

最新危险品运输合同 延庆危化品货运合同 (优秀9篇)

劳动合同是劳动者与用人单位之间约定劳动关系的书面协议，是保障劳动者权益、维护用人单位合法权益的重要法律文件。那么合同书的格式，你掌握了吗？这里我整理了一些优秀的合同范文，希望对大家有所帮助，下面我们就来了解一下吧。

危险品运输合同 延庆危化品货运合同篇一

乙方（承运人）：_____

一、合同期为一年，从_____年_____月_____日起
到_____年_____月_____日为止。

二、上述合同期内，甲方委托乙方运输货物，运输方式为汽车公路运输，具体货物的名称、规格、型号、数量、价值、运费、到货地点、收货人、运输期限等事项，由甲、乙双方另签运单确定，所签运单作为本合同的附件与本合同具有同等的法律效力。

三、甲方的义务：

1、按照国家规定的标准对货物进行包装，没有统一规定包装标准的，应根据保证货物运输的原则进行包装，甲方货物包装不符合上述要求，乙方应向甲方提出，甲方不予更正的，乙方可拒绝起运。

2、按照双方约定的标准和时间向乙方支付运费。

四、乙方的义务：

1、按照运单的要求，在规定的期限内，将货物运到甲方指定

的地点，交给甲方指定的收货人。

2、承运的货物要负责安全，保证货物无短缺、无损坏，如出现此类问题，应承担赔偿义务。

五、运输费用及结算方式：

1、运费按乙方实际承运货物的里程及重量计算，具体标准按照运单约定执行。

2、乙方在将货物交给收货人时，应向其索要收货凭证，作为完成运输义务的证明，持收货凭证与甲方结算。

3、甲方对乙方所提交的收货凭证进行审核，在确认该凭证真实有效且货物按期运达无缺失损坏问题后10日内付清当次运费。

六、甲方交付乙方承运的货物均系供应客户的重大生产资料，乙方对此应予以高度重视，确保货物按期运达。非因自然灾害等不可抗力造成货物逾期运达的，如客户追究甲方责任，乙方应全额赔偿甲方的经济损失。因发生自然灾害等不可抗力造成货物无法按期运达目的地时，乙方应将情况及时通知甲方并取得相关证明，以便甲方与客户协调。

七、运输过程中如发生货物灭失、短少、损坏、变质、污染等问题，乙方应按照以下标准赔偿甲方的经济损失。

1、货物灭失或无法正常使用的，按运单记载货物价格全额赔偿，如运单未记载价格的，按甲方同类产品出厂价格赔偿。

2、货物修理后可以正常使用且客户无异议的，赔偿修理费（包括换件费用、人工费及修理人员的往返差旅费等）。

八、出现合同第七条情况导致货物逾期运达的，乙方除按该

条规定承担责任外，还应当同时执行本合同第六条的规定。

九、本合同未尽事宜，由双方协商解决，协商不成，按照合同法规定办理，发生争议提交北京仲裁委员会按其仲裁规则进行仲裁。

十、本合同一式两份，双方各持一份，双方签字盖章后生效。

甲方：_____

乙方：_____

时间：_____年_____月_____日

危险品运输合同 延庆危化品货运合同篇二

当发生火灾后，首先要冷静，不要惊慌失措，切勿盲目跳车。立即按动火灾报警按钮、紧急制动按钮。先尝试将现有明火扑灭，如果发现火势太大，应利用随身携带的手帕、餐巾纸、衣物等用品堵住口鼻、遮住裸露皮肤，有水或饮料请将手帕、餐巾纸、衣物等用品浸湿使用。必须顺列车运行方向撤离，因为在通常情况下，列车在运行中火势是向后部车厢蔓延的。

紧急逃生窗。

每节车厢中有4个紧急逃生窗(有红点的玻璃窗)，旁边配备了安全锤。紧急使用时握住紧急破窗锤把手，敲击紧急逃生窗红色圆圈提示位置，出口的玻璃有特殊涂料，可以避免敲碎的时候四处溅射和尖角伤人，而且只会向车厢外侧方向倾倒碎裂。紧急时可用高跟鞋的鞋跟尖锐部分或其他尖锐坚固的物品。离开时大件物品行李一定要留在车上。必须下车时，要注意周边是否有危险存在，要眼观六路耳听八方。

