点。我们就能创造一个和谐的乘车环境。

今后，我会谦虚谨慎，努力学习，自觉维护公司和个人形象，以此来实现自己的价值，争取为公司的发展贡献更多的力量。

## **铁路五四演讲稿三分钟篇四**

铁路在我们的生活中有着不可缺少的地位，但近几年来，全国各地铁路事故屡屡发生，很大程度上是由于乘客缺乏必要的安全知识。安全与生命紧紧相连，有些人就是因为不注意安全才受到了血的教训。

记得以前在网上看到过一个新闻：两辆高铁发生了相撞，导致39人死亡，192人受伤，造成了惨不忍睹的悲剧。但悲剧发

生的根本原因在于地铁工作人员的工作作风使高铁安全存在漏洞。这件事不由地让人深深反思。很多人或许都这样想过：出事故这种事不可能发生在我的身上。从而导致没有注意一系列的安全隐患，最后，要么受了些伤，要么甚至失去自己的生命！

的确，科技的突飞猛进给我们带来了福分，不过我们也应该有一些安全意识。在等火车的时候，千万不要因为火车还没来就轻易跑到轨道上；乘火车或速度较快的车是不能把头伸出窗外，以免碰到一些硬的物体，导致受伤；玩耍时，尽量不要选择靠近轨道的地方或轨道进行，那样，玩到兴头时，就不易听到火车的鸣叫以致来不及躲开。

新闻上经常会播出一些比如“某某高铁相撞”等事例，我们要从这些事故中懂得安全的重要性，不要轻易让悲剧重演。其次，还要加强铁路知识，知道怎样的行为是对的，怎样是错的。

最后，想要告诉大家的就是：“安全防范，人人有责”不应该只是一句口号。人的生命是宝贵而短暂的，大家都应该珍惜生命，远离事故，让“安全”这个永恒的主题深深烙印在我们每一个人的脑海！让我们的每一天，每一刻都平平安安！

## 铁路五四演讲稿三分钟篇五

我是xx车站的.一名普通职工，我演讲的题目是“爱岗敬业，共渡时坚，保证安全，从我做起”。

在准备这次演讲时，我上网看了一些资料，浏览了许多不同言论的帖子，其中有好多消极的，不满的帖子，但是也不乏一些积极的亮点，他们都从各个角度发表了自己对铁路的看法。在看到这些帖子的同时，我也突然问自己：我热爱铁路吗？回答是肯定的！今天（感恩的演讲稿），我不想讲什么大道理，只想讲一些我自己的亲身经历和感受。

4岁时，我随父母乘坐一辆拖拉机，来到了xx这个山区小站，从此便开始了我的铁路生活，从过去看着父辈们工作到现在我也参与其中，在这里一呆就是30多年，我见证了这个山区小站几十年的变迁，也经历了铁路这些年巨大的变化，我把青春奉献在了山区小站和铁路线上。对铁路，我有着非常深厚的感情，正因为我对铁路的热爱，才有精神动力让我坚持到现在。

相比之下，当我们和那些在这次金融危机中因企业倒闭而失业的工人们相比，他们需要的正是我们所拥有的工作岗位。也许我们自己不觉得，但在别人看来，我们是幸福的毫不夸张地讲，我们现在的工作岗位和工作环境，足以让他们向往。

“热爱铁路、珍惜岗位”，这八个字并不是空话大话，而是具有相当重的份量的。这需要我们每一名铁路职工用辛勤的汗水来浇铸，而这一切又都需要以“安全”来作为坚实的基础，没有安全，一切就是空谈。

## 铁路五四演讲稿三分钟篇六

大家好！我演讲的题目是：清晰作业，把握细节。

第一个方面，清晰作业：首先得思想清晰，

第一，明白本次作业的具体内容，作业要点，作业的具体方式方法；

第二，明白本次作业相关的安规检规；

第三，明白作业过程中所用到的各种工具、材料的类型及使用方法；

第四、明白作业总体的具体干法、不能想当然的干，而应该有计划有目的的干。只有思想清晰了，才能准确快速地完成

检修作业，极大地利用天窗；然后得配合清晰，接触网作业大多是群体作业，一个复杂的作业，得由几名接触网工共同配合才能完成，所以得清楚自己在本次作业所担当的角色，所要求完成的任务。以线岔检调为例：工作领导人负责操控作业平台、指挥具体作业并卡控作业组人员的安全；上网人员负责检调不合的吊弦、并检查网上设备；测量人员对完成的内容进行测量、复核，及时反馈给工作领导人；接地防护人员做好防护工作；要令人员卡控作业进度等。

