

# 2023年交通综合执法个人工作总结(优秀5篇)

写总结最重要的一点就是要把每一个要点写清楚，写明白，实事求是。那关于总结格式是怎样的呢？而个人总结又该怎么写呢？那么下面我就给大家讲一讲总结怎么写才比较好，我们一起来看一看吧。

## 交通综合执法个人工作总结篇一

为进一步加强全市中小学生交通安全教育，消除交通安全隐患，预防重特大道路交通事故，切实保障学生的人身安全，结合我校的实际情况，展开了一系列交通安全教育工作，现总结如下：

1、排查我校学生乘坐交通工具情况。逐班逐生对学生上下学乘车情况进行全面检查了解，掌握学生上下学交通安全状况。具体排查结果如下：

我校没有校车。经过排查，1768名学生中，有291人步行上学，有842人骑车上学，乘公交的有408人，私家车120人，家长租用车辆接送58人，其他49人以家长接送等方式上下学。

我校在上下学高峰期，由学校值班领导负责，坚持教师上下学护送学生制度，增加校门口接送学生的力量，确保学生上下学交通安全。

2、维护校门前道路交通安全。在校门前的道路上，检查减速带等交通设施。在上下学高峰期，加强校门口交通安全，坚持领导带班负责制，确保学生上下学交通安全。

1、集中开展学生乘车安全教育。我校开展了一次交通安全为主题的主题班会，利用校园广播开展乘车安全教育。教育学

生坚决不乘拼装车、报废车、农用车、货运车等非法运营车辆上下学，要注意文明骑车，横穿公路时要注意观察来往车辆；教育提醒步行上下学的学生遵守交通规则，主动安全避让行驶车辆，着力培养学生的文明行为习惯。

我校已经制定应对极端天气交通安全措施，防范春季雨季和大风天气等对学生上下学交通安全的不利影响，教育学生时刻注意交通安全和天气变化。

## 交通综合执法个人工作总结篇二

根据水电十五局□xxxx□xx号文件“关于开展道路交通和设备物资安全管理专项整治活动的通知”的通知精神。我部于xx年x月份利用一个月时间开展了“道路交通及特种机械设备大检查活动”。

首先项目部成立了道路交通及特种机械设备领导小组。并以红头文件形式下发各有关人员。组长由项目经理担任，副组长由项目安全总监担任，成员由项目部领导层级中层领导担任。负责本次活动的所有事项。

本次检查由安全环保部组织对项目部所有车辆和移动设备、车辆驾驶人员的有关证件和工作能力健康状况、通行道路及项目部机动车辆管理制度进行了详细、全面的检查。并对机械设备操作人员进行了注册登记，对项目部机械设备建立了更详尽的台帐。

此次检查首先对所有车辆和移动施工设备的车况安全性能，重点检查了车辆的方向制动的灵敏、可靠性，车辆各指示仪表灵敏、准确性，车辆声响信号、灯光是否齐全，车辆应急物品是否齐全，车载灭火器的配置以及车辆外观等情况，经过检查，项目部所属的所有机械及施工车辆、特种设备均符合要求。

除对通勤车辆及施工车辆、机械的车况进行了检查外，此次检查还对通勤车辆的驾驶人员及施工车辆、机械的上岗资格证及其有效性进行了检查，并组织项目部通勤车辆及施工车辆、机械驾驶人员进行了一次安全行车的安全教育，学习了《道路交通安全法》及我项目部下发的《机械车辆管理规定》。此次教育，提高了车辆驾驶人员的交通安全意识，促进驾驶员养成“遵守限速规定”、“酒后不驾车”、“拒绝疲劳驾驶”、“使用安全带”、“保持安全距离”、“转弯提前减速”、“不空档滑行”、“减速礼让”等安全驾车习惯，为项目部今后的安全生产及员工的人身安全奠定了坚实的基础。

此次检查项目部对《机械设备使用安全措施》、《交通安全管理制度》、《特种作业安全生产管理制度》、《员工上下班交通安全管理规定》、《机动车辆检修保养制度》等管理制度的落实情况进行了重点检查，项目部建立了机动车辆检修保养台账和安全技术档案，并按使用说明书的规定，定期对车辆进行安全技术状况和重要、关键部位进行检查，及时消除事故隐患，确保施工安全。

检查最后，对项目部施工标段所有的通行道路及施工道路的路况进行了检查。检查要求通行道路平坦、畅通，危险路段要及时设置警告标志和防护设施，并不定期的对通行道路进行检查和维护，摸清道路和车辆运行环境现状，确定危险区域和危险路段，科学合理地完成道路交通标志和警示标志，对发现问题存在安全隐患的地方要及时警示、防护和采取措施消除隐患，保证车辆出行的环境安全。

通过此次安专项全检查，提升了项目部员工对通勤车辆进行安全检查的认识，提高了通勤车辆驾驶人的交通安全意识，做到争取从源头上预防车辆道路交通安全隐患，确保项目部今后道路交通安全、有序、畅通，杜绝安全交通事故的发生。

## 交通综合执法个人工作总结篇三

20xx年，衡阳支队在市委、市政府和上级公安机关的坚强领导下，紧密围绕总队、市委、市政府及市公安局工作大局，紧扣“新中国成立70周年大庆安保”这条主线，保安全、促畅通、建队伍，较好地完成了各项工作任务，为全市经济发展，构建和谐社会营造了良好的道路交通环境。回顾20xx年道路交通安全工作，主要有以下五个方面：

