

2023年施工组织方案编制 施工组织方案(实用9篇)

无论是个人还是组织，都需要设定明确的目标，并制定相应的方案来实现这些目标。怎样写方案才更能起到其作用呢？方案应该怎么制定呢？以下是小编精心整理的方案策划范文，仅供参考，欢迎大家阅读。

施工组织方案编制篇一

1、概况

2、工程承包范围

3、工程特点

1、工程项目部组织机构及人员分工

1、施工准备

2、施工人员进场的培训教育

3、主要施工技术准备

4、主要工序和特殊工序的施工方法

5、技术要求

1、施工进度计划

2、综合进度计划

3、施工资源计划

4、施工进度计划分析

1、质量方针目标

2、质量管理有关人员主要质量管理职责

3、质量管理的措施

4、质量保证技术措施

5、质量监督、检查大纲

1、安全管理目标

2、各部门人员的安全职责及安全管理

3、安全管理制度

1、环境保护

2、加强施工管理、严格保护环境

3、文明施工的目标、组织机构和实施方案

1、计划、统计报表的编制与传递

2、信息管理

35kv输电线路施工组织措施及施工方案（完整版）

35kv输电线路施工组织措施及施工方案

35kv输电线路施工组织措施及施工方案2

电力系统35kv输电线路施工组织措施及施工方案书

35kv输电线路施工方案

35kv输电线路施工方案99319

35kv输电线路工程施工方案

35kv架空线路施工组织设计

kv输电线路施工组织措施及施工方案

35kv输电线路工程施工组织设计方案

35kv输电线路工程施工方案

施工组织方案编制篇二

施工安排及施工前的准备工作，各个分部分项工程的施工方法及工艺；

编制控制性网络计划。工期采用四级网络计划控制，一级为总进度，二级为三个月滚动计划，三级为月进度计划，四级为周进度计划。

根据场区情景设计绘制施工平面布置图，大体包括各类起重机械的数量，位置及其开行路线；搅拌站、材料堆放仓库和加工场的位置，运输道路的位置，行政、办公、文化活动等设施的位置，水电管网的位置等资料。

施工组织设计的主要技术经济指标包括：施工工期、施工质量、施工成本、施工安全、施工环境和施工效率，以及其他技术经济指标。

施工组织方案编制篇三

(一)、设计图纸。

(二)、对现有鹤山路道路状况的调查。

(三)、对鹤山路及交汇路口交通状况的调查。

(四)、确保鹤山

路各方面机动车辆的通行。

(五)、确保车辆及行人的交通安全。

(六)、我单位在同类工程施工中的相关经验。

有施工工程量较大、工期紧、交通组织较复杂等特点，其中人工挖沟槽、埋线管、景观灯基座等施工必然会对道路车辆通行产生或多或少的影响，在过路口前方设置警示标志，并派专人负责交通安全。施工期间在各路段和路口均设置明确的施工车辆通行标志及行车安全警示牌、警示灯、提高行车速度和安全性，避免造成交通混乱，保证施工所跨路口交通通行顺畅。

鹤山路为泉州市通往沈海高速入口的一条重要道路，车流量一般，但车速快，四周为比较集中的居民小区、商店、商场、广场，紧邻鹤山小学、学府上城、西福社区菜市场、七匹狼，边上还有西福村，目前，该地段人车混行，人车争道，存在严重的安全隐患，是封道施工的难点。根据现场勘查了解，鹤山路现状如下：鹤山路由双向四车道主路和辅路组成，主路平均宽度为10米，辅路宽为4米，道路往南连接城东街，往北通沈海高速收费口，分段封闭鹤山路的辅路及主路双车道，相对可以疏散交通、解决交通分流问题。

(1) 不中断交通原则：要求在施工期间不中断交通，保证各方向在各个时段内通行。

(2) 少影响原则：要求对交通的影响程度减少到最低（包括影响强度最小；影响时间最短）。

(3) 严格遵守《泉州市城市公路管理条例》；严格遵守《城市公路维修养护作业安全规程》施工作业；广泛征求交警、路政等部门的意见，服从他们的安排、指挥，并遵守有关规章制度。

(4) 不能对现场附近道路运行区的车辆产生干扰，更不能在行车区放置障碍物，确保交通安全。

(5) 施工时间安排：夜景亮化工程大部分安排在白天施工；需要断道施工的工序能在夜间施工的尽量选择在夜间断道施工。交通管制路段的路灯全夜亮灯，夜间施工必须配备发电照明装置，必须做好安全保护工作，配备足够数量的夜间警示灯及警示标志。

