

# 2023年公路工程工作计划(汇总5篇)

做任何工作都应改有个计划，以明确目的，避免盲目性，使工作循序渐进，有条不紊。我们该怎么拟定计划呢？下面我们帮大家找寻并整理了一些优秀的计划书范文，我们一起来了解一下吧。

## 公路工程工作计划篇一

“十五”期间，\_\_局的公路养护工作按照省局提出的公路养护管理工作“三年大变样”的目标要求，至20\_\_年底较好地完成了这一奋斗目标，20\_\_年我们在巩固完善“三年大变样”的基础上，按照省、市公路养护目标集中力量先后对\_\_x国道□\_\_x国道□\_\_x□\_\_x省道实施了“\_\_养护工程”，路容路貌明显改观，道路通行能力迅速提升。但工作中仍存在着养护运行机制改革缓慢、养护生产需求与投入矛盾、养护质量低、手段原始、重建轻养等问题。

当今社会经济的快速发展，车流量的迅速增加，居民消费水平的提高，对我们的公路养护工作提出了更高的要求，我们下一步的工作计划是：

### 一、深化公路养护体制改革：

在“十五”期间，我们结合自己的实际情况对养护人员进行优化组合、双向选择，对\_\_x国道进行养护承包，在一定程度上调动了养护职工的工作积极性、主动性，对公路养护工作的发展起到了积极作用。下一步我们打算继续推进公路养护承包。总结国道改革的成功经验，推及其它公路站、小修工程、专项工程。在确保质量、降低成本的前提下实行承包、招标投标管理，通过招标择优选择施工单位和监理单位，将有更大范围和领域向养护队伍敞开市场，我们将通过实行县内小修工程竞标承包或对外承揽小型工程的方式锻炼自己的队

伍，增强实力，提高市场竞争力，进行公路养护资质认证，为“十一五”公路养护工作全面走向市场做好充分准备。

## 二、加强职工队伍建设

在“十一五”的五年内，我们将逐步调整养护职工队伍，吸收一批年富力强、经验丰富、技术过硬的人材充实到养护大军中，实现养护职工由年老体弱、知识缺乏到年青化、知识化的转变。并且加强对职工的业务知识、劳动技能、职业道德等各方面的培训，逐步提高他们的业务技能，加强他们的思想道德修养，营造浓厚的学习氛围，逐步把他们培养成知识丰富、业务精湛、爱岗敬业、乐于奉献的养护职工队伍，以适应“十一五”迅速发展的公路事业。

## 三、加大公路养护投入和管理

在今后的工作中，我们将想方设法在减少养护成本、降低消耗的同时，积极组织施工队伍参与对外承揽工程，用盈余的工程资金弥补每年近百万元的养护资金缺口，彻底改变“路养人”的说法。另外，我们将在养护管理上采取一系列有效措施：（1）在原来实行浮动工资制的基础上，增加浮动工资额度，严格奖惩，彻底打破“大锅饭”现象，真正做到按劳取酬，以全面调动养护职工的工作积极性、主动性，增强工作责任心、事业心。（2）在日常养护的同时加强预防性养护力度，以降低养护成本，提高养护资金利用率。（3）在加大投入的同时教育职工树立“以人为本，以车为本”的养护服务理念，努力打造“\_\_公路养护品牌”，实现品牌效益。通过增加养护投入和加强养护管理使我局养护质量逐年提高，道路通行能力全面提升，为\_\_县域经济发展贡献力量。

## 四、20\_\_年公路养护工作目标

——重点工程□\_\_x国道国家级文明样板路附属工程。要把这项工作做为全年工作的重中之重，积极争取政府各有关部门

的大力支持，同沿线各乡镇全面细致地做好协调工作，按照省、市局建设标准，坚持高标准定位、高起点规划，动员调动一切力量，确保建设高标准、高质量按期竣工。

——公路绿化。\_\_线为新改建路段，必须早安排、争主动，按照市局绿化设计方案，高标准完成旧邹线绿化任务，并且对\_\_线、\_\_线部分树株进行补植。

——\_\_养护工程。20\_\_年是我市实施\_\_养护工程的第x年，我们将继续加大投入，提高认识，按照市局\_\_养护工程建设计划，继续对\_\_线、\_\_线□\_\_x国道实施\_\_养护工程，全面提高路况质量及道路通行能力。

