

最新铁路个人鉴定表自我鉴定 铁路转正 自我鉴定(汇总6篇)

在日常的学习、工作、生活中，肯定对各类范文都很熟悉吧。写范文的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？下面是小编为大家整理的优质范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

铁路个人鉴定表自我鉴定篇一

随着新年的临近，xx年在紧张与忙碌中度过了。这一年里我参加了xxxxx特桥施工，在这座桥梁的建设过程中担任技术工作。

xxxxx特桥是xxxx线的一座简支预应力砼梁桥。在此桥的施工过程中，遇到了许多在以前接触较少的新事物，如严格的客运专线管理办法、严格的工程监理制度等。作为一名年轻的工程技术人员，我与同事一起克难关、共学习，克服技术人员严重不足的困难，发扬一个人当两个人用的精神，较为顺利的.完成了此桥基础施工。对于我来说，这座桥的施工过程也是我学习、锻炼业务水平的过程。虽然以前参加过公路桥梁施工，但对于处处要求严格、步步严格把关的客运专线来说，自己的经验和能力就突显不足。比如对客运专线工程管理办法的不熟悉，使项目部在施工过程前期处处比别人落后，一直处于十分被动的地位。对于施工企业而言，工程施工的最终目的是为了能够按合同及时得到相应的回报，但因为此前在公路工程施工中，工程计量工作粗放式管理，使我们每个人对客运专线的这种环环紧扣、专业的计量办法在操作过程中感到很吃力。通过这座桥梁的施工，使我完整、全面的掌握了客运专线工程计量工作的全过程。并对今后客运专线工程计量方式的发展方向有了较为清晰的认识。相信在今后的客运专线工程施工中自己能够较顺利的完成工程计量工作。通过在此桥的施工过程当中，自己向经验丰富的其它

单位的老工程师、监理工程师学习，不断的提高了自己各方面的技术水平，丰富了自己应对施工当中出现的各种问题的解决办法。使自己向知识全面的技术人员跨近了一步。

xxxxx特桥是客运专线的一项控制工程，此桥施工难度，技术难度均较。由于我是8月份才调入xx项目部参与此桥的施工，没有能够全面的参与此桥的施工全过程。但通过这几个月的施工，并不断的向同事及老工程师的学习，提高了自己的专业水平。工程质量胜程施工的关键，在此桥的测量过程中，我始终本着对质量负责的态度严格控制施工的全过程，使各项控制指标均满足设计及规范要求。目前此桥正在进行基础施工。在今后的施工期间自己将依然不断学习，不断提高，努力做一名知识全面的工程技术人员。

实习不久,同事问我是否喜欢这样的工作,我回答说:不存在喜欢或讨厌。但这样的工作可以对所有人进行检验:知识、动手能力、最重要的是让我们尝到与人相处与人合作的酸甜与苦辣。

在此,我借此机会感谢在我见习期间,在工作上、生活上,关心我的、指导我的各位前辈。祝:您们身体健康!工作顺利!

铁路个人鉴定表自我鉴定篇二

时间如白驹过隙,倏忽之间[]20xx年很快就要接近尾声了,回忆这一年来的工作,有喜有忧,有得有失。喜的是在车间领导及同仁的支持与协助下,我的工作得以顺当开展,并取得了必须的成效。忧的`是仍旧存在在某些问题,须要我努力去克制及完善。

- 1、严格执行段及车间各项规章制度,保障了生产的平安有序。车务段对平安管理提出了高标准、严要求,并制定了一系列的规章制度。平安是铁路运输的第一生命力,它关系着国家

及人民的生命财产平安。平安始终如一柄利刃，悬挂在我的心头，时刻提示我，使我丝毫不敢懈怠。因此，我谨慎学习段及车间的各项规章制度，领悟各种文件精神，并在管理中严格执行，标准化管理，管理标准化，一切以制度及条令为准则，确保生产现场的妥当、有序与平安。

2、以抓关键环节为重点，提高了工作效率。

1、考核力度不大对职工表扬多，指责少；对问题指责多，考核少。导致个别职工两纪松弛。

2、平安意识不强个别职工平安意识不强，缺乏大局观念，值班时抢修抢通意识不够，对个别小问题重视不够。

1、加强考核力度，限制职工两纪。克制好人主义，对违章违纪按经济责任制严格考核。

2、加强日常学习，提高职工素养。结合实际须要，在班组内开展业务学习，发挥班组骨干传帮带作用，共同学习，共同提高。

3、加强宣讲力度，提高平安意识。

铁路个人鉴定表自我鉴定篇三

地 点：工地办公室

主持单位：凯里市公安局(以下简称建设单位)

