

护栏维修方案(精选10篇)

方案可以帮助我们规划未来的发展方向，明确目标的具体内容和实现路径。方案书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇方案呢？以下是小编精心整理的方案策划范文，仅供参考，欢迎大家阅读。

护栏维修方案篇一

甲方：

乙方：

甲、乙双方根据《经济合同》的有关规定，本着平等互利的原则，经友好协商，就乙方承包甲方工程一事，达成如下协议，以共同遵守。

二、图纸和甲方要求如有变更，现场完成以实量为准另行算。

三、工程范围：乙方按照甲方提供的样品生产和安装，确保工程质量。

四、交货安装期：合同签订后即刻制作生产，保质保量，货到施工现场安装到施工地点。

五、算方式：合同签订后，工程安装完成总工程量的50%，经甲方项目部负责人确认后，甲方付乙方安装进度款的70%，工程完工后，甲方付乙方剩余工程款的70%，经甲方项目部负责人验收合格后，办理总算，甲方即一次性付清全额余款。

六、违约责任：本合同一经签订即具有法律效力，双方应严格遵守，任何一方不得擅自约或解除合同，如有违约，一切责任由违约方全部承担。（请甲方按照工程进度提前10天通知乙方制作生产）

七、因自然因素（停电、刮风、下雨等）影响乙方施工进度，请甲方谅解，乙方不承担违约责任。

八、成品保护：安装完成后因人为因素造成空调护栏污染、损坏乙方不负任何责任。

九、本工程所有款项不含税金。

十、本合同一式两份，双方各执一份，签名盖章后生效。未尽事宜，双方协商解决。

甲方（签字盖章）： 乙方（签字盖章）：

代表： 代表：

电话： 电话：

____年____月____日____年____月____日

护栏维修方案篇二

近年来,城市轨道交通作为解决城市交通堵塞的问题发挥着重要作用。然而,城市轨道交通的建设是一项投资巨大、专业性要求极强的系统性工程。因此,如何有效地对轨道交通工程造价进行有效控制成为了现今的研究课题。

二、我国轨道交通发展现状及已经存在的主要问题

1. 现状概述

1965年北京开始建设全国第一条地铁线路,至今,全国已有北京、天津、上海、广州、南京、沈阳、成都、武汉、西安、重庆、深圳、苏州、杭州等13个城市相继开通城市轨道交通,超过30座城市正在建设、筹建或规划轨道交通线路。至2020

年全国规划地铁总里程将达6100km。随着我国城市化进程的加快,现代城市需要一个与其现代化生活相适应的交通体系,要形成一个与城市发展布局高度协调的综合交通格局。各大城市迫切需要修建轨道交通以缓解城市的交通压力,而轨道交通又以其具有“能力大、快捷、安全和环保”等优点,呈现出广阔的发展前景。

2. 城市轨道交通发展中存在的主要问题

从国内外的实际情况看,城市轨道交通具有运量大,快速、节能、舒适、占地少等特点,对解决城市公共交通具有不可替代的作用,且社会效益大。但从2002年起,工程造价过高的问题已引起国家发改委和^v^的高度重视,审批项目明显放缓,造价问题已成为制约我国城市轨道交通发展的重要问题之一。

由于轨道交通造价过高,形成了多地城市发展轨道交通,但在经济上负担不起的局面。目前我国有百万以上人口的城市122座,其中超过200万人口的大城市近40座,计划至2015年前后规划建设96条轨道交通线路,建设线路总长2500多km,按照每公里造价近6亿元人民币估算,需要建设资金超万亿元。这对我国目前仍处于财政收入总量有限,各方面建设资金缺口很大的状况来说,是难以承受和长期支持的。可以说,不解决轨道交通的造价问题,把工程造价降下来,轨道交通建设大规模的可持续发展就很难实现。

三、轨道交通建设控制造价的原则

1. 采用适当的设计标准

轨道交通工程应采用适当的设计标准,要结合城市的实际情况,量力而行,讲究经济实用、安全可靠。设计质量的高低,设备的选型,材料的选用都对工程造价产生直接的影响。一定要把工程建设设计概算降下来,而技术装备的现代化可分阶段实施,不必一步到位,防止出现功能过剩,同时也加大了设备维修工

