

最新船舶驾驶培训心得体会(精选10篇)

每个人都有自己独特的心得体会，它们可以是对成功的总结，也可以是对失败的反思，更可以是对人生的思考和感悟。好的心得体会对于我们的帮助很大，所以我们要好好写一篇心得体会接下来我就给大家介绍一下如何才能写好一篇心得体会吧，我们一起来看看吧。

船舶驾驶培训心得体会篇一

积极参加单位组织的各项政治学习活动，认真学习领会十七大和十七届三中全会精神，坚持以“三个代表”重要思想和科学发展观武装头脑、指导实践和推动工作，通过学习，使自己的政治思想水平得到提高，增强了工作的积极性、主动性和责任感。

二.、爱岗敬业，干好本职工作

做为一名驾驶员，为领导和同志们服务，促进着单位工作的正常开展，在后勤工作中起着重要作用。

1、遵循职业道德规范，保持强烈的工作责任感。干一行就要爱一行。我首先明确自己的工作职责，遵循职业道德规范，坚持个人利益服从全局利益，增强时间观念，服从领导，随叫随到，牺牲节假日，克服困难，圆满地完成任务，确保不因自己而影响单位工作的正常开展。

2、恪守“安全第一”的原则，确保行车存车安全。为了保证车辆行驶中的安全，我严格遵守处里的《驾驶员管理制度》，不开快车，不酒后驾车，不私自出车等。当天不出车时，立即入库存放，下车后上好方向盘锁，锁好车门，开启防盗报警等。认真做好安全防范措施，消除安全隐患，时刻提高警惕，严格遵守规章制度，杜绝了任何安全事故的发生。

3、爱车如己，注意保养，定期检查，及时维修。定期对汽车进行保养，保持车身光洁。每天下班收车后，把车辆彻底打扫一遍，保持卫生。严格按照保养日程表的项目，对车辆进行正规的定期检查和维修，以确保车辆在行驶中不出现故障，增强安全性。另外，我还认真学习汽车知识，掌握汽车的基本结构和工作原理。在行车中发现异常，尽量找出故障并及时排除。

4、科学驾驶，节约油料。为了节约燃油，我注重科学驾驶。行车前搞清地形路线，少跑冤枉路，行车中做到不急加速，不急刹车，不强行超车。避免不必要的高速行车和在高档位上的低速驾驶，充分保证了行车的经济性。

三、脚踏实地，继续做好今后的各项工作

回顾以往的工作，尽管取得了一点成绩，但与领导的要求相比，与其他先进同志相比仍有较大差距。今后，我将更加严格要求自己，发扬成绩，弥补不足，全心全意完成好每一项工作任务，在确保行车安全、加强节约、注意防盗的基础上，进一步做到热情服务、礼貌待人，文明行车。在领导的关心和支持下，在同志们的帮助下，相信通过不懈的努力，我的工作一定能够再上新台阶。

一、始终坚持学习驾驶技术和车辆维修、维护以及现代化汽车管理方面的知识，几十年如一日，不断学习和充电，克服了自己文化基础差的弱点，靠着自己的钻研精神，为单位解决了众多的车辆故障和疑难问题，节省了单位的开支，保证了行车的安全。1991年参加市劳动局组织的高级技术工人（驾驶专业）考试，取得了高级技术工人资格；1996年获得重庆市人事局颁发的汽车驾驶中级证书[]20xx年参加市人事局组织的培训考试后，取得了汽车驾驶高级证书。随着驾龄的增长，我的汽车驾驶水平已经非常纯熟，对汽车性能的了解已不断深入，充分保障了驾乘人员的安全舒适，驾驶技能和车辆维护保养知识已经基本具备驾驶技师的水平。

二、二十四年来安全行车超过八十万公里，从未出现一起安全责任事故。我一直强化道路安全法律法规的学习，提高自身的安全意识，并在实践工作中不断总结经验，培养自己应对突发事件的心理素质。我热爱汽车驾驶工作，爱护车辆，工作一直勤勤恳恳、任劳任怨，遵章守纪，具有强烈的工作责任感、敬业精神和职业道德，用自己的良好表现赢得了领导和群众的认可。