紧急制动阀。

在列车发生影响行车安全的情况下，可将紧急制动阀向外、向下拉动，司机和乘务员室显示屏会立马显示报警信息，进行处理。紧急制动阀装在动车司机室，客室内若发生紧急情况，旅客可拉动紧急制动手把，实施紧急制动。

安全渡板。

主要用于将旅客从故障动车组转移至相邻线路的动车组。动车组在轨道上停稳后，启动车门，将安全渡板搭在两列列车对应车门之间，确认架设稳固后由专人进行防护。列车长马上通过广播让乘务人员疏导旅客换乘，通过安全渡板快速通过。

卫生间sos按钮。

当旅客在卫生间(包括残疾人专用卫生间)内发生突发情况时，可以按下sos按钮求救。很多人错把sos钮当冲水按钮。千万要记得看标识。

应急梯。

动车组列车配备应急梯，用于列车出现特殊情况停靠于非站台处，旅客可以从动车组转移到地面上。使用应急梯时，旅客应该听从工作人员指挥，排队有序通行。旅客若挤在动车组门口则易发生踩踏等事件。

防火隔断门。

列车一旦发生火灾时，旅客可手动操作门板侧面拉手把隔断门拉出，将相邻的两节车厢隔断。避免浓烟呛到其他车厢的旅客，也能集中区域扑灭火苗。

以上就是动车发生意外的逃生技巧，重点是要有良好的心态，发生事故后一定要镇定、冷静才能做出最明智的急救措施。

应该马上趴下来，抓住牢固的物体，以防被其他硬物击伤，最好的位置是在过道上，方便逃离，又预防被车的冲击力抛动受伤。

危险品运输合同 延庆危化品货运合同篇三

委托方：（以下简称甲方）

承运方：（以下简称乙方）

乙方接受甲方的委托为其提供航空、公路、国内快递等运输服务。

1、乙方通过电话或传真接受甲方委托，提供上门收货、提供运单、检查等服务。

2、达成委托后甲方应及时将运输所需全部手续移交给乙方（所运货物需办理审批、检验手续的）。

3、乙方接受甲方委托后应及时办理相关货物手续，按双方协商同意的承运方式及服务收费标准开具工作单，依协商的承运方式、期限规定将物品运至目的地。

1、甲方所托运的货物应有合理的、符合安全运输的包装，应参加保险，保险费‰由甲方支付，乙方可代其办理；乙方应保证在上述服务过程中货物的安全，如造成货物丢失、短少、损坏等现象的，按货物的投险申明价值赔偿，最高不超过货物的投险价值、甲方未参加保险的货物若遗失、损坏，乙方按有关规定向甲方赔偿，国内货物最高赔偿额为当票货物运费的3倍（文件按1公斤计）。

3、收货签收后，该货物产生的遗失，短少、变质、污染、损坏等一切风险随之转移到收货人处，乙方不负责任。

1、甲方有权要求乙方查寻货物运输过程中的信息反馈。

2、甲方有义务按合同约定时间与乙方进行结帐，出现违约时承担其相关责任。

本合同在履行中发生争议，双方应友好协商解决；如有其他未尽事宜，可另行协商，达成的协议作为本合同的附件，附件与本合同具有同等的法律效力。

甲方（公章）：_____ 乙方（公章）：_____

甲方：

乙方：

签订日期： 年 月 日

危险品运输合同 延庆危化品货运合同篇四

法定代表人：

法定地址：

受让方：

法定代表人：

法定地址：

鉴于甲方欲整体转让其投资于有限公司(下称公司)的全部股权，甲、乙双方已于____年____月____日签订“ ”(下称“转让合同”)，并根据该合同的约定，甲、乙双方实际履行了有关公司的交接工作。

双方在*等、自愿、公*的基础上，经过充分协商签订本股权

转让合同书，以资共同恪守。

第一条 转让标的、转让价格与付款方式

1、甲方同意将所持有有限公司 %的股权(认缴注册资本 万元，实缴注册资本 万元)以 万元人民币的价格转让给乙方，(备注：所转让的股权中如认缴的注册资本尚未全部到资，约定如下：所转让的占有限公司%的股权中尚未到资的注册资本万元由乙方按章程规定如期到资。)乙方同意按此价格和条件购买该股权。

2、乙方同意在本协议签订之日起____日内，将转让费 万元人民币以(现金或转帐)方式分次支付给甲方。

第二条 保证

1、甲方保证所转让给乙方的股权是甲方在有限公司的真实出资，是甲方合法拥有的股权，甲方具有完全的处分权。

该股权未被人民法院冻结、拍卖，没有设置任何抵押、质押、担保或存在其他可能影响受让方利益的瑕疵，并且在上述股权转让交割完成之前，甲方将不以转让、赠与、抵押、质押等任何影响乙方利益的方式处置该股权。

