

最新集镇道路修复施工方案(优质5篇)

为有力保证事情或工作开展的水平质量，预先制定方案是必不可少的，方案是有很强可操作性的书面计划。方案的格式和要求是什么样的呢？以下是小编为大家收集的方案范文，欢迎大家分享阅读。

集镇道路修复施工方案篇一

警告标志

十字交叉 t型交叉

t型交叉

t型交叉

y型交叉

环型交叉

向左急弯路 向右急弯路

反向弯路

连续弯路

上陡坡

下陡坡

两侧变窄 右侧变窄

左侧变窄

窄桥

双向交通

注意行人

注意儿童 注意牲畜

注意信号灯

注意落石

注意横风

易滑

傍山险路

提坝路

村庄

隧道 渡口

驼峰桥

路面不平

过水路面

有人看守 铁道道口

米

100米 斜杆符号

150米

注意 非机动车

事故易发路段

无人看守 铁路道口 叉形符号

慢行 a 左右绕行

b 左侧绕行 注意障碍物

c 右侧绕行

施工

注意危险

禁令标志

禁止通行 禁止驶车

禁止 机动车通行

禁止 载货汽车通行

禁止 三轮车通行

禁止 大型客车通行

禁止 小型客车通行 禁止

禁止 拖拉机通行

禁止

禁止

禁止

拖、挂车通行 农用运输车通行 二轮摩托车通行 某轮两种车通行

禁止 非机动车通行 禁止 畜力车通行

禁止人力

禁止人力

禁止 人力车通行

禁止 骑自行车下坡

货运三轮车通行 客运三轮车通行

禁止 骑自行车上坡 禁止 行人通行

禁止 向左转弯

禁止 向右转弯

禁止直行

禁止 向左向右转弯

禁止直行 和平向左转弯 禁止

禁止掉头

禁止超车

解除 禁止超车

禁止车辆

直行和向右转弯 临时或长时停放

限制速度 解除限制速度

停车检查

停车让行

减速让行

会车让行

指 示 标 志

直行 向左转弯

向右转弯

直行和向左转弯 直行和向右转弯 向左和向右转弯

立交直行和 左转弯行驶

立交直行和 右转弯行驶

环岛行驶

单行路（向左或向右）靠右侧道路行驶 靠左侧道路行驶

单行路（直行）步行

鸣喇叭

最低限速

干路先行

会车先行

人行横道 右转车道

直行车道

直行和右转 合用车道

分向行驶车道

公交线路专用车

道

机动车车道 机动车行驶

非机动车行驶

非机动车车道

允许掉头

指路标志

地名 著名地点

行政区划分界

道路管理分离

国道编号

省道编号 县道编号 行驶方向 交叉路口预告

交叉路口预告

十字交叉路口 十字交叉路口 十字交叉路口 十字交叉路口

丁字交叉路口

丁字交叉路口

互通式立交

互通式立交

互通式立交

环形交叉路口 环形交叉路口 互通式立交

分岔处

地点距离

火车站

飞机场

分岔处

停车场

急救站

客轮码头

名胜古迹

加油站

长途汽车站

轮渡

地铁站

餐饮

汽车修理

洗车

陡坡慢行

多雾路段

软基路段

大型车靠右

路滑慢行

事故易发点

连续下坡

长隧道

保护动物

注意横风

停车场

避车道

人行天桥

人行地下通道

绕行标志

旅游标志

旅游区方向 旅游区距离

问询处

徒步

索道

野营地 营火

游戏场

骑马

钓鱼

都是用来夜间照明，不过远光角度高距离远，近光角度低距离近。

一般在城市里开车最好不要开远光，因为城市里一般照明条件都比较好。远光的角度太高很容易晃到对面来车和周围行人的眼镜，影响他们的视线，很不安全，并且是一种不礼貌的驾驶行为。

