交通执法个人年终工作总结 交通执法个人工作总结(实用5篇)

围绕工作中的某一方面或某一问题进行的专门性总结，总结某一方面的成绩、经验。那么，我们该怎么写总结呢？以下是小编为大家收集的总结范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

交通执法个人年终工作总结 交通执法个人工作总结篇一

(一)加强组织领导，层层落实责任。我局坚持依法治交的理念，对交通行政执法工作始终高度重视，不断强化领导，改进工作。20__年，我局根据省、市^v^门的要求和执法工作实际，成立了以王赤局长为组长，分管副局长苏养同志及纪检组长苏运庆同志为副组长的交通行政执法责任制工作领导小组。领导小组下设办公室，负责组织、实施、监督等日常具体工作。领导小组分工明确，第一把手亲自抓，分管领导具体抓，其他成员紧密配合，一级抓一级，层层抓落实。

(二)强化制度建设。建立健全法律学习制度、交通行政执法责任制、交通行政执法公示制度、交通行政执法监督制度、交通行政执法评议考核制度、交通行政执法案卷评查制度。这些制度的制定执行，提高了执法人员的素质，增强了执法能力，明确了执法责任。通过公开执法信息，有利于执法活动的公开、公平、公正，畅通社会监督渠道，强化执法监督，主动接受人民群众的评议评价，有利于及时发现执法中出现的不良行为，及时进行警示与责任追究，促进执法工作的改进提高，不断提升执法水平，使交通行政逐步走向规范化、科学化、人性化。

二、大力宣传和学习交通法律法规。

交通法律、法规多，涉及面广。为了让广大群众了解掌握交通法律法规及规章，使其深入基层深入群众，让大众所熟悉接受，我局大力开展交通法律法规及规章的学习宣传。

(一)在^v^门内部开展交通法律、法规及规章的学习教育培训。结合学习实践科学发展观和交通行政执法五个规范的活动，利用自学与集中学习的方式在交通全体职工中进行交通法律知识的学习、考试，并通过讲座、竞赛的形式强化对法律的掌握。将省、市^v^门汇编的有关交通法律、法规手册发到每个执法人员手上，要求每人都必须熟悉掌握，推动交通法律、法规及规章施行。

了基础。

(三)用法律理论指导执法行为。我们在认真学习法律法规的基础上注重执法实践，用法律理论指导执法行为，将法律、法规运用到具体的执法活动中，积极开展交通执法，维护管理好交通运输市场，打击各类违法违规经营行为，保护合法经营者的权益，维护交通运输市场秩序健康稳定发展。

三、规范行政行为，强化执法监督，推动交通行政执法工作有序开展。

(一)执法主体和执法依据明确。我局是县政府的交通主管行政主管部门，是法定的行政执法主体，下属事业单位有18个基层站所队。我局都与有关单位签订交通行政执法委托书，根据各站所的职能进行委托执法范围、权限和责任。执法依据有□^v^道路运输条例》、《道路旅客运输及客运站管理规定》、《道路货物运输及站场管理规定》、《道路危险货物运输管理规定》、《公路法》等法律法规。

(二)执法人员持证上岗。我局持有执法证的执法人员147名，其中大专以上学历135名，中专及以下学历12名。所有执法人员都持证上岗。

(三)强化执法督促检查。认真开展交通行政执法检查，定期不定期对局属行政执法单位进行了全面检查监督，对其具体行政行为，落实行政执法责任等方面进行了综合考核，同时把依法行政与治理公路“三乱”相结合，设置举报箱、举报电话，经常性组织明查暗访，对老百姓关心的重点问题、重点部位加强监督检查，取得了良好效果。20__年，全局查处各类交通违法违章行为1895起，均无行政诉讼案件及行政复议案件。

一是规范交通行政许可。我们严格按照《行政许可法》和交通运输部《道路运输管理工作规范》的规定进行许可，将我局交通行政许可项目在运政股、安技股及交管站所予以公示。同时在局办公大楼设立办事窗口，实行阳光操作，规范许可文书的填写和证件的发放，有效避免了违规审批许可的现象，受到了上级和广大群众的好评。