公司不存在转让方未向受让方披露的现存或潜在的重大债务、诉讼、索赔和责任。

否则，由此引起的所有责任，由甲方承担。

2、甲方保证所转让给乙方的股权，公司的其他股东已放弃优先购买权。

3、乙方受让甲方所持有的股权后，即按有限公司章程规定享有相应的股东权利和义务。

4、乙方承认有限公司章程，保证按章程规定履行股东的权利和义务。

第三条 盈亏分担

公司依法办理变更登记后，乙方即成为有限公司的股东，按章程规定分享公司利润与分担亏损。

第四条 股权转让的费用负担股权转让全部费用(包括手续费、税费等)，由方承担。

第五条 协议的变更与解除

在公司办理股权转让变更登记前，发生下列情况之一时，可变更或解除协议，但双方必须就此签订书面变更或解除协议。

- 1、由于不可抗力或由于一方当事人虽无过失但无法防止的外因，致使本协议无法履行。
- 2、一方当事人丧失实际履约能力。
- 3、由于一方或双方违约，严重影响了守约方的经济利益，使协议履行成为不必要。
- 4、因情况发生变化，经过双方协商同意变更或解除协议。

第六条 违约责任

本协议对签约双方具有*等的法律效力，若任何一方未能履行其在本协议项下的义务或保证，除非依照法律规定可以免责，违约方应向协议他方支付股权转让价格%的违约金，因一方违约而给协议他方造成经济损失，并且损失额大于违约金数额时，对于大于违约金的部分，违约方应予赔偿。

第七条 争议的解决

甲乙双方因履行本协议所发生的或与本协议有关的一切争议，应当友好协商解决。

如协商不成，任何一方均有权按下列第种方式解决：

1、将争议提交仲裁委员会仲裁，按照提交仲裁时该会现行有效的仲裁规则进行仲裁。

仲裁裁决是终局的，对甲乙双方均有约束力。

2、各自向所在地人民法院起诉。

第八条 法律适用

本协议及其所依据之相关文件的成立，有效性，履行和权利义务关系，应该适用法律进行解释。

第九条 协议生效的条件

本协议自签订之日起生效。

第十条 其他

本协议正本一式四份，甲、乙双方各执一份，报工商行政管理机关一份，有限公司存一份，均具有同等法律效力。

甲方(签字或盖章)：

年 月 日

乙方(签字或盖章)：

年 月 日

危险品运输合同 延庆危化品货运合同篇五

卖方（乙方）：

甲、乙双方根据《中华人民共和国合同法》等有关法律规定，在平等、自愿的基础上，经充分协商，就乙方购买甲方产品达成以下买卖合同条款。

第一条：车辆基本情况

车主名称：

车牌号码：

厂牌型号：

发动机号：

车架号码：

第二条：此车为事故车。

第三条：事故车交易方式及交易金额

交易方式：_____。

交易金额：_____元。

第四条：双方的权利和义务

1、签订本合同时甲方向乙方一次性付清全部车款。

2、甲方付清全部车款后，乙方将事故车及一副车牌、登记证书、原始发票、车钥匙、购置税证、交强险单等7项交给甲方。

3、甲方修复好事故车后通知乙方，乙方在接到甲方通知后三天内配合甲方到车辆管理所办理过户手续，费用由甲方承担。

4、签订合同之日起之前所发生的违章、欠税、交通事故、一切法律责任由乙方承担，甲方不负任何法律责任。签订合同之日起之后一切都由甲方承担。

5、甲方不得利用事故车从事各项违法活动。

第五条：违约责任

1、因乙方原因导致甲方不能办理本车过户手续，乙方必须以该车修复后在二手车市场上的销售价格重新收回。

2、因甲方原因导致乙方不能办理本车过户手续，乙方不负任何责任。

第六条：争议

本合同履行过程中产生争议的，双方可协商解决。协商不成的，应向甲方所在地人民法院提起诉讼解决。

第七条：本合同一式____份，经双方当事人签字或盖章之日起生效。

甲方（签字或盖章）：

乙方（签字或盖章）：

20xx年xx月xx日

危险品运输合同 延庆危化品货运合同篇六

统一社会信用代码：_____

乙方：_____

统一社会信用代码：_____

甲、乙双方经平等自愿协商，就短视频平台销售运营合作事宜，签订本合同以共同遵守。

合作方式

甲、乙双方共同确定销售商品（以下简称：合作商品）清单，双方就该商品在短视频平台的销售及运营事宜进行合作。

乙方负责合作商品在短视频平台的线上运营及销售。具体包括：

- (1) 在约定的短视频平台上架合作商品。
- (2) 负责管理合作商品相关的营销、推广优化活动。
- (3) 负责合作商品售前及售后服务。
- (4) 其他：

