

机场年度总结报告 机场保障工作总结(实用5篇)

随着社会不断地进步，报告使用的频率越来越高，报告具有语言陈述性的特点。报告的作用是帮助读者了解特定问题或情况，并提供解决方案或建议。下面是小编为大家整理的报告范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

机场年度总结报告 机场保障工作总结篇一

- 1、在处理日常经营业务时，严格按公司各种规定，认真审核，为领导把好关，做到办理后及时足户分类登记。
- 2、坚持原则，按照公司各项账务制度，严把财务的收支关，把工作放在严谨、细致、扎实、脚踏实地的工作。
- 3、所有财务、凭证及时整理装订和保存，使财务档案管理逐步规范化，严格按照职工各项工资标准编制职工工资表，并按时发放。
- 4、通过对公寓、商场管理台帐的梳理，及时掌握业主心理，相应调整收费方式，积极配合公司财务完成了今年及往年拖欠的物业费和商场租金，物管费的收取。
- 5、认真做好水电费收取工作，按时完成水电费的收缴任务。

在这一年里，取得的成绩离不开我们办公室团队的支持，我们人员虽少，但个个优秀，大家各尽其责，在自己的工作岗位里按时完成了各项工作任务。再次，我要感谢他们，我为有这样的团体感到骄傲，另外还要感谢公司给予我们的一切，我们更应该互相协助，用优质的服务和业绩来推动公司发展，将公司的兴衰存亡的责任担当起来，心怀感恩，共同迎接辉煌时刻的到来。

机场年度总结报告 机场保障工作总结篇二

时间如梭，转眼间20__年已接近年末。依稀记得我是7月末来到__机场的，再来这里之前心里满满的期待，想象着这里的工作环境，这里的工作状态，这里的人文气息等。到了这里之后，所有的想象都揭开了，虽然与自己之前的想象不尽相同，但这里的一切却非常符合我自己。在过去的几个月里，与单位的领导和同事们相处的非常愉快；而且在领导的关心和同事的指导帮助下，自己在工作上取得了一定的成果，对机场的设备和一些设备出现情况的处理有了一定的认识。下面我通过列举几件事情简要总结一下这几个月以来的工作。

一、gps时钟对时

gps时钟对时是我来到__机场以后接触比较早的事情。记得当时我是和潘哥一起去观测楼做的这件事情。见到gps时钟后第一眼我觉得与普通的墙上挂钟没什么区别，就比较放松。然而真正开始做这件事情却并不是那么的一帆风顺。首先要想gps时钟实现其功能，必须将后面的两根传输线连接正确，不然gps时钟就与普通时钟一样了。当时我就想，怎么判断接线是否正确？这时潘哥就给我说明了其判断方法。现将发送和接收两根线与接点短接，观察时钟的时分秒之间的分隔符是否闪烁，若闪烁则连接错误，反之则连接正确。通过这件事情，让我明白凡是做事都要讲究方式方法，先要找到判断事件的本质，再去做，这样就容易多了。

二、__空管甚高频设备更新换代

当时__空管的人来到加格达奇机场已是晚上，这时早已下班。本来之前我们部长交代过让我跟进这件事情，但是他们到时恰好我在忙自己的事情，就没有及时跟进。后来部长和我耐心的交流了一番，我才意识到自己的错误。作为一个刚刚毕业的大学生，能够前后跟着前辈们完成一个事情，虽然

不是什么事情都懂，但跟着总会有收获，看着他们处理一些临时状况的方式方法，处理顺序，分工明确，对于没什么经验的我来说，无疑是收获巨大。经过这件事情使我明白，无论做什么事情，一定要有大局意识和组织观念，以工作为重，不计个人得失，把工作放在首位。在工作中做到公平公正，具有较强的敬业精神和奉献精神，工作中吃苦耐劳，积极主动，不推诿扯皮，讲求效率；工作中注意调查研究，勤于思考，工作思路清晰。