一、施工顺序施工顺序如下：

二）、基础施工：

1、沟槽开挖。

2、浇筑灯具固定基础。

3、线管预埋。

4、挖土回填。

三）、安装工程：

1、铺设电缆。

2、电气、路灯安装。

四）、结束工作：

1、移除施工设备；

2、拆除临时封闭设施；

3、原有道路恢复畅通；

二、施工计划进度

1、前期准备□20xx年08月03日—20xx年08月07日

2、基础施工□20xx年08月08日—20xx年09月01日

3、安装工程□20xx年10月22日—20xx年11月10日

4、结束工作□20xx年11月11日—20xx年11月30日

三、组织方案

一）、第一施工阶段：本工程主道路宽度为10m□主导中间绿化带施工过程需各留1.5m的工作空间，辅道绿化带施工时，辅道预留2米工作空间，尽量不占用主道。用交通路锥及其他施工标志构筑施工区域，方便施工车辆进出。

二）、第二施工阶段：首先人工开挖沟槽，再进行线管预埋；挖沟槽过路口时，需要注意设置警示标志，防止车辆误入，所需工作空间与第一施工阶段布置的工作空间一致。现场安排一辆工程车和一辆混凝土灌车，混凝土罐车用于灯具紧固件浇筑及小路口处路面恢复，工程车用于材料运输及周转，施工车辆施工时，使用交通路锥圈好受影响车道的区域。主道中间绿化带施工需占道施工，当出现交通堵塞时，暂时占

用的车道停止施工作业，让出车道，疏导车辆。如果能保证安全的情况下尽量选择夜间安装。

三）、第三施工阶段：该阶段主要铺设电缆，电气灯具的安装。铺设电缆施工时，需要将木质滚轴电缆盘放在道路上，届时扩大封闭区域，约2.5米，确保工人施工安全。灯具安装时，封闭道路范围跟第一阶段相同。

四）、第四施工阶段：本工程最后阶段进行道路封闭设施拆除；移走施工设备；当出现交通堵塞时，暂时占用的车道停止施工作业，让出车道，疏导车辆。

一、围栏防护措施

1、根据本工程的特点，本标段确定的打围方案及交通组织阐述如下：因交通路锥和施工标志牌搭设占用了部分车道与人行道，从而导致交通受到不同程度影响。为确保过往行人与车辆通行安全，工程施工期间，安排1人（轮班）专门负责现场临时交通引导工作，并视工程进展情况调整现场锥形筒与临时交通警示标志的布置，直至每条通道安全通行后方能停止该项临时交通引导工作。

2、围挡安置围挡安置应整齐稳固，安置的位置应以不防碍道路交通和行人通过为原则，保证施工现场与外界隔离，围挡前应做好交通导向标志，施工时应指派专门人员维护交通秩序。围挡区附近不准堆放余土、施工材料及其他杂物，并保证该范围内整洁。

二、交通保证措施与交警部门配合，确保交通安全。

主动与政府、公路交通主管部门、建设单位等部门共同制订在施工期间保护公路设施，维护交通安全畅通协议，接受公路、交通、社会和政府部门的监督。

- 1、设专职交通协管员以便及时与交警部门联系。
- 2、施工期间安排专人进行交通疏导。
- 3、保证路面的整洁，确保不产生施工扬尘。
- 4、成立交通协调办公室专门进行交通管理。
- 5、按国家标准挂设标志、标牌。
- 6、交叉路口的围护设置圆顺。
- 7、通行车道不堆放材料。
- 8、施工时，如遇到特殊情况，需经交警同意后方可进行变动交通。
- 9、施工期间，确保交通安全与正常施工，施工区域进行封闭。
- 10、施工期间利用公路运输施工用料的车辆遵守交通规则。决不乱停乱放，随意装卸。
- 11、刮风下雨天加强对施工地段所有交通道路的巡回检查，发现险情立即组织抢险队伍进行妥善处理。
- 12、定期将交通情况向业主和交通管理部门汇报，遇有事故在第一时间内告知交通警察到现场处理，不隐瞒，不漏报，不擅自处理。
- 13、节假日期间，加强交通维护工作，做好道路的清洁、畅通保障，减少对市民正常出行的干扰。
- 14、在鹤山路与各路口交汇处设置醒目标志，提醒准备经过鹤山路的车辆绕行，并设置交通标志及交通引导设施。

