

# 最新航天的演讲稿 我的航天梦三分钟演讲稿(大全5篇)

演讲稿是进行演讲的依据，是对演讲内容和形式的规范和提示，它体现着演讲的目的和手段。演讲的直观性使其与听众直接交流，极易感染和打动听众。下面我帮大家找寻并整理了一些优秀的演讲稿模板范文，我们一起来了解一下吧。

## 航天的演讲稿篇一

人生是船，梦想就是帆，每个人都有一个属于自己的梦想。每个人只要奋力实现自己的梦想，中国梦就会成为现实。

我的梦想是长大以后能驾驶飞船飞上太空成为一名宇航员，去探索未知的“蓝色空间”。当我从电视上看到“神舟六号”载着费俊龙、聂海胜叔叔在太空遨游的情景，和他们满载中国人的自豪从太空凯旋归来时，我的内心既激动又自豪，当一名航天员的梦想也更加强烈。

我知道要实现梦想，不是那么简单的一个想法、一句口号，而是靠自己的努力拼搏，才能实现的。但是要飞入太空并非那么容易。它需要结实的身體，丰富的经验，长期不停顿地训练，而且未来的宇航员还要有广博的知识。

首先，宇航员要有强健的体魄。于是，我决定每天都坚持早起，和爸爸一起晨跑；周末时，我还经常和同学一起打篮球、羽毛球，锻炼自己的臂力。其次，宇航员更要具备良好的心理素质，我就经常和爸爸妈妈去野外探险，锻炼自己的心理承受能力，还尝试着坐过山车、进鬼屋、坐摩天轮等等，做到遇到突发事件沉着不紧张。宇航员要熟悉星球的状况，如果宇航员登上了月球，以为月球和地球差不多，便脱掉宇航服，直接站在月球上，那就会造成很严重的后果。所以，我购买了大量关于探索宇宙星球的书籍，收集了大量有关宇航

员、火箭、无重力状态等科学常识的资料，不断地去探究宇宙，不但让我掌握了丰富的航天知识，而且激发了我对探索宇宙未来世界的欲望。

宇航员的首要任务是探究各种太空谜团。至今，还有各种谜团没有解开，如：黑洞到底存不存在？太阳系形成之谜？木星的内核存不存在？可以通过黑洞穿越时空吗？还有许多如此的谜团等待人们来解决。神舟十号、天宫一号、嫦娥三号这些航天器的成功发射，无疑波动了无数拥有航天梦的人的心弦，激发了拥有航天梦的人的斗志。航天员的训练是一项很艰苦、很漫长的过程，但我不能放弃，从现在开始，我就要努力学好科学文化知识，锻炼身体，培养坚强的意志力。这样才能实现我的航天梦。

每个人的梦想只有一点点力量，汇集起来便成为巨大的力量，正是全中国人的共同努力，祖国才会更富强，复兴强大的中国梦才能实现。

## 航天的演讲稿篇二

大家早上好！

1970年，中国人第一次发射人造卫星，那一年我三岁，正是一个爱问问题的年纪。每当我的父亲被我没完没了的为什么，问得哭笑不得的时候，他就会说，这有什么为什么呢，火箭都发射啦，卫星都上天啦，所以在我那会的记忆里边，发射卫星、发射火箭，是这个世界上，最神秘、最牛的一件事情。这个想法就像一个种子一样，种在我的心底，等到我高中毕业的时候，为高考填什么志愿犯了愁。有一天，我在图书馆里边，看到一本《人民画报》，上面有一张“长征三号”的照片，突然我小时候那个想法，就像一颗种子苏醒了一样，我就想如果我不去学航空航天，不去从事这个职业，我可能这一生都没有机会去接触一枚真正的运载火箭。所以一瞬间，

我就知道志愿怎么报了：北航、西工大、南航，而且还豪气万丈地说了一句，不服从分配。这样呢，在北航的五系读了四年本科，然后又去西工大上了一年研究生基础课，之后就来到我现在工作的这个单位——中国运载火箭技术研究院，工作了整整25年，这25年里有13年，都是在做“长征五号”。可以说我这一生，就只干了这一件事情。

