# 最新公交司机个人工作总结及计划 司机工作总结(模板6篇)

人生天地之间,若白驹过隙,忽然而已,我们又将迎来新的喜悦、新的收获,一起对今后的学习做个计划吧。写计划的时候需要注意什么呢?有哪些格式需要注意呢?下面是我给大家整理的计划范文,欢迎大家阅读分享借鉴,希望对大家能够有所帮助。

## 公交司机个人工作总结及计划 司机工作总结篇一

20xx年刚刚过去,回顾一年来的工作,即有成绩也有不足,现对自己一年来的工作总结。一年来,本人在公司领导戴徐荣经理的正确领导下,在各位同事的热情帮助和大力支持下,立足本职工作,努力学习,勤奋工作,诚恳待人,团结协作,遵守各项 规章制度和工作纪律,不断提高服务质量和工作效率,较好的完 成了全年的各项工作任务。

以下是本年度以来个人工作总结报告

一、政治思想方面 一年来我积极参加雅莹公司里组织的学习, 努力做到在思想上同 雅莹公司倡导时尚、自信、高于、以人为本的价值观保持一致、始终保持与时俱进的精神状态。同时,自己还树立终身学习的观 念,利用业余时间进一步学习自己的业务知识。平时能够团结同 事,具有一种良好的敬业精神和责任感。

#### 二、工作情况

1、在 20xx 年的工作中,我努力做好自己的本职工作,做好部门内部的发接货工作, 达到公司提出的江浙沪地区 24 小时内物 流准时到达的要求, 同时安全地完成各项出车任务,成功做到 20xx 年全年出车无事故。确保了嘉兴及周边地区部

分专卖店供货运输 工作,以及后勤保障工作。

- 2、在 20xx 年的工作中,我成功搭建起总部与时尚园成品物流运输的桥梁,基本做到了物流的迅速周转,积极配合各部门的计划生产,始终保持物流上的通畅。
- 3、在 20xx 年的工作中,我顺利完成了雅莹公司交给我的各类大型活动的后勤运输任务,在一年一度的乐淘淘、公司运动会及新年酒会中,始终保证资源及时供应,道具搬运到位,随时待命以应急各类突发预留运输任务。
- 4、在 20xx 年的工作中,我在完成本部门工作之余,积极配合品检部等其他部门的物流运输工作,基本做到哪里有需要就出现在哪里的自我要求。
- 1、服从领导安排,做好本职工作。加强同事及其他部门之间的沟通与交流,增强团队意识,提高成品仓库团队凝聚力。
- 2、认真负责,自觉加强自身素质的提高,认真完成公司下达的物流运输任务,准时发车,准时达到,确保物流通畅。
- 3、提高自己的服务意识,主动承担一些司机之外的任务,为 部门多做一些有益于团队的事情。做到把方便留给别人,把 困难 留给自己。
- 4、利用业余时间,加强学习,作为司机一定要安全驾驶,熟悉交通法律法规,认真对待每一次物流运输任务,坚决杜绝酒后驾车,努力做到全年出车无事故。
- 5、有问题积极与领导进行交流,出现工作上和思想上的问题 及时汇报,也希望领导能够及时对我工作的不足进行批评指 正,使我的工作能够更加完善。

新的一年意味着新的起点新的机遇新的挑战□20xx 年,随 着

社会保障工作的完善,随着雅莹公司的蓬勃发展,可以预料 今 后我的工作将更加繁重,要求也更高,需掌握的知识更高更广。

为此,我将更加勤奋的工作,刻苦的学习,努力提高文化素质和 各种工作技能,为社会和事业贡献自己的青春和微薄之力,在平 凡的工作岗位做出不平凡的业绩。在接下来的这一年里,争取使 各项工作开展得更好。

作为一名雅莹人,我很自豪,我会不断的努力,紧跟雅莹发展的步伐,一路奔跑。谢谢大家!