三、交通安全管理及措施

立高效的安全管理机构，现场时刻保证1名交通安全总负责人，负责协调与各单位的沟通和现场交通安全人员的指挥。相关部门负责人的电话随时畅通。

一）、行车安全管理措施

1、建立交通安全事故应急机制，由专人负责指挥，发现事故及时上报，及时报警，绝对服从交警及路政部门的指挥并积极配合；在事故发生时应立即做出反映，立即由安全负责人利用现有的资源条件配合交警部门解决事故。

2、设专人进行交通指挥，主要是对前方车辆和进出封闭区域施工车辆的指挥，指挥人员要求具有较熟练的指挥交通能力。施工车辆进出施工区域的交通管制指挥人员必须身着交通反光背心，指挥交通时必须穿戴整齐，并用红绿色小三角旗指挥交通。

3、设专人进行交通设施的维护，反光锥按位置正确摆放，3-5个用杆连成排并用砂袋固定，若施工过程中出现移位应及时调整，损坏及时更换。

4、严格按照要求及相关标准设置交通管制标志，当施工完成后尽快将交通标志撤离开放交通，当因故暂停施工时，将交通标志撤至内侧一个车道上，以增加行车路面的宽度。

5、施工中遇到交通事故，现场交通安全人员即时按规定报告，保护好现场，并协助路政、交警疏导交通，若遇车辆在工作面侧突然熄火，现场人员能推动的'应及时组织人员把车辆推到紧急停车带。发生特大交通事故或发生危险物品车辆交通事故及有必要停止施工的紧急情况时，即时请示有关领导同意后暂停施工，至任务执行或现场清理完毕后方恢复施工。

6、道路遇警卫任务时，交通安全人员必须听从路政、交警的安排。执行一级警卫或者其它重要任务（处理群众性事件等）时须停止施工，至任务执行完毕后方恢复施工。

7、施工人员严禁横穿车道，必须在锥形交通标围护区内作业区域活动，不得向正常通行的车道摆放或抛掷物品。

8、配备一台冲水设施进行施工范围及周边的防尘洒水工作。

二）、交通安全人员

交通安全防护措施

1、所有交通安全人员必须掌握相关规定、行为规范、技能熟练、具有强烈的交通安全意识。

2、为交通安全人员配置完备的安全防护用品(安全帽、反光衣等)，交通安全人员穿戴整齐，未穿戴整齐者也严禁上岗。

3、现场交通安全人员除维护交通设施及其它必要时，远离交通分隔带，交通安全人员可站立于中央防撞墙附近，面向车流，对不规范行车告知路政人员，由路政人员配合指挥交通；指挥施工车辆进出封闭区域时必须面向车辆，严禁背对车辆；交通安全人员更不能穿越行车道。

三）、施工人员交通安全防护措施

1、加强对施工人员交通安全教育与监督。所有施工人员都必须经过交通安全教育后才能作业，严格遵守《城市道路维修养护作业安全规程》，另配备专职生产安全员。

2、施工人员只能在封闭区域内作业，严禁施工人员横穿行车道，违者重罚或直接清除出场。

3、施工人员在交通安全方面必须服从交通安全人员的指挥。

四、保证施工安全畅通的措施施工时交通安全组织机构保障措施：

1、设立安全生产管理机构，配备足够的专职安全生产管理人员，负责指挥施工车辆进出施工区域及确保主线车辆行驶畅通；安全员要求具有较熟练指挥交通的能力，指挥交通时必须穿好反光衣，袖章穿戴整齐，并用红绿色小三角旗指挥交通；建立交通安全事故应急机制，由专人负责指挥，发现事故及时上报，及时报警，绝对服从交警及路政部门的指挥并积极配合；在事故发生时应立即做出反映，立即开放超车道的交通并由安全负责人利用现有的资源条件配合交警部门解决事故，必要时宁可停止施工。