有人问，中国为什么要搞“长征五号”大火箭？为什么要搞航天？昨天，我在网上看了一篇文章，刘亚洲上将写道，太空是如今这个世界里边，所有国家和军队最后的希望，失去了太空，将会失去未来。我觉得将军说得非常好，在当今这个世界，中国这样一个大国，如果我们没有独立、自由自主地进入空间的能力，就好像大航海的时代，我们不能造船一样，就像当年闭关锁国的大清王朝，错过大海一样，我们将会错过太空。所以发展“长征五号”只有一个目的，就是要大幅度地提高中国人进入空间的能力。

这个火箭的特点就是突出一个“大”字，大的发动机、大的结构、大的电气系统、大的地面支持系统。我们发动机单台推力达到了120吨，是中国火箭发动机里边推力最大的，采用的是高压补燃技术，它的压力，泵后压力最高达到50个兆帕，我们周利民副院长说得很形象，它可以把黄浦江的水直接打到青藏高原上去。“长征五号”的芯级，采用大的氢氧发动机，液态的氢和液态的氧，是人类现在已知的，能量水平最高的火箭推进器。

但是上帝是公平的，他给了你最高的性能，也给了你一大堆难以解决的技术难题。我们这个发动机，在启动的那一瞬间，它有的部件的温度要从零下253度在不到一秒钟的时间内，急剧跳升到零上三千度，涡轮泵的转速要从零迅速加速到好几万转。氢氧发动机号称是火箭发动机皇冠上的明珠，全世界只有少数几个航天大国，能够掌握这个技术。那么“长征五号”不但研制出了大氢氧发动机，而且一研制就是两种。

我们那个发射平台大概有两个篮球场那么大，自重两千多吨，高度七十多米，在火箭发射的时候呢，它要承受每秒钟3.5吨的高温燃气的冲刷，燃气的温度总共会达到摄氏三千度以上，速度每秒钟四千多米，真正的烈火焚身啊！这样的发射平台，它又非常精密，它可以3%毫米的精度去调节我们的支撑腿的高度，在发射时候，承受着巨大的力学环境，噪声震动，它的噪声水平会达到164个分贝，164分贝是100分贝能量值的251万倍。那么偏偏呢，在我们的这个发射台内部，又是精密的电子设备，是我们的配气供电的设备。外面这么严酷的环境，发射台内部必须保证一个非常好的力学环境条件。所以这样一个2000吨重的庞然大物，外面是钢筋铁骨，里边是柔情似水，要保护这些设备。它偏偏还能够行走，还能够这么精密，所以你看了我们的发射平台，就不用再去看变形金刚了。

大的发动机，大的结构，更大规模的电气系统，更大规模的地面发射支持系统，这一切大都为了一个，就是大的运载能力。因为火箭的能力有多大，航天的舞台就有多大。“长征五号”火箭的研制成功，使中国人一步迈进了世界大火箭国家的俱乐部。

2006年的10月份，“长征五号”正式工程立项，开始了它艰苦卓绝的十年铸箭历程。在中国新一代运载火箭里边，“长征五号”是第一个立项的，但却是最后一个首飞的，就因为它的研制难度太大。第一个就是新技术比例太高，这个火箭95%的技术都是全新的，完全突破了国际上，一个新火箭新技术比例不能超过30%的这个惯例；第二个难就难在它的研制工作量巨大，在研制初期，我们测算过，这个火箭的研制工作量，相当于一般火箭的3.5倍，但是到了研制后期，我们再审视的时候，发现当时估计保守了，可能相当于4到5倍。4到5倍的研制工作量，国家没有给我们4到5倍的研制周期啊，没有配备4到5倍的人力资源啊。除了采取一些新的设计手段、设计方法之外，全靠我们这支队伍夙兴夜寐，这么多年，只争朝夕去拼搏，去努力。