三、在车辆管理工作中，积极贯彻上级有关车辆管理的政策、法令，并及时请示、汇报、研究、传达布置上级对交通安全工作的指示和要求，做好交通安全工作，每年按市车辆管理所和交通管理部门的要求进行所属车辆年检、驾驶员的年审，负责对驾驶员经常进行法纪、法规教育，并指导、考核兼职驾驶员操作水平，提供单位兼职驾驶员上岗审核意见，进行车辆驾驶职业道德教育和安全行车教育，增强法纪观念，确保行车安全。

随着我国汽车工业的高速发展和新技术在汽车领域的大量运用，要求驾驶员不断掌握车辆驾驶、维护、保养以及管理的新知识和新理论，以此来推动单位车辆管理工作的规范化、合理化。在今后的工作中，我仍将坚持学习业务知识，提高解决疑难问题和车辆故障的能力，切实贯彻各项交通安全法律法规，努力提高车辆管理水平，立足本职工作，敬业爱岗，为单位的发展做出自己应尽的贡献。

船舶驾驶培训心得体会篇二

我是测井公司三分公司一名普通职工，工作单位在队。从事测井工程车驾驶和车截发电机操作管理一职。我所在的小队是一支战斗力凝聚力强、能吃苦耐劳的铁人式队伍，我有幸成为这个集体的一员。在领导的鼓励和同事们的支持和帮助下，在实际工作中不断进步，顺利通过了大庆油田组织的驾驶员技师考核，同年12月被公司聘为正式技师。现针对近年来的工作进行一个总结。

一、对工作的认识

从事多年的驾驶测井工程车工作，常年奔跑在油田各个地方，风餐露宿，我非常清楚从事这行的重要性和危险性。首先在驾驶技术上不断严格要求自己，通过向老师傅技术尖子学习，掌握熟练的技能，并通过业余时间学习车辆维修的一些新知识和新技术。不断提高自己技能水平，在小队从身作则，起好“传帮带”的作用，服从领导安排踏实工作，特别是在多年工作中、清醒的认识到行车安全是企业之本，是我们驾驶人员的生命之本，所以在行车安全和施工过程中一直长期不懈的追求“只有更好没有最好”坚持大胆的自我约束确保了测井工作的顺利进行。

二、主要工作表现

1、例如：我们在冬季氧活化测井工作中经常会遇到因天气寒冷气温低，防喷管喷出来的水冻住了吊车大钩和钢丝绳，防喷管放不下来仪器换不了拿不过来，钢绳跳槽是氧活化测井工作不能正常下去的一系列问题，本人针对这一困扰多年氧活化测井不能正常施工的问题通过和心的观察，多次反复的实验终于设计出一种能防结冰，防跳槽、吊钩能上下自如起下，吊钩滑轮防结冰装置，一举解决了冬季寒冷天气因吊钩滑轮结冰影响氧活化测井不能正常施工的问题缩短了氧活化施工工期此装荣获测井公司五小成果二等奖或公司和二分公司有关领导的好评。

2、小队测井声变地滑轮技改当年我公司发生一起恶性生产安全事故。一名井口在声变施工中，在井口边脚下一滑跌倒时慌忙之中双手胡乱一划，左手碰到电缆上被带入井口地滑轮里4指被绞段的血的教训，针对这一事故分公司领导指示我们必须改造一下井口地滑轮。能不能在地滑轮上设置一种防护安全装置。我在很短的时间里设计并经多次使用改装听取同志们许多建议，经过十多口井次使用实验，最终在全分公司声变队、氧活队全面推广，保障了测井施工人员的人身安全。

三、今后需加强的工作

作为一名技师在安全生产上要有大局观念，不断督促引导大家养成良好的驾驶行为的安全素养，开车前养成记好安全带，在井场施工中规范油工控好警示节发电车接好，接地线防止漏电，使大家在安全的基础上，保证顺利地完成任务。在技术上要多帮助新来的同志，在队里遇到技术困难时，要勤于思考多和大家沟通，知难而上，并且克服工作中急躁的毛病，加强驾驶和修理知识、文化知识学习、提高自身素质修养、并积极摸索队里设备，因‘老、旧、过’需要改造的一些可行方法、提高施工效率。总结工作是为了更好的进步，我正步入工人梦寐以求的目标：驾驶员技师，我从内心感谢测井公司各级领导对我们工人的关注和关心，我相信在领导的正确指引下，同事的帮助支持下我有信心干好以后的工作。