二是规范交通行政处罚。我们严格按照《行政处罚法》和上级交通运输部门有关交通行政处罚规定及其实施办法执行处罚。本着就低不求高的原则对违规对象实施处罚，实行以教育为主处罚为辅的做法，准确适用法规，恰当行使裁量权，合理使用处罚标准，做到公平公正处罚，避免矛盾纠纷。

三是及时查处媒体曝光和上级通报、群众投诉的违法营运行为。20__年来，我们共查处媒体曝光和上级通报、群众投诉交通违法违规营运行为10多宗，对扰乱运输市场秩序的行为予以行政处罚。

四是在实施交通行政强制措施中方式方法灵活。我们要求执法人员在执法中注重方式方法，避免矛盾激化，力求达到双方无怨。

四、规范执法文书，加强档案建设

人、当事人签字须按规定签字，不得忽略。三是明确各类执

法文书要统一加盖交通局行政印章方可使用，否则属于无效文书。四是加强行政许可和执法案卷的归档和评查工作。20__年，我局案卷质量较往年有了明显提高。案卷基本上能够按照法律、法规的规定进行立案、调查取证、告知陈述申辩权或听证权、作出决定、及时送达。适用法律基本正确，处罚条款的使用基本正确，大部分案卷适用条、款、项、目准确。文书制作与送达基本规范，结案和归档立卷环节有明显的进步。归档率大幅度提高。行政许可案卷质量比上年有了明显提高。

五、整顿交通运输市场秩序，规范经营行为。

(一)大力整顿琼州海峡港口 交通运输市场秩序。以往，琼州海峡海安港存在着过海车辆“三超”、长车短打、重车轻磅、少报旅客，拉客、抢客、欺骗旅客等不良竞争现象，扰乱了正常的生产秩序和社会秩序，引起了粤琼两省的关注。县委、县政府对港口存在的问题高度重视，要求对琼州海峡港口 交通安全和生产秩序进行整顿。我局作为牵头责任单位，立即抽调精干人员24人，分成三个组，会同有关部门，日以继夜地投入整顿工作。经过努力，查处违章经营315次，港口 交通安全和生产秩序日趋好转，企业经济效益比去年同期增长15%。为港口资源整合和进一步规范交通运输市场奠定了基础，受到了海南省及省市主管部门的肯定和表扬。

力开展打击“黑车”非法经营行动，经整顿，查扣非法经营车辆216辆次，查处客运班车违章经营行为146辆次，取缔私设站点9个。基本上实现了“车进站、人归点、站管车、交管站”的交通管理目标。罚没款收入310万元，创八年来新高。

(三)规范机动车驾培和维修市场。打击取缔未经批准擅自经营的机动车驾培点和维修点。共查处非法机动车驾培点10个，打击非法驾培行为32次，培育和规范了机动车维修市场，向非法机动车维修业户发出书面停业通知236份，查处了15家非法经营的汽车维修厂，审批了一部分符合资质的机动车维修

业户。

(四)整顿农用车非法经营，投入农村客运班车，解决群众乘车难问题。我局采取分片分组的办法，对各乡镇非法客运的农用车、小四轮加强整顿管理。为解决群众“乘车难”问题，让群众乘坐上安全、舒适的车辆，我们在新寮镇投入6辆镇通村、村通村班车，开通新寮至三丰、新寮至后海、新寮至洋前3条农村客运专线班车。投入13辆农村班车，全面开通角尾、西连客运班线，并较好地解决了该乡镇农村班车与农用车营运长期混乱和纠纷问题。下桥镇人大代表提出的群众乘车难问题也得到解决。