我们研制团队的平均年龄只有35岁，我们首发试验队的平均年龄只有30.5岁。在我们总体设计部，有一个年轻的空气动力学的专家叫苏虹。2012年的5月20日，一个大型试验成功之后，我说我请大家吃个饭吧。在饭桌上，大家都说这一年我最开心的事是什么，苏虹说，她这一年最开心的事，就是终于把自己嫁出去了。原来，我们才知道，她为了这个型号，几次推迟婚礼，第二天就要举办婚礼了，亲友都请好了，单位通知出差，拎着包二话不说就走。那天在饭桌上，苏虹她哭了，我问她说你这么难，为什么不告诉我们啊？她说型号任务这么急迫、这么紧张，我怎么能因为我个人的事情去耽误工作呢。

在我们天津火箭公司总装车间，有一名叫崔鑫的年轻工人。有一年春节，单位说任务紧，我们只能给大家放两天假，总装车间有个说法，晚上12点之前都不叫加班，那么厂领导知道以后说，这不行，大家一年这么辛苦，你就狠狠心，下个决心给大家放三天，规定正月初四早上必须赶回车间。那么这个崔鑫呢，他为了能够准时赶到车间，他大年初二就出发，结果大年初二那天，天降暴雪，高速封路，火车停运。他怎么回到岗位上？你们能猜到怎么回到岗位上？他选择走回来。从山西忻州啊走回来，一路上有老乡的拖拉机，他就搭一段，有别人的摩托车，他就搭一段，什么都没有的情况下，他就选择走。他愣是在正月初四凌晨四点钟，顶着漫天的飞雪走回了总装车间。谁说我们的80后、90后，他们是独生子女，吃不了苦，没有担当呀，你看看我们航天这些年轻人，我想火箭起飞时，喷薄的烈焰，就是对他们辛苦付出最好的致敬。

其实每个人最初都有他的梦想，有的人坚持下来了，有的人中途改变了。但是不管你选择了什么，年轻的朋友们，我希望你们能够守得住初心，耐得住寂寞，不要为这个世界的`风华，去干扰你的视野，不要因为短期内没有得到回报，就沮丧或者放弃，不要急功近利。因为这个世界上有很多伟大的事业，是需要你花很长时间，去努力，去追求的。就像我

们“长征五号”这支研制队伍，这些年轻人，他们花整整十年时间，只做一件事情。我想有一句广告说得非常好，每一个普通人或大或小的贡献，成就了这个国家的梦想。我想你们也是一样，你们每天点滴的努力，也一定会成就你们各自精彩的人生。我看到现场这么多年轻的面孔，就像看到清晨绚烂的朝霞一样，少年强则中国强，中国未来的希望在你们的身上，我祝福你们！

## 航天的演讲稿篇三

我从小有个梦想，想和小鸟一样，飞上天空。在空中自由自在地飞翔，甚至想飞上太空，翱翔在宇宙之间。

我读幼儿园时，常喜欢跟着父母一起看《西游记》，孙悟空那腾云驾雾的本领，使他在人间与仙境之间来去自如，我羡慕极了。常常幻想自己能长出一对翅膀，像小鸟一样，在天空中自由飞翔。真是日有所思，夜有所梦。夜晚，我常梦见自己脚一蹬，就飞到仙境吃仙桃，飞到月宫去玩耍。那又香又甜的梦呀！常使我高兴得手舞足蹈地告诉爸爸妈妈，他们总是说：“是你夜里在长高，你没有翅膀，怎么能飞上天呢？我多么想长出一对大翅膀来呀！”

我上小学了，老师跟我们讲了一些关于人类上天的故事，又勾起了我的飞天梦。从故事中知道了人类在我父母还没出生前就突现了上天的梦想，1961年4月12日，苏联宇航员加加林驾驶东方1号飞船，以1小时48分的时间绕地球飞行1圈后安全返回，完成了人类首次太空飞行，接下来的几十年里，苏联和美国的宇航员不仅完成太空行走的任务，而且登上月球，并建立了国际空间站。这时，我的飞天梦变成了航天梦。我多么想到月球上去漫步。看看月球上是否有月宫，宫中是否有美丽的嫦娥仙子和活泼机灵的小玉兔。