作量。

2. 建设规划要详细周全

轨道交通规划应纳入并服务于城市的建设发展规划和相应的交通规划,要与城市地面交通配合,还需与公路、铁路、民航等大交通协调。工程建设规划要充分考虑城市未来的发展和沿线土地的开发利用,这样既有利于建设资金的筹措,又有利于带动城市的发展和经济的繁荣,同时还可以组织稳定的客流,提高后期的运营收入。

3. 设备的国产化程度要提高

根据国内外轨道交通工程建设的造价分析,一般情况下,设备的购置和安装占总造价的45%~50%。因此,轨道交通设备国产化程度的高低对工程造价具有极大的影响。我国早期轨道交通工程的设备多以进口为主,造价很高。但近年来,随着我国科技的发展,通信设备国内完全可以解决,信号系统也可由国内厂家与国外合作生产加以解决,牵引供电,95%以上的装备都能达到国产化,中国南车、北车的研发技术对整车的制造也有了很大的提升。随着国产化设备利用率的提高,工程造价降低了约1/3。采用国产化设备,可以大幅降低工程造价,节约运行成本,还可以为轨道交通设备生产行业的持续发展创造有利的条件。

4. 推行合理的造价控制方式

建立全国统一的轨道交通工程设计概算编制办法和配套定额,全面推行《城市轨道交通工程预算定额-(gcg103-2008)》,限额设计,尝试新的计价体系。推行公开、公平、合理的招投标体制,都能有效控制轨道交通工程造价。

四、影响造价的因素

据建设工程流程划分,项目决策阶段(项目建议书或可行性研究)、设计阶段(初步设计和施工图设计)、工程实施阶段各有影响造价的不同因素。

1. 项目决策阶段的主要因素有建设标准的确定、线路敷设方式及用地规划及融资成本等。

2. 设计阶段的主要因素有采用的建设和技术标准、征地拆迁补偿标准、土建工程规模、机电设备选型及设计费用等。

3. 工程实施阶段的主要因素有招标概算的确定、工程建设管理费、征地拆迁及管理费、工程变更设计、材料设备费及运杂费等。

五、控制造价可采取的措施

护栏维修方案篇三

签定合同双方:

发包方: (以下简称甲方)

承包方: (以下简称乙方)

通过甲乙双方共同协商决定,依照《合同法》及其它相关法律和行政法规,遵循平等、自愿、公平和诚实守信的原则,以单价合同的方式,甲方决定将交通驾校、另安路、渝建路、金佛路、大梁山、武陵山防护栏安装工程承包给乙方,乙方自愿承担该项施工任务。甲、乙双方本着平等协商的原则,达成以下共识:

1、每公里护栏安装造价为万元,其中包含:材料费 万/公里,人工安装费万/公里,运费万元/公里(含:上下车搬运费等)。

以上单价包含施工中的各项直接费用和间接费用，包括税金、利润、各项管理费用以及材料费和安装费用。其中工程材料由乙方自行购买，乙方根据甲方指定的材料存放地点自行运输到施工地段。

1、波形梁钢护栏产品必须符合《公路波形梁钢护栏》(JT/T 281-2007)的规定，甲方按照《JTGF80/1—2004》公路质量检验评定标准及相关施工规范对工程进行严格检查验收。

2、护栏立柱、波形梁及托架的安装应符合设计和施工的要求。

3、为保证防护栏的整体强度，护栏立柱的埋置深度及基础应符合设计要求，波形防护栏的端头处理应满足设计要求，设计未作要求的应满足甲方的要求。

4、基坑的深度、宽度应不小于设计尺寸，基础混凝土的强度必须满足设计标号要求。

乙方必须对施工人员进行安全教育，提高安全意识，狠抓安全管理，做好一切安全防范措施，施工期间材料堆放要符合要求，施工地段两头设置明显规范的施工警示标志，防止安全事故的发生。乙方在施工期间无论出现人员、车辆、牲畜等一切伤亡和财产损失，均由乙方负责人承担一切法律责任和经济责任，甲方不负任何经济和法律责任。施工期间应保证车辆、行人安全通行。