三、校飞

校飞是每年通导工作的重中之重，如果校飞不过关，就会影响整个机场的秩序，很荣幸我能参与到这次校飞当中。校飞主要针对的是盲降系统，包括航向(llz)下滑(ils)和vor航向校飞包括t_1和t_2的宽告警、窄告警、航向校直、功率告警和左右告警；下滑校飞包括t_1和t_2的宽告警，下限告警，下滑角及入口高度；vor校飞主要看9960hz幅度调制和30hz幅度调制。除了盲降系统还要看ndb是否达标，需要t_1和t_2切机。校飞过程中需要和机长沟通，按照机长的要求对各个参数进行调整，使设备达到标准。而且在校飞过程中调整参数之前一定要对调整前的参数信息进行记录，以确保在发生不可预知错误时能够恢复原参数，这是非常重要的。

四、巡台

巡台是每个通信导航人员必须要做的事情。每日巡台除了要检查设备是否正常运行，记录台账以外，还要观察各个台站的环境是否符合要求，例如温度、湿度等，若有偏差，及时采取措施加以解决，避免造成严重后果，埋下隐患。

机场年度总结报告 机场保障工作总结篇三

一、思想政治方面：

我坚决拥护党的领导，拥护社会主义，维护祖国领土完整，特在思想上和航站党委保持一致，行动上在工作中落实各项安全制度，特别是北京奥运会期间，我作为一名基层工作人员，努力做好本职工作，以航站安保审计为契机，查找工作中的安全隐患和薄弱环节，完善各项规章制度和基础台帐工作，为航站的和谐和维护稳定工作添砖加瓦。因为我始终坚信，干好自己的本职工作，就是对维护稳定工作最好的支持。

二、一年来的工作表现：

1、爱岗敬业，提高自身素质。

来到航站以后，我深深的感到，我以前所学的知识远远不够，因为航站需要你涉猎的知识面更广，对民航整个体系的工作要有更深入的学习和了解。20xx年5月份，我调到航务部工作后，作为民航的主体专业全集中在航务部，我深切感到自身的压力和不足，因此，我经常到航务部各班组走走，了解他们的工作和生活情况，借机会也向他们学习各种专业知识，比如，到塔台和气象台看他们的工作流程、各种民航专业方面的书籍和规章，参加技术保障室的业务知识培训等，并虚心向他们请教，特别是安保审计期间，通过参与编写《航务部安保手册》，更加深我对航务部安全方面的认识，经过半年多的学习和锤炼，我对塔台管制室、气象服务室和技术保障室的业务知识有了更深入的了解，因为只有深入了解了这些专业知识，才能找出工作中的不足和安全隐患，进行持续改进。

2、狠抓安全，提高机务工作水平。

1) 完成了独立维修单位建设20xx年3月，经过与国航工程技术分公司协商，机务工程队与之签订了独立维修协议，过去我们是以国航延伸指导的方式完成机务维修工作，现在我们以独立维修单位承接国航飞机的维修工作，这就要求我们的业务和管理水平要上一个新的台阶，在工作中，严把飞机放行

关，严格按照mel的标准放行，严格按照工作单/卡的规定，逐一完成工作单/卡的内容，并进行签署。在检查过程中，杜绝漏项、漏签现象的发生，从而保证放行人员所放行的飞机100达到适航要求□20xx年，在保障过程中，我们发现故障情况46起，排除故障43起，其中因我站无航材原因航班取消3架次。

2) 关注安全持续改进安全贯穿整个机务工作□20xx年，结合航站和上级主管部门的通知和会议精神，机务完成了雷雨天气的特别检查措施、完善了冬季防冰雪措施，过去，我们在拉萨机场工作的时候，基本没有雷雨天气和飞机结冰条件，现在，由于本地温差大，湿度大，存在雷雨和结冰条件，机务在过去2年经验的基础上，完善了各种检查和预防措施，结合本地机场的实际，制定了雷雨天气的特别检查措施；冬季的冰雪附着在飞机的表面，对飞行安全将会构成极大的危害，甚至造成机毁人亡的飞行事故，因此，在冬季来临时，我们加强对防/除冰的培训，结合防/除冰工作单，认真加强落实，把安全放在第一位，对不符合放行标准的飞机坚决不放行。针对场务队连续在跑道上发现飞机刹车片磨损指示杆，我们按照业务流程，通知成都维修基地，对当日本地返回成都航班进行检查，并将连续发生的几起情况向他们做了书面说明，成都维修基地对我们的认真细致的工作作风给予了肯定，我们针对此情况，制订了针对飞机起落架的特别检查措施，实行交叉检查制度，并报安全监察专员备案。

