

最新铁路职工个人思想汇报 铁路职工个人安全反思材料(大全5篇)

在日常学习、工作或生活中，大家总少不了接触作文或者范文吧，通过文章可以把我们那些零零散散的思想，聚集在一块。相信许多人会觉得范文很难写？下面是小编帮大家整理的优质范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

最新铁路职工个人思想汇报 铁路职工个人安全反思材料精选篇一

铁路局的安全大检查大整治刚刚结束之际，又出了让人痛心的“4.28”铁路交通个性重大事故，这是我们大家十分不愿意看到的，但是事实摆在眼前，我们要做的就是应对现实，再次结合自己工作中需要改善的地方进行深刻反思，排除设备及劳动人身安全方面的隐患。

本次活动是以“深刻吸取事故教训，确保安全稳定、队伍稳定”为主题，以开展“施工安全、轨道车开车安全、劳动人身”隐患排查为主要资料的安全大反思大检查活动。“4.28”铁路交通个性重大事故也以前的几起事故一样，都是一系列违章蛮干(来自公文有约)或者管理失误混乱造成的，如果限速命令下发及时一点，如果另一列车的司机认真瞭望，很可能就不会出现这次后果这么严重的事故了。这次事故没有发生在我局，甚至不是我们供电专业的，但是我们还是就应认真进行自我反思，正因违章蛮干、工作不认真、安全意识差等问题却可能发生在我们每一个人身上，正因对安全的不在乎，轻则可能被考核，重则可能给工友、群众、甚至自己带来不可雨季的灾难性后果。其实事故离我们并不远。

一个事物存在是有其道理的，一个岗位的存在也是正因它是社会所需要的，段长主任的岗位很重要，变配电值班员的岗

位也是很重要的，虽然我们的工作平时看起来很清闲，但是一旦发生异常状况，我们就要在第一时刻处理故障，减少事故停电的时刻，尽快恢复供电，不然就可能影响开车，打乱路局的运输秩序。比如所三月份高压保险熔断的事，正因监盘认真因此处理还是比较及时的，防止了断路器跳闸。如果我们的值班人员工作不认真，就很可能无法发现事故预兆，当发现的时候很可能就是跳闸的时候了，那么肯定会影响接触网供电的，也很可能影响开车，大乱局运输秩序。因此，我们的岗位也是很重要的，不能轻视，我们都就应珍惜自己的岗位。

1、政治理论水平不高。

在宣传局及段宣传形势时常常不到位，安全压力传达不到职工，有些职工在工作时仍然十分懒散，职责心不强，记录填写错漏经常发生，班组工作职责执行也不认真，马马虎虎敷衍了事。

2、好人主义严重。

当所内发生违章违纪或工作不认真的状况，都是以批评教育为主，很少考核，正因想着大家工作还是比较辛苦的，钱也不多，能少扣一点就少扣一点，但是执行下来效果并不好，职工仍然懒散，踢一下动一下，还动的很不甘心。

3、安全规章不熟。

平常自己学习安全规章比较少，对现场作业中的安全不能真正明白，使自己的安全防范水平存在必须的差距。有时候会出现无法发现不安全因素的状况，不能发现有怎样能排除这些隐患呢。

4、自己及班组成员与标准化作业的要求还有差距。

看看任何一个事故分析材料，无不是由于违章蛮干造成或引起的，比如去年七月四日太原局(来自公文有约gw9080)的这起重大事故，就是由于司机违章睡觉，交由学习司机操纵列车，但学习司机也在操纵时睡觉，才造成三死一伤的货物列车冲突重大事故。这个一方面看出他们的安全意识不足，另一方面也能够看出他们在日常学习规章制度时肯定不认真。由此想到我们自己在平常工作中对规章制度的学习也很不够，正因班组成员在日常值班中好事存在很多不规范的行为，而我对班组的业务学习抓的也不够紧。平常学习安全规章的力度不够，对现场作业中的安全不能真正明白，使自己的安全防范水平存在必须的差距。