今年以来，支队紧绕“一次死亡3人以上较大道路交通事故同比下降，道路交通事故主要指数稳中有降，不发生重特大道路交通事故”总目标，始终坚持以压降事故为重点，以强力整治为抓手、以创新科技为支撑、以优秀团队为保障，全市公安交管工作呈现出转型升级、跨越发展的强劲走势。特别是“新中国成立70周年大庆安保”工作启动期间，面对严峻形势、空前压力，全市公安交警坚决贯彻落实上级关于“践行新使命、忠诚保大庆”工作系列决策部署，全警上路、全员在岗、全力以赴，以“源头隐患清零、路面秩序净化”为总要求，以“力争不发生3人以上的道路交通事故”为总目标，以最高标准、最强阵容、最严要求，超常规推进安保维稳工作。总的来说，全市道路交通安全形势持续稳定，道路交通环境持续向好。

一是狠抓道路交通安全综合治理。不断深化与政府部门联动，借力各级道安委平台作用，持续推动形成“政府主导、部门协作、公众参与”的“共建共治共享”工作局面。充分依托“三级路长制”、“两站两员”、“一村一辅警”，发挥“衡阳群众”作用，动员群众参与交通安全治理。主动携手交通、应急、旅游等部门定期、不定期深入重点运输企业开展检查，通过联合通报约谈等方式，督促企业落实安全主体责任。搭建交通参与者联动平台，深化中小學生“护航行动”，大力开展“畅行安全路·幸福奔小康”“平安上学路”等文明交通宣讲活动，开展宣讲720余次。完善学校周边道路交通设施4套。进一步强化“衡阳交警在线”微信公众号、手机短信等“自媒体”建设，完善涉

警輿情处理机制。

二是狠抓事故隐患点段排查治理。始终将道路隐患排查治理摆在突出位置，坚持“一个一个拔钉子，一处一处消隐患”。紧盯国、省道及农村道路交通事故易发多发点段，将标志不清、标线缺失、防护缺位、监控缺建的隐患道路全部纳入重点整治范围。对存在安全隐患的点段逐一建立台账，形成书面整改建议呈报党委政府，函告相关部门单位，敦促落实整改措施。同时，大力实施公路平面交叉口安全提升工程、“千灯万带”示范工程。

三是狠抓交通安全意识入人心。组织专人编撰《畅安衡阳》一书，全方位展示衡阳公安交警近年来积极、阳光、爱岗、敬业的良好形象。持续推进交通安全宣传教育，深入中小学校开展宣讲活动200余场，深入重点运输企业开展宣讲活动100余场，并建立重点驾驶人交通安全微信群，定期向重点驾驶人推送安全提示短信、警示微信等。20xx年共推送提示警示信息700余万条；扎实开展“五大曝光行动”和“五个一活动”，编印《文明交通进驾校行车安全知识读本》等资料6万余份，深入驾校开展宣讲活动130余场，形成了强大警示震慑力，创造了良好社会效应。同时，持续加大与各类媒体协作力度，年内在中央、省级媒体和专业媒体共发稿39篇（条），其中中央级媒体发稿18篇，省级媒体发稿21篇；召开新闻通气会18次，发布新闻通稿92篇，在今日头条等app平台开展直播100余场次，观看人数达300余万人次。

我们紧密结合“三创一提升”，紧盯“城市、农村”两大主战场，突出“国省道、城市道路、农村道路”主干线，持续抓实农村“六个严禁”、城市“六个严查”，手段持续加码。年内共查处各类交通违法行为329.99万余起。

一是强力开展农村道路交通安全守护行动。为切实加强我市农村地区道路交通安全管理，夯实农村交管基础，支队报请市道安委同意，携手住建、交通、教育、应急等职能部门，

自20xx年4月1日起，在全市开展为期6个月的“农村道路交通安全守护行动”。依靠各级党委政府，逐步建立了由县（市）人民政府负总责，乡镇人民政府负主责的农村道路交通安全责任体系，并完善了县级领导包乡镇、包交通主干线，乡镇干部包村，村（居）委会干部包车辆、包路段、包驾驶人的农村道路交通安全包保责任制。积极开展“逢十”统一行动，进一步推动异地用警常态化，切实强化对国省道、农村公路路面管控和重点违法行为查处力度，有效防范和减少了农村地区亡人道路交通事故。同时，积极发挥“两站两员”“一村一辅警”的作用，在乡镇赶集、赶场日，屯兵农村公路，采取严管严治、巡查劝离、联合取缔等手段，确保摊清路畅。创新推进“警保合作”、“两员两站”建设工作，制定下发《推动中国人保财险全面参与农村道路交通安全管理工作的实施方案》，建立健全了协作配合机制。强化农村道路交通管理系统应用，及时采集录入各类基础信息。