不过夜间交替开闭远光可以代替喇叭提醒周围行人和车辆，

以免造成太大的噪声。

在高速、郊外没有路灯的地方行驶可以开远光，扩大视野范围。但是遇到对面有车需要会车的时候，出于安全和礼貌的考虑，切换成近光。

《道路交通安全法》第四十八条规定：在没有中心隔离设施或者没有中心线的道路上，夜间会车应当在距相对方向来车150米以外改用近光灯，在窄路、窄桥与非机动车会车时应当使用近光灯；机动车在夜间没有路灯、照明不良或者遇有雾、雨、雪、沙尘、冰雹等低能见度情况下行驶时，同方向行驶的后车与前车近距离行驶时，应使用近光灯；机动车在夜间通过急弯、坡路、拱桥、人行横道或者没有交通信号灯控制的路口时，应当交替使用远近光灯示意。夜间在没有照明条件的道路行车，当车速低于每小时30公里时，可使用近光灯；当车速高于每小时30公里时，可使用远光灯。夜间车辆通过照明条件好的路段，应使用近光灯。

近些年来，由于司机使用远光灯不当，而屡酿惨祸。那么汽车远光灯该怎么正确使用？远光灯在使用中需要注意什么？远光灯和近光灯标志又有哪些区别，跟世界工厂汽车网小编一起来看看吧！

首先在介绍“汽车远光灯怎么开”之前，先来普及一下基础知识：

远光灯和近光灯标志：

远光灯和近光灯的标志很像，不过也很好区别。左边的带直线的是远光灯的标志，斜向下线条的右侧图标就是近光灯的标志。

远光灯和近光灯的差别：

为什么现在越来越多的驾校要求学员必须学会汽车远光灯怎么正确使用呢?那是因为汽车远光灯如果使用不当，很易酿成惨剧，来看下使用远光灯和近光灯后的效果图吧!

远光灯和近光灯对比远观图：

看远光灯和近光灯对比远观图，也许你就可以发现使用远光灯和近光灯的不同所在。其实，近光是带有明暗截止线的，不会对行人和对方司机产生炫目。而远光近似于手电筒，它照射的很远，有可能使对面车辆司机瞬间看不清东西，造成交通事故。

汽车远光灯怎么正确使用？

世界工厂汽车网小编从交警处知道，汽车远光灯正确使用方法是：夜间会车，应当在距相对方向来车150米以外改用近光灯，在窄路、窄桥与非机动车会车时应当使用近光灯。

其实，远光灯的唯一合法使用条件：只有在道路无其他照明设备，且对向无来车的情况下，才能使用远光灯！

如果车辆在行驶过程中，遇到以下情况需立即将远光灯换成近光灯：一是对面有车开来；二是离前面同方向的车距离较近；三是当路上已经有足够的照明度；四是进入交通繁忙的街道时。

集镇道路修复施工方案篇二

贺州市光明大道路灯工程起点芳林路口，终点建设路口，全长约300m□沿线道路照明均采用普通双臂路灯双侧对称布灯方式，路灯灯杆分别立于道路两侧人行道及中央隔离带，芳林路口布设中杆灯。

二、施工准备工作

- 1、按合同签订要求采购原材料，并提供相关质检报告。
- 2、劳动力组织以专业队组为基础，按各阶段需要配足力量，确保流水作业的顺畅，实现工期目标。

三、质量保证措施

- 1、建立完善质量管理小组，实行从材料采购、施工准备、机械（具）的配备、人员的培训组织、材料的检验与试验、施工生产过程的检查控制检验等进行全面的管理和监督。
- 2、材料进场前向监理工程师提供材料出厂合格证和有关试验合格资料，并取得监理工程师批准后方可进场。
- 3、材料的订购应保证材料的规格、质量、数量和供应时间满足合同和质量目标的要求。
- 4、施工过程中，每道工序都应严格按图纸设计要求进行施工，偏差控制在技术规范内，遇到疑难问题应及时反馈给监理工程师，如有变更应作出书面报告，待监理工程师批复后才能施工，不得自行更改图纸。
- 5、施工中每一道工序应进行自检，抽检，与监理工程师共检，并做好资料的填写记录，上一道工序不合格品不得流入下一道工序。
- 6、做好原材料的保护、贮存、运输，确保施工原材料的质量。