针对以上问题，特制定以下整改措施：

1、加强理论学习，提高安全意识。

安全稳定事关车站改革发展的大局，事关每名职工的切身利益，因此安全意识树立不牢，必然给我段的安全生产造成隐患。因此，在今后的工作中务必加强安全规章、法律法规的学习，进一步提高安全第一的职责意识，确保本部门的安全稳定，保证我段改革与发展的长治久安。

2、落实安全职责，做好本部门安全工作。

今后的工作，要时刻牢记“安全第一”的职责意识，加强自己在本部门工作中的兵头将尾工作，克服好人主义，要认识到对他们不严格就是对安全不负职责的表现。

3、加强业务学习，提高安全水平。

今后工作中要加强业务知识和各类规章制度的学习，掌握现场安全作业方法，进一步提高自己的安全防范水平。

总之，我要透过这次安全大检查，大反思活动，进一步明确

当前安全生产面临的严峻形势，不断查找自身存在的问题，在今后的的工作中认真加以改正，以实际行动为路局的安全生产做出新的贡献。

最新铁路职工个人思想汇报 铁路职工个人安全反思材料精选篇二

给公司省下100万左右的费用

1胜利说服*对地块北侧高压电缆进行无偿搬迁。各专业均有不同程度的计划提前。

2完成日照、指标、消防、防雷、交通、绿化、人防、环评、地名、门牌和扩初的报批任务。

3努力保证一级计划的有力执行

4完成《市政规划许可证》《建设工程规划许可证》《施工许可证》和《预售许可证》报批工作（均有不同程度的提前。并成功得到*的认可。

5解决了项目容积率面积和测绘面积之间差异性的问题。对北立面进行了调整和修改。为日后工作的连续性提供了保证。

7协助工程和营销部做好*协调工作。加强了公司和*间合作互助关系，提升品牌和影响力。4月份圆满完成邀请区*领导观赏上海公司项目的接待和保障工作。并针对情况组织了多次员工活动（实弹射击、拓展培训等）。

8完成员工满意度调查和分析总结。并把监督检查贯穿到日常工作中。

10完成花园的工程维修和交接工作

11胜利处置并解决了花园4-1501投诉（重大问题投诉）

12顺利完成花园幼儿园与街道的交接工作

13完成客服服务部客户维修满意度回访

14各级配合完成项目公司的注册和关系建立

15配合并完成项目物业公司的招投标工作

16着手准备公司的土地计划,积极与*部门接触。

17积极配合，服从领导。完成了公司领导交给的其他所有任务。

二、自评xx年工作总体表示

各部门同事的全力配合下，公司领导的正确领导和支持下。把前期报批报建工作做得有声有色，截止《预售许可证》取得之日，个人认为非常完美地完成了前期报批报建工作；此工作之外，自己还能在行政人事、客户服务和后勤保证工作积极与各同事做好沟通协作，把经营管理部的工作做得井然有序，把各项工作落到实处，使后勤保证工作基本得到同事们认可；这一年中，通过不懈的努力，客户满意度有了长足的进步和提高。这些成果的取得是全体同事的努力效果。从个人角度，认为在公司工作是尽心尽力的对工作计划是全力以赴的一切工作重心以项目和经营指标为主导□xx年，个人及经营管理部成果感较为明显的一年，进步明显，效果明显。

三、存在问题和不足的原因。

投入到前期报批工作的精力过大，为完成计划。有忽视员工满意度建设、企业文化建设的现象，对后勤保证工作有不重视并落入陈规的问题存在但阶段性太强，对客户口的工作有

重视。盖洛普调查结束，有思想懒惰现象和歇口气的想法。甚至陷于困境，人员招聘工作没有突出表示。想办法发明性地开展工作。以上问题的解决和提升措施还是提高个人工作责任心。