六、存在问题。

我局行政执法责任制工作虽然做了一定的工作，取得了一定的成绩，但也不同程度地存着一些问题。一是调查取证方面，一些交通行政执法人员重处罚、轻取证，调查取证能力不强。二是部分案卷证据单一，执法中偏重采用对被处罚人的调查(询问)笔录作为定案的主要证据，有的对证据收集不够全面，缺乏证明力较强的原始证据、直接证据的收集。

三是运用自由裁量权不够严谨。

七、下一步工作打算。

(一)针对文书中存在的问题，责令限期整改。责成各单位认真按照交通行政执法案卷评查标准，主动查找原因，采取切实有效措施加以整改，使案卷评查真正能够起到解决问题促进工作的目的。

(二)定期评查，使案卷评查成为推行行政执法责任制的重要手段。定期开展案卷评查工作，把案卷评查工作和推行交通行政执法责任制工作结合起来，把评查的结果纳入行政执法责任制考核。

(三)加强对交通行政执法人员法律、法规和规章条文的学习培训。提高理解能力，着力提高交通行政执法人员对交通行政违法行为的调查取证、分析判断能力和对交通行政执法文书的制作运用能力。

在今后的工作中，我局将一如既往贯彻依法行政、文明执法的方针，自觉接受上级和社会各界的监督，牢固树立执法为民服务意识，全心全意为人民服务，切实把交通行政执法工作推上一个新台阶，开创交通工作新的局面，为徐闻的社会经济发展提供服务。

交通执法个人年终工作总结 交通执法个人工作总结篇二

时光飞逝，转眼间20xx年已经过半，回顾半年来的工作，县交通运输综合执法大队水上中队在各级领导的大力支持和正确指导下，在中队全体一线执法人员的通力协作下，各项工作得到有序的推进和落实，基本完成了各项指标和任务，有效维持辖区水域平安、畅通、和谐。

执法人员共上航1896人次，出动海巡艇443艘次，巡航712小时，巡航里程2966公里，电子巡航1678公里。发布预警信息18次。12395接处警4次，共发生水上险情0起，开展救助行动0次，行政处罚案件共1185件（简易程序0件，一般程序1185件），一般程序案件量占比100%。

辖区内所有码头实行船舶进出港报告制度，要求所有进入辖区内码头装卸货物的船舶主动向水上交通指挥中心进行进出港报备，并通过网络文档等方式方法与码头管理人员实现信息共享，其中清水坝码头累计报港船舶799艘次，官滩码头累计报港船舶632艘次，三河农场码头累计报港船舶125艘次。

与航监科联合开展船舶污染防治专项活动，通过和现场执法检查相结合的处置方式，加强对船舶污染治理的监督管理，

并在辖区内各码头设置污染物放置点，有效防止造成二次污染，保护辖区水体环境。

加强了重点时段的值班，“元旦”、春节”、“清明”、“五一”等重要节假日实行24小时值班及领导带班制度，定时报送重大节假日时段统计表，严格做到有事及时上报，杜绝信息回流情况发生。

认真做好恶劣天气安全防范工作，上半年通过企信通及vhf甚高频等方式共发布恶劣天气预警信息60余条，为过往船舶安全航行做好保驾护航。

交通执法个人年终工作总结 交通执法个人工作总结篇三

春节期间历来是安全生产的关键时期。生产经营活动进入旺季，交通运输繁忙，节日期间群众出行和大型文娱活动、集会等增多。同时受低温、寒潮等恶劣天气影响，事故易发。全县交通运输行业安全生产面临形势严峻，我局先后作出了《关于立即全面开展岁末年初安全生产大检查工作的通知》宾交字［20__］1号、《宾阳县交通运输局关于认真做好20__年道路春运工作有关事项的通知》宾交字〔20__〕2号文件，进一步强化红线意识和忧患意识，按照“党政同责、一岗双责、失职追责”的要求，全面落实安全生产责任和管理措施，确保春节期间安全平稳。分析本行业（领域）、本单位安全生产状况，针对存在的薄弱环节和突出问题，研究制定符合实际、切实可行的工作措施，做到任务明确，责任到人，措施到位。落实企业安全生产主体责任，督促企业落实安全生产责任制，把安全责任层层落实到每个环节、每个岗位和每个职工，确保安全生产各项工作落到实处。