第二个方面，把握细节。细节决定成败，在铁路上显得更为重要，一个小小的疏忽就有可能造成极大事故，许多事故的发生并不是什么“高、精、尖”的问题而是细节上的疏忽。大家都知道，铁路上的规则很多，其中关于安全的就更多了，这些安规和安规细则，许多都是为了卡控作业过程中的关键环节，有的根据以前发生的事故而制定的，就是为了杜绝该类事故再次发生。以接地防护为例：很多人说接地防护很简单，其实不然，要做好接地防护，并不易，得从细节入手。首先接地人员在出工前，领取接地杆、对讲机、验电笔、信号旗（灯）并且坚持其状态是否良好；接地人员到达指定的接地位置后，观察接地位置的状态，待坐台要令人进入运转室防护后，及时做好接地前的地面工作，并报告给工作领导人，其中接地钩位置钢轨得用刷子除锈、接地钩得安紧，接地杆接好后不得侵入限界，影响行车。得到工领导人命令接地时，必须先验电后接地，接地完成后用绳索绑在支柱上，使之不侵入限界，接地完成后，身体不可接触接地线。然后到达指定的防护地点进行行车防护。防护人员得坚守岗位，思想集中，要认真、及时、准确地与作业组保持联系和显示各种信号。

清晰作业、把握细节不是相互独立的，而是相辅相成，均是为了安全作业。我认为安全风险提示卡就做的很好，它根据接触网日常检修工作的关键环节和注意事项以及各个接触网岗位的不同有针对性制作而成，其中有接触网工；接触网接地防护人员；接触网巡视人员；接触网工作领导人和接触网

驻站联络员（要令人）等安全风险提示卡。除了这些还得加强学习业务知识，总结经验教训，提高自己各方面的能力。总之，在日常检修工作中，只有清晰作业，把握细节，才能切实有效的杜绝事故的发生。

## 铁路五四演讲稿三分钟篇七

伴着气温逐渐升高，我才发现：不知不觉中已经在北站度过近一年的时光了。一年里，我感觉非常的充实，忙碌的工作也让我觉得踏实许多。刚来北站时的失落，早已不复存在；曾经浮躁的心，也已日渐沉淀。这或许就是所谓的“家”的感觉！一年的磨练，我对调车工作有了些许认识——是铁路运输生产的重要组成部分，是实现列车编组计划，加速车辆周转，质量良好地完成运输任务的重要环节。一年的成长，我基本上掌握调车作业流程与技术标准，对安全第一的理解有了自己的体会，那就是——用青春读懂安全用岁月践行安全！

铁路工作天天是和火车进行亲密接触。编组站的职工更是如此，每天穿行在钢铁森林里，稍有不慎，便是青一块紫一块。面对无情的车辆，我们所能做的就是保证自己的安全。然而，什么是我们的安全卫士呢？曾几何时，懵懂的我以为是敏捷的伸手、老练的经验。可是，工作中渐渐发现：总有些事，老师傅们就是再大胆再熟练也不会去做。比如，明明从车下过去很快，也老老实实按规定来；明明机车距自己很远，还可以过去，也按照规定来操作；明明有着很多偷懒的地方，也按标准作业？后来，才明白保证安全的卫士不是别的，而是规章和标准。正如同编组场宣传标语所言——经验不能代替标准，习惯不能代替规章！

记得班组翟光华师傅给我们年轻人讲过这样一段话：从事调车工作三十年如一日，能偷懒的法子，大家都想得出来，为什么没有做呢？那是因为，身边有血的教训！干活就像在悬崖峭壁上行走，一边是山，一边是崖，走好脚下的道，那就

安全下山。一旦越界，不是撞得头破血流，就是摔得粉身碎骨。然而，老师傅这样给我们讲，我们却还总认为他们上了年纪，反应没有年轻人块；总觉得这工作看着简单，哪有那么多需要交代的。

可是一次工作中的意外，我不敢再眼高手低。“使用碰头钩处理器千万不能一下撬开。”当我被撬棍卡在车上的时候，才想起实作培训时师傅交给我的话。好在师傅当时在身边，立马将我扯了出来。人虽然没有受伤，但确实惊出一身冷汗。这不正印证了墨菲定律嘛——任何事情都没有看起来这么简单；会出问题的事情总会出问题；如果担心会有最坏的情况发生，那它更有可能发生。

从那以后，我真正把师父交代的话放到了心上，把规章规定的落实到了行动上。从那以后，我才知道，不是他们胆小，是我太胆大，不把自己安全当回事。“如果事情有变坏的可能，不管多小，它总会发生。”规章看起来虽然死板，却把所有的安全隐患都考虑周全了，不给任何危险可乘之机。从那以后，我才改变了态度从要我安全，到现在的我要安全。每次作业前先把作业流程过一遍，充分做好安全预想。此外，不仅要求自己严格遵章守纪，加强对各类事故的防控，对班组人员的违章做法和现象也敢于制止和帮助纠正，帮助班组成员提高安全意识。