四、xx年度重点工作计划及推进思路

加强企业和*的合作，继续做好*部门的关系维护。提升品牌效应公司资金计划允许的情况下争取获取50w*方的土地储藏2关注土地信息。采取请进来走出去的方法，进一步提高客服口的工作专业度。加强自我培训，开阔眼界，将客户关系建设放在工作的重点位置配合其他部门做好外围工作协调，对项目进行有效跟踪。对预验收工作进行关系梳理，把准备工作做在前面，使收尾工作立于不败之地。

上海公司的领导下加强企业文化建设，加强部门内部培训。多开展员工活动，提升员工自主服务保障意识，提高员工满意度和凝聚力。对人才采取多形式、多方位的猎取，加强人才物色和后备人才的储藏。主要手段是加强与行业内的沟通和交流，获取人才信息。

五、xx年重要工作保证措施

加强第一手信息和资料的获取，土地储藏：与*和企业加强交流。把土地研判工作做细，并积极与上海公司、集团坚持积极有效的沟通。

宣传文化。品牌效应：主动积极与企业、*和业主做好沟通交流。

最新铁路职工个人思想汇报 铁路职工个人安全反思材料精选篇三

1、车站联锁：主要以6502电气集中为主，对它的设备组成、

电路原理、动作程序、配线、结合电路等都有了一个全新的认识。6502大站电气集中主要由15条网络线构成，其中1~6为选路电路，7~15线为执行电路。所有的列车进路，调车进路电路的动作原理同性质的相同，即15条网络线为定型电路。牢记每条线的送电规律□kz□kf□□用途、动作程序便不难掌握其动作原理，对故障的分析和处理做出准确判断。尤其是6502电气集中调试，要多处理故障，积累经验，而且还要做详尽的分析记录，这样才会更加熟悉网络，增强记忆；在熟练掌握zd□jd型电动转辙机安装、电路工作原理、调试的基础上，还在施工中不断学习掌握了国内先进zyj7□s700k□四机牵引可动心轨）型电动转辙机安装、电路工作原理及调试。

2、区间信号方面：随着中国铁路发展，尤其是铁路大提速，区间设备发展很快，我们在学校学习法国um71制式工作原理。而北京九线采用zpw—2000制式国产化设备，室外为无绝缘移频轨道电路，室内设有发送器、接收器、轨道继电器、模拟电缆网络，这些先进的设备安装类似于um71制式。在学校学习的基础，我很快在施工中学会了zwp—2000新设备、新工艺的使用安装及工作原理，只要熟悉一种闭塞制式工作原理，其它的便不难掌握。

3、拿到施工图后，认真审核图纸文件，对既有设备进行现场调查，对设计中存在的问题以及图实不符部分做好记录，联系设计单位或妥善处理。

4、严格按照设计文件，验标，施工规范和施工工艺标准进行施工，做到有理有据，认真听取甲方的合理化意见，态度端正，平时做好记录资料，可取得丰富的施工经验，杜绝返工，严禁盲目乱干。

5、在电气化区段施工：要特别注意确保牵引回流的畅通，严格按照先通后断的原则施工或接触网停电，防止出现人身和设备事故。

6、施工期间应根据工程进度及时认真填好隐蔽工程检查证和分项、分部、单位工程质量检验评定表，并及时找监理签字，确保工程质量，工程与资料同步，工完资料完。

7、既有线过渡施工：认真做好施工前的现场调查工作，对倒接配线部分做明显标识，而且点前要点试验一次，制定可行的施工方案，落实到人，人员、材料、工机具提前1小时到位；施工过渡严禁破坏联锁，不得留有事故苗头，确保安全、质量、正点开通。

一是坚持下级服从上级，服从公司领导安排，不对着干、不搞小团体、不犯自由主义。

二是尽力做到现场管理对象满意，我觉得只有取得职工的信任和支持，工作才能得以正常开展。

三是工作中实事求是，不贪功不诿过，不做只报喜不报忧之事，因为如果这样一做就会影响上级领导的正确决策，导致的后果也是不可估计。

经过几年的现场学习锻炼，摸爬滚打。学习了不少关于项目施工管理的知识并积累了一些经验，作为现场技术负责人基本上做到了以下几方面：一是具备了现场管理能力，能适应现场情况变化和紧要情况下的应变能力；能根据上级的安排，抓住重点、落实责任、提出思路，并制定相应的实施方案。二是具备了一定的协调内外关系和处理问题的能力，对外在不增加成本的前提下能婉转的处理关系，通过工程的实施加深了解，使业主有项目想着我们单位并让我们干。三是能有效的控制工程成本，使自己所在的项目能够完成上级部门下达的利润目标。四是具备合理安排施工力量和施工方案的能力，能在业主规定的工期及公司人员特别紧张的情况下利用有限的劳动力完成各项施工任务。