二、突出重点，强化交通运输行业安全监管工作

针对节日期间社会活动特点，研究部署节日期间的交通运输

安全生产工作，认真组织开展安全生产隐患大排查，明确任务分工，细化落实措施，将安全生产现场和基层一线作为安全检查的.重心，特别是领导干部带头深入企业、基层和现场开展安全生产隐患大排查，加强对管辖范围的重点领域、重点企业、重点车船的监督检查，全面掌握安全生产实际情况，有效解决安全工作存在的薄弱环节和突出问题。

一是以长途客运、农村客运、旅游包车、危货运输(紧急切断装置情况)、从业人员资质等为重点，加强道路运输安全监管。严格执行“三关一监督”和“三不进站、六不出站”的规定，严格做到上车行包逢包必检和出站客车逢车必检，严格落实短途客车车售员兼行包安全检查员制度,严格实行长途客车凌晨2-5点停车休息制度,严禁乘客携带违禁物品进站上车，严禁超员超载超速、疲劳驾驶和超限营运等违章行为;督促运输企业加强对营运车辆的维护和检查，严格对司乘人员的教育和管理;同时要加强营运车辆的维护保养，坚决杜绝车辆带故障上路的严重违法行为。

二是以建设“平安交通”活动为主线，以“打非治违”为抓手，牢固树立红线底线意识，按照“全覆盖、零容忍、严执法、重实效”的总体要求，深入开展交通行业安全生产专项整治和事故隐患排查治理工作，严格落实停产整顿、关闭取缔、上限处罚和严厉追责的执法措施，突出抓好非法违法生产经营、公路违规施工、道路客运安全、危险货物运输、道路旅游包车管理等重点行业领域的专项整治，同时加强与公安等部门的配合，加大联合执法力度，严厉打击非法违法公路运输行为。

三是加强路面巡查，对重点路段及危桥要加强监视;对易滑地段和危险桥(涵、隧道)及时采取有效防护措施，确保道路安全畅通。

四是积极配合好当地镇政府，开展水上交通安全检查督查工作，严禁“三无”船舶非法作业，督促乡镇政府切实落实乡

镇渡口渡船安全管理责任。

五是以桥隧工程、冬季用火用电及火工品的使用管理为重点，加强交通运输建设施工现场的安全监管。继续以“平安工地”建设活动为载体，深入开展预防坍塌事故的隐患排查治理活动，坚决杜绝无视工程安全和质量而赶工期的行为。

三、深入排查，切实抓好安全生产大检查“回头看”

按照县安委会的部署，切实抓好安全生产大检查“回头看”、危险化学品和易燃易爆物品安全专项整治，督促企业认真开展冬季安全检查，认真排查整治各类事故隐患。

四、加强值守，提高安全生产应急救援处置能力

针对今冬明春可能出现的强降温、雨雪等灾害性天气，进一步健全完善安全生产预警和应急协调联动机制，加强与气象部门的联系与合作，及时发布预警信息，广泛进行安全提示，严格落实安全防范措施。进一步完善安全生产应急预案，加强应急演练，做好应急救援队伍、装备、物资准备工作。加强应急值班值守，严格执行领导干部带班、关键岗位24小时值班制度和事故信息报告制度，突出重点，切实加强行业领域安全应急防范和宣传引导，抓好办公和经营场所、道路运输、站场、路面、桥梁等环节的安全应急防范，完善安全防范措施，加强安全保卫和反恐工作，确保行业安全。

20__年春节期间综治工作，我局领导高度重视，措施得力，全体干部职工的积极参与，取得了良好的成效，为春节期间及全县“两会”期间营造了良好的社会环境。截止20__年2月18日，我县交通运输行业社会治安稳定，安全生产形势总体平稳。