四、安全保证措施

- 1、建立健全安全生产规章制度，完善安全生产管理机构，设立专职安全员负责现场安全生产的检查和监督工作，所有施工人员必须经过三级安全教育，特殊工种应有上岗证。
- 2、上路人员要穿戴好反光衣、帽，高空作业人员要绑安全绳，

穿高空作业鞋。在作业区周围要设置施工警示牌，锥形交通标示或其他醒目警示标志，夜间作业要设置警示灯。

3、用电设备有专人管理，并有可靠的接地，临时的电线电缆要合理安置，注意安全用电。

4、认真遵守安装程序和操作规程，严禁违章作业。

5、专职安全人员经常性深入工地、车间，做好安全防范，杜绝事故发生。

五、文明施工保障措施

1、不管场内、场外，必须做好文明施工，搞好人、事、物使用的合理布局和最佳结合。

2、场内作业人员统一着穿工作服，场外施工人员统一着穿反光衣，施工（作业）人员保持精神文明，遵守公民的道德行为规范、文明用语。

3、施工（作业）时要保证交通顺畅，严禁在施工（作业）过程中有不良的行为出现，保持设备的良好运转。

4、施工（作业）人员应不断提高自身综合素质，养成遵守规章制度和操作规程的良好风尚。

六、环境保护措施

1、施工中应保持道路整洁卫生，沙石、泥土等在运输过程中要盖好，避免尘土飞扬，泥沙撒地。

2、土方施工应尽可能保护好花草树木，或完工后及时补植。

3、采用合理的环保措施，避免由于作业、施工操作引起的粉尘、有害气体的污染，若被污染应及时清洁，不留尾巴。

4、避免由于机械施工引起的噪音等对周围居民生活的影响，保证居民生活的用水用电及通讯管线的正常使用。

集镇道路修复施工方案篇三

110kv瓜渚变电所围墙采用装配式围墙。总长度272米，高2.5米，基础钢柱中间为毛石挡土墙，钢柱采用独立柱基基础。本工程毛石挡土墙深度2.0米，在挡土墙-0.2米标高位置设圈梁，上口宽度0.56米，毛石挡土墙总长度230米，本挡土墙为重力式挡土墙，设计砂浆标号为m10□c15素砼条基，钢筋砼独立基础采用c25砼钢筋采用二级钢，100厚c10砼垫层。

本施工方案根据以下列内容编制：

江苏省电力设计研究院设计图纸[b3981s-t03]及图纸会审纪要。

国家建筑工程局1998年颁发的《建筑安装工人安全技术操作规程》。江苏省建工局颁发的《建筑安装工程安全技术操作规范》。

建筑安全生产常用手册。

建筑施工手册1999年版

根据图纸上标注的坐标点用全站仪确定该所区的各角落的控制点；并根据地形的实际标高，确定挡土墙的具体做法，并根据图纸按比例确定基础的宽度。

基础由南向北逐步施工，毛石挡土墙和独立基础交叉施工。

图纸上预先标注出来；做好原材料检测及各种级配，依据标准准备好毛石，毛石选择的标准：石材应质地坚实，无风化剥落和裂纹；同时准备好350型混凝土搅拌机一台，混凝土运输用

的翻斗车□6m振动棒施工机械。

施工道路的准备,在沿围墙内的规划道路,把路基做好,并采用15t以上压路机压实。

1. 挖土工程

因本工程基础较小,地下水位很高,故土方采用人工挖土。挖土深度大于0.9米放坡系数为0.5。

因电网公司要求施工现场两型一化,本工程相对地势比较高,因此充分利用土方,故挖出的土方就地平整压实。多余的土方外运至指定地点,以留待基础回填土用。开挖时根据地基勘探报告现场一部为回填土、另外一部分为粘土,且在坑里挖土,因此按1:0.5放坡,坡脚四周留400mm宽的工作面,四周人工开挖200mm×200mm排水明沟,每个坑垫层外设一个集水井□400×400×500mm□□挖土完成后应立即请业主、监理、设计、勘探工程师等进行基槽验收,签证后方可进行下道工序的施工。