二是强力开展“除隐患、防事故、保大庆”交通安全整治工作。根据总队和市公安局新中国成立70周年大庆安保维稳统一部署，自20xx年3月份起，在全市大力开展了重点车辆、重点路段隐患整治，国省道、农村公路交通整治工作；6月15日起又组织开展了为期4个月的“除隐患、防事故、保大庆”交通安全整治攻坚行动，深入开展了“源头隐患清零、路面秩序净化、农村安全守护、宣传警示曝光、社会协同共治”五大专项行动。全市人均纠违率和现场纠违率明显提升，“两客一危一校一货”等重点车辆检验率、报废率明显提升，交通参与者知法守法意识明显提升，整治效果受到广大群众的点赞和各级领导的好评。

三是强力开展酒驾醉驾专项治理统一行动。为进一步提升酒驾查处成效，持续维护全市道路交通安全稳定形势，有效巩固20xx年酒驾常态化整治成果，根据总队行动要求，自20xx年3月1日起，支队组织在全市开展了为期9个月的治理酒驾醉驾违法犯罪行为专项行动，取得了突出效果。

四是强力开展货运车辆交通安全管理。研判辖区路网情况和货车行驶规律，针对重点区域、路段、时段，及时调整勤务部署，严厉打击货车超限超载违法行为。针对夜间、凌晨货车超限超载多发的情况，积极组织开展“午夜”整治行动。同时，主动联合交通、应急等部门，围绕辖区快递物流站场、工业园区、建筑工地、货运站场等容易出现车辆超限超载违法的源头开展摸排，从源头上防控风险。

五是强力推动“交通问题顽瘴痼疾”集中整治。“顽瘴痼疾”集中整治行动开展以来，全市严重交通违法行为得到了有效遏制，道路交通秩序得到了明显改善，道路通行效率得到了明显提高。同时，我们借力各类新闻媒体，大力营造整治氛围，并利用市城区33条道路绿化带、57条隔离护栏、10座电子诱导屏、6个窗口单位、15个路口43座遮阳棚刊登或刊播各类“文明交通”标语589条，2466次。交通参与者交通法制和交通安全守法意识明显增强，文明交通氛围基本形成。

对标“创文”“创卫”标准要求，瞄准短板不足，不断夯实公安交管工作基层基础，推动道路交通安全防控体系不断高速转型升级。

一是持续解决停车难题。积极将停车难题向上级汇报，得到市委、市政府尤其是市委建新书记的高度重视。10月22日，建新书记组织四个城区、高新区、市直多个职能部门主要负责人，深入城区实地开展专题调研，听取汇报，现场拍板、推动相关工作措施落地生效。工作中，我们充分采取巡逻管控与定点严查相结合的方式，将市城区11条主干道、22条次干道纳入严管严治范畴，同时进一步扩面扩围，将警力洒向背街小巷，确保了整治点段无缝隙。主动强化与城管、交通、卫健等部门联勤联动，大力开展“一路多方”联合整治，有效地改善了市容环境。并本着“应划尽划”、“错时开放”的原则，进一步挖掘城区停车资源，盘活停车场“空闲资源”。

二是持续夯实农村基础。乘借全市道路交通安全隐患排查整

治工作，主动协调各级党委、政府，着力构建了区、县、乡（镇）三级马路市场治理网格化格局。积极发挥“两站两员”“一村一辅警”的作用，在乡镇赶集、赶场日，屯兵农村公路，采取严管严治、巡查劝离、联合取缔等手段，确保摊清路畅。同时，创新推进“警保合作”、“两员两站”建设工作，制定下发《推动中国人保财险全面参与农村道路交通安全管理工作的实施方案》，明确职能分工与目标任务，建立健全了协作配合机制。

“不忘初心·牢记使命”，大力加强执法规范化建设。把规范执法作为各项公安交管工作的基石，针对容易出现执法问题的重点环节，制定实施相关工作规范，定期组织法律能力考试，严格开展执法质量考评，进一步提升交警部门执法公信力。

一是强化执法装备建设。持续完善执勤执法装备建设，及时检查清理超过质保期、报废期或损坏的设备、装备，及时更新、增补。严格按照规定配齐配好执法记录仪、执勤执法车辆、警用装备等。

二是强化执法主体素质。着眼于强化民警证据意识和诉讼意识，组织22名专（兼）职法制员开展案件审核培训工作。着眼于提升车辆和驾驶人管理服务水平，每月组织开展车管业务在线考试。着眼于提升民警执法水平，依托执法办案系统，定期组织开展法律能力在线测试。

三是严格执法监督检查。采取定期执法检查 and 经常性网上巡查相结合的方式，对全市各级交警部门执法质量进行考核评价。

一是强化重点人群宣传教育。不断深化“大手拉小手 文明交通同践行”志愿服务活动，组织开展交通安全宣讲活动200余场；深入“两客一危”“滴滴代驾”“美团外卖”等重点企业开展道路交通安全宣讲活动100余场；建立重点驾驶人交通安全微

信群，定期向重点驾驶人推送安全提示短信、警示微信等，年内共推送提示警示信息700余万条。

二是扎实开展专项行动。每月定期开展“五大曝光行动”，力争“报、网、端、微、屏”全媒体覆盖。年内共曝光事故多发路段69个、突出违法车辆1215辆、典型事故案例17个、终生禁驾人员12人。扎实开展“五个一活动”，年内共编印《文明交通进驾校行车安全知识读本》等资料6万余份，组织民警深入辖区驾校开展宣讲活动130余场，组织驾校学员到车管所业务大厅、岗区开展文明交通志愿劝导活动100余场。