2、在施工区域内车辆、机械等设备都必须挂上警示标志，并设专人指挥，形成严密的内部交通安全组织机构，杜绝违章操作及违章指挥。

3、在施工路段方圆30m处开始设置警示标志提醒司机前方施工，小心驾驶。

4、在施工路段摆放足够的反光交通锥、车辆夜间反光标牌、警示灯。

为了确保交通组织安全有序，必须组织专门的工程交通管制队，包括三个方面的的人员：我司交通管制队、路政、交警。交通管制人员拟按以下配制：交通指挥现场每班设置负责人和专职交通安全人员，配置对讲机和手机。交通安全员一发现施工路段出现堵塞以及安全事故，第一时间报告交警、路政部门，同时也向施工负责人报告。

1、在鹤山路与城东街路口处设置告示牌，告知社会夜景亮化工程施工，须封闭车道位置和时间等情况。

2、请泉州市路政办协助在距封闭起点最近的可变情报板显

示“前方施工，右道封闭(施工外侧时)或前方施工，左道封闭(施工内侧时)”信息，除紧急情况特殊需要外不转换其他信息。

3、在施工区域前30m收道封闭,然后依次设置紧急停车带和施工机械停放在施工区域范围内。

4、在施工四周□30m处分别设置“前方施工”警示标志提醒司机。

5、设置夜间反光标牌。

6、夜间施工交通安全措施晚上十点至凌晨七点期间,车辆将越来越少,为保证施工区域安全,封闭车道可以适当往外移,保证行车顺通的情况下可只留一条行车道通行。施工区段路灯全亮。

1、搞好施工现场的场容场貌，合理布局，整齐划一。

2、开展文明教育，遵守市民规则。

3、加强班组建设和综合治安管理，成立文明施工队，做到目标管理、制度落实、责任到人。

4、加强环境保护，各部门按分工明确并管理工程施工的气候环境、人员工作环境、设备运行环境，使其符合相关的法律法规要求。

5、加强与交警部门的沟通和协调，做到审批手续齐全，并严格遵守相应的管理规定。

案鹤山路施工时只能保证一或两车道通车，保障出现交通事故或交通堵塞等交通异常情况时立即停止施工，把封闭的道路让出来让车辆通行，并配合相关部门进行疏导工作。

施工组织方案编制篇四

生产实习是土木项目专业教学计划中必不可少的实践教学环节，它是所学理论知识与项目实践的统一。在实习过程中，我以一个住宅小区为实习场所，参加项目施工工作，顺利完成了四周的实习任务。

同时，也为大学毕业后从事项目时间打下良好基础。

施工组织方案编制篇五

锦赤线（建平镇东，黑水一棵树段）改造工程，位于建平县境内，路线起讫桩号为k198+192~k234+013，全长35.821公里，是我县境内重要的省级公路之一。该项工程的改造对我县北部乡镇的经济发展将起到重要作用。

该路线设计标准为二级公路，设计行车速度为60公里/小时，设计年限12年，标准轴载采用bzz-100，设计弯沉值为0.378mm。路基宽12米，路面宽10米，其中k199+086~k200+397段路基宽17米，路面宽15米。

省道锦赤线（锦州—赤峰）施工里程为k198+192~k234+013工程封闭交通的审批手续经建平县公安交通警察大队，辽宁省朝阳公路路政管理局建平分局，辽宁省朝阳公路路政管理局，辽宁省公路路政管理局批准。于20xx年3月25日在辽宁第5版刊登“封闭公路交通公告”，于20xx年4月1日至20xx年9月30日封闭交通。

根据工程现场的具体情况，在媒体上公告了锦赤线施工绕行路线。全线在各大交通口分别设置了封路牌、导向牌标志达16个。施工路段两侧及施工现场安排10名封路工作人员，2人1组24小时轮流值班。

朝阳去黑水、赤峰方向在锦赤线k194+500处朝赤高速入口设绕行标志牌一块，绕行至黑水、赤峰。叶柏寿去黑水方向，在建三线k3+300处小新线入口进入小叶线，设绕行标志一块，绕行奎德素、向阳至黑水。敖汉、二十家子去朝阳、叶柏寿、黑水方向在建敖线k10+500处绕行标志牌一块，去黑水绕行胜万线、叶柏寿大三线。赤峰、黑水去叶柏寿方向在锦赤线k236+596处入小叶线，设绕行标志牌一块，绕行向阳、奎德素、白山。赤峰、黑水去朝阳方向在锦赤k235+200入朝赤高速，设绕行标志一块。在锦赤线k198+192处设封路标志3块。黑水k234+013处设封路标志3块。具体内容：“道路封闭”。“前方施工禁止通行”5块。两侧各安排着装人员4名，对交通进行管理，全线设流动交通管制人员6名。负责交通管理、疏导、控制车辆行驶速度，车辆在施工路段的行驶情况。实施全封闭路段，禁止车辆通行，保证工程施工质量和施工的安全。