——文明行业创建工作。在前几年创建的基础上，继续提高创建标准，在创新上、细上下功夫，立争第一名。

——干线公路综合好路率达98%。

## 公路工程工作计划篇二

### 2b321021 掌握公路工程进度计划的编制

#### 一、公路工程进度计划编制的依据、步骤及内容

##### (一)公路工程进度计划编制的依据

1. 工程设计图纸；
2. 各种有关水文、地质、气象和经济资料；
3. 合同工期或指定工期、规定的开工竣工日期、里程碑事件或阶段工期
4. 主要工程的施工方案；

5. 各类定额数据；
6. 劳动力、材料、机械供应情况。

## (二) 公路工程进度计划的主要形式

### 1. 横道图

公路工程的进度横道图是以时间为横坐标, 以各分部(项)工程或工作内容为纵坐标, 按一定的先后施工顺序, 用带时间比例的水平横线表示对应工作内容持续时间的进度计划图表, 公路工程中常常在横道图的对应分项的横线下方表示当月计划应完成的累计工程量或工作量百分数, 横线上方表示当月实际完成的累计工程量或工作量百分数。

### 2. “s”曲线

### 3. 垂直图(也称为斜条图、时间里程图)

垂直图是以公路里程或工程位置为横轴, 以时间为纵轴, 而各分部(项)工程的施工进度则相应地以不同的斜线表示。在图中可以辅助表示平面布置图和工程量的分布。垂直图很适合表示公路、隧道等线型工程的总体施工进度。斜率越陡进度越慢, 斜率越平坦进度越快。

### 4. 斜率图

斜率图是以时间(月份)为横轴, 以累计完成的工程量的百分数为纵轴, 将7个分项工程的施工进度相应地用不同斜率表示的图表化曲(折)线。事实上就是7个分项工程的“s”曲(折)线, 主要是作为公路工程投标文件中施工组织设计的附表, 以反映公路工程的施工进度。

### 5. 网络图: 参见综合课《建设工程施工管理》中相关内容

### (三) 公路工程进度计划编制的步骤及内容

1. 研究施工图纸和有关资料及施工条件。
2. 用wbs方法将工程分解为各个施工细目并计算实际工程量

施工细目划分时应注意：(1)划分的施工细目应与选择的施工方法一致；(2)划分的施工细目的“粗细”程度要适当；(3)施工细目在进度计划表内填写时，应按工程的施工顺序排列，并按首先安排好的主导工程；(4)施工细目的划分要结合结构特点进行。

施工顺序，有空间上的顺序，也有时间上的顺序。

所谓空间顺序，是指同一工程内容的前后、左右、上下的施工顺序，即施工的方向或流向。

所谓时间顺序，是指不同工程内容(如单位工程中各不同分部、分项工程)施工顺序。在一个单位工程中，任何分部、分项工程同它相邻的分部、分项工程的施工总是有些宜于先施工，有些则宜于后施工，这中间，有一些是由于施工工艺的要求而经常变的。另外有一些则施工的先后并不受工艺的限制而有很大的灵活性。这时需要考虑以下几点：(1)技术合理，能做到保证质量，便于施工和成品保护；(2)经济上节约工料消耗，避免剔凿修补；(3)进度上快速，为后续工序创造施工条件，充分利用工作面，凡能平行施工的都尽力组织平行施工。

4. 计算各个施工过程的实际劳动量。

劳动量计算。所谓劳动量，就是工程细目的工程数量与相应时间定额的乘积：或等于施工时实际使用的工人数量与作业时间的乘积，或实际使用的机械台数与作业时间的乘积。

劳动量的计算如式(2b321021—1)所示：

$$d=q/c \text{ 或 } d=q*s$$

d—劳动量或作业量(工日或台班)

q——工程数量;

s——时间定额;

c——产量定额。

5. 确定各施工过程的工种人数、机械规格与数量以及班制选择并确定持续时间。

(1) 主导劳动量就是指人工与机械、机械与机械，工种与工种之间，受施工条件或施工单位人力、设备数量的限制。从而对生产周期起控制作用的劳动量。一般取持续时间(生产周期)最长的劳动量作为主导劳动量，它的持续时间叫主导持续时间。