交通执法个人年终工作总结 交通执法个人工作总结篇四

一、工作开展情况

(一)油气输送管道方面。以油气管道企业为隐患整改责任主体，加强各镇(街道)属地管理，对全区燃气管线全面开展复查，督促落实整改。截至目前，已完成了24项安全隐患整改，其他42项安全隐患正在整改中。

(二)非煤矿山方面。出动执法人员51人次，检查非煤矿山企业17家次，发现安全隐患23项，发出整改指令书8份，目前已全部完成整改。

(三)危险化学品及烟花爆竹方面。出动执法人员375人次，检查危险化学品企业71家次(生产企业26家次，经营企业22家次，加油站23家次)，烟花爆竹门市53家次，发现各类安全隐患263处，立即现场整改107处，发出整改指令书46份，目前已全部整改完毕。

(五)建筑施工方面。出动检查人员211人次，检查在建项目39个，下发整改指令书34份，并对2个项目4家企业8名管理人员进行动态扣分。发现各类安全隐患、违章违规施工行为69项，现完成整改62项。

(六)消防安全方面。以“多合一”、高层建筑、学校等人员密集场所为排查重点，主要检查各类场所审批手续情况，安全生产和消防安全责任落实情况，设立安全生产管理机构、配备专(兼)职安全管理人员情况等。开展专项行动以来，共检查各类单位263家次，发现安全隐患255宗，完成整改240宗。

(七)涉尘企业方面。我区聘请行业专家开展涉尘企业专项检查和复查，共出动执法人员214人次，检查涉尘企业54家次，发现隐患203项，发出整改指令书18份，现已全部整改完毕。

(八)制鞋企业方面。我区组织对对制鞋企业安全隐患、职业病危害防治等方面进行全面排查，重点检查企业原、辅料的厂名、厂址、合格证情况，督促用人单位组织接触职业病危害的劳动者进行上岗前、在岗期间和离岗时的职业健康检查，并建立健全职业健康监护档案。截至目前，共检查企业22家(其中2家已经关闭)，出动人员55人次，下达整改指令书14份，发出复查意见书14份，原辅料抽检结果均为合格，存在安全隐患已全部通过复查。

此外，我区还开展了有限空间作业与铝镁制品加工企业、涉氨企业安全生产专项治理工作，通过调查摸清企业的基本情况和分布状况，建立了基础台账。截止目前，我区共执法检查企业16家，发现安全隐患221项，下达整改指令书16份，现221项安全隐患全部完成整改。

二、主要做法

(一)加强领导，周密部署。为加强组织领导，我区成立“八打八治”打非治违专项行动领导小组，分管安全生产工作的区领导担任组长，区安监、消防、交通、交警等有关单位分管领导作为成员。同时，我区多次召开会议，对全区“八打八治”工作进行部署落实。在8月12日^v^“六打六治”打非治违专项行动视频会议、9月22日省市第四季度防范重特大生产安全事故电视电话会议、11月4日全国安全生产工作视频会议等各类安全生产会议的惠阳分会场上，我区均对“八打八治”打非治违专项行动进了重点部署。

(二)制定方案，明确任务。为确保此次专项行动顺利开展，我区结合实际制定印发了《惠阳区集中开展“八打八治”打非治违专项行动工作方案》，进一步明确职责，细化分工，落实好安全生产主体责任，突出“四个重点”(重点行业企业、重点区域部位、重点时段时期、重点隐患问题)集中开展打非治违。

(三)部门联动，有序推进。各镇办、各部门切实履行安全监管责任，按照属地管理原则，建立了地方政府统一领导，相关部门共同参与的打击非法违法生产经营建设行为联合执法工作机制，层层落实责任，分片、分块、分段抓好非法违法生产经营建设行为的排查和整改，坚持做到隐患发现一处，打击整改一处，确保不留死角。