封路标志：

3、锦赤线k198+192设道路封闭，规格：(米)12×0.8，数量(块)：1

6、锦赤线k234+013设道路封闭，规格：(米)12×0.8，数量(块)：1

9、施工区域前后设标志牌，标志牌2块，前方施工禁止通行，规格：(米)2×0.7。并设交通锥200支，晚间机械停放警示灯4支。

1、尽量少征占土地、坚持不破坏就是最大的环保的原则；

2、施工前把各方面手续落实到位、避免和当地百姓发生冲突；

3、尽量做到挖填平衡，坚持“安全适用、经济合理、便于维

护”的原则。

对于无法全部封闭的路段，施工道路出入口处设置标志，主要道口设专人疏导交通，确保出入口及道路的通畅及安全；按照要求设置限速标志牌、减速慢行标志牌、每隔20米设导向牌，设置安全标志，挖坑槽地段设置安全围栏杆、警示灯、警示牌等。在每一分项工程施工中，安全员要下达安全作业指导书，指导安全生产。施工人员统一着装，封路人员穿反光交通服装，戴安全帽。施工现场设专人疏导交通，指挥车辆，防止交通事故的发生。

施工组织方案编制篇六

1.1 编制说明

本施工组织设计是我单位在对xx城市政配套工程六标段进行了认真的现场勘察以及在综合各个方面的因素之后进行的全盘部署。在做到安全和质量有所保障的前提下，进取保证施工进度，并在施工中严格按照程序执行，努力做好各个方面的协调工作。至始至终贯彻本公司重质量，保安全，建设一流工程的宗旨，为业主和广大市民供给满意优质的市政工程项目。

1.2 编制依据

□xx城市政配套工程施工图设计》

□xx城市政配套工程招标文件》

□xx城市政配套工程招标答疑文件》

以及招标文件所示有关本工程的技术标准和规范以及我单位从事类似工程的实际施工经验。

2. 工程概况

2.1 工程概况

xx城紧临南湖，场地范围北至机场三路，南抵xx城路，西起丁字桥路，东临珞狮南路，总面积114公顷。依据城市总体规划，未来的xx城将是一个环境宜人、交通便利的居住新区。城市快速路珞狮南路、主干道丁字桥路沿场地东西两侧经过，与南北向次干道石牌岭路、出版城路、东西向次干道机场三路、武梁路以及支路机场四路□xx城路共同组成新城内棋盘式路网。路网内道口间距为350~650米，路网密度为5.42km²□场地范围内现状为大片的鱼塘和藕塘，尚未开发建设。

本工程道路软弱地基处理起点0+035与xx城路连接，止点1+247与机场三路连接。次路段沿线地质差异较大，根据不同的地质条件分别采用抛石挤淤、粉喷桩和清淤换填处理。