我真想成为像造出第一艘无人太空船、第一颗返回式卫星、

第一艘载人太空船那样的科学家，即使不能亲身飞上太空，也能看到那些地球之外的东西，还能对中国科学事业做出贡献，真是一件一举两得的好事情。我现在要好好学习，学会很多东西，希望将来能成为一个科学家，研究出许多太空船，能为中国科学事业做出贡献，争取能成为一个航天员翱翔宇宙，这是最好不过了，我以后要是成为像杨利伟、费俊龙、聂海胜这样的航天员就好了，像他们一样拥有强健的体格，反应敏锐，最重要的是像他们一样翱翔太空。杨利伟、费俊龙、聂海胜是我学习的榜样。我要向航天员的选拔标准看齐，我知道成为航天员不是那么容易的，航天员的选拔近乎“苛刻”，要“过五关斩六将”。几个月下来，886名初选入围者已所剩无几。可见杨利伟、费俊龙、聂海胜的体格多么的优秀，能在近千名入围者中脱颖而出，真了不起。

现代航天事业发展蒸蒸日上：从第一个人类上天到现在已经有50多年了，1961年4月，莫斯科时间上午9时07分苏联的东方一号载人飞船在拜科努尔发射升空，加加林成为登上太空的第一人。

近年来我国航天事业也取得了突破性的进展。从“神五”“神六”“神七”，再到“神八”，从一人，到两人，再到现在的三人，中国的航天技术一步步的向世人展示了我国航天技术的发展水平，迎来了长足进步，达到了一个新的高度。

探索无限的太空是航天人永无止境的事业，学习航天精神是我们接班人的任务。我们是祖国的未来，是祖国的希望，我们承载着民族复兴的重大责任，更应该把学到的航天精神投入到学习和生活中去。好好学习是我们伟大的使命，建设祖国是我们永远的目标！

## 航天的演讲稿篇四

大家上午好！我们是祖国的花朵，祖国的未来。在我们心中都有一双“隐形的翅膀”，能让我们的中国梦飞上蓝天，绽

放绚丽。今天，我演讲的题目就是我的中国梦——航天梦。

一个国家的梦想是什么？用国泰民安四个字来概括比较贴切。中国，是有着五千年文化史的国家，从古至今，名垂青史的人物有很多，他们都为国家的繁荣昌盛，奉献出了自己的全部力量。我想：为什么我就不能为伟大的祖国也尽一份力呢？因此，我从小心中就有着这样一个念头——当一名宇航员。

我十分向往宇宙，只得说，我与星星有缘。打从我记事起，每到晚上，我就爱趴在屋檐下看星星，那一颗颗闪烁着微弱光芒的星星，究竟是怎么样的呢？后来，我长大了，通过学习《科学》这门课程，我才渐渐明白，地球是多么庞大，星星是多么可爱呀！了解了这些知识后，我才觉得，那些亲自登入月球的宇航员们真是太了不起了！

我8岁那年，本来不爱看新闻的我，却跟着爸爸这个“新闻迷”看起了新闻。因为我被一则新闻吸引住了——“中国神舟七号登上月球”大家知道是谁这么厉害吗？就是航天员翟志刚，刘伯明和景海鹏。翟志刚出舱作业，刘伯明在轨道舱内协助，实现了中国历第一次的太空漫步，令中国成为能进行太空漫步的国家，他们真是我们中国的骄傲，也是我心目中的英雄。

此时，我多么希望自己有朝一日也能登上月球，在星星的海洋里飞翔啊，看看月球究竟是什么样子，上面会不会有嫦娥、玉兔、和吴刚叔叔？不过，我知道，要实现自己的梦想，不光要学好科学文化知识，还要有健康的体魄，光有念想，没有实际行动一定是不行的。所以，现在我的饮食、生活习惯都发生了变化。