甲方负责合作商品的供应及物流运输。具体包括：

- (1) 在合作商品上架前____日向乙方交付样品及产品规格参数等资料。
- (2) 收到乙方订单后完成合作商品的打包及物流运输工作。
- (3) 其他：

合作内容

合作商品清单、商品销售定价、商品成本价均以本合同附件

为准。

短视频平台详情为：_____

危险品运输合同 延庆危化品货运合同篇七

乙方：

为维护当事人合法权益，根据《合同法》及有关法规，甲乙双方经友好协商，签订此合同并共同遵守。

一、甲方授权乙方使用甲方预混料和注册商标生产浓缩饲料和配合饲料产品，销售区域不限，使用xx商标，商标所有人为甲方。产品标准由甲方协助乙方制定并由乙方负责备案，使用乙方浓缩饲料、配合饲料生产登记证、厂名、厂址。

二、乙方应保证月销量不低于 吨，年销量不低于 吨。自合作合同签订时起，给予乙方 个月市场启动期，六个月后仍未达到目标销量者，甲方有权单方面终止合同。

三、甲方按公司统一定价优惠 %向乙方提供 系列预混料，乙方每次订货量应不少于 吨，订货应提前 天，且应在订货时按约定价格将货款汇入甲方帐户；在甲方收到货款后 个工作日内自行提货；若需甲方送货，甲方将按实际价格收取运费。订货后已生产的产品，必须由乙方负责在 日内提货，否则扣发乙方每吨 元的返工费，因返工所消耗的原料、包装物等另外计价由乙方承担。

四、甲方保证提供的预混料产品质量符合企业标准和国家有关法规；对由预混料引发的质量事故负责。乙方对甲方的预混料产品质量提出异议，应出具国家认可的饲料质检机构的检验报告，经双方协商或司法程序解决。

五、甲方负责乙方产品配方的调整，由乙方自行采购除预混

料以外的其他原料并组织生产；甲方负责乙方产品包装物、宣传品、标签的设计，由乙方自行制作。

六、乙方应向甲方交纳保证金 元，于签订合同时缴纳，如果乙方在生产经营中出现质量事故、对甲方品牌信誉造成不良影响，甲方有权扣除保证金；如果无上述情况发生，于合作期满、乙方使用完或销毁所有与甲方品牌有关的包装物、标签后退还。此合同解除后，乙方不得继续以甲方合作伙伴的名义开展业务。

七、退货：乙方由于非质量原因要求退货须在产品保质期内提出，并承担退货运费和产品处理费。由于甲方原料采购、生产加工、装卸作业等工作失误造成的产品质量事故，退货运费和产品处理费由甲方承担。

八、甲方任何人员与乙方达成的口头协议，均无法律效力，此合同加盖甲方合同章或公章后方可生效。如遇上述条款未尽事宜，双方可协议或补充。补充协议与此合同具有同等法律效力。双方因履行此合同发生争议，由北京市昌平区人民法院管辖。

九、此合同有效期自 年 月 日始至 年 月 日止。

十、此合同一式四份，乙方及甲方产品研发中心、客户服务中心、财务管理中心各执一份。

乙方：

日期：

危险品运输合同 延庆危化品货运合同篇八

学号： 指导老师□^v^

合同号码□tj-s-20_-002

签约日期：20_年2月15日

买方：英国伯明翰汽车服务有限公司

第一部分

1. 商品名称及规格：长城汽车哈弗h6
2. 生产国别及制造厂商：中国长城汽车制造厂天津分厂
3. 单价(包装费用包括在内)：17万/辆
4. 数量：500辆
5. 总值：8500万
6. 包装(适合海洋运输)
7. 保险(除非另有协议，保险均由买方负责)
8. 装船时间：20_年3月25日
9. 装运口岸：中国天津港口
10. 目的口岸：英国伯翰名港口