2.2 主要工程项目工程量

填方□145575m³

车行道□23620m²

人行道□12370m²

钢筋砼圆管□d500398m

钢筋砼圆管□d1000114m

钢筋砼圆管□d120077m

砖砌圆形雨水检查井：100025座

砖砌圆形雨水检查井：15002座

矩形直线雨水检查井：2座

砼箱涵□2-bh=4.02.31210m

结合箱：3座

沉泥井：50035座

箱涵进水口：1座

承插式钢筋砼排水管□d300405m

承插式钢筋砼排水管□d400498m

承插式钢筋砼排水管□d500429m

承插式钢筋砼排水管□d600313m

承插式钢筋砼排水管□d80025m

砖砌圆形污水检查井：100051座

砖砌圆形污水检查井：12503座

砖砌圆形污水检查井：15001座

竖槽式砼跌水井：9座

沉泥井：50036座

3. 施工总体部署及安排

3.1工程施工人员部署

本公司将选派有经验、有本事的工程施工人员组成项目部，保证工程的顺利完工。项目部组织机构图如下：

项目部组织机构图

3.2施工组织管理及目标

3.2.1工程质量目标

严格按照设计图纸和施工规范进行施工，力争做到一次交工验收合格率为100%，杜绝质量问题，若达不到愿按照我单位对工程质量的承诺理解处罚。

3.2.2工程工期目标

根据此工程的设计规模和业主要求，在结合我单位的综合施工本事，我方将在业主要求的270天内完成施工任务。若达不到愿按照我单位对工程工期的承诺理解处罚。

3.2.3工程礼貌施工管理目标

我方在施工中将严格执行我市有关礼貌施工的规定，做到礼貌施工合格工地若达不到愿按照我单位对工程礼貌施工管理的承诺理解处罚。

3.2.4工程安全施工管理目标

我单位将严格认真的贯彻安全第一的宗旨，在整个施工过程中做到无安全事故发生，进取做好预防工作，到达安全合格工地。若达不到愿按照我单位对工程安全施工管理的承诺理解处罚。

3.2施工总平面布置

3.2.1 施工总平面布置图（略）

3.3 临时设施

3.3.1 在施工止点出附近设临时拌合场

3.3.2 项目部办公室以及施工人员住房在场地附近搭设，同时根据需要搭设必须数量的工棚。

3.3.3 施工用电研究在附近租用，并配备必须数量的发电机。

3.4 施工进度计划安排

3.4.1 总体指导思想是：交叉平行安排施工，根据业主要求，我单位将在270天完成施工目标。

3.4.2 劳动力计划和施工进度计划表（略）

4. 施工主要工序及技术措施

4.1 施工前期准备

4.1.1 技术准备：组织所有管理及施工技术人员，认真熟悉图纸，学习有关规范，了解本工程设计意图、施工特点和特殊工序要求。测量人员做接桩工作，技术、试验及其他管理人员及时到位完成各项准备工作，根据计划安排提出工程用料计划，施工机具计划，明确各类物资进场时间，做好材料试验、报验及厂家资质审查，经过后及时进行加工订货工作。

4.1.2 设施准备：对进场的大、小型设备进行检查和试运转，保证每一部机械设备能正常运行。及时搞好现场三通一平工作，快速完成临时设施的建设工作。

施工组织方案编制篇七

《施工组织设计（方案）》是工程施工的策划文件，在施工中起指导作用，所以，施工方案和工艺要求必须清楚、明了；应全面、系统地覆盖施工过程中的所有工作要求，使《施工组织设计（方案）》在施工现场发挥作用。监理单位如何审核《施工组织设计（方案）》使之符合工程施工要求，是工程实施前的一项重要工作。监理单位应审核工程实施方案的内容如下：

1、审查内容

1) 承建单位对施工组织设计（方案）签字、审批手续是否齐全； 2) 施工组织设计（方案）的主要内容是否齐全； 施工组织设计的内容一般包括：

i) 施工组织总设计：工程概况和施工特点分析；施工部署和主要项目施工方案；施工总进度计划；全场性的施工准备工作计划；施工资源总需要量计划；施工总平面图和各项主要技术经济评价指标。

ii) 单位工程施工组织设计：工程概况和施工特点分析；施工方案选择；施工进度计划；劳动力、材料、构配件、施工机械和施工机具等需要量计划，施工平面图；保证质量、安全、降低成本和冻雨季施工的技术组织措施；各项技术经济指标等。

iii) 施工方案设计：指重点部位、关键工序或技术复杂的分项、分部工程施工方案和采用新技术、新工艺、新技术、新设备的施工方案。内容包括：工程概况；施工程序和顺序；主要分项分部的施工方案和施工机械选择；技术、质量保证措施等内。

8) 施工现场总体布置是否合理，是否有利于保证工程的正常

顺利施工，是否有利于工程保证质量，施工总平面图是否与建筑平面协调一致。

2、审查意见

专业监理工程师审查意见：根据对上述内容的审查，如符合要求则签署“施工组织设计（方案）合理、可行，且审批手续齐全，拟同意承建单位按该施工组织设计（方案）组织施工，请总监理工程师审核”。如不符合要求，专业监理工程师应简明指出不符合要求之处，并提出修改补充意见后签署“暂不同意承包单位按该施工组织设计（方案）组织施工，待修改完善后再报，请总监理工程师审核”。

总监理工程师审核意见：总监理工程师对专业监理工程师的审查进行审核，如同意专业监理工程师审查意见，应签认“同意专业监理工程师审查意见，并同意承包单位按该施工组织设计（方案）组织施工”；如不同意专业监理工程师的审查意见，应简明提出与专业监理工程师审查意见的不同之处，签署修改意见，并签认最终结论“同意（不同意）承包单位按该施工组织设计（方案）组织施工（修改后再报）”。