三是充分发挥媒体作用。积极加强与主流媒体协作，开设交通安全宣传教育专题栏目。年内共召开新闻发布会18次，发布新闻通稿92篇，在中央、省级媒体和专业媒体发稿39条；通过今日头条等平台在全市范围内开展直播100多场次，观看人数达到300余万人次；邀请新闻媒体记者随警作战，多方位、多渠道宣传一线交警、辅警坚守岗位、扶危救困、无私奉献典型事迹。同时，组织专人编撰《畅安衡阳》一书，全方位展示衡阳公安交警近年来积极、阳光、爱岗、敬业的良好形象。

全面推进“20+10+6”公安交管“放管服”改革新举措落地生效。

一是车驾管方面。推行“一次办、一证办”。严格落实申请材料四个减免，对办理交管业务的申请人身份证明免于复印、申请表格免于填写、车辆识别号免费拓印、车辆购置税、体检证明等相关证明实现联网免于提交。对补换领、审验驾驶证等18类车驾管业务，申请人凭本人居民身份证明一证即办。进一步整合车驾管业务办理流程，推行微信、支付宝等缴费支付电子化，实现业务受理、资料审核、费用缴纳、牌证发放“一次排队、一次办结”。推行“便捷办、网上办”。落实小型汽车驾驶证全国“一证通考”，实行小型汽车驾驶证异地分科目考试，落实外省市群众在我市直接检验摩托车措施，开展车辆间互换机动车号牌号码业务。推行非营运小型汽车档

案电子化网上转递，对异地转籍车辆，申请人不再需要到迁出地车管所提取纸质档案。建成统一的交管互联服务平台（“交管12123”手机app）并开通25项服务功能。推行“就近办、自助办”。充分整合社会资源，全面下放车管业务，提供“贴近群众、就近办理”的多点位服务。同时，严格落实个性服务自助快办，在互联网办理中心设置自主服务区，群众可自主办理期满换证、损坏换证、遗失补证、信息变更、机动车选号等业务。

二是交通事故处理方面。大力开展事故处理民警的专业技术知识培训，采取举办培训班和以会代训等形式，大力加强事故处理民警的业务培训。持续强化“警保联动、快处快赔”工作，建立健全交通事故定期会商研判机制，规范工作流程。同时，不断强化执法监督，提升民警执法办案水平。坚持定期检查接处警音像资料制度，利用配备的执法记录仪和车载视音频系统，对整个处置过程进行录音录像。定期对接处警工作进行检查，从“110”接处警系统中，随机抽取警情信息，检查接处警的录像资料。严格落实跟踪督办和事后监督制度，对有影响的死亡逃逸案件、复杂疑难的案件实行了跟踪督办制度，定期调度案件进展情况，确保案件得到妥善处理。对通过网上审批的案件进行认真审查，建立了案件审查记录表，对经常出现的问题进行了详细记录，及时向市区大队反馈纠正。

三是交通违法处理方面。紧密结合“不忘初心·牢记使命”主题教育，从工作实际出发，认真推行便民利民服务，营造高效便捷的违法处理业务办理环境。将蒸湘大队交通违法行为处罚中心搬迁至衡州大道长丰路口加油站东面，荣昌机动车检测站内办公，进一步方便群众办事需求。安排专人维护办公秩序，随时清理规范执法场所，驱逐进入处罚大厅的不法“代办”人员，认真查验核对违法人、机动车所有人或管理人的身份证明，凡涉嫌不法“代办”人员办理的一律拒绝受理业务。同时，积极推进基层大队事故处理综合服务中心及服务点建设，整合保险理赔、纠纷调解、事故法庭、保险评估、法律

援助等各类社会资源，实现“一站式”办理，让群众少跑路，为群众处理道路交通事故提供便捷高效的服务。

始终坚持以人民为中心的发展理念，稳步推进“不忘初心，牢记使命”主题教育。切实抓紧抓实政治建警，从严治长、从严治队，素质强警、从优待警，规范执法、提升质量，坚决杜绝了违法违纪违规现象发生。20xx年，共有28个集体和102名个人被记功或嘉奖，3集体荣立集体三等功，11人荣立个人三等功，2人荣立个人二等功。

一是抓好组织建设。扎实开展党委中心组理论学习、党员党性教育、观看专题片、书记上党课，重温入党誓词等一系列学习教育活动。积极规范党内组织生活，持续深入推进“不忘初心，牢记使命”学习教育常态化制度化。并紧密结合微党课、大教育，微课题、大调研，微清单、大整改，微评议、大促进，微服务、大贡献“五微五大”等活动，真正把学习教育、调查研究、检视问题、整改落实贯穿主题教育全过程。

二是坚持素质强警。紧密结合“不忘初心·牢记使命”主题教育，坚持按照“抓日常、强应用，精培训、提素质”的原则，充分运用交警网校平台，开展全市交警网校“微课程”竞赛、开办以“不忘初心，牢记使命”、“现场执法规范化”等为主题的各类培训班。据统计，全年共开班564期、参训人数49754人，办考517次、参考人数46372人，并上传各类资料8797篇。同时，严格执行20xx年度全市教育训练管理计划，不断强化民警、协辅警素质、素养，全年共举办18期各类业务和素质提升培训班。