验收组人员：

秘书组人员：

参加会议人员：

1、建设单位：项目负责人：

2、勘察单位：项目负责人：

3、设计单位：项目负责人：

4、施工单位：

5、监理单位：总监理工程师：

监督机构：凯里市质量安全监督站

建设行政主管部门：凯里市建设局

一、竣工验收范围

1、施工图设计文件、设计变更、工程合同所规定的范围。

2、地基与基础、主体结构、建筑装饰装修、建筑屋面、建筑电气、建筑给排水六个分部工程。

二、竣工验收依据及执行标准

1、国家、省、州颁布的有关法律、法规及工程建设强制性标准。

2、工程合同(勘察、设计、施工、监理合同)。

3、经施工图审查机构审查批准的施工图设计文件。

4、有关技术标准、规程和《建筑工程施工质量统一标准》GB50300—20xx(以下简称《统一标准》)及9个相应施工质量验收规范(以下简称《验收规范》)。

5、城乡规划、公安消防、环保、卫生等有关部门出具的认可

文件或准许使用文件。

三、竣工验收工作程序

建设单位(项目)负责人主持竣工验收工作开始:

(一) 验收组长汇报竣工验收抽查情况。

(二)建设、勘察、设计、施工、监理单位分别汇报工程合同履行情况和在工程建设各个环节执行法律、法规和工程建设强制性标准的情况。

1、建设单位(项目)负责人:(书面发言)

(1)简介工程概况。

(2)选择的勘察、设计、施工、监理单位是否具备相应的资质证书,项目负责人和有关人员是否具备相应的执业注册资格。

(3)基本建设程序执行情况。

a□工程项目是否登记报建,工程是否招标投标,是否办理监督登记手续,是否办理施工许可证。

b□施工图设计文件(包括施工过程中的勘察、设计修改)是否送相应的施工图审查机构审查批准。

c□是否完成施工合同和施工图设计文件所规定的工程内容。

d □是否明示或暗示勘察、设计、施工单位违反工程建设强制性标准,降低工程质量;是否低于成本价发包工程;是否压缩合理工期。

e□是否发生过质量安全事故和出现过质量安全问题;是否有整

改结果报告。

铁路个人鉴定表自我鉴定篇四

回想一年的实习工作历程，在里面有渴望、有追求、有成功、也有失败，我孜孜不倦，不断地挑战自我，充实自我，激励自我，为实现自己的人生价值与目标努力奋斗。

从实习工作开始以来，在单位领导的精心培育和教导下，并通过自己的不懈努力，本人无论是在思想上、工作上、学习上，还是在专业知识、动手能力与业务能力的掌握上，都取得了巨大的收获，并为长远的发展打下了基础。现将工作实习后的自我鉴定如下：

在思想上，我拥有良好的道德素质修养，拥有坚定的政治方向。我积极地向党、组织靠拢，拥护党、组织的各项方针政策，自觉遵守各项法律法规。做到遵纪守法、爱护公共财产、关心和帮助他人，团结同事，积极参加政治教育，并以务实求真的精神热心参与社会的公益宣传和活动。做一个积极向上的人。

在工作上，我拥有不怕吃苦的精神，对待工作有严谨认真的态度，思考问题有创新的工作理念。面对施工中的各种问题，均以冷静沉着的态度面对，处理问题均以党、组织的利益为先。遇到困难不退缩，受到挫折不堕落，受到夸奖不骄傲。在工作上，拥有严谨的处事态度，正确的思想观念，和不怕困难的精神与坚定的信念。

在学习上，自从进行实习以来，我更加认识到的知识的可贵，认识到自己学识的浅薄，所以在这期间，我一直没有放弃理论知识的学习。自己也正确的给自己进行了定位，面对文凭的平凡不气馁，利用工作之外的休息时间，继续进修学习，用知识来充实自己，弥补自己的欠缺。

在专业知识上，通过工作单位各位领导的精心培育和引导，与自己的刻苦学习、现场深入实践，充分掌握了高速铁路客运专线综合接地贯通地线的相关技术知识，了解了相关的施工工艺流程，懂得了高速铁路上的相关构造与相关的设计要求。

在动手能力上，通过参与现场施工，拥有了娴熟的施工操作手艺，面对难度大的施工现场，勇于创新、勇于向前、勇于挑战，能够完美处理。

在业务能力上，通过领导的教导，涉及到的施工协调问题，自己可以处理；经过领导的指引，施工中的各种资料与文件，自己可以完成；在各位领导的支持下，自己可以进行代工、安排施工。拥有了较强的业务能力。

最后，感谢单位给予的实习机会，感谢各位领导的培育与支持，使我的思想境界、知识水平与工作能力等方面都有了大幅度的提高！在这即将告别实习生活、正式踏上工作历程的日子里，我将以饱满的'热情、坚定的信心与高度的责任感去迎接新的挑战，用自己的行动与成绩来回馈党、组织领导的信任！