3、注意事项

3) 安全、环保、消防和文明施工措施切实可行并符合有关规定；

4) 规模大、结构复杂或属新结构、特种机构的工程，项目监理机构对施工组织设计审查后，还应报送监理单位技术负责人审查，提出审查意见后，由总监理工程师签发。必要时与建设单位协商，组织有关专业部门和有关专家会审。

5) 承建单位按审定的施工组织设计（方案）组织施工，如需对其内容作较大变更，应在实施前将变更内容以《承建单位

变更申请表（通用）》的书面形式，报送监理单位审查。

4、《施工组织设计（方案）》编写中易出现的几个问题(1) 关键过程和特殊过程

4) 当施工现场有特殊的用电需要时，没有写明用电安全措施要求，包括电工持证上岗等要求。（3）资源配备常常会发现一些《施工组织设计》人员和设备的安排和施工现场的实际情况大相径庭，原因是：

2) 《施工组织设计》中设备和人员安排不当，实际工作中不能保质量，按进度完成任务。

（4）检验、试验要求 检验、试验是《施工组织设计》编写中不可缺少的一部分重要内容，但在许多《施工组织设计》仍存在：

1) 没有整个施工全过程的检验点，造成质检员的工作不知从何着手，从而影响工程质量；

2) 没有对检验点的检验要求、检验手段，忽视过程检验和最终检验的检验要求；

3) 没有检验点对应填写的质量记录要求，造成现场质量记录缺乏及时性、真实性；

4) 缺少进货检验和顾客提供产品的检验要求。（5）引用文件 《施工组织设计》需覆盖的内容很多，经常需要引用一些技术规范、法律、法规、作业文件、程序文件的内容，在引用文件的过程中出现：

1) 所引用的文件名称与原文不符；

2) 没有文件编号或版次号，容易误用过期作废的文件； 3)

没有所引用的条款号，给实施者带来麻烦。

施工组织方案编制篇八

在当前水利工程施工的过程中，施工组织设计是十分重要的，水利工程能够得到顺利的施工，施工组织设计是首要前提条件。同时加强对水利工程的施工组织设计还能对承包商起到指导性的作用，在监理过程中也能提供必要的参考依据。针对这一问题的提出，我们认识到水利工程的施工组织设计在当前的工程发展建设中是具有重要的意义的，施工组织在设计的过程中需要充分考虑到施工技术以及施工理论等，这样才能达到理想的效果。为我国今后水利工程的发展建设提供必要的参考依据，有效的促进其发展。下面笔者就将具体的对这方面的问题展开论述，以实现施工组织设计水平的进一步提高。

在水利水电工程施工建设的过程中，施工组织设计的重要性是不言而喻的，要想保证施工项目的各项活动能够更加顺利的进行，就需要重点从技术、经济以及组织等综合性的管理工作入手，才能保证工程的质量，与此同时，施工在前期准备的过程中也是十分必要的，通过对整个水利工程的整体项目进行全方位的考虑，能够进一步满足工程的质量要求，对于现代化的水利工程发展能够起到举足轻重的意义。下面笔者将重点对施工组织设计的相关内容进行阐述，希望在今后的工程建设中可以进一步完善施工组织设计这项工作，让我国的工程建设迈向崭新的阶段。

在开展水利工程施工的过程中，一般情况下都是在河道上展开具体施工的，这就需要有有效的解决河水与施工之间存在的矛盾，想办法将河水导走，这样才能确保更加顺利的进行施工，防止施工条件受到破坏，在这种情况下，施工导流的相关设计就显得十分有必要的。这是一个施工中常见的，却又十分特殊的一个问题，在设计的过程中，需要包含水工建筑物相关的设计内容，同时还包括施工进度以及工程布置等方