上明显地标明货物的性质说明及习惯上被接受的标记。

12. 付款条件：买方于货物装船时间前一个月通过中国银行开出以卖方为抬头的不可撤销信用证，卖方在货物装船启运后凭本合同交货条款第18条a款所列单据在开证银行议付贷款。上述信用证有效期将在装船后15天截止。

13. 其它条件：除非经买方同意和接受，本合同其它一切有关事项均按第二部分交货条款之规定办理，该交货条款为本合同不可分的一部分，本合同如有任何附加条款将自动地优先执行附加条款，如附加条款与本合同条款有抵触，则以附加条款为准。

第二部分

. 本合同项下货物的装运舱位由买方或买方的运输代理租订。在fob条件下，卖方应负责将所订货物在本合同第8条所规定的装船期内按买方所通知的任何日期装上买方所指定的船只。

卖方的日期提前或推迟到达装运港口，买方或其船运代理人应及时通知卖方。卖方亦应与买方的运输代理或买方保持密切联系。

. 如买方所订船只到达装运港后，卖方不能在买方所通知的装船时间内将货物装上船只或将货物交到吊杆之下，卖方应负担买方的一切费用和损失，如空舱费、滞期费及由此而引起的或遭受的买方的一切损失。

. 如船只撤换或延期或退关等而未及时通知卖方停止交货，在装港发生的栈租及保险费损失的计算，应以代理通知之装船日期(如货物晚于代理通知之装船日期抵达装港，应以货物抵港日期)为准，在港口免费堆存期满后第十六天起由买方负担，人力不可抗拒的情况除外。上述费用均凭原始单据经买方核实后支付。但卖方仍应在装载货船到达装港后立即将货物装船，交负担费用及风险。

;f条件

. 卖方在本合同第8条规定的时间之内应将货物装上由装运港到中国口岸的直达船。未经买方事先许可，不得转船。货物不得由悬挂中国港口当局所不能接受的国家旗帜的船装载。

. 卖方所租船只应适航和适货。卖方租船时应慎重和认真地选择承运人及船只。买方不接受非保赔协会成员的船只。

. 卖方所租载货船只应在正常合理时间内驶达目的港。不得无故绕行或迟延。

. 卖方所租载货船只船龄不得超过20_年。对超过20_年船龄的船

只其超船龄额外保险费应由卖方负担。买方不接受船龄超过二十年的船只。

. 一次装运数量超过一千吨的货载或其它少于一千吨但买方指明的货载，卖方应在装船日前至少10天用电传或电报通知买方合同号、商品名称、数量、船名、船龄、船籍、船只主要规范、预计装货日、预计到达目的港时间、船公司名称、电传和电报挂号。

. 一次装运一千吨以上货载或其它少于一千吨但买方指明的货载，其船长应在该船抵达目的港前7天和24小时分别用电传或电报通知买方预计抵港时间、合同号、商品名称及数量。

. 如果货物由班轮装运，载货船只必须是中国船级社最高船级或船级协会条款规定的相同级别的船级，船只状况应保持至提单有效期终了时止，以装船日为准船龄不得超过20_年。超过20_年船龄的船只，卖方应负担超船龄外保险费。买方绝不接受超过20_年船龄的船只。对于散件货，如果卖方未经买方事前同意而装入集装箱，卖方应负责向买方支付赔偿金，由双方在适当时间商定具体金额。卖方应和载运货物的船只保持密切联系，并以最快的手段通知买方船只在途中发生的一切事故，如因卖方未及时通知买方而造成买方的一切损失卖方应负责赔偿。

在cif条件下，除本合同第15条c&f条件适用之外卖方负责货物

的保险，但不允许有免赔率。

17. 装船通知

货物装船完毕后48小时内，卖方应即以电报或电传通知买方合同号、商品名称、所装重量(毛/净)或数量、发票价值、船名、装运口岸、开船日期及预计到达目的港时间。如因卖方未及时用电报或电传给买方以上述装船通知而使买方不能及时保险，卖方负责赔偿买方由此而引起的一切损害或损失。

18. 装船单据

. 卖方凭下列单据向付款银行议付货款：

. 填写通知目的口岸的英国伯明翰运输公司的空白抬头、空白背书的全套已装运洋轮的清洁提单(如系c&f/cif条款则注明“运费已付”，如系fob/fas条款则注明“运费待收”)。