调车工作有特点，天地人车货聚全

选闸试闸不可少，稳安全靠基本功

点多线长面又宽，安全要靠大家管

扒乘位置要适当，上车下车莫慌张

班前充分休息好，安全预想要周到

有电区域要提防，当心空中接触网  
规定着装备品全，心明眼亮有精神  
进入钩档作业前，先把防护信号按  
作业计划要吃透，明确分工不乱钩  
调整钩位莫大意，车辆静止再去移  
计划变更须复诵，停轮传达要记清  
作业用语有规范，呼唤应答不闲谈  
动轮先把信号看，重点把好进路关  
货物堆放不侵限，双面检查仔细看  
原路返回要小心，领车之前先确认  
车辆停留防溜逸，恶劣天气更注意  
线路检查须彻底，车辆货物看仔细  
手闸铁鞋止轮器，采取撤除必登记  
发现异状快处理，消除隐患不犹豫  
调车工作非儿戏，侥幸臆测是大忌

## 铁路五四演讲稿三分钟篇八

曾经有人问，世界上最美丽的花朵是什么？有人说是玫瑰，有人说是牡丹，有人说是杜鹃，有人说是水仙。但我说，最美丽的花朵是我们那怒放的生命之花。和生命相比，所有的鲜

花都显得那么苍白，是生命创造了无数的奇迹，是生命丰富了人间，是生命生动了世界。

安全是什么？安全是天。有的师傅说了，你这话说得大了吧，安全怎么可能就是天呢？大家可以仔细想想：没有安全，我们的生命有保障吗？我们机务段的效益有保障吗？我们自身的利益能有保障吗？远的不说□20xx年春运××段发生了“1.25”调车一般d3类事故发生后，路局扣除我们段春运奖励93万元，人均扣除局安全300天奖励20元，全段职工人均损失就达260元！加之因事故受到的其他考核，扣分，给全段造成的各种间接、直接经济损失达200万元以上！”安全就是效益”这不是一句空话，安全与每名职工的利益息息相关，保证安全就是在保证每个职工的切身利益。

每一位铁路职工，于自身家庭大都是家中的顶梁之柱，是妻小眼中的天，保住自身安全，为家撑起一片晴天，是对家的责任；于单位，又是千百个劳动者中的一份子，为生产安全奉献出自己一份力量，是对自身岗位的责任。同时，安全也是铁路运输稳定和畅通的基础和生命线，因此每一位铁路人都应该苟己敬岗，守护安全，往大里说，这是对国家和单位负责，往小里说是对家庭和自身负责。追根结底，安全就是我们机务段的命根子，就是我们的每个人的命根子。我们大家要在各自的工作岗位上，干好自己的本职工作，在工作上真正树立安全第一的思想，克服种种困难，吸取别人的教训，遵章守纪、严格把关、搞好自控互控，从工作的每一分钟入手，从每一趟车的安全入手，从每个安全月入手，最终实现一个个安全百天、安全千天，实现我们的奋斗目标。

企业与职工是一个利益共同体，双方通过签订《劳动合同》，企业组织职工完成上级下达的运输生产任务，获取经济效益，从而保障和提升职工的工资收入、维护职工合法权益；职工通过履行岗位职责，保障运输安全、稳定，依法合规获取劳动报酬，享受正当权益。企业与职工双方不但具有经济关系，更具有相互履责、互为支持、共同担当的紧密联系。对于铁



路这个特殊的运输企业，只有坚持按标作业，保证运输生产安全有序，才是对企业贡献了价值，也只有运输安全得以保证，职工的价值才会获得回报。因此，我们每一位职工要有“南机发展我受益，南机停滞我受损”的主人翁责任意识，立足本职、干好工作、确保安全，只有这样才是真正的关心和支持段上的发展，才是保障自身权益最有效的途径。

作为一名新入职的大学生，更要不断增强安全风险意识、认清岗位安全风险，熟练掌握安全风险控制措施和基本要求，养成“在岗必尽责，作业必达标”的职业操守和作业习惯，自觉把安全“三点共识”“三个重中之重”落实到实际工作中。我们总说“内发于心，外践于行”，一个人发自内心的担起岗位之责，遇事也就自然地以此为己任，务求解决或做到最好。我们机务工作也应该是这样，当我们从心底里担当起了机车乘务的责任，也就会理所当然地把保安全做为行车工作中最起码的标尺来要求自己。在作业中做好自控、互控、他控，牢固树立安全意识，真正做到防患于未然，切实筑牢安全生产的铜墙铁壁。

我们每天都希望看到的是蓝天、白云和阳光下那一张张可爱的笑脸，“高高兴兴上班来，平平安安回家去”承载着多少亲人们的期望和祈盼，为了家庭的幸福、社会的和谐，朋友们，让我们共同牢记这亘古不变的道理：安全是天，平安是福。