

太空龙读后感 飞向太空读后感(大全6篇)

当看完一部影视作品后，相信大家的视野一定开拓了不少吧，是时候静下心来好好写写读后感了。如何才能写出一篇让人动容的读后感文章呢？下面是小编为大家收集的读后感的范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

太空龙读后感篇一

《飞向太空港》讲述了中国“长征三号”火箭首次在西昌发射场发射美国“亚洲一号”卫星的故事，记录了中国航天事业继往开来的辉煌时刻。

一个民族从地球到天上，这个过程不是一帆风顺的，它是由无数人的心血、青春、汗水甚至是生命换来的。西昌卫星发射场上，泥石流爆发，房屋倒塌了，桥梁冲垮了，铁路摧毁了，公路崩溃了，人员死伤无数，面对大自然的挑战，全体将士并未退缩半步，他们不管千辛万苦，不管狂风暴雨，齐心协力，同大自然展开了生死搏斗，正是这种顽强不屈的精神，西昌卫星基地全体将士度过难关，恢复了工程。

发射场不是战场，却同样有着牺牲。科学家们白天黑夜连续攻关，有的甚至重病不起，献出生命。每一次发射，都有牺牲和流血；每一次发射，都有科学家毕生的心血。科学家在各种恶劣的环境下依然锲而不舍，在很差的环境下依然顽强地与大自然作斗争。正是这种不屈不挠的精神，使中国的航天梦想一步步走向实现。

这就是中国的航天技术人员，他们总是在一片资源并不好的土地上播种着现代文明；他们一方面从事着这个世界上航天技术，一方面又不得不在很差的物质条件下和荒凉的环境里生存。几十年来他们一直在苦熬着一个个春夏秋冬，他们用

心血和智慧播种现代文明！而我们更应该勇担重任，坚持不懈，努力学习，为祖国的明天贡献自己的一份力量！

太空龙读后感篇二

《飞向太空港》这本书，我读了以后受益匪浅，许多感受从我的心底油然而生。

说实话，我一开始看到《飞向太空港》时，并没有对它产生太大的兴趣，我以为它就是一本，科普宇宙的书，但我发现我大错特错。

当“长征三号”运载着“亚星”成功发射时，我和书中那些观看的人一起，感受到了血脉偾张。心中早就感动不已。

本书刻画的就是两个字“困难”。改革困难，谈判困难，拥有发射订单困难，建造发射场困难，送卫星困难，发射卫星困难，而且，当时的中国被许多国家并不看好，再加上还有多年的屈辱没有洗刷，民心低沉。

图片

书中的专家们，都怀揣着一个中国飞天梦。而为了实现这个看似不可能的梦想，每个人都为此无私地奉献了许多。当他们克服了诸多困难，成功实现了飞天梦后，每个人的情感都是那么真实，这并非只是一个让国家有质的飞跃的存在，而是在那一刻开始，国家就已经洗刷了曾经的耻辱。

当遇到困难时，不要想着如何躲避，如何退缩，而是应当直面它，而书中的人恰恰很好地表达了出来。

太空龙读后感篇三

宇宙可真大！杨利伟是我国航天第一人，他是一位特级宇航员，

也是我国第一个去过外太空的人。

《太空一日》是他在遨游太空后依照自己曾经的记忆所写的一篇文章。读完这篇文章后，我想：宇宙这么大，挺也挺不完！宇宙装得下太阳，容得下月亮；经得住岁月，受得了沧桑；内有万物，表有灿烂但是读着读着，不禁让人发生思考那奇怪的咚咚声是什么？我想这可能是因为飞船内部有氧气，外部却是真空，内部的一些氧气泄露了出去，又遇上零重力，零气压等一些特殊条件，形成了这种人在内部”听到了的咚咚声。宇宙是个恐怖又美好的地方。

无数巨型球体，有的散发着光明，却不能触碰，有些吸引着你，却能在不知不觉中让你消散，想到这里，我突然觉得对于某种程度上的文明来说，这确实有些可笑。很多时候，或许一直到现在，人类就像一个“躲”在森林中的孩子，只懂得奋力呐喊却不知道世界在各地都有“城市”和“人群”的存在。科技力量是积少成多的，我们感觉着一天的变化，并不明显，但纵观是千百年来的科技发展，我们会发现我们的科技已经取得了极大的进步。现在中国的航天技术不断地提高，变得越来越向全球领先的技术方向发展。

确实的，我们的科技要努力发展，定要发现“天外天”，“人外人”。

太空龙读后感篇四

我刚听到要读《飞向太空港》这本书时，心中充满了不耐，认为它只是一本科普宇宙的书，枯燥又无聊，但读着读着，书中描绘的航天梦让我动容。

在被外媒称为“航天史上的灾星年”的1990年里，我们中国终于发射了“亚洲一号”通信卫星。世界为之轰动，我跟着书中的人物，血脉偾张，激动不已。

卫星发射的过程只能用一个字来形容，那就是“难”。技术攻克难、资源利用难、谈判交流难、造卫星发射场难、发射卫星也难。在紧要关头，一场突如其来的泥石流把刚刚建好的卫星发射场给毁了，技术人员伤亡惨重，但他们没有放弃，在废墟上，硬是又建起了一个卫星发射场。当运输“亚星”时遇到阻碍，陷入进退两难的境地，技术人员们用炸药炸出了一条路。