以上是20xx年机务的几个典型案例，使我认识到在工作中要积极思考，发现问题并找到有效的解决办法，从根源上找到症结之所在，并改变工作流程，从制度上杜绝安全隐患，从而提高机务安全水平。

一是工作的积极主动性不够，很多时候都是等着领导安排任务，而不是自己主动做好工作计划，要多思考，多找问题。

二是协助好部门正职，做好航务部全面工作，不要固步自封，

要具有开拓进取精神，不怕得罪人，不怕丢面子，不要以为干好机务工作就我万事大吉了。

三是提高业务水平，航务部专业化很强，各专业存在很大差异，只有努力提高自己的业务水平，才能更好的发现问题和查找薄弱环节，并进行持续改进。

机场年度总结报告 机场保障工作总结篇四

“十一”黄金周在一片喜悦的气氛中圆满结束，年“十一”旅游黄金周工作总结。今年的国庆节是我区迎来的第十五个黄金周，区假日办全体成员及旅游企业在国家旅游局、市委市政府、区委区政府的大力支持和高度重视下，继续坚持“精心组织、周密安排、落实责任、加强协调”的方针，共同努力使在区内旅游的群众度过了一个欢乐祥和、愉快幸福的节日，同时实现了社会效益和经济效益双丰收。据统计，本次黄金周区内11个旅游景点共接待游客49.8万人次，与上年同期相比人数下降了29.77%，实现综合收入1198.8万元，与去年同期相比上升44.94，无安全隐患和投诉现象发生。

一、严把安全质量关，积极备战，实现“安全、秩序、质量、效益”四统一。

xxx副总理已经多次的强调“一定要把黄金周工作坚持抓好”，这充分体现出xxx对黄金周的重视程度。区委区政府领导对待黄金周工作也极为重视，束为副区长还多次向区假日办了解黄金周各项工作的落实情况。“北京市20“十一”假日旅游工作电视电话会议”之后，旅游局紧急召开了区假日办24个成员单位和区内11家旅游企业参加的“年“十一”假日旅游工作部署会”，束为副区长亲自到会并作了重要的指示，要求一定要高度重视黄金周安全工作，做到责任落实、信息畅通、问题处理及时。区市政管委、区xxx及区交通支队也分别对黄金周相关工作提出了要求，各成员单位制定了黄金周工作方案及紧急预案，并在黄金周期间做到了统筹安排、责任

明确，忠于职守、狠抓落实，尤其重点加强了薄弱环节的监督和检查力度。节日前夕和节日期间，各单位按照分工进行了一次全面的大检查，对交通、消防、食品卫生等方面进行彻底的清查。区旅游局联合各执法部门对区内大型活动场所又进行了一次严格的检查，发现问题及时排除。束为副区长还组织假日办对各成员单位工作的落实情况进行了抽查，年“十一”旅游黄金周工作总结。

二、成员单位各司其职，紧密配合，严厉打击非法行为。

黄金周期间，区假日办各成员单位密切配合、忠于职守、责任落实到人，根据各自的职能在不同的工作岗位上发挥着重要的作用。

为了维护区内旅游市场秩序的稳定、保护经营者和旅游者的合法权益，24个假日办成员单位按照工作职能，分设了总协调办公室和7个职能组，各成员单位工作人员日夜坚守在工作岗位上，领导带队严格执法，出现问题及时处理，会同各旅游企业一起，共同营造出了一个井然有序的节日市场氛围。