三是坚持以制治警。坚持日常管理制度化，每周开展一次警务督察、每月进行一次明察暗访、每季度召开一次工作例会。坚持思想分析制度化，定期开展党员谈心谈话，对发现的问题，本着惩前毖后、治病救人的原则，支队要求各单位及时整改到位，对整改不到位的立即开展责任倒查及追责。同时，坚持督促落实制度化，将督办工作贯穿队伍管理始终。

年内，共办理人大建议19件、政协提案44件，办结率和满意率均为100%。共回复12345投诉工单5131起，满意率基本100%。共受理与交管工作相关的群众热线诉求4913件，有效投诉工单办结率100%，无超期办理现象。

四是强化作风建设。严肃查处执法办案、服务管理领域腐败案件和违反中央八项规定及实施细则精神的问题，严格执行“一案三查”。加强廉政文化学习，发放新版《中国共产党纪律处分条例》，确保党员人手一册，增强党员遵纪守法自觉性和坚定性。深化“权责廉控”廉政风险防范机制，努力构建“权力清单+责任清单+廉政风险+防控措施+监督问责”的“权责联控”廉政风险防范机制。

五是落实从优待警。年内，为418名一线民警发放传统节日、防寒、防暑物资；组织开展了春节慰问救助活动，对患重大疾病、生活困难民警以及离退休老干部进行了慰问救助；慰问去世民警家属、慰问因公受伤协辅警、慰问生病住院民警、慰问特困民警；全年组织观看红色电影1108人次，并组织参加总队、市局举办的羽毛球、乒乓球、篮球等一系列文体娱乐活动，丰富警营文化。

一是持续巩固道路交通综合治理成效。加强农村道路交通管理，推动落实上级相关工作意见，重点按照“长”和“专”要求，全面深化农村道路交通安全管理机制，推动各级政府建立责任清单、责任“三包”等工作制度，落实隐患排查治理、等职责任务。指导督促各地落实专门机构、专门力量、专门经费，切实深化“两站两员”建设。加强货车双超治理，统一高地治超标准，严格入衡货车管控，严防收费站拆除后输入性货车事故风险。继续用好绩效考核手段等刚性制度，确保取得实效。

二是全力抓好事故防控。继续深入开展以秩序管控、源头安全隐患排查治理、事故深度调查为支撑的事故预防工作，全面推动平安智慧公路建设，加强货车超限超载治理，做深做

细重点对象、重点部位和恶劣天气环境风险研判机制，全力压降事故起数和死亡人数。

三是着力做实交通秩序整治。深入推进公路防控体系建设应用，深化勤务机制改革和信息化应用，持续提升“见警率”“管事率”，以易肇事肇祸违法行为为重点深入开展专项整治，继续组织实施“城市道路交通文明畅通提升工程”，积极探索城市交通管理模式。四是加快科技信息技术应用。加大查缉布控系统等在路面秩序管控中的应用，积极探索无人机等现代化科学技术在事故处理救援、路面巡查等方面使用。

## 交通综合执法个人工作总结篇四

区畅通办：

根据市委、市政府工作部署和区畅通办工作安排，认真贯彻落实好军转干部服务于畅通郑州交通综合整治工作相关要求，我们人民路工作组全体成员于2011年12月12日正式进驻人民路街道办事处至今，坚持紧贴市畅通办明确的“七项任务”，遵循“外部重主动协调、内部讲精诚团结”的原则，听招呼、守纪律、严要求，在岗尽职，在职尽力，对22条大小道路、15个党政企事业单位、21个各类住宅小区及10个餐饮、写字楼、商场等行业走到了、看到了、问到了、查到了，扎扎实实狠抓了相关工作的落实，成效明显，达到了预期目的。现将本组工作情况汇报如下：

### 一、基本情况

1. 人员编成。目前本组共有7人，其中正团职1人，副团职（含技术级）2人，正营职1人，副营职3人。

1 三是联系群众的原则。贯彻群众路线，深入基层，力求掌握第一手资料，认真听取和分析各方面的意见，对上对下负责的一致性。“四种方法：一是听取情况介绍。主要是听取

街道办事处和所辖社区相关情况的报告；二是实地查看。主要是主要是对本辖区的社区、街道、主干道等进行实地查看，核准上报的各类数据报表；三是现场询问。主要是向社区工作的领导、公路值勤的交警、街道报亭邮政人员及部分机动车驾驶员等人员询问道路情况；四是征集意见建议。主要是广泛征求街道办、社区、居民等意见建议，结合实际，进行整理。

2 展对本小组成员工作开展情况进行讲评、向金水区畅通办上报好人好事等工作。

4. 主要成绩。与街道办事处协作，在东里路与紫金山路交叉口东北角利用空闲地开辟的可提供60个泊位的临时停车场1个，省中医一附院（位于人民路工二街路口）、省中医药研究院（位于城北路西段）、黄河中心医院（位于顺河路中段）和中原图书大厦（位于人民路杜岭街路口）等5个单位153个泊位的内部停车场相继对外开放。