(四)多管齐下，务求实效。一是与日常监督检查工作相结合。为严厉打击安全生产非法违法行为，我区将“打非治违”与“中秋”、“国庆”、“岁末年初”等重大节假日、敏感时段的安全生产检查有机结合起来;二是与其他专项行动有机结合。结合预防较大生产安全事故专项行动，对查出的问题，盯住不放，一抓到底;三是坚持开展回头看，对安全隐患整改情况进行定期回访，重点复查，跟踪问效。

(五)加强督查，强化整改。一是为确保专项行动落到实处，我区制定《开展“八打八治”打非治违专项行动督查工作方案》，成立了2个专项督查组，聘请了相关专家，分别于10月、12月中下旬在全区范围内开展两轮“八打八治”专项督查。完成了9个乡镇、相关职能部门和20家企业“八打八治”打非治违专项行动落实情况综合督查。从督查情况看，各单位基本能按照要求扎实开展此次行动，对于督查发现的问题，现已进行了通报，并要求相关单位按照要求及时整改。下来，将进一步强化整改落实，确保各项隐患整改到位;二是严格落实市安全生产“八打八治”打非治违专项综合督查组整改意见，迅速组织有关单位开展整改和验收，目前已经按照要求整改完毕。

交通执法个人年终工作总结 交通执法个人工作总结篇五

为切实抓好今年春运工作，大队成立了以大队长任组长的春运工作领导小组，落实了机构、人员，明确了分工职责，形成了较为完善的春运工作机制，为确保全县交通春运工作有

条不紊地开展提供了有力的组织保障。

大队组织全体干部职工于1月22日召开了20xx年春运交通执法工作动员会议，会上传达学习了总队、支队相关会议及文件精神，大队长在会议上提出了春运交通执法7大方面工作要求，对今年的交通春运工作做了全面动员和安排布置。

（一）提前进入春运工作状态。大队在市支队的统一部署下，于1月22日制定了春运工作方案，提前进入春运工作状态，进行调配执法资源，制定值班备勤表，开始有序组织开展春运保障工作，保证了节前旅客及时、有序、安全运输。

（二）积极响应省厅、省总队“情满旅途，福运到家”的春运志愿服务活动。

三是在志愿服务过程中，通过宣传单、宣传横幅等方式公布大队春运服务质量举报电话，及时受理旅客投诉，查处违规违章行为。

（三）严格执法，加强对违法违规行为的打击。

二是加强值班备勤，大队领导带班，严格落实24小时值班备勤制度；

根据县道安办要求，每天安排两名执法人员入驻册下公安春运服务检查站，重点监督农村客运班线以及七座以上客车超员超载情况，另外保证5名工作人员做好道路安全巡查工作，特别是加强对辖区内国省干线、旅游公路、冰冻灾害路段的巡查治理，严防占道经营、侵害路产路权行为的发生；同时要求夜班备勤值班人员每天18:00到21:00期间加强对城区火车站、汽车站、农工商、新华都等路面巡查，对非法网约车、私家车喊客拉客、外地出租车巡游拉客等行为的震慑和治理。

四是通过不定期不定时检查等方式组织执法人员加强对岭崇

渡口的现场监管，及时排除渡口安全隐患。今年春运期间，大队共走访、检查各类企业10余家，发放春运宣传材料1400余份，立案12起，结案12起（其中道路运政10起，公路路政2起），合计处罚6600元。

（四）强化宣传，营造春运和谐良好氛围。

一是在单位办公区、车站、乡镇等地悬挂了宣传标语、横幅。

二是利用大队办公楼led屏等，播放交通安全宣传教育片，向社会公众宣传交通安全知识。三是每天制发了交通春运工作信息、简报等，并积极向支队、总队微讯号投稿宣传。春运期间，全系统共悬挂宣传标语3幅，编制各类信息、简报40余篇。

三是出租车与网约车竞争较激烈，矛盾较突出，存在隐患。在以后的工作中，大队将进一步加强路面安全巡查和行业安全监督管理，强化本县道路运输市场治理，为全县经济社会发展提供良好的.交通运输环境。