最新铁路职工个人思想汇报 铁路职工个人安全反思材料精选篇四

一、继续不断努力学习新经验、新方法并积极运用到实际工作当中。

在现场的维修作业当中，除了所要求必须的技术业务、标准外，工作的“巧”可使质量和效率成倍增长。在年初k40+000—k50+000配合大机捣作业中，自己就积极与段技术科联系提前介入抄平，一改往日靠眼观起道的不科学方法，使该段线路大机捣一次成为了优良公里线路。在拆、铺桥护轨维修作业时，提前制作了适合拆护轨螺帽的“母螺帽”，嫁接到内燃螺丝机上，使工作效率成倍增长，在一个“天窗修”时间内完成了车间要求的生产任务，且质量、标准一次达标。不但降低了职工的劳动强度，而且节约了大量的人工费用，受到了车间、段技术科的好评。一次，在工务通讯上学习了添乘时如何判定“晃车和车晃”的论文后，自己不断摸索和总结，在添乘设备时应验率达到了90%以上，避免了多次浪费人力的情况。

二、加强曲线、道岔的设备养护使曲线、道岔设备全面达标。

1、先找出曲中点，然后两侧分点。

2、找水平、拨正曲线，均匀石碴达到石碴饱满、捣固均匀。

3、改轨距、打磨钢轨达到轨控标准不超千分之一标准。

4、定位五大桩的埋设和标志、标识的从新刷写，最后用地锚拉杆按标准进行锁定。经过精心的整治和通过3个月观察、检查，曲线稳定变化率低，有效的控制了曲线难整治问题。道岔的养护仿效了曲线整治的办法收效良好。

三、鼓励职工奋发好学，争当“星级职工”。

在日常@方案. 范. 文. 库’整理~的工作管理中，自己时常鼓励职工奋发好学。去年，段实行“星级职工”带薪制度后，自己与班组职工一起修订和完善了班组学习制度。规定每周三下午业余时间为班组业务、政治学习日。自己在学习中既当学员、也当教员。通过半年多的有效管理，目前班组学习蔚然成风。

最新铁路职工个人思想汇报 铁路职工个人安全反思材料精选篇五

敬爱的党组织：

姓名□x□性别□x;民族□x;政治面貌：团员;文化程度：大专;籍贯□x;工人家庭出身;x年1x月1日出生于。现工作于x□

一、本人简历

x年9月-x年7月在x小学读书。

x年9月-x年7月在x中学读书。

x年9月-x年7月在x读书。

x年6月加入共青团组织。

x年12月-x年12月在x服役。

x年1月-xx年10月待分配。

2x年10月在x工作至今。

二、家庭及家庭成员情况：

家庭成员：母亲□x□*党员，退休工人。

三、成长经历

我于x出生在一个普通的工人家庭，我是沐浴着党的阳光、伴随着祖国的改革开放而成长起来的。我的父亲是x□母亲是x□从小时候起，母亲谦虚严谨、细致谨慎的生活态度，父亲刻苦好学、兢兢业业的工作作风就深深地感染着我，教育着我。