在编制施工进度计划图时，应尽量调节各种作业所需的人工、机械投入数量，作业的持续时间大致一致，亦即都成为主导作业。但在施工阶段，由于条件限制，能使各种作业的持续时间相等，此时，则应以主导作业之主导持续时间，绘制施工进度控制该生产过程的持续时间，而其他非主导作业所需的人工、机械数量只能供统计之用。

(2) 持续时间(生产周期)计算与相互搭接关系。由于要求的工程工期不同或施工条件的差异可分为估算法和计算法。估算法主要是经验估算法，即根据过去施工同类型，相似工程的经验进行估计，施工经验丰富时亦有相当高的准确性，对于一些无定额工程亦采用该方法估计。计算法又分为以下两种：

1) 以施工单位现有的人力、机械的实际生产能力以及工作面大小，来确定完成该劳动量所需的持续时间(生产周期)。一

般按式下计算：

$$t=d/rn$$

式中  $t$ ——持续时间(生产周期)(日)

$d$ ——劳动量(工日或台班)；

$r$ ——人数或机械台数；

$n$ ——生产工作班制数。

2) 根据规定的工程工期倒排确定出各工作的持续时间，从而计算施工队(班组)人数或机械台数。在某些情况下，可以根据已规定的或后续工序需要的持续时间来计算在“一班制”、“二班制”或“三班制”条件下，完成劳动量所需作业队的人数或机械台数。

$$r=d/tn$$

确定各施工项目间的搭接关系时，要遵循施工技术规律和合理的组织关系，并应以流水作业的方式进行安排。

6. 编制公路施工进度计划图(横道图、垂直图、网络图等)。

7. 检查与调整公路施工进度计划以及评价。

施工进度计划要经过多次调整、修改才能确定下来。尤其是资源供应计划(劳动力、材料、机械)一定应满足施工进度计划的要求，否则应调整资源计划或者进度计划。施工计划的评价。通常采用下列指标对施工进度计划编制的质量进行评价：

(1) 工程工期。计划工期应当符合合同约定的上期以及阶段性

工期，并尽可能留有余地。

(2) 劳动量消耗的均衡性。每天需要的人工数变动幅度不要过大，劳动力需要量力求均衡，一般用劳动力不均衡系数 $k$ 来衡量劳动力消耗的均衡性。

$k = \text{最高峰施工时期工人人数} / \text{施工期间每天平均工人人数}$

劳动力不均衡系数 $k$ 的值通常大于1，一般不要超过1.5。最理想的情况是接近于1。

在组织流水施工的情况下，不均衡系数可以大大降低。

(3) 主要施工机械的利用程度。一般来说，主要施工机械指挖掘机、推土机、沥青混上摊铺机、履带式起重机等。这些机械的台班费高、进出场费用大，提高其利用程度对降低施工成本和加快施工速度起一定作用。

》》查看汇总：2016年二级建造师《公路工程》考点解析汇总

## 公路工程工作计划篇三

雄关漫道真如铁，而今迈步从头越。眼下，路桥公路工程公司一班人正凭着“咬定青山不放松”的干劲，着眼科学发展，积极筹谋，积极改革，执着奋进，不断开创路桥事业新局面，用智慧和真诚谱写和谐赞歌。以下内容是小编为您精心整理的公路工程公司工作计划，欢迎参考！

路桥公路工程公司是路桥集团股份有限公司旗下一家具备国家公路工程总承包特级资质和拥有对外经营权的特大型路桥施工企业。公司坚持“改革、发展、稳定”的方针，以服务人民、奉献社会为宗旨，坚持“立足、面向西部、走向全