铁路个人鉴定表自我鉴定篇五

时光飞逝，转眼间我为期一年的现场实习即将结束了，回想起这段实习时间的所得所失所感所触，可以说是感慨万千，我也相信这段宝贵的实习经历一定会让我以后的工作和学习中获益良多的！在实习的这段期间我对车务运转的各个工种进行了详细的实习，通过车站领导和师傅们的殷切关怀和耐心指导，并结合书本里的理论知识和规章上的各种制度，使我学到了不少东西。在刻苦学习中提高，在磨练意志中成长，在勤奋工作中完善。有句话说“实践让人做的更实”，通过这段时间的实习，本人无论是在思想上、工作上、学习上，还是在业务能力的掌握上，都取得了巨大的收获，并为长远

的发展打下了基础。现将工作实习后的自我鉴定如下：

在思想上，我拥有良好的道德素质修养，拥有坚定的政治方向。我积极地向党、组织靠拢，拥护党、组织的各项方针政策，自觉遵守各项法律法规。做到遵纪守法、爱护公共财产、关心和帮助他人，团结同事，积极参加政治教育，并以务实求真的精神热心参与社会的公益宣传和活动，做一个积极向上的人。

在工作上，我拥有不怕吃苦的精神，对待工作有严谨认真的态度。面对作业中的各种问题，均以冷静沉着的态度面对，处理问题均保证行车安全为先。遇到困难不退缩，受到挫折不堕落，受到夸奖不骄傲。在工作上，拥有严谨的处事态度，正确的思想观念，和不怕困难的精神与坚定的信念。

在学习上，自从进行实习以来，我陆续对信号员、车站值班员、车号员、车站调度员的岗位进行了见习，通过工作单位各位领导的精心培育和指导，与自己的刻苦学习、现场深入实践，充分掌握了6502电气集中联锁的操作技能和控制台异常情况的处理技巧，对车号员和站调的岗位工作内容和作业标准有了一定的了解，车号员的工作自己可以完成，拥有了较强的业务能力。

在生活上，养成了良好的生活习惯，生活充实而有条理，有严谨的生活态度和良好的生活态度和生活作风，为人热情大方，诚实守信，乐于助人，拥有自己的良好出事原则，能与同学们和睦相处；积极参加各项课外活动，从而不断的丰富自己的阅历。

最后，感谢单位给予的实习机会，感谢各位领导的培育与支持，使我的思想境界、知识水平与工作能力等方面都有了大幅度的提高！在这即将告别实习生活、正式踏上工作历程的日子里，我将以饱满的热情、坚定的信心与高度的责任感去迎接新的挑战，用自己的行动与成绩来回馈党、组织领导的

信任！

铁路个人鉴定表自我鉴定篇六

本人20xx年7月毕业于辽宁工程技术学土木工程（交通土建）专业，到现在为止已经工作一年，在这短暂的一年多时间里我学到了很多学校里无法学到的知识，开阔了视野，提高了专业技术水平和工作能力。

毕业后，我就职于中铁隧道集团一处有限公司，在其承建的天马山隧道从事技术工作。一年多以来无论是理论知识还是实践能力都有了极的提高。参加工作后发现以前所学的知识虽然很有助但运用到工作当中却却远远不够，并且由于我自身缺乏施工方面的工作经验，实践起来非常困难。

但是我仍对这份工作充满希望，为了能够尽快适应新环境胜任新工作。我决定从零做起，我深入现场参加锻炼，与现场工人共同工作，向工人学习现场经验。积极和现场人员沟通，不断向现场有经验的工人师傅学习，不断积累，广泛汲取各种“营养”。并且不断学习专业知识，学习技术规范，复研究设计图，积极与同事沟通向现场领导学习，经过不断地工作实践，增加了自己的专业知识，也提高了自己的实践能力，把理论和实践有机的结合在了一起。我现在已经能够立完成隧道技术方面的日常工作，比如对隧道各施工工序的自检、隧道施工现场技术管理与指导、隧道施工内业资料的完善以及与各个方面的沟通协调工作。

在这一年里不仅我的工作能力与技术水平有了幅度的提高，我的思想觉悟也得到了进一步的升华。作为一名党员我每天奋战在工地一线与工人师傅们同甘苦，我经历了炎热、辛苦、疲劳、孤、噪亲人等等困难磨练，可以说是党的奉献精神支持着我不畏艰难困苦，抛洒热血铸就了金色的中铁品牌。在与工人的相处中我发现他们中的部分人任劳任怨、兢兢业业地工作，从无怨言，这种无私奉献的精神也给我很触动。在

和家的交流中我学会了怎样面对困难，怎么做人，树立了正确的人生观、价值观。

在今后的工作中，自己要加强学习、克服缺点，力争使自己的专业技术水平能不断提高。同时我清楚的认识到，为适应社会发展的新形势，今后还需不断加强理论学习，尤其是新技术、新理论的学习，勤奋工作，在实际工作中锻炼和成长，不断累积工作经验，提高业务能力和工作水平，为公司的发展做出自己新的、更的贡献。