外，我还认真学习汽车知识，掌握汽车基本结构和工作原理，在行车中发现异常，尽量照出故障并及时排除。

4、科学驾驶，节约油料。为了节约燃油，我注重科学驾驶，行车前缕清地形路线，少跑冤枉路。在行车中做到不急加速，不急刹车，不强行汽车，避免不必要的高速行车和高档位上的低速驾驶，充分保证了行车的经济性。

四、脚踏实地，继续做好今后的各项工作。

回顾以往工作，尽管取得了一点成绩，但与领导的要求相比于其他先进同志相比有较大差距。今后我将严格要求自己，发扬成绩，弥补不足，全心全意完成好每一项工作任务。在确保行车安全加强节约，注意防火防盗的基础上进一步做到热情服务，礼貌待人，文明行车。在领导的关怀下和支持在同志们的帮助下，相信通过不懈的努力，我的工作一定能够再上新台阶。

总结人：____

____年__月__日

船舶驾驶培训心得体会篇三

一年来我积极参加公司里组织的学习，努力做到在思想上、认识上同公司价值观保持一致、始终坚持与时俱进的精神状态。同时，自我还树立终身学习的观念，利用业余时间进一步学习自我的业务知识。平时能够团结同志，具有一种良好的敬业精神和职责感。

在今年的工作中，安全地完成各项出车任务，努力做好自我的本职工作，在这一年里能够自觉遵守交通法规和单位的规章制度，能够在工作中任劳任怨，对车子做到每日的三检查（出车前、行车中、收车后），做到耐心细致，按期保养车子，不让车子带病工作，保证了车子的性能，坚持平衡稳定的良好状态，总能在车辆发生不良时及早发现，并在保修期内及时修复，减少损失。平时能够坚持车辆整洁，卫生、干净，让公司领导和同事都有一种舒适感。

一年来从不酒后开车，做到礼貌驾驶，礼让三先，集中思想行驶不闲谈，树立安全第一的思想，精心操作，谨慎驾驶，确保了全年安全行车无事故。

第一、作为一名司机，服务效率有待进一步提高。

第二、有些工作还不够过细，有待于加强。

今后努力方向

一、继续坚持安全行车，不开溜号车，不开情绪车，不开故障车，不酒后驾车，不让车辆带病上路，做到勤检查，勤修理。

二、工作中要学会开动脑筋，主动思考，充分发挥自我的主

观能动性。

三、对领导安排的事情坚决不拖拉，能当时作到的当时作到，今日的事情在今日做好。

四、有问题进取与领导进行交流，出现工作上和思想上的问题及时汇报，也期望领导能够及时对我工作的不足进行批评指正，使我的工作能够更加完善。

新的一年意味着新的起点新的机遇新的挑战，为此，我将更加勤奋的工作，刻苦的学习，努力提高文化素质和各种工作技能，为社会和事业贡献自我的青春和微薄之力，在平凡的工作岗位做出不平凡的业绩。在接下来的这一年里，将努力做好规划，并结合公司的安排，努力将工作做到最好！

船舶驾驶培训心得体会篇四

三个月来，在与领导及部门领导的关怀支持下，在其他同志的配合与帮助下，我立足本职，扎实工作，对照既定的工作计划和领导临时安排的工作，积极主动，认真落实，顺利地完成了自己所承担的驾驶工作任务，在政治思想和本职工作方面取得了一定的进步。

积极参加公司组织的各项学习活动，使自己的思想水平得到提高，增强了工作的积极性、主动性和责任感。

做为一名驾驶员，为领导和同事们服务，促进公司工作的正常开展，在后勤工作中起着重要作用。

1、遵循职业道德规范，保持强烈的工作责任感。干一行就要爱一行。我首先明确自己的工作职责，遵循职业道德规范，坚持个人利益服从全局利益，增强时间观念，服从领导，随叫随到，牺牲节假日，克服困难，保证完成任务，确保不因自己而影响公司工作的正常开展。

2、恪守“安全第一”的原则，确保行车存车安全。为了保证车辆行驶中的安全，我严格遵守公司里的《驾驶员管理制度》，不开快车，不酒后驾车，不私自出车等。当天不出车时认真做好安全防范措施，消除安全隐患，时刻提高警惕，严格遵守规章制度，杜绝任何安全事故的发生。