国”的经营战略，全面提高企业市场竞争能力，促进企业快速发展，使企业经济效益和社会效益同步增长。公司先后荣获了“青年文明号”、“工人先锋号”等称号。

近年来，公司加强思想引导和组织发动，全面落实以“党建为龙头，以发展为核心，以创新为主题”的思路，不断健全和完善企业党建与企业发展的共赢机制，保持了企业的健康发展。通过开展创先争优活动，不断提高广大党员干部和骨干队伍的思想理论水平。石银高速lm2合同段党支部在项目部开展了“党员示范工程”活动；国道2xxa15合同段党支部为了给党员一个学习环境，增设了“流动党员活动室”，并在施工一线增加了“共产党员责任区”；公司在七一建党89周年活动中，组织部分党员和积极分子亲临六盘山红军长征纪念馆，感怀长征英雄事迹，重温入党誓词，并表彰了一批在创先争优活动中成绩突出的优秀共产党员和先进党支部。各支部还在临时党委的组织下，分别开展了“戴党徽、亮身份、作表率、我为石银高速添光彩”、“六盘山下党旗红”、“高扬党旗促工程，建功立业争先锋”的主题教育活动。公司紧紧围绕“安康杯”在公司开展劳动大干竞赛活动，技术比武活动、安全消防演练、防汛抗洪演练活动，调动了施工积极性，在公司形成了一种“比、学、赶、帮、超”的竞争氛围。

青年突击队是年轻力量的一个品牌，是召唤青年、凝聚青年、激励青年、展示青年的一个平台。近年来，我们扎实抓好青年突击队队伍建设，提升青年突击队队员综合素质，并充分利用和发挥青年突击队精神，激发青年岗位争一流的干劲，做到青年突击队就是一面青年的旗帜。2xxa15标合同段施工是路桥公路工程公司施工史上最大规模的施工之一，施工难度之大前所未有，技术要求之高前所未有，给施工造成很大的困难，严重制约了2xxa15标合同段施工的进度。面对施工中遇到的重重困难，青年突击队全体员工坚定信心，全力以赴，积极采取措施，克难攻坚，为了圆满完成2xxa15标

合同段施工完毕的阶段性工作目标，青年突击队号召全体队员扎扎实实干起来，每一个岗位都动起来，不能等、不能拖、不能靠，凝心聚力，实行24小时工作制度，合理配置人员，实现工、料、机有效持续运转，同时，为了激发队员的战斗意志、紧迫感、危机感和责任感，青年突击队还在施工现场树立工期倒计时牌并将施工计划落实到每天、每个班组、每个具体的施工环节和个人。经过一年的奋力拼搏，于12月完成全部的施工任务，项目部预制的空心板多次得到交通厅、公路建设局等有关领导的高度评价。

石银高速lm2合同段，总工作量为1.256亿元，项目已于xx月22日全部完成□20xx年xx月23日石银高速lm2线开通在即，应公司指挥部领导要求按时按质完成任务，接到上级指令后，项目部李志经理带领余人突击队，每天起早贪黑，加班加点，早晨5点就上工地，晚上经常是10点多，有时还会更晚，每天工作时间都在十六七个小时，早中晚餐都是在施工现场解决，经全体参建人员几个月的奋战，项目部已于xx月20日完成全部施工任务，并于xx月23日正式通车，做出了应有贡献，得到了监理公司和业主的肯定和赞扬。

“质量第一、用户至上、恪守合同、争创一流”是路桥永恒的宗旨。面对竞争日益激烈的市场经济大潮，路桥人始终以“精心施工，规范管理，打造行业一流品牌；科技创新，持续改进，不断增强顾客满意”为质量方针，以一流的人才、一流的设备、一流的管理、创造出一流的业绩和品牌作为路桥公路人不懈的追求。成功不是我们的唯一目的，成功并不等于表现卓越。他们把每条路、每架桥建造成一件件精美的艺术品，提高交通品位，陶冶精神情操。公司充分利用板报、标语、各班组开展专题会议和开展qc小组活动等形式，结合施工现场的实际问题，大力进行宣传教育。主要是广泛宣传学习《产品质量法》、《建设工程质量管理条例》和“通桥(20xx)2201”预制梁施工中应注意的问题，强化职工的质量意识。同时结合本工程的特点，组织学习规范、标准、工艺、