回填土基槽(坑)回填前要先请业主、监理、设计等部分对基础进行隐蔽验收后方可回填。

回填土土方优先利用基槽中挖出的土,但不得含有有机杂质,其粒径不大于30mm,含水率应符合规范要求。

填土前应将基槽底或地坪上的垃圾等杂物清理干净。

回填土应分层夯实,采用电动冲击夯夯打三遍,打夯应一夯压半夯,夯夯相接,夯夯相连。

基槽回填应在相对两侧或四周同时进行回填施工,以防水平位移。

2. 垫层施工：根据设计要求100厚基础垫层。

清理：在地基或基土上清除淤泥和杂物, 并应有防水和排水措施, 表面不得留有积水。在支模的板内清除垃圾、淤泥等杂物, 并浇水湿润木模板, 堵塞板缝和孔洞。

提前组织材料、人员, 已便于砼能及时连续浇筑, 平板振动器振捣, 振捣密实后表面用木抹子搓平, 表面用刷把拉毛。

混凝土浇筑24h后按图纸要求弹出轴线、基础边线, 复核基础的几何尺寸

(1)、毛石挡土墙

1. 1. 1石砌体采用的石材应质地坚实, 无风化剥落和裂纹。用于清水墙、柱表面的石材, 尚应色泽均匀。

1. 1. 2石材表面的泥垢、水锈等杂质, 砌筑前应清除干净。

1. 1. 3石砌体的灰缝厚度: 毛料石和粗料石砌体不宜大于20mm, 细料石砌体不宜大于5mm

1. 1. 4砂浆初凝后, 如移动已砌筑的石块, 应将原砂浆清理干净, 重新铺浆砌筑。

1. 1. 5砌筑毛石基础的第一皮石块应座浆, 并将大面向下; 砌筑料石基础的第一皮石块应用丁砌层座浆砌筑。

1. 1. 6毛石砌体的第一皮及转角处、交接处和洞口处, 应用较大的平毛石砌筑。包括基础砌体的最上一皮, 宜选用较大的毛石砌筑。

1. 1. 7砌筑毛石挡土墙应符合下列规定:

1每砌3~4皮为一个分层高度，每个分层高度应找平一次；

2外露面的灰缝厚度不得大于40mm□两个分层高度间分层处的错缝不得小于80mm□

3料石挡土墙，当中间部分用毛石砌时，丁砌料石伸入毛石部分的长度不应小于200mm□

4挡土墙的泄水孔当设计无规定时，施工应符合下列规定：

1) 泄水孔应均匀设置，在每米高度上间隔4m左右设置一个泄水孔；

2) 泄水孔与土体间铺设长宽各为300mm□厚200mm的卵石或碎石作疏水层。5挡土墙内侧回填土必须分层夯填，分层松土厚度应为300mm□墙顶土面应有适当坡度使流水流向挡土墙外侧面。

1. 2. 1石材及砂浆强度等级必须符合设计要求。

抽检数量:同一产地的石材至少应抽检一组。砂浆试块的抽检数量执行规范有关规定。

检验方法:料检查产品质量证明书，砂浆检查试块试验报告。

1. 2. 2砂浆饱满度不应小于80%。

抽检数量:每步架抽查不应少于1处。

检验方法:观察检查。

1. 2. 3石砌体的轴线位置允许偏差为15mm□垂直度允许偏差为20mm□抽检数量:4m高以内每20m抽查1处，每处3延长米，但不应少于3处。

1.3.1 石砌体的一般尺寸允许偏差应规范的规定

抽检数量:按4m高以内每20m抽查1处,每处3延长米,但不应少于3处。

1.3.2 石砌体的组砌形式应符合下列规定:

1) 内外搭砌,上下错缝,拉结石、丁砌石交错设置;

2) 毛石墙拉结石每0.7m²墙面不应少于1块。检查数量:外墙□4m高以内每20m抽查1处,每处3延长米,但不应少于3处。

(2) 基础身模板安装:根据图纸弹出墙体的中心线及基础根部的两边线,选择垂直面先安装,立竖档、横档及斜撑,钉模板。在顶部用线锤吊直,拉线找平,撑牢钉实;将基础清理干净,待钢筋扎好后,再竖立另外一侧的模板,但必须在中间加根据变截面比例长度的支撑,同时采用对拉螺杆加以加固,以保证混凝土基础截面尺寸,所有大模板的接缝处须采用玻璃胶进行连结,根据模板设计要求安装基础的拉杆或斜撑,应在内外侧同时安装拉杆和斜撑,且边安装边校正其平整度和垂直度;模板安装完毕,应检查一遍扣件、螺栓、顶撑是否牢固,模板拼缝以及底边是否严密特别是洞边的模板支撑是否牢固。本工程为独立基础短柱四角、柱保护帽上口及侧边四角,砖基础上ql上口两个角设15×15的阳角木线条。

(3) 模板拆除:基础模板拆除应注意成品保护,先拆除斜拉杆或斜支撑,再拆除穿墙螺栓及纵横杆,然后用撬棍轻轻撬动板,使模板离开基础,将模板逐块传下堆放;拆下的模板及时清理,涂刷脱模剂,并分类堆放整齐,拆下的扣件及时统一管理;拆除模板时,操作人员应站在安全的地方。

(3) 避免工程质量通病

基础模板容易产生问题:基础砼厚薄不一致,上口过大,

墙体烂脚，墙体不重直。

a. 钢筋工程：

基础砼上放线后应再次校正安装杯口模板。

基础的钢筋网绑扎同基础钢筋绑扎，钢筋有90度弯钩时，弯钩应朝向砼内，先绑扎2~4根竖筋，并画好分档标志，然后于下部及齐胸处绑两根横筋定位，并在横筋上画好分档标志，然后绑其余竖筋，最后绑扎其余横筋。基础筋应逐点绑扎，其搭接长度及位置要符合设计和规范要求，搭接处应在中心和两端用铁丝绑牢。

配合其他工种安装预埋铁管件，预埋洞口其位置、标高均应符合设计要求。

钢筋的焊接接头应符合下列规定：

焊接点的距钢筋弯折处，不得小于钢筋直径的10倍，接头不宜位于构件最大弯矩处。

受拉区或内Ⅱ级钢筋绑扎接头的末端应做弯钩Ⅲ级钢筋可不作弯钩。直径不大于12mm的受压Ⅱ级钢筋的末端以及轴心受压构件中任意直径的受力钢筋的末端，可不做弯钩，但搭接长度不应小于钢筋直径的35倍或按设计要求。

钢筋搭接处，应在中心和两端用铁丝扎牢。

受拉钢筋绑扎接头的搭接长度，应符合规定，受压区钢筋绑扎接头的搭接长度，应取受拉钢筋绑扎搭接长度0.7倍。

受拉焊接骨架的焊接网绑扎接头的搭接长度应符合规定。

钢筋的砼保护层厚度，应符合设计要求，当设计部分砼构件

无要求时，不应小于受力钢筋直径并符合规定。

b.混凝土工程

砼浇捣前，必须进行柱墙顶板钢筋的隐蔽验收、模板的复核、砼浇捣令的签证手续，并进行技术安全交底，让施工班组了解施工方案。

电箱、振动器等机具，在浇捣前应进行清理、调试，同时机电工机修工随时进行检修。

在浇捣时，插入式振动器要做到“快插慢拔”，振动过程中要上下略为抽动，以使上下振动均匀，振动间距应该一致，保持在300mm左右，砼浇捣应分层浇捣，每层为500mm左右，杜绝漏振，振动时间以砼表面泛浆和不冒气泡为准，浇捣应连续性，当必须间隔时，其间隔时间宜短，并应在前层砼凝结之前，将次层砼浇筑完毕。