## 二、所做的主要工作

一是反复组织发动。本组经常组织大家共同学习《关于进一步加强“畅通郑州”建设的实施意见》、《关于做好单位（社区）内部停车场有偿错时开放工作的意见》、《关于认真做好2011年度军转干部参与交通综合整治工作的通知》等相关文件及区畅通办的相关指示要求，对文件中的“七项任务”内容逐条逐款、逐字逐句进行理解消化，同时，结合组内部召开的各类会议和阶段工作展开，会下常讲，逢会必讲，强化本组成员思想认识，增加做好畅通工作的责任感、使命感。做到脑中有任务、心中有压力、肩上有职责。

3 作计划。我们把此项工作区分为四个阶段：学习摸底、实地调查、研究梳理和总结讲评，每个阶段明确各自的重点，在实际工作中，我们结合工作开展情况，依照区畅通办新的指示要求，我们适时对工作计划进行修改完善，使得工作计

划科学、合理、实用。

三是科学组织分工。我们结合个人在部队的工作经历情况，本着方便开展工作的原则，明确了各自的任务，区分了相关责任。同时，我们结合街道办事处所在辖区的单位社区、街道、主干道等情况，采取了“划定社区、分片包干”的方式，制定了《人民路工作组军转干部社区分工表》，保证了本辖区内所有的社区、街道均有人承包负责。在具体工作实践中，我们结合个人性格、处事方式等特点，灵活安排各个阶段重点工作的责任人，互补互融，做到分工不分家，保证了各项工作的扎实推进。

4 检查。目前我们对本辖区公路交通的热点、堵点、紧点、闲点及社区的停车需求已经了解掌握。

五是持力展开清理。一直以来，我们与街道办事处畅通办和巡防队密切协作，督促他们严格落实市、区相关规定，发现问题及时与他们进行沟通整改。与此同时我们积极主动对违章路面停车的相关人员进行说服教育，讲清政策规定，同时加强本组成员内部之间的沟通，力所能及地帮助违章路面停放的车辆就近找寻新的停放位路，督促其落实相关规定。对一些准备在路面停放的车辆进行制止，劝其离开。本组协助清理路面违章停放的车辆78台次，制止路面违章停车68台起，帮助寻找新的停车位123台次。

六是严格开放要求。对辖区党政机关、企事业单位、人防工程、个体商户、街道等的停车场的总泊位数、开放泊位数等进行核查，对本辖区东里路与紫金山路交叉口东北角新开辟的临时停车场、企事业单位内部停车场及个体商户的停车场等开放情况进行不定时的检查，针对部分单位停车场存在开放的泊位数与上报的泊位数不一致、开放的时间段内没有做到了全程开放、开放的泊位数没有在开放的时间段内达到开放要求等问题，及时与街道办事处领导协调召开会议，通报检查情况，制定相应的整改措施，确保各类停车场严格落实

市、区有关使用管理规定。

### 三、主要做法

5 为落实市、区关于畅通工作的相关要求，高标准做好参与各辖区交通综合整治工作，本组从实际出发，因地制宜，严格坚持“五制”、“五常”，确保了工作的实效，实现了“完成任务好、自身形象好”的目标。

“五制”：

点名制度。每日9：00和14：30各进行一次点名，检查人员到岗情况，填写考勤登记表，适时传达市、区畅通办下发的各类通知指示精神及了解掌握的友邻单位开展相关工作的一些情况，同时依据本组的工作进度，计划安排当日工作，区分相关任务，明确有关注意事项，提出相关要求。

值班制度。每日安排一名同志轮流担任值班。主要负责对上、对下与本级之间的沟通联络。定时与区畅通办联络，了解掌握上级通知、指示情况，并及时向本组成员及时通报；适时与街道办事处畅通办联系，通报本组当日工作情况，沟通协调相关事宜；不定时与社区联系，征询、收集相关意见建议等。

交班制度。每日17：00定时组织交班，由每名同志汇报当日工作开展情况，遇到的矛盾和困难，需要协调的事项。由组长对当日工作开展情况进行小结，对每名同志当日开展工作情况讲评，对提出的矛盾困难及需要协调的事项，进行集中讨论，共同研究对策。最后组织当日值班人员与次日值班人员进行交接。

6 检查制度。主要采取定时查与随机查、普遍查与重点查相结合的方式。由组长和值班员共同进行，主要区分两个时间段，即每日上午11时30分左右和下午16时30分左右，主要检

查人员在岗履职情况，看人员是否在位、是否早退、是否在干与工作无关的事情等，发现问题，及时督促其进行整改。

讲评制度。每周组织一次讲评，由每名同志轮流汇报个人本周工作情况，重点汇报一周工作任务完成情况、当前工作进展情况、关于开展相关工作的意见建议等，组长结合本周检查情况，总结本周工作完成情况，对每名同志的工作情况进行讲评，总结好的经验做法，督促整改存在的问题。

五常：

主动作为常协调。为尽快打开工作局面，熟悉工作环境，避免工作中走弯路、出差错，我们先后6次主动协调与街道办事处领导召开碰头会，通报相关情况，理解掌握相关任务，明确相关职责，协调相关事宜。实际工作中，我们把遇到的困难和矛盾，主动向街道办反映，通过沟通协调，及时寻求到解决的办法，使得相关工作的开展稳步推进，有条不紊。