乙方在施工期间应无条件服从甲方和监理的管理，否则甲方有权予以单方面解除合同，乙方应在每月20日向甲方上报工程进度表。

甲方需全额工程款先支付乙方后，乙方再组织施工队伍进场施工，工程竣工后甲方负责该工程质量的验收。

乙方必须于 年月 日进场，年 月日竣工交付使用，如乙方超过工期，将承担一切因延误工期所带来的一切经济和政治责任。

甲方（盖章）： 乙方（盖章）：

甲方代表： 乙方代表：

年 月 日 年 月 日

护栏维修方案篇四

交通安全设施对于在道路中保障行车安全、减轻安全事故风险,起着重要作用。良好的安全设施系统应具有交通管理、安全防护、交通诱导、等多种功能。道路交通安全设施包括:信号灯、交通标志、路面标线、护栏、隔离栅、照明设备、视线诱导标、防眩设施等。

护栏

按其在公路中的横向位置,可分为路侧护栏和中央分隔带护栏,再就是设置于桥梁上的护栏。护栏的作用是防止失控车辆越出路外或碰撞路侧构造物或防止失控车辆穿越中央分隔带闯入对向车道并保护中央分隔带内的构造物。从护栏的结构来看,主要分为混凝土护栏、波形梁护栏和缆索护栏。由于波形梁护栏的防撞性能、变形特点、养护成本和美观性等因素,在我国路侧护栏和中央分隔带护栏较多采用波形梁护栏的型式。

交通标志

交通标志是为了维护公路结构、保持公路安全畅通不可缺少的公路交通管理和安全设施,对公路使用者来说具有指路、警告、禁止或者传达指示情报的功能。根据其功能可分为指路标志、警告标志、禁令标志和指示标志。交通标志从支撑型

式上可分为单柱式、双柱式、单悬臂式、双悬臂式、门架式和附着式。

交通标线

交通标线是为公路使用者提供出行诱导和信息服务的,可作为交通标志、交通信号的补充,也可单独使用。

隔离栅

防眩设施

护栏维修方案篇五

联系人：张华

地址：北京市西城区西安门大街22号

电话：8-

传真：8-

开户银行及账号：民生银行北京东单支行

乙方：_____

联系人：_____

地址：_____

电话：_____

传真：_____

开户银行及账号：_____

上述发出通知、回复的费用由发出方承担。

16. 合同修改

对于本合同的未尽事宜，需进行修改、补充或完善的，甲乙双方必须就所修改的内容签订书面的合同修改书，作为本合同的补充协议。

补充协议与本合同具有同等法律效力。

17. 合同生效

除非合同中另有说明，本合同经甲乙双方法定代表人或授权代表签字盖章，并在甲方收到乙方的履约保证金后，即开始生效。

本合同中的附件均为本合同不可分割的部分，与本合同具有同等的法律效力。

本合同正本一式三份，甲乙双方各执一份，报财政部备案一份，每份正本具有同等法律效力。

甲方：（盖章）_____ 乙方：（盖章）_____

法定代表人：（签字）_____ 法定代表人：（签字）_____

护栏维修方案篇六

摘要：随着我国经济的发展和人们生活水平的提高，人们的生活距离逐渐拉近了，而生活距离的拉近就需要具有良好的交通作为最基本的条件，可以说随着社会进程的不断完善，交通情况也不断地得到发展，由过去简单单条交通发展到立体式的交通并且逐步实现了交通体系与交通管理自动化，为交通工程的现代化开辟了广阔的前景。

关键词:交通工程配套性科学技术视频监控

随着我国经济的发展和人们生活水平的提高,人们对于交通设施的要求也越来越强,这就要求我们加强交通工程的建设速度,把我国的交通工程建设成为高速、科学的现代化城市交通,我们要充分利用先进的科学技术手段把我国的交通工程设施建设成为交通体系与交通自动化管理的有机结合。

1 交通工程的概念及特点

交通工程的概念 交通工程就是把人、车、路、环境及能源等与交通有关的几个方面综合在道路交通这一统一体中进行研究,以寻求道路通行能力最大、交通事故最少、运行速度最快、运输费用最省、环境影响最小、能源消耗最低的交通系统规划、建设与管理方案,从而达到安全、迅速、经济、方便、舒适、节能及低公害的目的工程建设。

交通工程的特点

规模合理性。交通工程是关系到社会进步和经济发展的重要的工程设施,交通状况的好坏直接关系到人们生活水平的质量,因此交通工程具有建设规模合理性的特征,只有具有了建设规模科学合理的设计以后,才能使建设出来的交通符合社会的发展。