面的内容，所以要从全局性的角度对这一设计问题展开进一步的考虑，这样才能合理的选择坝型，保证水工建筑物得到合理的布置，同时还能符合施工总进度以及截流施工时段的要求，确保水利水电工程得以更加顺利的进行。在对水利工程开展施工的过程中，需要注意的是要以当地的自然条件为首要前提，满足自然发展的规律，尤其是水情规律，这对于施工顺利的开展是相当有必要的。在进行这方面设计的过程中，通常情况下总费用是比较高的，所需要付出的代价也不少，因此为了有效的解决这方面的问题，通常情况下都是采用导流设计的方式解决问题，从而起到对施工进行有效控制的作用，这样能够起到排水以及蓄水等作用，还能对水情进行有效的改变，更重要的是不需要花费高额的费用就能保证施工适应自然环境的发展，工程也能更加顺利的进行下去，否则，如果不按照这样的方式开展设计，那么对于施工计划的安排必然是不利的，必将会对施工情况造成不利的影响。

加强施工工艺的组织设计对于水利工程建设来说起到基础性的作用，在施工工艺中，主要的组成部分是施工技术、施工方法以及施工顺序等，这需要在特定的施工情况下选择合适的施工工艺，这样才能起到事半功倍的效果，实现可行性与经济性的共同发展，在具体的研究工作中，主要是对施工顺序以及施工技术特性展开了具体的探究，同时关注了施工导流的具体情况，其他施工环节应该相互配合以此达到令人满意的施工效果，并且还要保证在施工期限中完成施工，施工强度需要满足合理的指标规范，在施工程序的研究过程中，应该保证对施工平面在高程与场地空间方面进行更加合理的布置，对于施工技术的物质供应方面，应该对材料的消耗进行科学的控制，保证控制在预算的范围内，最后还要确保工程能够以安全为前提条件，在此基础上实现质量水平的进一步提高，对整个工程采取科学化的管理方式，以满足施工工艺的相关要求。

整个工程的施工进度是指在工程准备阶段开始直到竣工这一期间，其中包含了单项工程的施工程序以及施工速度等，还

有各个单项工程之间的联系，这些问题都是需要进行重点考虑的内容，在对施工进度进行控制的过程中，需要重点解决以下几方面的内容：

3.4经济投资效应。由于水利工程项目多、工种复杂、工程量巨大、施工期长、又远离城镇、投资巨大等，都给进度计划安排带来许多困难，特别是在市场经济状况下，变化因素增多，进度计划与资财投入时间价值关系更为密切，影响程度加大，需要使进度计划能充分利用资财，达到最佳经济效应。

施工布置必须紧紧围绕解决主体工程施工这一主题展开，其目的是为主体工程施工及运行服务的，其着重点是对工程所在地区的施工交通、工厂设施、生活建筑、料场规划等在平面上和高程上进行合理的空间布置规划。布置时必须紧密围绕服务对象，有时还要考虑到今后扩展成为库区旅游开发的需要。在具体施工布置时，应根据枢纽布置和结构型式特征，结合工程所在地区的自然、社会、经济等主要因素，认真规划施工占地。要遵循因时、因地制宜、统筹规划、方便生产管理、安全可靠、利用技术可行、经济合理的总原则，检验布置的合理程度。水利工程施工布置，相当于一个小城镇规划，其主要内容包括有交通运输、工厂设施、料场开采储运规划、生活建筑、安装场地、生活生产用水、电及通讯等管路线路等的平面及高程的合理布置。其中处于深山峡谷而又建设周期长、运输工程量大距离远、交通不便的水利工程建设，道路修建费用巨大，运输任务艰难，必须给以足够重视，否则会加大投资和延误工期。结束语重视施工组织设计科研的投入和总结，对提高设计质量起重要作用，而且对施工组织设计自身发展起重大作用。施工组织设计是一个比较庞大复杂的理论体系，实际还有与招投标的关系与施工技术管理进步发展的关系、与设计体制改革的关系等问题，有待深入探讨研究。

[1]刘贵祥。水利水电工程施工组织设计分析研究[j]现代物业（上旬刊）20xx10

施工组织方案编制篇九

为圆满完成某市五环路（西环路）东莞水道特大桥工程，根据招标文件，在认真阅读和充分理解设计意图及对施工现场作详细调查的基础上，并结合我单位的施工经验，以信守合同、确保工期和质量、合理控制工程造价、优质高效文明施工为指导思想，编制本工程施工组织。

在编制过程中，我们立足于专业化、机械化、标准化、科学化施工，重点工序重点安排，特殊部位特殊考虑，并结合工期和工程实际进行统筹，尽量做到现场布置合理，方案切合实际，施工组织科学得当，以便为优质高效完成该项工程奠定基础。