密切配合常交流。本组成员来自不同的地域、从事不同的工作、担任不同的职务、经历不同的环境，个人均有各自的性格、独特的行事方式，对此，我们注重创造各类碰头交流机会，或集在办公室内，或拢在社区里，或合在巡视路上，7或以会议的形式，或以聊天的形式，引导大家敞开心扉，谈社会，聊生活，说感悟，在交流中拉近了距离，消除了隔阂，加深了感情，增进了友谊，把心合在了一处、把劲拧在了一起。工作中遇到困难时能够相互照应，出现纰漏时能够相互补台，营造了团结、齐心、协力、和谐的内部氛围。

解感受道常互助。本组大部分成员长期在外地工作，对郑州市的情况知之甚少，加之没有从事过地方工作，经验比较欠缺，与地方人员接洽过程中还不够顺畅，开展调研过程中，往往是事倍功半。对此我们大力开展工作民主活动，适时组织说事拉理互助帮教会，让每名同志畅谈工作收获，共同总结好的经验做法，相互学习，相互参照。适时请街道办事处

的领导就与地方政府机关、企事业单位、街道社区工作人员接洽中采取的方式、运用的方法手段及各种场合下的注意事项等分类进行了讲解，接受了教育，增长了见识，消除了困惑，提高了工作效率。

8 案。我们通常是三天一小讨、一周一大讨，集众智、合众力，在一定程度上解决和妥善处理了面临的诸多困难和矛盾，有力地促进了相关工作稳步向前。

加压疏导常讲评。由于我们对环境不熟悉，对地方工作的流程、套路等还比较陌生，在一些难点问题的应对和处理上方法比较少，加之能够利用的各类资源也不多，大部分同志在工作中普遍感到地方相关人员面难见、脸难看、话难听，配合参与工作的难度较大，使得有的同志产生了畏难情绪，担心完成不好任务不好向上级交待，个别的甚至还背上了思想包袱，对此我们适时利用每日的小评和一周的总评加以疏导，帮助其分析原因，总结教训，引导他们正确面对困难，坚定立足自我干好工作的信心不动摇。同时对日常工作中履职尽责不到位的同志展开批评，给其施加压力，督促其做好本职工作。

#### 四、工作中好的方面

一是大局观念牢。畅通郑州交通综合整治工作是市委、市政府重要工作部署，是市委、市政府高度重视畅通郑州建设、坚定不移地抓好规范交通秩序工作的具体体现，是郑州市的一件阶段性中心工作本组全体成员对此头脑清醒、认识统一，服从大局、服务大局意识强，能够自觉把思想和行动统一到市委、市政府的指示和要求上来，扎实抓好相关工作的落实。

9 二是学习氛围浓。本组成员角色转换比较快，对地方的新鲜事物能够放下架子，主动接触，不懂就问，不会就学，思想和行动在学习中不断向地方环境融入。工作中遇到难题能够虚心向本级内部的领导和同事、街道办事处领导、社区工

作人员等求教，营造了深厚的学习氛围。

三是工作作风实。本组成员对待畅通工程头脑清醒，思想敏锐，自觉把参与该项工作当作是“了解郑州、融入郑州、建设郑州”的岗前实践平台，对待工作满腔热情，兢兢业业，做到身入、心入，指到哪里，走到哪里，干到哪里，在规定的时 间、节点完成相关工作任务，扎扎实实，不打折扣。

四是团结协作好。本组成员虽然来自不同的地域、从事不同的工作、担任不同的职务、经历不同的环境，但均能够从大局出发，本着求同存异的原则，讲团结、讲协作、讲配合，注重沟通交流，做到了心往一处想，劲往一块使，工作中互相帮助，生活中互相照应，营造了团结、齐心、协力、和谐的内部氛围。

五是吃苦精神强。本组成员在各自社区里能够走得到、扎得住，呆在外面比呆在办公室时间长，坐在社区里比坐在街道办事处次数多，社区有声音，街道有影子，路上有脚印。另外，在调查过程中，有的企业工作人员有抵触情绪，我们均能对正确对待，坚持再跑一趟、再说一遍，耐心细致地做好说服工作，较好地促进了工作的落实。

10 六是遵守规定严。我们除了严格落实区畅通办相关规定外，对本组内部制定的制度和规定执行也相当严格。早晚点名、考勤登记、值班、交班、讲评等制度坚持经常，每名同志均能做到态度端正、遵守自觉，有效地保证了各项工作的顺利进行。

## 五、存在的主要问题

一是工作效率有待提高。主要是本组大部分成员长期在外地工作，对郑州市的情况知之甚少，对周边环境不熟悉，对街道办事处和社区的工作性质、职责、流程等了解得还比较欠缺，个人开展工作往往是事倍功半，效率还不高。

二是工作方法有待改进。本组大部分成员长期在基层部队工作，与地方人员接触少，思想观念等还有待进一步转变，与街道办和社区的协调中，方法不多，独立开展工作还有些困难。

三是改进意见措施针对性有待加强。主要是由于本组成员以前大多从事行政或者技术工作，对城市交通专业接触较少，相关知识涉猎不多，在相关调查过程中，重点、层次把握不了，对相关情况的处路及下步的改进措施等，均缺乏科学性、操作性和针对性，凭空想象、一厢情愿居多，实际意义不大。