3、爱车如己，注意保养，定期检查，及时维修。定期对汽车进行保养，保持车身光洁。严格按照保养日程表的项目，对车辆进行正规的定期检查和维修，以确保车辆在行驶中不出现故障，增强安全性。另外，我还学习汽车知识，掌握汽车的基本结构和工作原理。在行车中发现异常，尽量找出故障并及时排除。

4、科学驾驶，节约油料。为了节约燃油，我注重科学驾驶。行车前搞清地形路线，少跑冤枉路，行车中做到不急加速，不急刹车，不强行超车。避免不必要的高速行车和在高档位上的低速驾驶，充分保证了行车的经济性。

回顾以往的工作，但与领导的要求相比，与其他先进同志相比仍有较大差距。今后，我将更加严格要求自己，发扬成绩，弥补不足，认真完成好每一项工作任务，在确保行车安全、加强节约、注意防盗的基础上，进一步做到热情服务、礼貌待人，文明行车。在领导的关心和支持下，在同志们的帮助下，相信通过不懈的努力，我的工作一定能够再上新台阶。

船舶驾驶培训心得体会篇五

（一）认真做好给客户的车辆服务工作。为了更好的为客户服务，我在较短的时间内熟悉了客户的工作、生活习惯等，并按照新的要求，积极调整自我的服务方式，做到了随时用车、随时出车，没有发生各种由于出车不及时而耽误客户工作的事情。同时，我把为客户服务和为单位服务紧密结合起来。

（二）认真做好车辆的保养和维护工作。一年的驾驶员经历使我认识到，做好车辆保养和日常维护，是安全驾驶的.保证。为此，我坚持把功夫下在平时，在没有出车任务时，及时对车辆进行保养和维护。这样，一方面，使车辆在平时始终坚持干净整洁，给客户以舒适的感觉；另一方面，经过对车辆的保养，及时发现存在的毛病，小问题自我动手，大毛病立即向客户汇报后修理解决，做到了有病不出车，出车保安全。

（三）是积极做到外出期间为客户的服务工作。客户外出期间的服务工作，很大程度上就由司机来承担。一年来，在随客户外出过程中的食宿、对外联络等，我都不推委，认真去做，没有发生任何让客户不满意的事情。

（四）是积极做好单位值班工作。根据办公室的安排，我在自我的值班期间，不随意外出，不滥交朋友，如果有出车任务就立即出车，如果没有出车任务，也在值班室值班，没有发生因为各种原因而影响值班出车的情景。

（五）爱岗敬业，乐于奉献。加强业务学习，不断提高业务本事，做到干一行爱一行。认真学习业务知识。我在本岗位上，按照单位要求准时安全地完成各项出车任务，努力做好自我的本职工作。作为一名xx员工除保证了用车外，还要积极参加各项义务劳动。在日常的行车、保养方面要为节能降耗做积极工作。要自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，在工作中要做到任劳任怨，在工作需要时不论早晚或节假日都要随叫随到，认真完成各项任务。严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能坚持状态，熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，积极参加安全学习。听从交通警察指挥，不酒后开车，礼貌驾驶、礼让三先，确保安全生产无事故。

在工作中，始终坚持学习驾驶技术和车辆维修、维护以及现代化汽车管理方面的知识，多年如一日，不断学习和充电，克服了自我文化基础差的弱点，靠着自我的钻研精神，为单

位解决了众多的车辆故障和疑难问题，节省了开支，保证了行车的安全。

我热爱汽车驾驶工作，爱护车辆，工作一向勤勤恳恳，任劳任怨，遵章守纪，具有强烈的工作职责感、敬业精神和职业道德。

总之，一年来，我能在思想上、行动上与公司保持一致，团结同志，宽以待人，认认真真学习，踏踏实实工作，使所从事的工作一年一个台阶，不断向前发展，取得了必须的成绩。但我深知，取得的一点成绩，是在公司的正确客户下，在老同志的精心指导下，在同志们的帮忙下取得的，我只是做了我应当做的事。在今后的工作中，我将进一步加大工作力度，改善工作方法，更加努力地做好工作。