系统性。公路工程交通设施标准体系涉及的范围很大,交通是全人类共同使用的公共资源,交通的建设程度关系到人们的生活质量,可以说交通工程是一个关系到多个社会层次的系统工程,它具有较强的系统性,只有把社会的各个系统调动起来才能实现交通工程的最终目的。

配套性。配套性主要是指交通工程系统的标准,除了在本系统内相互配套以外,还须与公路沿线设施的其他标准配套,如监控、通信、收费等系统与管理机构、房建设计等标准的配套,

已有系统功能的发挥。

2 我国交通工程的现状

我国有着悠久的历史文化,自从古代我国就发明了马车,而且举世闻名的“丝绸之路”是世界上第一条最长的横贯欧亚大陆的交通干线。所以,我国古代的交通工程是闻名于世的。但是随着种种的原因我国的交通工程落后于西方发达的国家,交通工程创立于20世纪30年代。1930年美国成立交通工程师协会,标志着交通工程学科的诞生。初期主要探讨有关减少交通阻塞、保障交通安全和交通管理等问题,而交通工程传入我国的时间较晚,1980年上海市才率先在国内成立了交通工程学会,1981年中国交通工程学会成立。

虽然我国对公路交通工程的研究经过20多年的努力,已经对交通工程的规划、管理、设计、工程、制造、科研等方面取得了很大进步,具有了一定的实力:交通安全设施方面已探索出了一套适合我国国情的设计、制造、施工规范;在高速公路监控、通信、收费系统与实施方面,对控制方式、收费制式、设备的布置、管理的软件及少量硬件设备的开发等已经达到了实用阶段,但是我国的交通工程还存在许多的不走之处,主要表现在:

由于我国的交通工程相对起步晚,在交通工程设计及施工上没有相对严格的标准。在交通工程的设计初始就未对现场地势进行认真勘测,易出现设计脱离现场实际的现象。

在按设计图纸施工完成后,才发现其弊端,而必须对其重新变更施工,就会相应的增加工程量而且在部分工程中发现,交通工程的设计标准完全与当地区域经济的发展不相适应,直接影响到将来的交通工程的使用价值。

在交通工程的管理中还存在着管理不科学的弊端。交通工程是全人类共同使用的公共资源,它的使用状况是关系到所有人

的安全的,但是我国的交通工程在实际的使用过程中存在着交通工程的经营部门与管理部门不能协作统一,致使交通不能实现信息共享,资源共用。例如,高速公路经营部门目前正在建设一套主要用于收费、养护、路政工作的电子监控设备,但是由于归属部门不统一,不能实现信息资源共享,而设施的重复建设也会造成国家资金的浪费。

交通工程设施没有与先进的技术手段相结合。交通设施是保证交通畅通安全的最基本的条件之一,只要具有了良好的交通设施就会保证交通的安全。随着科学技术的进步,我们要把先进的科学技术与交通设施建设相结合,但是我国的交通设施就没有与科学技术很好的相联系,其主要表现在:首先,交通设施没有充分利用视频监控设施。如果我们充分利用视频监控系系统就会对交通情况进行时时检测、快速控制、排障、诱导等措施来减少交通的违法行为。其次,子共享资源在交通设施中应用较少。电子信息共享功能可以避免因有雾、雪、冰、雨等恶劣天气或发生交通堵塞排队等情况时,不知前方多少公里发生什么情况及如何应对的弊端,为交通的参与者及时提供正确的信息来保证交通的畅通。最后,交通设施缺少与不规范。虽然我国近几年的交通工程建设取得了较大的发展,交通的通行能力也提高了,种类也扩大了,但是我国的交通设施的设计及使用还有许多的不足,一是限速标志少且不规范。二是限速标志缺乏针对性,例如,在大型桥梁、陡坡、弯道等复杂路况下,缺少警告性限速或禁令性限速标志,形成安全隐患节点。

3 交通工程的改进措施

可以说近几年随着我国经济的不断发展,我国的交通工程有了较大的发展,而且交通的参与者的积极性也不断地得到提高,就拿我国的公路建设速度来说,我国的公路建设总长度逐年地不断增加,而且国家也不断加大对交通设施资金、技术的投入比例,在我国的交通工程取得进步的时候,我们更应该看到我国的交通工程的弊端,从而进行有效的改正。