xx年至xx年，我在xx小学校完成了小学学习任务□x年开始了我的学习生涯。临学前，母亲教导我，鲜艳的红领巾是革命先辈们的鲜血染红的，是少年先锋队的标志，只有像毛主席、周总理那样为革命奋斗终身的老前辈们才配戴上它；只有像钱学森、李四光那样为祖国的科学事业奉献出毕生精力的科学家们才配戴上它；只有像雷锋、王进喜那样为保卫祖国、建设祖国不怕苦、不怕累的解放军战士们和劳动模范们才配戴上它。我牢记母亲的话，进入小学后，我在各科学习上努力刻苦、争当先进；在各项劳动中处处争先、不怕苦、不怕累；在各种活动中踊跃参加、积极表现。在小学二年级首批光荣地加入了中国少年先锋队，从小，父母就言传身教，教导我好好学习，天天向上，做一个正直的人。党、国家、人民给了我良好的环境让我成长，我也必须尽全力去回报他们。我在小学的时候老师就给我们讲解了一些党的基本知识，让我很早就知道伟大的党是中国工人阶级的先锋队，代表着全国各族人民的根本利益。这些都在我幼小的心灵中留下了关于党的最初印象。但那时毕竟年纪还小，对党的认识也还很朦胧，只觉得党员是个光荣的称号，党是进步的人所组成的，要求上进的我也想参加这样一支进步的队伍，发挥自己的一份作用。

x年至x年我在x中学校完成了初中的学业。我团结同学，刻苦学习。在我上二年级的时候，我们敬爱的无产阶级革命家——邓小平同志逝世了，我当时的心情和全国人民一样的

悲痛，我在心里告诉自己一定要加倍努力，做一名战士，学好科学文化知识，为以后继续完成祖国的改革开放事业做准备，并为了建设中国特色的社会主义和实现奋斗终身。

xx年至x年我在x服役。在部队这座大熔炉里我懂得了许多学校里学不到的东西，并且有了新的任务和奋斗目标。坚持全心全意为人民服务，以抢救人民的生命财产为己任。在服役期间我对党的认识也逐渐加深了了解。另外我还在业余时间学习党的基本知识和党的路线方针政策，对党有了较系统全面的认识。

xx年我被分配到xx局工作，工作至今。通过学习《中国共产党章程》、《宣言》、《邓小平理论》以及《党史》等诸多有关党的理论知识，以及身边员的模范带头作用，增进了我对党的认识，拉近了我和党的距离。此时我对党的认识逐渐清晰，这样一个以马克思列宁主义、毛泽东思想和邓小平理论作为自己行动指南的政党，领导人民通往人类最美好的社会——，于是我对党组织更加向往，并向党组织郑重地递交了入党申请书。同时我也知道，我对党的认识仍较肤浅，需要不断学习与锻炼来提升自己。党组织考验我，帮助教育我，并送我参加党校的培训班学习，通过学习，我对党的性质、指导思想、纲领、路线都有了较深刻的了解；我们的党是：工人阶级的先锋队，是具有铁的纪律的政党，它的宗旨是全心全意为人民服务，这样的政党，前途一定是光明的。

我懂得了邓小平理论是马克思主义在中国发展的新阶段，是我们党的指导思想。国正处于社会主义初级阶段，在国际上还比较落后，但是落后决不是社会主义，更不是。我们的政治路线是以社会主义现代化建设为重点，坚持发展生产力，坚持改革开放，坚持党的领导和社会主义道路。因此，我对党的前途更加充满信心，更加坚定了我加人中国信念和为之奋斗终身的决心，我的思想比以前更加成熟了，对党的认识也有了较大的飞跃。随着自己思想的逐渐成熟，我深深地感受到，我找到了自己的信仰，我一定要成为一名员。为、为

祖国、为人民奉献我的全部，把自己的一生都献给崇高的无产阶级事业。

回顾自己成长的历程，我每一步成绩的取得，都是党和人民教育的结果，是同志们帮助的结果。作为一名铁路职工，我要肩负起时代赋予我们的历史使命，一方面要树立正确的世界观，人生观，价值观，积极为人民群众服务，为经济建设服务。另一方面要努力学习科学文化知识，掌握现代科学技术，不断提高为人民服务的本领和水平，努力成为一名德才兼备的社会主义事业的建设者和合格的接班人。

自传人：

20xx年xx月xx日