操作规程和技术交底。通过这些活动的开展公司全体职工的业务素质和实际操作技能均得到了很大的提高，为创优质工程新品牌奠定了基础。

责任是什么？责任是一种使命感，一种紧迫感，是一份忠诚。对于我们路桥公路工程公司而言，责任就是要干好每一项来之不易的工程，树立“路桥公路工程公司品牌”，不断增强市场竞争力。而每一位“路桥公司人”的责任心就是我们必须干出精品工程。每一位员工对工作多一份责任心，企业就能多一份竞争力。为了使公司安全工作规范有序，我们公司遵照国家安全法律法规和有关单位的要求，结合公司生产经营的需要，逐步修改完善安全规章制度和操作规程。公司将“平安工地”建设活动与日常安全监管工作结合起来，坚持“谁主管，谁负责”的原则，加大施工一线的隐患排查力度，不断改善安全生产环境和条件，使“平安工地”建设活动扎实有效地开展。对突发事件进行演练，如国道2xxa15合同段为了提高参建者的防火防灾意识，安全使用消防器材，进行了防火演练；石银高速lm2合同段地处多发的洪水段贺兰山下，为了在洪水中减少财产人员的最低损失，组织进行了防汛抗洪演练，同沿a16合同段的马西坡特大桥安装，现场要求高，没有一个安全责任很强的领导者是不行的，公司领导决定聘请已退休、且有着二十多年安装经验的原公司党委书记薛世忠担任现场安装的总指挥，经过几个月的安装，未发生一件安全事故。此外，公司在安全培训、制作安全环保设施、购买安全劳动保护用品及安全宣传教育画册、员工宿舍安装防烟警报器等投入了大量的经费。定期和、定期地对施工作业面、食堂、驻地员工、民工宿舍等重点安全隐患部位进行安全、环保检查，发现安全隐患及时采取有效措施，做到防患未然，形成了施工从业人员讲安全、讲责任、重视安全生产的浓厚氛围。

哪里有险情，哪里就有路桥公路人的身影！路桥公路工程公司青年突击队就是这种誓言的践行者，他们肩负着企业的重

托，用自己的实际行动为我们奏响起一曲青春之歌。

今年7月，由于持续的强降雨，致使在建的同沿a16合同段项目出现多处大面积山体滑坡、边坡溜方、路基坍塌、路面毁坏等险情，路基多次受阻中断，损失严重。面对如此严重的灾情，项目经理沈忠义的带领下，发扬参建人员不怕苦，不怕累，能打硬仗的战斗精神，全力以赴，尽职尽责奋战在抗灾抢险第一线，确保项目安全。

20xx年8月7日夜22点左右，甘肃甘南藏族自治州舟曲县发生特大泥石流灾害，导致1287人遇难457人失踪。这是继四川汶川大地震、青海玉树地震后的中国人民承受的又一次大灾难。风雨同舟，坚强不屈。面对天灾，中国人民再次展现了“一方有难，八方相助”的高度团结精神。公司迅速反应紧急援助，捐款捐物，支援灾区重建，为舟曲共捐款12700元；中西部干旱地区团员青年捐款125元，衣物40件，为公司张占宁患白血病的儿子捐款6.7万元，为设备租赁公司患病的徐宝文捐款8420元，还向路桥公司困难救助基金会捐款10720元，充分体现了广大员工有一颗奉献博爱的心。

路桥公路工程公司在做大做强企业的发展中，越来越认识到职工是企业发展壮大关键所在，他们在提高职工待遇、保障的同时，更关注职工的精神生活。近年来，公司推出了一系列的文体活动，丰富了员工的业余生活，增强了员工的凝聚力与向心力。如开展了第二届职工运动会，比赛项目有羽毛球赛、拔河赛、消防接力赛、乒乓球赛等一个接一个地举行，所有参赛运动员都是来自公司各部门的员工，他们的认真态度丝毫不输给专业运动员，而啦啦队的加油声一浪高过一浪，热闹非凡。通过系列文娱活动的开展，有力地促进施工生产和精神文明建设。

雄关漫道真如铁，而今迈步从头越。眼下，路桥公路工程公司一班人正凭着“咬定青山不放松”的干劲，着眼科学发展，积极筹谋，积极改革，执着奋进，不断开创路桥事业新局面，

用智慧和真诚谱写和谐赞歌。

为进一步推动员工们的工作积极性和创造性，确保全国巾帼文明岗的先进性，站内于 1月13日上午召开了xx年度年终工作会议。认真回顾总结了xx年我站所取得的成绩和经验，毛学广站长在会上作了详细的工作汇报和总结。

xx年我站取得了企业效益和精神文明创建工作双丰收，自获得“全国巾帼文明岗”荣誉以来，同志们齐心协力，服务水平、窗口形象在原有的基础上又上了一个台阶。女工们以“服务人民、奉献社会”为宗旨，以倡导职业服务为核心，踏踏实实做好身边每一件事，把收费站打造成为联系社会各界，传播社会精神文明的一个窗口。女工们用特有的爱心、诚心、耐心服务于广大司乘人员。xx年度站内评选出王亚儿、魏红霞、陈玲娜三位同志为创巾帼岗活动积极分子，使我巾帼岗形成了学有所长、学有所用、赶超先进的良好氛围。