在世界瞩目的状态下，“亚洲一号”成功升空并进入计划轨道。那一瞬间，外媒震惊，世界震惊，那些准备看中国笑话的人目瞪口呆，这就是“中国实力”！经过专家们的不懈努力，中国的国耻被洗刷，世界看到了一个崭新的，更强大的中国。

在遇到重重难关阻拦时，我们要学习中国航天人的精神，不灰心不放弃，努力钻研，终究能得到应有的嘉奖。

太空龙读后感篇五

了解到很久很久以前人类就开始探索太空，人们想到太空中去看一看宇宙中究竟是什么样子的，所以人类就一直研究到太空中去的工具。人们发明了望远镜、火箭、人造卫星、航天飞机等各种工具，去探索太空中有什么，人类绞尽脑汁，想尽各种点子。你们猜，最早的火箭是由哪个国家发明的？其实最早的火箭是由中国人发明的。

古代的火箭其实就是将火药桶绑在箭杆上，其原理就是利用火药点燃后的反作用力给箭杆一个推动力，这样他就可以飞的更远了，其实鞭炮中的“震天雷”、“双响炮”都是利用的这个原理。这些在我国古代就已经出现了，我们的祖先真聪明啊。

现代火箭是由罗伯特哈金斯戈达德发明的，他是一位物理学家，依据天文学和物理学知识，他认为可以发明一种动力装

置，这种装置可以帮助人们到达另一个星球。可当时的人却不这么想，人们嘲笑他不切实际，异想天开，可他并没有放弃这一梦想。1926年3月16日，他发射了人类历史上第一枚液态燃料火箭，他的这一创举标志着现代火箭技术的诞生。，他的做法告诉我们不论别人对你说什么，你一定要坚持自己的想法，就一定会成功。

之后的火箭是由专用的大型机械工具一节一节地组装起来，之所以火箭要一节一节的组装起来是为了减少能量的消耗，科学家们将火箭分成几节，每一节的燃料用完后就会自动脱落，这样火箭的重量就会减轻，它就能以更快的速度飞向太空。我觉得那些发明家的想象力和思维能力真是太厉害了，我看见人造卫星上的“大翅膀”非常大，跟小鸟的翅膀一样。我一开始认为人造卫星是靠强大的电机煽动那对“大翅膀”，在太空中飞行的，后来才知道，人造卫星上的“大翅膀”是太阳能板啊。

我很喜欢航天飞机，我从书上看到亚特兰蒂斯号航天飞机，我就很好奇，亚特兰蒂斯号为什么和火箭连在一起啊？是因为没有固体火箭助推器、和液体推进剂贮箱的帮助，凭航天飞机自己的力量是绝对飞不起来的。

我非常好奇，人类为什么能造出像轮船、卡车、火箭这样的大型交通工具的呢。之后我就知道了，发明那些交通工具的人都是用大脑进行反复的多次思考，才制造出那么大而且非常实用的工具的。所以我以后也要好好学习，天天向上呀。

太空龙读后感篇六

2005年10月17日，费俊龙、聂海胜驾驶我国第二艘载人飞船神舟六号成功返回了！

鲜花簇拥，掌声雷动。航天员，这个响亮的名称让多少人为之向往和憧憬啊！

但谁知道他们的背后是多么的艰辛！

航天员除了要有献身载人航天事业的理想和信念之外，还要有强健的体魄、丰富的学识和良好的心理素质。不仅如此，航天员还要接受科学严格的训练，第一阶段学习的是基础理论培训。第二阶段学习的是专业技术知识和单项操作技能训练。在这一阶段还要进行航天员的野外生存和救生训练。如果飞船舱由于意外原因没有落在预定的着落区，在地面搜救队一时还不能赶到现场提供救援时，航天员必须积极自救。这次“神六”安全着落，我想，费俊龙、聂海胜在训练场上撒下了多少汗水啊！

第三阶段学习的是飞行程序和任务训练，这是最重要的训练阶段。首先要学习各种飞行文件，我想肯定比我们学习的语文、数学、英语要多得多，难得多，而且这些文件是要带到天上去的，在飞行过程中随时会使用，绝对不允许出一点差错。然后是利用飞行模拟器进行飞行训练，多少个白天黑夜，费俊龙、聂海胜在飞行模拟器上反复地进行练习，做到熟练掌握，配合默契。从2005年3月起，费俊龙、聂海胜就和4位队友开始了严格的选拔训练。“神六”发射前的5小时，费俊龙、聂海胜被最终确定担任“神六”的飞行任务。于是，2005年10月12日凌晨，在酒泉卫星发射中心的第一场雪中费俊龙、聂海胜踏上了飞向浩瀚太空的征程！

看看航天员，再看看我们，心中是否还能平静？学习上、生活上、思想上，老师对我们严格要求，这是为我们着想啊！

可我们呢，却这儿埋怨那儿埋怨，仿佛被人剥夺了自由一般。而航天员呢，他们在训练中要熟悉太空飞行的全过程，从进入飞船到发射升空、轨道运行、返回和着落，这每一个的环节都要一丝不苟。无论教练对他们多么严格，他们毫无一点怨言，因为他们深深地知道，如果没有艰辛作为代价，成功是不会向你招手的！

日常的学习、生活不也如此吗？我们真应该好好地反省反省了！