交通工程应该具有广泛性、配套性、协调性的公路交通工程设施标准体系。公路交通工程设施标准体系是一具相互依存、相互衔接、相互补充、相互制约的有机整体。我们在进行交通工程建设的时候要根据广泛性、配套性、协调性的公路交通工程设施标准体系来进行建设,我们只要把握住这种交通工程设施的标准体系,使交通工程从静态的交通安全设施到动态的监控技术,使交通工程的建设标准与国家国际的标准相一致。我们要严格按照这个标准体系进行交通工程设施的施工及管理,只有这样才能保证交通工程的使用价值。

交通工程应该具有一整套科学合理的发展战略目标。制定一整套科学合理的发展战略目标,是解决当前我国的交通不畅的主要手段之一。整体的交通发展战略是交通建设的一项系统工程,既要研究交通需求和供应的平衡,还要考虑土地和财力的可能,是一项决策性很强的工作。我们在进行交通工程的时候一定要根据当前的经济状况和人口比例进行建设,并且要充分考虑当地的经济情况和地质地貌,并且要把长远的目标放在首位不要为了眼前的利益而大规模地不假思索进行交通工程建设。

大力发展先进的科学技术水平与交通工程的联系,使交通工程应用先进的技术。我们要改变我们以往的单靠人力资源的作业模式,我们要积极地吸引先进的技术手段应用于交通工程的管理过程中,建立无缝隙电子监控、检测、摄录及信息传输系统,完善电子情报板等智能交通诱导系统,完善交通工程指挥调度系统,实现交通管理科技化、智能化、规范化是提高交通工程的效率,强化管控力度的硬件基础。

总之,随着我国经济的发展和人们生活水平的提高,我国的交通工程设施不断地完善,它对经济的发展和社会的进步中发挥了重要的作用,因此我们要不断地发展我国的交通质量,充分利用先进的技术手段加强我国交通工程的发展。

护栏维修方案篇七

1、我国城市轨道交通的发展现状。北京于20世纪60年代中期开始建设地铁,是我国轨道交通建设最早的城市。目前,我国编制城市轨道交通建设规划的城市大约有30座,其中北京市规划的轨道交通线路总长有865km;天津市规划的轨道交通线路总长有564km;上海市规划的轨道交通线路有972km;广州规划的轨道交通线路有728km;南京规划的轨道交通线路有543km。我国其他大中型城市的轨道交通线路也处于不断的增加当中。随着我国经济建设的迅速发展和城市化进程的加快,大多数大中型城市迫切需要修建城市轨道交通来缓解城市越来越大的交通压力,同时因为城市轨道交通具有“安全、方便、快捷、环保”的优点,具有非常大的发展潜力。

2、我国城市轨道交通存在的主要问题。从国内外众多城市交通建设的实际情况来看,城市轨道交通不但能够极大地缓解巨大的城市交通压力,还能带来很大的社会效益。但从2000年起,我国的城市轨道交通建设就出现了各种各样的问题,其中工程造价过高问题已成为制约我国城市轨道交通建设发展的主要问题之一,已越来越受到政府部门和相关建设企业的高度重视。

20世纪90年代,我国在北京、上海和广州建成了3条地铁线,平均造价高达5~7亿元/km,相比之下,我国的劳动力和建筑材料价格都比较发达国家和地区要低的多,但是我国的轨道交通工程造价却要比其他国家和地区高很多。

迫于城市交通的巨大压力,我国大多数城市都急切建设城市轨道交通工程,但因为轨道交通工程造价太高,就形成了这些城市想建设轨道交通但又负担不起成本过高的局面。据2009年中国社会科学院出版的《城市蓝皮书》显示,我国有34座城市的人口在百万以上,其中有11座城市人口在200万以上,有百万以上人口的城市34座,其中超过200万人口的大城市有11座,规划一共需修建2200km轨道交通线路,如果交通线路按每公里

花费亿人民币的造价估算的话,一共就需要12100亿元工程建设资金,由于我国目前的财政收入总量有限,工程建设投资主体过于单一,各方面的建设资金不能得到及时的回转,我国根本无法长期承受和支持如此巨大的资金花费,所以说,造价过高已成为阻碍城市轨道交通建设的一个主要问题。