船舶驾驶培训心得体会篇六

装载机在工程建筑施工中的作用很大，其作业效率的高低除机械本身技术状况外，在很大程度取决于驾驶员驾驶操作技术的好坏，一名好的驾驶员应具备如下五种感觉。

轮式装载机采用的是全液压式转向，操作时很轻快灵活而且转角小，只须轻轻转动。初学者操作时很不适应，有“画龙”、抖动和打死转向、撞击等现象，操作时心里没底。一名好的汽车驾驶员初学装载机驾驶时也会有同样的现象，而且很长一段时间才能改正。这样，一方面降低了工程施工效率，另一方面加快了机械的损坏速度。所以要找到这种感觉就要求初学者心态平稳，不要急于求成，以小油门、慢动作、先分解练习、再连贯练习并细心体会做到心中有数，以求在不损坏机械的情况下，稳步提高操作技术水平。

由于轮式装载机传动机构没有离合器踏板，且国内汽车驾驶员培训机构到目前为止，大多数还是使用手动挡车辆培训学员，使装载机驾驶初学者习惯性以为左脚刹车踏板就是离合

器踏板，练习者经常使机械突然紧急刹车，而练习者却全然不知，容易造成事故。要找到这种感觉，就要求初学者有充分的理论知识和充足的模拟训练，在练习加减挡时教练可坐于练习者左侧，加挡时教练可用自己的右脚钩住练习者的左脚，换挡后再放开，使其慢慢适应，以防错误操作造成机械损坏；减挡时教练可帮助练习者踩刹车踏板（因装载机的机构惯性所致，一档与二挡速度差距较大，减挡时必须踩刹车，使车速降至一档速度再减挡，否则极易损坏变速元件），等到练习者能较好的适应了，再让其单独驾驶。

装载机变速操纵杆位于方向盘左下方，操作时练习者必须以左手操纵，而汽车操纵杆在练习者座位右侧，使装载机初学者习惯性的认为先右手操纵方向盘再换下左手操纵变速杆，有时错误的直接用右手操纵变速杆。此外，装载机作业时要求左手操纵方向盘和变速杆，右手操纵工作装置操纵杆，这需要初学者在练习时细心、忙而不乱，逐渐提高。

装载机作业时油门踏板与工作装置操纵杆之间配合的好坏，将直接影响作业效率和燃料消耗多少。初学者很难掌握这一点，练习时往往造成很大的燃料消耗和机械的损坏，不管教练如何详细讲解操作要领，初学者操作时还是会不知所措。理论要求装载机作业时升动臂、转铲斗加油门、松铲斗不加油门；机械距料堆1-2m时减速、调整铲刀缓缓插入料堆，根据料堆的松散或坚硬程度来决定油门的大小和升降动臂（铲斗）的多少。这些要领归纳起来，就是怎样掌握油门踏板与工作装置操纵杆的配合。这一感觉也是装载机作业中比较重要的环节，怎样找到这种感觉，对初学者至关重要。初学者一开始会犯边降动臂、松铲斗边加油门，装料时始终大油门的错误，只要认真学习理论知识并在教练的指导下，一定会改正错误，学会掌握这一重要感觉。

铲装平挖在右手

动作要领须记住

铲斗放平看标志

挖掘下倾三十度

船舶驾驶培训心得体会篇七

一年来，在局领导的正确领导下，在各位同事的热情帮助和大力支持下，立足本职工作，努力学习，勤奋工作，诚恳待人，团结协作，遵守各项规章制度和工作纪律，不断提高服务质量和工作效率，较好地完成了全年的各项工作任务。

一年来不断加强自身学习，利用业余时间充实业务知识，努力做到在思想上、认识上同全局工作思路保持一致，始终保持与时俱进的精神状态。平时能够团结同志，具有一种良好的敬业精神和责任感。

（一）车辆驾驶

1、自觉遵守交通法规和单位的规章制度，安全地完成各项出车任务。维护车辆耐心细致，做到按期保养，不让车辆“带病”工作。每日的三检查（出车前、行车中、收车后），及早发现并解决车辆发生不良状况，始终保持车辆平衡稳定的良好状态。平时能够保持车辆整洁，卫生、干净，真正让领导感到安全、舒适。