节日期间，区假日办各成员单位以及各旅游企业密切配合、互通情况，并每天及时向假日办提供相关数据和信息；区市政管委、区城管大队、区公安分局、区商务局等执法部门在领导的带领下，严格执法，对旅游市场加大了盘查力度。据统计，黄金周七天内，区市政管委对朝阳公园、团结湖公园等旅游景区的周边环境以及雅秀市场、燕莎商城等人口密集地区的秩序进行监控、盯守，外出检查197次，派出执法人员787人次，拆除违法建设5000平方米，拆除临时建筑2700平方米，清除卫生死角122处，对92起无照经营商户进行了行政处罚，确保了区内秩序的安全、整洁、有序；区城管大队为了使节日期间的市容环境井然有序，全体人员不辞辛苦，每天坚持对全区市容环境进行全程监控，特别是对朝外大街、劲松大街、望京地区等重点区域进行了多次检查，七天时间里，共出动执法车辆698车次，执法人员2297人次，查处无照

经营168起，没收非法小广告19254起；朝阳分局治安支队为了保证大型活动的顺利进行，共出动警力1191人次、武警、保安1752人次进行秩序的维持，对景区进行安全保卫，出动警力1291人次、武警、保安、内保力量5216人次；区绿化局每天都对区内旅游景区的游人数以及门票收入进行详细的统计，并及时上报景区的服务质量和安全情况，为市、区假日办收集准确数据提供了有力的保障。在执法部门的共同努力下，有效的维护了节日期间旅游市场的稳定。

三、迎奥运，众商家共促商机。旅游活动此起彼伏、推陈出新。

随着奥运会的临近，区内纷纷推出丰富多彩的活动向海内外充分展示当代北京国际化大都市的崭新形象。在区委区政府的积极争取之下，9月24日的“第八届北京国际旅游文化节”盛装行进表演活动选择在地处我区cbd商圈的朝外大街举行，有来自50个国家和地区的民间表演团体，近2500人参加。本次文化节的主题是：“体育运动带来的快乐”。

机场年度总结报告 机场保障工作总结篇五

一、加强学习，提高自身业务技能

认真学习公司的工作精神和售票业务知识，努力提高自己的业务技能，做到忠诚于公司，把公司的利益放在各项工作首位，时刻维护公司的利益，兢兢业业做好各项工作，为公司发展贡献力量。培养自己吃苦耐劳、善于钻研的敬业精神和开拓创新、求真务实的工作作风，服从公司的工作安排，坚持“精益求精，一丝不苟”，全心全意为旅客服务，认真对待每一件事，认真对待每一项工作，坚持把工作做完做好，实现工作的完美和高效，努力获得旅客的万分满意。

二、尽心尽职，完成各项工作任务

1、认真细致做好票务工作

我每天的工作内容是在机场柜台售票以及网络平台的出票。票务工作是机场的窗口，代表着机场的声誉和形象。为此，我严格要求自己，认真细致做好柜台售票工作，为旅客提供热情周到的服务，确保我的服务能够获得旅客的万分满意。

2、不断提高自身处事能力

在平时的售票工作中，虚心向同事请教学习，在学好专业知识、提高票务工作技能的同时，注重学习现场突发问题的处理能力，如果碰到突发事件时，自己能够从容应对，解决好突发事件，切实维护机场的稳定与和谐。

3、积极做好其他相关工作

在公司领导和同事们的大力推荐和支持下，我作为公司第二团支部宣传委员，积极响应公司的精神，做好各项宣传工作；20_年9月6日，参加公司“服务创造价值”主题演讲比赛获二等奖。我还是中国共产主义青年团淮安市第七次代表大会代表和机场公司的亲民服务代表，积极参与社会活动，做出工作成绩，展示机场公司的靓丽形象，提升机场公司的社会影响力。

三、工作中存在的不足之处

作为公司的形象窗口，我在工作中还存在一些不足之处，主要是服务标准还不够高，工作能力有待进一步提高，有些工作还没有完全做到位。这些存在的不足之处，我需要不断加强学习，虚心和同事请教，努力实践，切实在以后的工作中加以改进和提高。

四、20_年工作计划

进入新的20_年，春运即将开始，公司要增加15条航线，我要蓄势待发，着重做到三点：一是严格要求自己，积极向党组织靠拢，争取发展成为党员。二是继续学习培训考证，全面提高自己业务技能，进一步做好各项工作。三是进一步树立服务意识，为旅客提供更加优质的服务，打响我们机场公司的服务品牌；继续做好团组织宣传工作，充分发挥亲民服务代表作用，树立机场公司在社会公众中的良好形象，促进机场公司又好又快发展。