## 公交司机个人工作总结及计划 司机工作总结篇二

一年来我积极参加局里组织的学习,努力做到在思想上、认识上同党中央保持一致、始终保持与时俱进的精神状态。同时,自己还树立终身学习的观念,利用业余时间进一步学习自己的业务知识。平时能够团结同志,具有一种良好的敬业精神和责任感。

在今年的工作中,安全地完成各项出车任务,努力做好自己的本职工作,在这一年里能够自觉遵守交通法规和单位的规章制度,能够在工作中任劳任怨,对车子做到每日的三检查(出车前、行车中、收车后),做到耐心细致,按期保养车子,不让车子带病工作,保证了车子的性能,保持平衡稳定的良好状态,总能在车辆发生不良时及早发现,并在保修期内及时修复,减少损失。平时能够保持车辆整洁,卫生、干净,让每一位乘车者都有一种舒适感。

一年来从不酒后开车,做到文明驾驶,礼让三先,集中思想行驶不闲谈,树立安全第一的思想,精心操作,谨慎驾驶,确保了全年安全行车无事故。

尽管经过一些努力,我的业务水平还需进一步提高。在以后

的工作中,我将加强自主管理的意识,勇于开拓创新,加强 理论和业务学习,不断提高业务技术水平,使自己的工作达 到一个更高的层次。

在今年的工作中,我认真学习业务知识,在本职岗位上,按照领导的要求准时安全完成各项出车任务,努力做好本职工作。作为一名司机,除了正常完成公司安排的出车任务外,还积极参加协助完成其它各项工作。为开源节流,在日常行车中注意降低能耗,减少控制车辆方面费用。在公司领导和行政人员的带领下,我出色的完成了20xx年的上半年工作任务,在这一年里能够自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度,能够在工作中任劳任怨,在领导和公司需要时不论早晚或节假日随叫随到,不计报酬,从无怨言。

平时,做到严格遵守文明出车,按时出车,认真保养车辆,使车辆性能保持最佳状态,熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能,积极参加安全学习。同时,做到文明驾驶、礼让三先,确保了全年安全行车无事故,连续四个季度拿到了司机安全奖。

尽管今年较好的完成了工作任务,但仍然存在些许不足,对 车辆的基本故障判断有待加强理论知识的学习,学习不够主 动积极,在以后的工作中应该更加努力,不断完善自己。

首先要做好一个勤字。眼勤、耳勤、脑勤、手勤、腿勤,勤 检查车辆,防隐患于未然,做到听从指挥调动,按规定时间 返回公司,在开车期间,文明驾驶。

其次,认真学习专业技术,尊敬领导,团结同志,做好服务, 认真完成领导交给的各项任务。针对自己的工作实际,认真 学习车辆管理、交通安全等方面的法律法规和有关政策,增 强自己对工作的适应能力,提高自己做好工作的本领。

然后是树立了敬业踏实、勤奋上进的工作作风, 注重职业道

德修养上提高,并努力做到:安全行车,不开情绪车,不开故障车,不开英雄车。

最后是做好配合工作,支持本部门工作,协助其他同事完成本部门的其它工作。

## 公交司机个人工作总结及计划 司机工作总结篇三

一年来,首先我们明确了今年叉车班工作任务和目标:落实和加强叉车日常安全操作及管理,完善叉车日常管理制度和操作规程,叉车工季度安全培训工作计划和提高叉车维修水平与质量。

二、一年中,我们叉车班全体人员坚决执行了厂部和部门提出的:"加强安全意识教育、提高操作技能和水平,全员参与、提高质量、降低成本"的要求!全班人员通过自身努力,安全意识、操作技能不断地提高。并落实了叉车班仓管员班前会与及叉车班组工作总结会。落实了班组季度现场培训、技能技术演练和叉车技能竞赛活动与及对新员工重点安全教育培训,有明显的成效。

- 1、全年培训合格率98%。
- 2、叉车安全事故率为0。
- 3、人员流动率为6%。
- 4、叉车使用率95%以上。
- 5、叉车出入库运载量1—11月份为:支装水3573.3284万箱。 五加仑1724.9004万桶。空卡板/架2649.1144万次。
- 6、叉车月度突发故障率控制在5%以下。

- 7、日常保养和定期保养与及年审计划完成率100%。
- 8、叉车年度费用:
- a)林德叉车未包括(2台广州电瓶车): 14.4万元,比去年下降44%□b)杭州、丰田叉车: 17.8万元,比去下降5%。
- c)柴油: \_\_年产值比09年产值高5%情况下; 叉车/发电机用油量为6.04万升, 比去年下降了4%。节约费用为: 3.7万元。