2、树立安全第一的思想，从不酒后开车。做到文明驾驶，礼让三先，集中思想行驶不闲谈精心操作，谨慎驾驶，确保了全年安全行车无事故。

（二）教育装备中心

基于局领导的信任、指导和同事们的帮助、支持，自从事教育装备中心工作以来，本着实事求是、服务学校的工作理念，顺利地完成各项工作任务，自身能力也得到大幅度提升。

1、收集整理物品采购申报表并及时反馈到装备中心，装备中心及时汇总统计，及时联系供应商，及时备足货源，利用暑期开学前的时间将各校所需物品如数送达，为各学校正常运转做好后勤保障。

2、中途对各校来电征订的各项办公用品、办公耗材、教学设备等等，装备中心都不厌其烦，及时认真地做好采购配送工作，令学校十分满意，有时有的学校急需某种物品，我们能想方设法，尽可能满足学校需求，不影响学校工作，在最短时间内将物品送达学校。

3、配合财务结算中心认真做好各项大宗物品集中采购情况的评估工作，认真审核学校每一张发票，发现有学校擅自采购的，及时指出并做好记录，告知学校加以纠正。

4、积极配合全局重大活动和其他科室工作，及时充实办公用品和急需物品。

5、装备中心的工作事务杂、头绪多、担子重、压力大，有不少是体力活，货到后要自己卸、送货时要自己搬。但是，我们为了服务好机关、服务好学校，从不叫苦叫累，在产品质量上下功夫，在服务态度上下功夫，在降低成本上下功夫，力求勤俭节约，开源节流，认真做好本职工作。

尽管经过努力取得了一定的成绩和进步，但出现的问题也不容忽视。如自身业务水平、服务意识和效率有待进一步提高，有些工作不够细致等。在以后的工作中，我将加强自主管理的意识，勇于开拓创新，加强理论和业务学习，不断提高业务技术水平，使自己的工作达到一个更高的层次。

一、继续坚持安全行车，不开溜号车，不开情绪车，不开故障车，不酒后驾车，不让车辆带病上路，做到勤检查，勤修理。

二、对领导安排的事情坚决不拖拉，能当时做到的当时做，今天的事情就在今天做好。

三、工作中多动脑筋，主动思考，充分发挥自己的主观能动性。

四、有问题及时向领导汇报，积极交流工作上和思想上出现的问题，也希望领导能够及时对我工作的不足进行批评指正，使我的工作能够做得更好。

五、认真做好物品的征订和发放工作并做好跟踪检查。一查供货商服务是否到；二查商家所提供的产品质量是否符合要求。

在接下来的时间里，我会认真落实20xx年工作计划，争取使各项工作开展得更好。

船舶驾驶培训心得体会篇八

根据公司统一安排，今年以来能积极参加公司组织的企业文化培训，同时能关心时事，利用报纸、广播及时了解国家大事，在政治思想上和党中央保持高度一致；在行动上做到与上级的要求和公司的决策保持一致，自身素质有明显提高，能在执行任务期间，文明驾驶，礼貌待客，热情服务，自觉维护单位和个人的形象。

一年来，能始终牢记“行车万里，安全第一”的总目标，在日常工作中，结合自身工作要求，能认真学习和钻研驾驶专业知识。同时爱护车辆，勤俭节约，对所驾驶的车辆及时检查、维修，每天做好对车辆的清洁工作，做到车子每日如新。平时注意掌握车辆的状况，及时做好保养等工作，使车况良好。认真坚持“三检”、“一保”制度，做到不开快车，不酒后驾车，不私自出车等。认真做好安全防范措施，消除安全隐患，时刻提高警惕，严格遵守规章制度，保证每一次出

行都遵纪守法、文明驾驶，确保安全出车，文明驾车。

作为一名司机，一年来我能明确自己的工作职责，遵循职业道德规范。在工作中严格按照各项规章制度，坚持个人利益服从全局利益，增强时间观念，服从领导，做到不迟到，不早退，不误事。在工作中任劳任怨，只要有需要时早晚或节假日都能随叫随到，不计报酬从无怨言；在资料文件的传递工作，做到及时传递无差错，较好地完成了领导和同事所交给的工作和任务。

已经过去，我在安全驾驶方面和日常工作取得了一定成效，也得到了公司领导和同事们的肯定。但是我也深知与领导的要求相比，还存在一定的差距，在新的一年里，我将发扬优势，克服不足，努力学习，不断提高自己，进一步增强服务意识，争取公司的发展做出更大的贡献。