为什么要实现我的中国梦呢？

我们中国，是一个拥有十几亿人口的大家族，每一个儿女心中，都有着一个小小的梦，小梦连着大梦，一个个小梦连接

起来，就是一个大大的梦，这，就是中国梦！

实现中国梦，让中国更加繁荣、富强。让人们过上更好的生活，所以，请大家不要放弃自己的小梦，每一个人，都有实现梦想的资格！

## 航天的演讲稿篇五

伟大的事业孕育了伟大的精神。新一代航天人在攀登科技高峰的伟大征程中，以特有的崇高境界，顽强的意志和杰出的智慧，铸就了载人航天精神。这就是特别能吃苦、特别能战斗、特别能攻关、特别能吃苦、特别能战斗、特别能攻关、特别能奉献的精神。这些精神永远值得我们去学习。

生活上刻苦精神永远美好。人生之路不可能是永远平坦的。每个人，总会遇到这样或那样的困难和挫折。我们必须要在挫折和困难中奋起。这就需要有刻苦的精神，特别能战斗和特别能干的精神了。“吃得苦中苦，方为人上人。”学习上刻苦精神永远美好！

团结就是力量，是治国之本，更是治校之本。试想，一个集体，如果内部不团结，还出现分歧的话，那这个集体会强大吗？不止这样，一些有图搞破坏的人，在这个时候大力进攻，那损失更是不堪设想。

科学与人文并举。从小，这一句老话就不断地在我们的耳边回响：爱科学，学科学，用科学。但是，真正落实到的，又有多少人呢？友人认为，只要学会做人和文化知识就可以了，不用在学什么科学了。先进的科学技术，对一个强大的国家来说，是必不可少的。身为祖国的“花朵”的我们，不但要做到科学与人文并举，还要做到规范与个性共存！

艰苦的条件锤炼了航天人特别能吃苦的精神。航天事业是在极其艰苦的条件下起步的。茫茫的戈壁，浩瀚的海洋，广大

航天工作者为了早日实现飞天之梦，不辞劳苦，日晒雨淋，克服了无数的困难，付出巨大的牺牲。严酷的挑战铸就了航天人特别能战斗的精神，崇高的使命焕发了航天人特别能攻关的精神。我们青少年，更应该在学习上多下苦工，好好学习。在生活上、学习上，遇到困难和挫折，不要逃避，不要退缩，要知难而进，一往无前，敢于胜利。有的同学，在生活中遇到了一点点的挫折，就对人生失去了信心和希望，觉得世界上什么都不是好的。于是，就自寻短见，恨离人世。要知道，这个世界是非常美好的，我们要珍惜生命，好好地享受这美丽的人生。就算它是不好的，那也是无可改变的事实。就像航天人员要在严峻的环境中训练一样，那严峻的环境已是无法改变的事实，那只有改变自己，去攻破这个难关。所以，我们不能因为一点点挫折而放弃自己的使命，而是要在环境中、在艰苦中、在困难中成长，成就自己的人生和使命。学习上也是如此。学习靠的不是小聪明，而是刻苦。读书要用功，持之以恒地刻苦学习、钻研，这才是学习上刻苦精神永远美好的表现。

团结奋斗培育了航天人奉献的精神。我国载人航天工程是航天规模宏大的系统工程。广大航天工作者不论前方后方，不计名利得失，履行职责，坚守岗位，形成了强大合力。我们都生活在同一个大集体中，都为了一个共同目标——保护集体，就应该淡泊名利，不计较个人得失，甘于奉贤，团结一心，共创辉煌。“团结就是力量”，这是一股强大的力量，是一股催人前进的力量。有了这股力量，可以排除万难，勇往向前，达到目标。大至世界全人类、国家，小至班集体、家庭，都要团结。

科学是一个国家发展进步的重要象征。身为21世纪青少年的我们，必须要学好科学，热爱科学，使用科学。科学与人文都需要我们同时高高地举起。一个规范的学生，更是祖国的需求，是未来成就大事的人。科学与人文并举，规范与个性共存更是一句警惕学生的话语。