#### 四、管理与措施:

- 1、落实叉车司机每天必须做好日常车前检查,例如;车辆卫生清洁、车辆性能安全检查与及填写车前点检记录。
- 2、完善叉车操作规程,杜绝违规操作,严厉禁止酒后开车,疲劳驾驶,患病操作的规定。
- 3、在日常运作中,设备管理员应不定时地巡查,抽检车辆,如发现故障时,应迅速查明原因并及时排除故障。
- 4、叉车除了日常保养外,我们制定了;车辆定期保养,车前故障风险预测,并对车辆故障维修、保养做数据记录。
- ?5、严格监管;禁止无国家颁发的特种设备操作证人员和非叉车司机驾驶叉车,以免导致不必要的机械事故和安全事故的发生。因此,制定了班前车辆分配责任人,负责当班叉车使用情况的监督并做记录。
- 6、为进一步加强叉车现场管理,及时纠正叉车在日常操作中的乱开、乱放问题和设备故障分析与及人为事故责任人评定准确性。在\_年中我们已经落实了叉车随车记录卡,主要确定叉车使用人和车辆运行时间。以便领班,维修人员随时快速知道设备运行情况和操作人员是否按照要求做到:定人、

定岗、定车操作。

7、费用控制与措施:

a∏车辆故障判断,要求准确性100%。

b□对车辆消耗品质量,易损件磨损率的分析和判断要求达到95%。

c□车辆零件质量控制,我们要求做到:有疑点的件不要,材料差的件不用为原则。在使用车辆配件时,部分配件必须有保养期限,目的:确保配件因质量问题再次发生费用。

d□在叉车配件性价比上,尽力配合协作采购员对配件价格的评定。

#### 五、存在问题:

- 1、\_\_年新员工的技能培训和安全培训内容不够丰富。
- 2、在运作中,存在一些违规操作现象。
- 3、团队协作精神不尽人意。

### 六、 年工作计划

一年,我们叉车班在今年各项工作已经取得较好成绩的基础上,结合现场运作管理实际出发,通过深入开展"比安全超技能"活动,着力在叉车安全操作管理和队伍建设上细化规程及标准,努力降低维修成本,提高队伍素质、建设安全、无事故、稳定的叉车队伍。以及进一步明确班组工作职责,任务和目标,为打造一个优秀团队而努力。

#### 一、叉车班管理

- 1、进一步提高\_\_年度维修质量,减少维修费用,加强叉车现场操作管理与及设备使用管理。
- 2、优化叉车操作规程和要求。
- 3、加大对叉车设备现场巡查的力度,与及叉车技能操作的监督。
- 5、落实叉车司机班组周会。
- 6、落实季度、年度叉车技能安全操作理论培训。
- 二、计划工作
- (1) 具体执行目标(计划)

a[短期计划(周计划)

b[]中期计划(月计划)

c∏长期计划(年计划)

以上是我叉车度的工作计划。我相信通过大家共同努力下, 班组各项工作一定会落到实处,一定会呈现出一种良好的风 貌,一定会更上一层楼,我将会用实际行动带领叉车班为这 个目标努力而奋斗!

## 公交司机个人工作总结及计划 司机工作总结篇四

时刻保持一种待命状态,从未耽误过任何一件事情。

坚决不私自出车,听从公司指挥,按规定时间返回单位。

每周至少清洗两次车辆,做一次车辆维护。对于车辆的维修,

小的毛病尽量自己处理,对于大的问题及时向经理汇报,并 尽快到指定的修理厂进行维修。

行车中不急加速、不急刹车、不强行超车,避免不必要的高速行车,不开情绪车,不开英雄车,绝对不酒后驾车;另外,出车前搞清楚行车路线,避免走冤枉路。

两个月来,我接受公司下派的出车任务64次,机场接送站21次,车辆清洗18次,车辆检修8次。本着每出一次车要为公司负责的态度,做到认真、安全、圆满完成每次出车任务。做到无论什么恶劣天气,只要有任务,都能随叫随到,随时做好出车的准备。同时,虚心接受经理和同事们提出的意见和建议,认真改正。

我会继续努力做好本职工作,继续坚持安全行车,不开情绪车、不开故障车,不酒后驾车;做到勤检查、勤维修,不让公司车辆带病上路,同时能自己维修的不进汽修厂,决不让小毛病变成大故障,做到防患于未然。

今后的工作中,我将进一步改进工作方法,更加努力地做好行政司机一职,期待自己的工作能够有一个新局面。

## 公交司机个人工作总结及计划 司机工作总结篇五

试用期期间,在领导的关怀支持下,在其他同志的配合与帮助下,我立足本职,扎实工作,对照既定的工作计划和量化考核细则,积极主动,强化落实,顺利地完成了自己所承担的工作任务。