砼浇筑时采取分块分层浇筑法，保证上下层砼不超过初凝时间。基础部

位的砼浇捣必须等底砼浇捣后，达到一定强度再浇捣。

看筋：在砼浇捣过程中，不得任意将钢筋移位，应派专人进行看筋，检查钢筋的位置、绑扎、保护层等细节，尤其严加检查，不能任意踩踏，遇情况及时整改，确保其位置与保护层厚度。

看模：派专人进行看模，检查模板支撑、位置的可靠程度，在浇捣时观察模板、预留洞等，发现变形、移位等情况应立即停止施工。

安全文明施工：

在钢筋混凝土施工过程中,安全及文明施工是贯穿整个工序之一;这就要求我们在施工过程中必须做好工完料尽及现场落手清工作,同时做好脚手架的搭设规范要求,所有施工用电器具必须做到三级保护。所采用的混凝土运输工具应提前检查检修,同时运输工具在所区内应控制速度在5km以内。当挡土墙高大于2m时,必须搭设防护脚手架一侧回填土随毛石挡土墙跟踪回填压实。

围墙上的型钢柱和alc板安装见专项施工方案。

集镇道路修复施工方案篇四

观察地点:尚苑路与草滩一路十字路口

尚苑路与尚宏路十字路口 观察时间:2015年9月25日

前言

交通标线(traffic index line)是指在道路的路面上用线条、箭头、文字、立面标记、突起路标和轮廓标等向交通参与者传递引导、限制、警告等交通信息的标识,其作用是管制和引导交通,可以与标志配合使用,也可单独使用。

作为《交通管理与控制》课程的实践环节,2013级自动化(卓越工程师)班的同学们在武奇生老师的带领下在尚苑路的两个十字路口进行了交通标志和标线的实地观察与学习。本次观察学习是学习交通管理课程的一项重要的实践性教学环节,旨在锻炼学生的观察和实践能力,将学习的理论知识运用于实践当中,反过来还能检验书本上理论的正确性,有利于融会贯通;同时,也能开拓学生的视野,增强专业知识,帮助学生巩固和理解专业课程。

纸上得来终觉浅,绝知此事要躬行。通过本次观察学习,我们对十字路口的交通标志标线有了初步的观察与认识,也第

一次亲身感受了所学知识与实际的应用，理论与实际的相结合。通过本次实习，我们思考良多、感触良多、收获良多，在很多方面都有很大的收获。

最后，在此对本次实习进行报告总结，衷心希望老师能对本组的实习表现提出进一步的指正和意见，以便我们能不断提高自我能力，完善自身素质。

目录

一、观察目的

二、观察时间

2015年9月25日

三、观察地点

尚苑路与草滩一路十字路口 尚苑路与尚宏路十字路口

四、任务分配

五、观察成果

1、尚苑路与草滩一路十字路口

1) 全景图及卫星图位置标示

图

1、卫星图

图

2、十字路口西侧道路全景图

2) 交通标线及测量数据

图3

三个机动车道宽2.87m,非机动车道宽3.93m 机动车道直行标志

车行道分界线（白色）划200cm间隔400cm□双向两车道路面中心线（黄色）效果如图4, 标线皆宽15cm□

图4

1) 全景图及卫星图位置标示

图

6、卫星图

六、实习总结

1、挣钱的辛苦

整天在工厂里辛辛苦苦上班,天天面对的都是同一样事物,真的好无聊啊!好辛苦啊!只有自己亲身体会才真真正正的明白,原来父母在挣钱真的很不容易!这也激发了自己的学习欲望,我要把握自己的命运!