. 由信用证受益人签名出具的发票5份，注明合同号、信用证号、商品名称、详细规格及装船唛头标记。

. 两份由信用证受益人出具的装箱单或重量单，注明每件货物的毛重和净重或尺码。

. 由制造商或装运口岸的合格、独立的公证行签发的品质检验证书及数量或重量证书各两份，必须注明货物的全部规格与信用证规定相符。

. 本交货条件第17条规定的装船通知电报或电传副本一份。

. 证明上述单据的副本已按合同要求寄出的书信一封。

. 运货船只的国籍已经买主批准的书信一封。

. 如系卖方保险需提供投保不少于发票价值110%的一切险和战争险的保险单。

. 不接受影印、自动或电脑处理、或复印的任何正本单据，除非这些单据印有清晰的“正本”字样，并经发证单位授权的领导人手签证明。

. 联运提单、迟期提单、简式提单不能接受。

. 受益人指定的第三者为装船者不能接受，除非该第三者提单由装船者背书转受益人，再由受赠人背书后方可接受。

. 信用证开立日期之前出具的单据不能接受。

. 对于c&f/cif货载，不接受租船提单，除非受益人提供租船合同、船长或大副收据、装船命令、货物配载图及或买方在信用证内所要求提供的其它单据副本各一份。

. 卖方须将提单、发票及装箱单各两份副本随船带交目的口岸的买方收货代理人。

. 载运货船启碇后，卖方须立即航空邮寄全套单据副本一份给买方，三份给目的口岸的对外贸易运输公司分公司。

. 卖方应负责赔偿买方因卖方失寄或迟寄上述单据而使买方遭受的一切损失。

. ^v^ 境外的银行费用由卖方负担。

19. 合同所订货物如用空运，则本合同有关海运的一切条款均按空运条款执行。

20. 危险品说明书

凡属危险品或有毒，卖方必须提供其危险或有毒性能、运输、仓储和装卸注意事项以及防治、急救、消防方法的说明书，卖方应将此项说明书各三份随同其他装船单据航空邮寄给买方及目的口岸的英国伯明翰运输公司。

21. 检验和索赔

货物在目的口岸卸毕60天内(如果用集装箱装运则在开箱后60天)经中国进出口商品检验局复验，如发现品质、数量或重量以及其它任何方面与本合同规定不符，除属于保险公司或船行负责者外，买方有权凭上述检验局出具的检验证书向卖方提出退货或索赔。因退货或索赔引起的一切费用包括检验费、利息及损失均由卖方负担。在此情况下，凡货物适于抽样及寄送时如卖方要求，买方可将样品寄交卖方。

22. 赔偿费

因“人力不可抗拒”而推迟或不能交货者除外，如果卖方不能交货或不能按合同规定的条件交货，卖方应负责向买方赔偿由此而引起的一切损失和遭受的损害，包括买价或买价的差价、空舱费、滞期费，以及由此而引起的直接或间接损失。买方有权撤销全部或部分合同，但并不妨碍买方向卖方提出索赔的权利。

23. 赔偿例外

由于一般公认的“人力不可抗拒”原因而不能交货或延迟交货，卖方或买方都不负责任。但卖方应在事故发生后立即用电报或电传告买方并在事故发生后15天内航空邮寄买方灾害发生地点之有关政府机关或商会所出具的证明，证实灾害存在。如果上述“人力不可抗拒”继续存在60天以上，买方有权撤销合同的全部或一部。

24. 仲裁

双方同意对一切因执行和解释本合同条款所发生的争议，努力通过友好协商解决。在争议发生之日起一个合理的时间内，最多不超过90天，协商不能取得对买卖双方都满意的结果时，如买方决定不向他认为合适的有管辖权的法院提出诉讼，则该争议应提交仲裁。除双方另有协议，仲裁应在中国北京举行，并按中国国际贸易促进委员会对外贸易仲裁委员会所制订的仲裁规则和程序进行仲裁，该仲裁为终局裁决，对双方均有约束力。仲裁费用除非另有决定，由败诉一方负担。

卖方：

买方：

危险品运输合同 延庆危化品货运合同篇九

劳务发包单位：（以下简称甲方）

劳务分包单位或个人：（以下简称乙方）

依照《合同法》《建筑法》及其他有关法律、行政法规，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，双方就劳务分包事项协商达成一致，订立本合同。

一、劳务分包单位或个人信息

1、身份证号码：

2、劳务公司或个人地址：

3、安全生产许可证编号：

4、有效期截止时间：月

7、乙方指定收款帐号：

二、工程概况

1、延伸段、中二路西延伸段。

2、分包工程暂估价：

三、分包范围