荣誉来之不易，如何珍惜这个荣誉称号，使荣誉永葆青春呢？我们巾帼岗围绕这个工作主题，制定出了xx年度工作计划。

一、以“微笑服务”活动作为全年工作主线，以班为单位，认真落实制定规则计划，在全站范围内抓好五比活动：比服务态度谁最好、比服务质量谁最佳、比服务技能谁最强、比微笑服务谁最美、比文明之星谁获得次数谁最多。

二、积极响应所部各项活动，严格按所部目标绩效考核办法进行实施；

三、加强体能训练，搞好“三八”节活动；

四、继续把每月8日作为爱心日和义务劳动日；

五、关爱留守儿童，积极开展各类社会公益活动；

六、认真组织党课学习，积极培养入党积极分子。

通过以上工作，确保和谐收费环境，在内部管理上更上一个层次，让巾帼之花闪闪发光，让巾帼英姿靓耀省道。

## 公路工程工作计划篇四

时光荏苒，自5月参加工作以来，我从事公路工程专业工作以来已经有6年时间了，在这几年时间里，我体会到了公路工作的艰辛和快乐，由于我在大学学的是环境工程专业，跟公路工程相距甚远，刚刚参加工作时对这行一无所知，是单位的领导和同事给予了我足够的宽容、支持和帮助，才使我从当初的一无所知成长到了现在充分掌握公路工程知识，并且获得了丰富的施工经验和管理经验，这几年，我看到了很多，也了解了很多，同样也学会了很多，在领导的关心、指导和同事们的帮助、支持下，我严格要求自己，勤奋学习，积极进取，努力提高自己的理论和实践水平，较好的完成了各项工作任务，得到了各方面的好评。现将工作总结如下：

1、思想上，严于律己，自觉加强党性锻炼。

一直以来，我注重坚持学习中国特色的社会主义理论，深入学习党的会议精神，时刻关心我国的民主政治进程，在工作生活中注意摄取相关的政策，注重学习与工作有关的法律法规。通过上述学习，使我坚定了中国民主政治的信念，使自身的政治理论素养得到了进一步的完善。

几年来，认真学习党的重要思想，深刻领会其科学内涵。从学习实践科学发展观至践行党的群众路线教育实践活动，党的建设布局从三位一体到五位一体，始终坚持运用马克思列宁主义的立场、观点和方法论，坚持正确的世界观、人生观、价值观，并用以指导自己的学习、工作和生活实践。热爱祖国、热爱党、热爱社会主义，坚定共产主义信念，与党组织

保持高度一致。认真贯彻执行党的路线、方针、政策，工作积极主动，勤奋努力，不畏艰难，尽职尽责，任劳任怨，在平凡的工作岗位上作出力所能及的贡献。通过认真系统地学习党的基本知识和各种理论著作，进一步夯实了理论基础，提高了党性认识和思想道德素质。

## 2、业务上，认真学习业务知识，不断充实自己

工作日变日新，时时需要学习，处处存在挑战。不懂就学，是一切进步取得的前提和基础。在这几年时间里，我充分利用业余时间学习相关专业知识，并通过函授学习取得了土木工程的本科学历。

“多看、多问、多学习”是我的工作态度，单位、社会的各种培训都是我学习的好机会，这几年，我积极参见单位、社会的各种培训，对公路施工、养护、安全管理有了充分的认识。并通过基层劳动积累了一定的专业知识和生产经验，为自己以后的发展打下了坚实的基础。

## 3、工作上，勤奋努力，认真完成工作任务。

几年来，我始终坚持严格要求自己，努力作好本职工作，在工作过程中积极主动、认真负责、踏实肯干，严格遵守单位各项规章制度，服从领导听指挥，按规范作业，妥善完成领导交办的各项工作任务，逐渐在工作实践中成长起来。在这几年的工作中，虽然取得了一定的成绩和进步，但我深知自己身上还存在许多不足，个别工作做得还不够完善。在今后的工作中，我将努力找出工作中的不足，并加以克服，同时还要多看书，认真学习好规范规程及有关文件资料，不断总结与自我反省，不断鞭策自己，提高自身素质与业务水平，与伟大的公路事业共同进步，共同成长。