2、人际关系

在这次实践中,让我很有感触的一点就人际交往方面,大家都知道社会上人际交往非常复杂,但是具体多么复杂,我想也很难说清楚,只有经历了才能了解.才能有深刻的感受,大家为了工作走到一起,每一个人都有自己的思想和个性,要跟他（她）们处理好关系得需要许多技巧,就看你怎么把握了.我

想说的一点就是,在交际中,既然我们不能改变一些东西,那我们就学着适应它.如果还不行,那就改变一下适应它的方法。让我在这次社会实践中掌握了很多东西,最重要的就是使我在待人接物、如何处理好人际关系这方面有了很大的进步。同时在这次实践中使我深深体会到我们必须在工作中勤于动手慢慢琢磨,不断学习不断积累。遇到不懂的地方,自己先想方设法解决,实在不行可以虚心请教他人,而没有自学能力的人迟早要被企业和社会所淘汰。

3、管理者的管理

在公司里边,有很多的管理员,他们就如我们学校里边的领导和班级里面的班干部.要想成为一名好的管理,就必须要有好的管理方法,就要以艺术性的管理方法去管理好你的员工,你的下属,你班级里的同学们!要想让他们服从你的管理.那么你对每个员工或每个同学,要用到不同的管理方法,意思就是说:在管理时,要因人而异!在实习期间也协助老师管理同学们,自己也获益匪浅。

4、认识来源于实践

一切认识都来源于实践。实践是认识的来源说明了亲身实践的的必要性和重要性,但是并不排斥学习间接经验的必要性。实践的发展不断促进人类认识能力的发展。实践的不断发,不断提出新的问题,促使人们去解决这些问题。而随着这些问题的不断解决,与此同步,人的认识能力也就不断地改善和提高!马克思主义哲学强调实践对认识的决定作用,认识对实践具有巨大的反作用。认识对实践的反作用主要表现在认识 and 理论对实践具有指导作用。认识在实践的基础上产生,但是认识一经产生就具有相对独立性,可以对实践进行指导。实践,就是把我们在学校所学的理论知识,运用到客观实际中去,使自己所学的理论知识有用武之地。只学不实践,那么所学的就等零。理论应该与实践相结合。另一方面,实践可为以后找工作打基础。通过这段时间的实习,学到一些在

学校里学不到的东西。因为环境的不同，接触的人与事不同，从中所学的东西自然就不一样了。要学会从实践中学习，从学习中实践。我们不只要学好学校里所学到的知识，还要不断从生活中，实践中学其他知识，不断地从各方面武装自己，才能在竞争中突出自己，表现自己。

在短而富有收获的实践活动中，汗水淋湿了我的衣裤，泪水模糊了我的眼睛。但我选择了坚持。八月，我走进火热社会，用汗和泪谱写一曲壮丽的青春之歌。八月，我撒播付出，同时拥抱丰收，就如新世纪的第一缕曙光，我的暑期社会实践给我留下了光辉灿烂的一笔。作为一名大学生，当代的先进知识分子，不会的就要学，不懂就要问，不要以为自己是大学生就是无所不能，无所不知。感谢学校能够给我们我们走进工厂学习企业文化积累实习经验的机会，我们一定会将本次的实习经历经验充分运用到接下来的学习生活中。也在此向三位老师表示由衷的谢意，感谢您们在实习期间对我们无微不至的照顾与关心。