我国城市轨道交通工程造价的结构分析

针对我国城市轨道交通工程造价普遍过高的情况,通过对国内外轨道交通工程建设的认真分析,研究出了城市交通工程造价的主要构成部分,其中土建工程(包括拆迁工程、建筑设计、前期工程等)造价约占50%~55%;技术生产设备的购置、安装及保修费用约占50%(机车车辆占13%~17%、轨道占2%~7%、车辆段停车场占5%~6%、通信信号占10%~12%、牵引供电占7%~10%、其他占1%~4%)。从中不难看出,工程造价主要花费在土建工程和技术设备方面,所以降低城市轨道交通工程造价的主要手段就是降低土建工程费用、提高技术设备生产水平,即通过施工前对建设工程进行科学合理的规划,确定其规模的大小,制定完善的管理措施,优化施工方法结构,提高建筑设备的利用效率,才能从根本上达到降低轨道交通建设工程造价的目的。

降低城市轨道交通项目工程造价的主要措施

(1)城市轨道交通路线都集中于城市中商业发达地区和人口密集地区,有时候不得不拆迁其他建筑物来建设轨道交通工程,而昂贵的拆迁费用也给工程建设带来了极大的困难,比如拆迁北京地铁复八线平均花费接近亿元/km,占工程总造价的16%,明显偏高。所以一定要做好城市轨道交通路线的规划工程,规划时要充分考虑到线路走向、车站、路口、建筑物、以及车辆段对工程施工的影响,合理安排交通路线与这些因素之间的位置关系,只有这样才能够使城市轨道交通的建设与城市发展相融合,把建设造价控制在城市财力情况所能承受的范围内,减少不必要的拆迁,避免重复建设等极度浪费的投入,形成轨道交通建设与城市发展的良好互动。

护栏维修方案篇八

乙方：

工信誉审核，符合农村公路维修施工条件。甲方将的路面维修工程承包给乙方施工，工程施工事项甲乙双方协商一致，订立本合同。

一、工程量

地点： 。

二、工程内容

1、工程承包范围：路面维修（路面结构为水泥混凝土路面）、残

缺部分、清缝灌缝。

2、在施工中所需的一切人力、物力、机械及其一切直接或间接

的设施，均由乙方负责。

三、承包方式

1、本工程实行单价承包，工程计量以监理检验合格并签认范围

内的实际完成工程量计算。

2、工程承包单价为含税单价，税款由乙方向有关税务部门交纳。

3、工程价款为按招标确定的单价乘以实际完成水泥混凝土路

面

工程量计算。路面清缝灌缝按长度计算。

四、甲方的义务和责任

- 1、甲方负责施工前的施工放样、全程监督乙方施工。
- 2、协调处理好各村公路维修施工的相关工作。
- 3、甲方有权对不履行合同的施工单位中途终止合同。
- 4、依照约定支付乙方工程款。

五、乙方的义务和责任

- 1、服从甲方施工管理，严格按照甲方施工前的放样标准施工。
- 2、固定专业技术人员，负责现场施工、管理、确保安全施工，如发生安全事故一切责任由乙方负责。
- 3、认真组织管理好施工机械，确保工程质量、进度。
- 4、实施和完成本合同工程及其缺陷修复中的一切施工作业。

六、质量要求

严格按照施工程序施工，确保维修路面二年内不得损坏。

七、工程开工和完工

本工程于20xx年月日至月日完工。

八、工程款结算方式

本工程实行单价承包。合同单价为水泥混凝土，路面面层元/平方米，清缝、灌缝元/米。后期养生元，工程开工后，甲方先期支付30%工程预付款，待该项工程全部完成后，经甲方有关技术人员会同监理人员验收符合本项工程所应达到的质量要求后，甲方支付全部工程款项。

九、本合同一式三份，甲乙双方各执一份，存档一份。

甲方（盖章）： 乙方（盖章）：

代表（签字）： 代表（签字）：

年月日

护栏维修方案篇九

购买方(以下简称甲方)

名称：

签约代表：

地址： 邮 编： 电 话：

销售方(以下简称乙方)

名称： 企业法人： 地址： 邮 编： 电 话： 开户银行： 签约代表：

根据《中华人民共和国合同法》以及有关法律、法规的规定，结合家用中央空调系统销售、安装施工的特点，经双方友好协商，就甲方向乙方购买，并委托乙方承担安装家用中央空调系统事宜，达成如下协议(包括本合同附件和所有协议)，以资共同遵守。