船舶驾驶培训心得体会篇九

在领导的关怀支持下，在其他同志的配合与帮助下，我扎实工作，对照既定的工作计划，积极主动，强化落实，顺利地完成了自己所承担的工作任务，现将5月工作情况汇报如下：做为一名驾驶员，为领导和同志们服务，促进着单位工作的正常开展，在后勤工作中起着重要作用。

1、遵循职业道德规范，保持强烈的工作责任感。在工作中，认真学习公司及小车班的各项规章制度，服从领导的工作安排，严格做到派车必应、行车必稳，努力做好自己的本职工作。

2、恪守“安全第一”的原则，确保行车存车安全。为了保证车辆行驶中的安全，严格遵守处里的《驾驶员管理制度》，不开快车，不酒后驾车，不私自出车等。下车后上好方向盘锁，锁好车门，开启防盗报警等。认真做好安全防范措施，消除安全隐患，时刻提高警惕，严格遵守规章制度，杜绝了

任何安全事故的发生。

3、爱车如己，注意保养，定期检查，及时维修。定期对汽车进行保养。严格按照保养日程表的项目，对车辆进行正规的定期检查和维修，以确保车辆在行驶中不出现故障，增强安全性。在行车中发现异常，尽量找出故障并及时排除。

一、主要工作开展情况。

1、组织开展各类会议、活动工作。

办公室按照项目部工作部署，认真做好各类会议材料准备及后勤保障工作，认真完成了组织召开的各类工作会议。

2、努力提高办事水平。

一是加强文件资料的管理工作，及时将各类收文送有关领导批阅，没有造成延误和遗失，并将一季度文件进行了统一归档，方便查阅。

二是做好后勤管理，办公用品及时购置发放，确保了各区队、部门工作的正常运作。

3、加强管理，提高服务质量。

一是宿舍管理。以各区队员工人数为准分配宿舍房间，由办公室统一管理。

二是食堂管理。不定期食品卫生抽查，每周一次卫生大检查，以确保食品安全。

三是做好招待及安全保障工作。接待安排细致，并严格执行财务制度、流程，及时办理各类费用报批手续；加强车辆调度管理，对车辆出行、回位进行检查，时刻提醒驾驶员安全意识不放松。7月份共招待来客xx位，车辆总行驶xx公里。

二、工作中的不足。

1、沟通协调，与部门间沟通还不够十分到位，造成部分工作被动。

2、办公用品领用部分制度难以执行，例如：易耗品以旧换新制度，大部分领用者无法提供旧品。

三、下步工作计划。

办公室将一如既往做好领导交办的各项工作任务，并努力提高管理水平，继续完善各项管理制度，使办公室工作制度化、规范化，全面提升办公室的组织、协调、督促能力，改进工作方法，提高工作效率；积极做好后勤保障工作。希望各位领导、同仁继续支持办公室各项工作。

船舶驾驶培训心得体会篇十

一、保障安全、服务周到

在任公司主要领导专职驾驶员期间，以领导和自身人身安全为重，安全驾驶，一年来未出现交通意外事故，从而提高工作效率，杜绝了时间浪费。认真完成领导交办的其他事情，确实做到了以领导为重，对领导的出行做出了保障作用。

二、认真思考和学习专业知识

在起点低和接触少的前提下，对所看到的所听到的专业知识，作出认真思考和吸收，不断加强自身的专业能力，知晓公司开发的项目产品，并能有针对性地开展宣传和销售，主动向前期部工作人员学习相关的证照办理流程。

三、严格遵守各项规章制度

过去的一年中，我严格遵守公司的各项规章制度，逐渐完善自身的组织纪律性，不越权办事，不特立独行，以公司发展为主导思想，认真履行职责，服从领导的工作和安排，为公司规章制度能更好的实施作出应尽义务。

四、积极配合其他部门工作

在协助完成本部门工作的同时，积极配合到其他部门的工作中，与同事之间相处时尽量做到多为他人考虑，以谦虚、谨慎的态度避免不必要的矛盾产生，为了公司的团队精神建设作出正面、积极的作用。

- 1、基础知识薄弱，一切都要从头开始，吸收知识较为缓慢；
- 2、工作积极性还不够高，细心程度有待进一步提高。

针对以上不足之处，在今后的的工作中，我有信心和决心，努力寻找差距和克服困难，进一步提高自身的综合素质，把该做的工作做实、做好。