集镇道路修复施工方案篇五

本工程为海滨生产基地改造工程，由中石化宁波工程公司设计，浙江鼎元建设有限公司承建，本工程由中石化宁波工程公司基建处直接管理施工。

海滨生产基地按照功能分为三个区域：一是生产预制区，包括两部分，场地西北角为储运公司预制工厂，场地东南角为建安公司预制厂。

二是仓储维修区，作为施工设备的集散地，承担设备的仓储、维修、维护任务；三是办公休息区。

本工程为储运预制厂原有部分围墙改造和外围围墙扩建，改造部分是在靠近储一路围墙，扩建部分分西南角河道回填处和东北角大桥下两个部分，为本工程施工质量要求高，为保

证工程安全、优质、高效达到预定的质量目标，特编制此技术方案，以指导施工人员进行施工作业。

改造处围墙为拆掉原有彩钢瓦护栏，利用原有基础和抗风柱砌筑240mm厚实心墙。

扩建部分河道处围墙为c30钢筋砼条形基础，大桥下围墙基础为c15素混凝土，地面下用m5水泥砂浆砌筑mu10红砖，地面上用m2□5水泥砂浆砌筑，地面以上墙体和压顶用1：3水泥砂浆抹面，厚度为20mm□围墙每4米设一抗风柱，抗风柱中间靠近地面设一个120mm*120mm泄水口。

每32米设置一道胀缩缝，缝宽度为30mm□内填涂抹沥青的软质木板或沥青麻丝。

由爱prince唯一贡献doc文档可能在wap端浏览体验不佳。

建议您优先选择txt□或下载源文件到本机查看。

一 二 三 四 五 六 七 八 九 十 工程概况……-3 编制依据……-3 施工准备。-3 施工方法……-5 施工流程……-10 施工部署……-11 质量保证措施……-11 安全施工措施……-12 劳动力安排……-12 施工主要设备、材料一览表。-13 一 工程概况本工程为海滨生产基地改造工程，由中石化宁波工程公司设计，浙江鼎元建设有限公司承建，本工程由中石化宁波工程公司基建处直接管理施工。

海滨生产基地按照功能分为三个区域：一是生产预制区，包括两部分，场地西北角为储运公司预制工厂，场地东南角为建安公司预制厂。

二是仓储维修区，作为施工设备的集散地，承担设备的仓储、维修、维护任务；三是办公休息区。

本工程为储运预制厂原有部分围墙改造和外围围墙扩建，改造部分是在靠近储一路围墙，扩建部分分西南角河道回填处和东北角大桥下两个部分，为本工程施工质量要求高，为保证工程安全、优质、高效达到预定的质量目标，特编制此技术方案，以指导施工人员进行施工作业。

改造处围墙为拆掉原有彩钢瓦护栏，利用原有基础和抗风柱砌筑240mm厚实心墙。

扩建部分河道处围墙为c30钢筋砼条形基础，大桥下围墙基础为c15素混凝土，地面下用m5水泥砂浆砌筑mu10红砖，地面上用m2.5水泥砂浆砌筑，地面以上墙体和压顶用1：3水泥砂浆抹面，厚度为20mm。围墙每4米设一抗风柱，抗风柱中间靠近地面设一个120mm*120mm泄水口。

每32米设置一道胀缩缝，缝宽度为30mm。内填涂抹沥青的软质木板或沥青麻丝。

二编制依据1、中国石化集团宁波工程有限公司镇海海滨生产基地改造工程招标文件；2、中国石化集团宁波工程有限公司镇海海滨生产基地改造工程总平面图；3、中国石化集团宁波工程有限公司镇海海滨生产基地改造工程围墙工程图；4、招标文件指定的技术标准与规范；5、施工组织设计三施工准备1、施工准备阶段其主要任务是调查、了解、熟悉工程内容、合同和设计资料，完成设计交底和图纸会审工作，编制施工方案和作业设计。

建造临时生产设施，落实施工机具和劳动力资源，确保控制点的交接和控制网的测设。

2、技术准备1) 积极主动与建设单位进行接触，进一步了解现场地形、地貌和水文地质情况。

组织各部门有关人员认真学习，熟悉施工图纸，领会设计意

图，及时组织各专业共同进行图纸会审，并为设计交底做准备。

2) 根据施工部署编制各分项工程方案及技术交底。

砼现场搅拌等工程编制详细的作业指导书。

3) 装备施工测量仪器、工具，组建测量小组。

4) 进行钢筋抽样、模板的详图