一、 工程概况及价格：

工程名称： 工程地址： 乙方向甲方提供的机组：

因甲方原因变更设计，需增减材料，总价应相应变动。因此而造成的未计价材料、人工费等

二、 工程施工周期

1. 工期为天，从年月安装验收，风口及温控器的安装受装修进度影响不记在内。待室内装潢工程结束后，进行系统调试、竣工验收。

三、 施工管理

1. 乙方于月日将空调设备运至施工现场，甲方如发现货物的数量、规格及外购等有异常应当场通知乙方。若无异常则发生货物移交，由甲方负责货物的保管防止被盗及损坏。

2. 装潢工程结束后，乙方进行空调系统运转调试。

3. 如遇下列情况，工期作相应顺延，并以书面形式确定顺延期限。

具体事项由甲乙双方协议解决。

7) 因遇人力不可抗拒的因素(如：自然灾害、战争等)而影响工程进度。

四、 工程范围

乙方负责：

1. 空调系统室内外机的安装；

2. 冷媒管、冷凝水管及风道管(包括保温)的制作安装; 3. 室内外机信号控制线、控制器安装; 4. 空调系统的调试运转; 5. 风口安装。

五、 双方责任

3. 整个工程中,如遇需报质检、消防、环保、物业、保安、政府等有关部门确认,则由甲方负责办理,并承担相关费用。

4. 甲方负责空调设备及附属材料的进场验收、工程竣工验收,负责保护好进场材料及安装后的设备,防止被盗及损坏。

5. 甲方应协调乙方与装潢施工等其他专业的配合工作。

8. 乙方负责设备及附件的购置、运输、加工、制作、安装及交付使甲方使用; 9. 由乙方原因造成工程延期或设备损坏,应由乙方负责。

六、 工程质量及验收

1. 室内外机设备和附属材料的进场验收;

4. 三菱电机家用中央空调压缩机保修3年,整机保修2年,从竣工验收结束之日起计算。

5. 在保修期内因设备质量问题引起的故障,由乙方负责维修,应需更换之零件,费用由乙方承担。因甲方操作失误等人为因素引起的故障,乙方负责排除,费用由甲方负责。因工程质量引起的故障由乙方负责维修。

七、 付款方式

八、 违约责任

3. 本合同签订后,若甲乙双方单方毁约,毁约者按合同款 %

赔付对方。

九、 合同争议解决方式

合同执行过程中如发生争议，双方应友好协商解决，不能友好解决的，应按下列 种方式解决(不选定的划除)。

1. 向仲裁委员会申请仲裁。
2. 向 人民法院起诉。

十、 其他约定条款

十一、 附则

1. 合同如有未尽事宜，双方可通过协商签订补充协议。补充协议与本合同具有同等效力。
2. 本合同自甲方付款之日起生效。
3. 本合同一式二份，甲、乙双方各执一份。

甲方： 签约人： 日期： 年 月 日

乙方： 法人代表： 签约人： 年 月 日

护栏维修方案篇十

乙方：刘xx(以下简称乙方)

一、甲方同意将花河边小学除教学楼外22大间平房（含所有师生寝室、厨房）房屋维修委托乙方。

二、乙方负责全部维修所需的`桁条楠木砖瓦材料以及施工。

三、维修时间20xx年5月2日——6月30日。

四、维修要求：腐烂的桁条桷木必须更换、屋漏重新翻检、沟瓦杂物清理干净，消除所有房屋桷木桁条隐患、换掉硝化严重的墙砖，屋顶不漏水。

五、维修费每间600元，总计13200元，分三次付清。

第一次付4400元。

即完成检修工作初步验收时期。

第二次于学期末付4400元。

直观检验符合质量要求。

第三次付4400元，一学年后，次年经过雨季检验合格，于20xx年7月底前付清。

分三个阶段质量验收，发现某地方不符合质量要求，甲方要求复工做好，如果不能复工的地方，甲方有权在维修费扣除相应的费用。

六、合同签订后如果甲方反悔另选他人维修，属甲方违约。

甲方支付金1000元给乙方。

合同签订后，如果乙方反悔不按期维修或不承接维修（因承包其它工程工程量大），影响甲方正常工作和生活，属乙方违约，乙方支付违约金1000元给甲方。

七、乙方自行负责施工安全。

八、其他未尽事宜，双方友好协商解决。

（自愿退股协议书）

九、本合同经甲乙双方协商签字后生效，合同一式三份，甲乙双方各执一份，交中心校备案一份。

甲方签名：

乙主签名：

20xx年4月25日