做为一名驾驶员,为领导和同志们服务,促进着单位工作的正常开展,在后勤工作中起着重要作用。

1、遵循职业道德规范,保持强烈的工作责任感。干一行就要 爱一行。我首先明确自己的工作职责,遵循职业道德规范, 坚持个人利益服从全局利益,增强时间观念,服从领导,随 叫随到,牺牲节假日,克服困难,圆满地完成任务,确保不 因自己而影响单位工作的正常开展。

- 2、恪守"安全第一"的原则,确保行车存车安全。为了保证车辆行驶中的安全,我严格遵守处里的《驾驶员管理制度》,不开快车,不酒后驾车,不私自出车等。当天不出车时,立即存放,下车后锁好车门,开启防盗报警等。认真做好安全防范措施,消除安全隐患,时刻提高警惕,严格遵守规章制度,杜绝了任何安全事故的发生。
- 3、爱车如己,注意保养,定期检查,及时维修。定期对汽车进行保养,保持车身光洁。每天下班收车后,把车辆彻底打扫一遍,保持卫生。严格按照保养日程表的项目,对车辆进行正规的定期检查和维修,以确保车辆在行驶中不出现故障,增强安全性。另外,我还认真学习汽车知识,掌握汽车的基本结构和工作原理。在行车中发现异常,尽量找出故障并及时排除。
- 4、科学驾驶,节约油料。为了节约燃油,我注重科学驾驶。 行车前搞清地形路线,少跑冤枉路,行车中做到不急加速, 不急刹车,不强行超车。充分保证了行车的经济性。认真做 好油耗统计。

回顾以往的工作,尽管取得了一点成绩,但与领导的要求相比,与其他先进同事相比仍有较大差距。今后,我将更加严格要求自己,发扬成绩,弥补不足,全心全意完成好每一项工作任务,在确保行车安全、加强节约、注意防盗的基础上,进一步做到热情服务、礼貌待人,文明行车。在领导的关心和支持下,在同志们的帮助下,相信通过不懈的努力,我的工作一定能够再上新台阶。

公交司机个人工作总结及计划 司机工作总结篇六

试用期期间,在领导的'关怀支持下,在其他同志的配合与帮助下,我立足本职,扎实工作,对照既定的工作计划和量化考核细则,积极主动,强化落实,顺利地完成了自己所承担的工作任务。

做为一名驾驶员,为领导和同志们服务,促进着单位工作的正常开展,在后勤工作中起着重要作用。

- 1、遵循职业道德规范,保持强烈的工作责任感。干一行就要 爱一行。我首先明确自己的工作职责,遵循职业道德规范, 坚持个人利益服从全局利益,增强时间观念,服从领导,随 叫随到,牺牲节假日,克服困难,圆满地完成任务,确保不 因自己而影响单位工作的正常开展。
- 2、恪守"安全第一"的原则,确保行车存车安全。为了保证车辆行驶中的安全,我严格遵守处里的《驾驶员管理制度》,不开快车,不酒后驾车,不私自出车等。当天不出车时,立即存放,下车后锁好车门,开启防盗报警等。认真做好安全防范措施,消除安全隐患,时刻提高警惕,严格遵守规章制度,杜绝了任何安全事故的发生。
- 3、爱车如己,注意保养,定期检查,及时维修。定期对汽车进行保养,保持车身光洁。每天下班收车后,把车辆彻底打扫一遍,保持卫生。严格按照保养日程表的项目,对车辆进行正规的定期检查和维修,以确保车辆在行驶中不出现故障,增强安全性。另外,我还认真学习汽车知识,掌握汽车的基本结构和工作原理。在行车中发现异常,尽量找出故障并及时排除。
- 4、科学驾驶,节约油料。为了节约燃油,我注重科学驾驶。 行车前搞清地形路线,少跑冤枉路,行车中做到不急加速, 不急刹车,不强行超车。充分保证了行车的经济性。认真做

好油耗统计。

回顾以往的工作,尽管取得了一点成绩,但与领导的要求相比,与其他先进同事相比仍有较大差距。今后,我将更加严格要求自己,发扬成绩,弥补不足,全心全意完成好每一项工作任务,在确保行车安全、加强节约、注意防盗的基础上,进一步做到热情服务、礼貌待人,文明行车。在领导的关心和支持下,在同志们的帮助下,相信通过不懈的努力,我的工作一定能够再上新台阶。