以上是本组的工作总结，不足之处，敬请各位领导指正。

## 交通综合执法个人工作总结篇五

尊敬的各位领导，您们好：

今年以来，在安委会和上级主管部门的正确领导下，按照“安全第一、预防为主、综合治理、长抓不懈”的工作要求，我单位严格落实各项安全责任制度，采取有力措施，狠抓监督检查，深入开展隐患排查治理专项行动，取得了显著成效，继续保持了安全平稳的生产形势。现将有关工作情况汇报如下，不妥之处，敬请批评指正，并请提出宝贵意见□

20xx年，在上级主管部门的指导和帮助下，经过广大干部职工的共同努力，车队全年安全行驶近20余万公里，实现了交通零事故的目标。广大干部职工的交通安全意识和业务技能得到进一步提高，交通安全工作逐步迈入科学化、制度化、规范化的良性循环轨道。

为有效落实责任，将各项制度和工作的落到实处，发挥全体员工的能动作用，全年结合公司部署和单位实际，在不同时期和季节，组织签订《全年安全行车保证书》、《春节期间安全行车保证书》、《拒绝酒驾承诺书》、《汛期交通安全责任书》、《股份公司关于“双节”期间交通安全责任书》、

《“十八大”期间交通安全责任书》，真正做到“横向到边、纵向到底”，进一步明确了责任。

教育培训是提高广大干部职工交通安全意识和安全驾驶技能，从而实现“我要安全”和“我会安全”的重要手段。利用每周安全例会、月报等形式，有针对性地开展以职业健康知识与安全操作规程、驾驶员安全作业指导书、岗位风险识别与应急处理、交通法律法规以及交通安全常识、交通事故案例等内容为重点的形式多样的宣传教育培训工作。截止到12月底，汽车队组织各种形式的培训近10余次，通过宣传教育培训考核等工作，评选出本单位的交通安全时尚达人，并代表本单位参加了今年的北京“欧曼杯”交通安全时尚达人评选活动并给予了相应的奖励，调动了广大职工学习工作的积极性，使广大干部职工充分认识到交通安全工作的重要性，从而积极参加各类安全活动，自觉主动地遵守交通法规及各项规定，认真学习提高安全技能，熟练掌握夏冬季安全行车等各项安全保证措施。

加强车辆管控是实现交通安全的重要措施。一年以来，车队严格执行出车录单制度、返检制度、安全检查制度、长途车审批制度、节假日值班车证等各项管理制度，在保证完成运输任务的基础上严格控制车辆出行；进一步加强对营运车辆的安全检查，重点检查车辆发动机、燃油、电路系统、安全门、安全锤和灭火器，严防车辆因漏油、漏电和机械隐患导致事故发生，确保应配安全锤的车辆配备齐全，确保客车安全出口符合标准，确保车载灭火器材齐全、有效、完好。特别要保证车门上方应急开门系统的完好，在断电、断气的情况下，车门能够通过手动开启，使乘客在紧急情况下可以迅速疏散。

对于危险作业项目严格履行审批手续，进行风险交底和安全提示，做到驾驶员熟知行车路线上的危险点及防范措施，管理人员心中有数。加强对车辆的安全检查，从而保证车辆安全技术状况良好是实现交通安全的基础。今年以来，车队加

大了对车辆检查的力度，做到了出车必检查，发现问题必整改。通过加强车辆管理和检查，从根本上杜绝了出私车、随意变更行车路线以及“病车”上路等影响交通安全的行为，保证了行车安全。

特殊时期实现行车安全是实现整体安全的关键。节日期间如春节、中秋国庆的“双节”，还有“十八大”期间加强安全教育和提示；严格执行值班车证制度，检查值班车辆；与驾驶员签订节日期间安全行车保证书、“十八大”期间交通安全责任书。针对天气原因导致道路情况的变化，及时制定并通过培训使广大驾驶员掌握安全行车措施。通过有效的策划，强有力的落实，实现汽车队了安全生产的平稳运行。

今年以来，汽车队共开展了交通安全观影活动、安全生产问卷知识竞赛、驾驶员技能大赛、“119”宣传日安全演练、冬季全民健身运动会等各类健康安全专项活动10余次，使广大员工了解了交通安全常识，理解交通安全的重要性，提合理化建议，让他们成为交通安全的支持者和参与者。系列活动的开展，既营造了良好的安全氛围，也进一步促进了交通安全管理的规范化和多样化，为实现安全生产提供了保障。

1. 建立实施安全防范体系。争取多渠道筹措资金，多方面采纳安全保障措施，对存在安全隐患以及危险高发地做好记录，丰富安全生产知识，并整理成材料录入系统。
2. 今年我单位仍存有不少交通违章违纪行为，明年，我单位将要强化动态管理，继续开展各项交通安全宣传教育活动，加大打击违法违规行为的力度，通过政策引导、法律法规宣传培育规范有序的交通环境。
3. 加强奖惩制度，违法违规行为与绩效挂钩。
4. 认真履行道路运输行业安全监管职责。严格落实安全目标责任制，各司其职，加强配合，抓住重点，采取有力措施，

狠抓工作落实，保持我单位交通安全生产平稳态势。今年，对车队乃至整个单位的来说，是安全平稳的一年，这与广大干部职工辛勤努力是分不开的。在以后的工作中，我们将开拓进取，为创造良好的交通安全局面而继续努力。