度公路工程工作计划

## 公路工程工作计划篇五

1. 开挖基础：基础开挖之前需要先确定原渠与涵洞之间的高程保证能正常流水，然后改渠以免影响老百姓灌溉田地。其次便道最好保证一次性到位以免不合理产生返工浪费显现。基坑开挖过程中，如果基坑内有水需要先排水再开挖。排水□a如果渠底水比较多那么开挖基础之前最好打降水井降水待基底没有水时可以开挖□b如果基础含水较少可以在基坑最低处开挖一个较深的降水坑，之后在基坑底部两侧挖一条小沟可以使基坑底部其他部分的水流入降水坑中，之后用水泵不间断的抽水保证后续工作。开挖基坑过程中需要控制好高程，以免开挖不到位。

2. 基底整平之后基坑需要进行安全围挡，并且安装警示标志，以警示路人和过往车辆，防止发生安全隐患。

3. 回填片石时需要保证片石回填的厚度，待片石顶高程正确无误时方可回填砂粒垫层，砂粒垫层需要保证承载力满足图纸的要求。

cm之内。(3)钢筋骨架长，宽，高要保证与设计值的偏差跟别在1cm□0.5cm和0.5cm□(4)保护层厚度要保证与设计值偏差在1cm内。

5. 基础混凝土浇筑。(1)模板的控制：使用前应对模板内侧进行“刨光”处理，即用砂轮片磨掉表面氧化层，再使用砂布打磨使其呈现金属光泽，之后均匀涂刷脱模剂，待自然风干后才能安装。混凝土浇筑后需要进行养生，夏季需要不间断的洒水养生，防止混凝土凝固过程中开裂。冬季则需要生活养生加厚棉篷布覆盖，内生火炉养护。养生期保持7天。砼强度达标后即可拆模，拆模时注意防止模板碰损砼。拆下的模板运至指定场地，将模板上的砼残渣清除干净，人工用砂纸和磨光机打磨干净，露出金属本色，随后校正，以备再用。



6. 墙身混凝土。(1)模板模板刨光处理。(2)模板安装时候需要注意：模板之间的错台要小于2mm□模板的垂直度要小于1cm□模板之间的空隙，拉杆眼需要用发泡胶封住然后用刀片刮平、模板底部的杂物需要清理干净、最后模板刷油禁止使用废机油以免影响墙身颜色。浇筑前需要准备串筒筒口同浇筑面不大于2m□□避免浇筑砼产生离析现象。浇筑混凝土时注意分层振捣，分层厚度不的超过30cm□浇筑墙身时注意要比设计超打5cm□以后浇筑台帽时有利于固定模板。浇筑完毕后注意及时养生，养生期为7天。

7. 浇筑台帽时应该注意承台之间的距离要略大于设计间距以防以后盖板安装不下。

8. 盖板安装完毕后需要注意先用鹅卵石填塞板于台帽之间缝隙

之后在用砂浆填充，防止直接填塞砂浆使板缝不够密实以后回填台背时挤倒挤裂墙身。

## 二、圆管涵：

施工过程大致与盖板涵相同，其中特别需要注意的是：1. 基础沉降缝需要提前验算以防以后按管时与沉降缝对应不上。2. 吊管时需要在钢丝绳于管节接触处填塞土工布以免钢丝绳损坏管节。3. 管节安装时一定要注意管与管之间的错台不准大于1cm□

## 三、桥梁工程：

1. 桩基础：(1)导管安装时需要检查密闭性，防止导管漏水断桩。

(2)灌装过程中要认真记录导管的长度以及混凝土的浇筑高度(3)拔导管的时候注意防止导管拔出混凝土顶面进水出现断

桩。

养护。养生期保持7天。砼强度达标后即可拆模，拆模时注意防止模板碰损墩身砼，拆模后立即罩上塑料薄膜养护。

以上是我这段时间的总结，通过近半年来的锻炼我对以后的工作更有信心。新的一年即将到来我会全身心的投入到紧张忙碌的，并且更严格更认真的要求自己，尽个人的绵薄之力为我们的\_\_项目做出一份贡献，相信2013我会有更大的成就。