

铁路演讲比赛演讲稿 铁路安全演讲稿 (实用8篇)

演讲稿是进行演讲的依据，是对演讲内容和形式的规范和提示，它体现着演讲的目的和手段。那么演讲稿该怎么写？想必这让大家都觉得很苦恼吧。以下我给大家整理了一些优质的演讲稿模板范文，希望对大家能够有所帮助。

铁路演讲比赛演讲稿篇一

安全，对于铁路这个行业来说，是一个沉重而又永恒的话题，它渗透在我们的生活中，关系到人民生命与财产的安全，涉及到家庭的幸福和社会的稳定。

近期，全路正在大力开展“安全风险大家谈”活动，旨在提高干部职工风险防范意识和事故预防能力。在安全管理工作中，每当谈到习惯时，人们总会想到习惯性违章，其实我们更应该想到习惯性按章操作、习惯性安全生产。我们身边由于习惯性动作而付出的代价太大。因此，我们平时工作中应将标准养成习惯，而不能让习惯变成为标准。讲到这里，让我们首先把关注的焦点转移到一个曾经发生在我们段的真实案例。×年×月×日，一名行检职工在电力整备场登顶作业过程中，由于隔离开关监护员没有全程监护，自身又没有严格的执行隔离开关操作“六确认”规程，错误的登上了已作业完毕并恢复送电的4道的ss6b—6009机车顶部被高压电感应电击重伤，至今仍在医院接受康复治疗。作为家里的顶梁柱，作为父母坚实的依靠，职工的受伤仿佛晴空霹雳一般，给这个本来平静的家庭注入了无尽的痛苦和感伤。通过身边已经发生的这些教训，我们应该明白强化安全风险管理工作的重要性，因为有安全，才会有幸福！

放眼我们的本职岗位，我们只是一名平凡的机车检修人员。可是我们能够因为工作的平凡，就放松了对安全的敬畏吗？

答案是否定的。我们有责任、有义务、有能力用我们的实际行动去履行安全职责，去践行安全标准。我们应该明确的是也许我们的一个螺母没拧到位，一项机车性能试验没有执行，一条检查范围没有落实，我们就可能成为惨案的制造者。×年×月×日□ss90144号机车牵引××次旅客列车以时速94km/h运行至京广线北京西站至后吕村站间，司机进行贯通试验时，确认列车管压不减，随即使用电阻制动并呼叫运转车长拉阀停车，构成铁路交通一般c类事故。事后查明这正是检修人员在小修作业过程中，没有严格执行机车检修作业标准，工作时麻痹大意，没有仔细确认机车风管所对应折角塞门的颜色和位置，盲目作业错位安装，列检人员在没有仔细检查的情况下习惯性的将已错位安装后的风管与车辆风管按正常方法连接，造成列车制动失效。大家可以想象一下，以时速160km/h的直达特快列车失去有效制动力在京广干线上行驶，那将造成多么不堪设想的后果啊。安全生产无小事，谁忽视，谁放松，谁就要吃苦头，谁就要受到惩罚。为了广大旅客和家人的幸福，请我们时刻牢记“安全第一，预防为主”这一永恒的主题吧。

安全教育中经常讲到：“丢失一个铁钉，坏了一只蹄铁；坏了一只蹄铁，折了一匹战马；折了一匹战马，伤了一位骑士；伤了一位骑士，输了一场战斗；输了一场战斗，亡了一个帝国。”这，就是安全经典中的“马蹄铁效应”，它告诉了我们一个真理，即：“细节决定成败，习惯成就未来”。我们平时工作中的每道工序、每个岗位都不是孤立存在的，而是相互呼应，紧密相连的关系。当同事需要帮忙时，当一个同事违规操作时，当有人安全防护不到位时，我们就要及时提醒他“安全这根弦不能松”。同事们的这种关心、规劝多了、提醒多了，违规及不安全的举动也就少了。养成了一种安全生产的习惯，就能掌握安全工作的主动权，实现安全生产良性循环。让我们立足岗位，把遵守各项规章制度当成维护自己的生命一样来对待。有了安全，我们才能搭乘上人生这趟幸福的列车。

安全工作只有起点，没有终点。让我们继续安全这个永恒的话题，在未来的岁月里，用青春的职责去谱写铁路事业更加辉煌绚丽的篇章。

铁路演讲比赛演讲稿篇二

曾经有人问，世界上最美丽的花朵是什么？有人说是玫瑰，有人说是牡丹，有人说是杜鹃，有人说是水仙。但我说，最美的花朵是我们那怒放的生命之花。和生命相比，所有的鲜花都显得那么苍白，是生命创造了无数的奇迹，是生命丰富了人间，是生命生动了世界。

安全是什么？安全是天。有的师傅说了，你这话说得大了吧，安全怎么可能就是天呢？大家可以仔细想想：没有安全，我们的生命有保障吗？我们机务段的效益有保障吗？我们自身的利益能有保障吗？远的不说□20xx年春运××段发生了“1.25”调车一般d3类事故发生后，路局扣除我们段春运奖励93万元，人均扣除局安全300天奖励20元，全段职工人均损失就达260元！加之因事故受到的其他考核，扣分，给全段造成的各种间接、直接经济损失达200万元以上！”安全就是效益”这不是一句空话，安全与每名职工的利益息息相关，保证安全就是在保证每个职工的切身利益。

每一位铁路职工，于自身家庭大都是家中的顶梁之柱，是妻小眼中的天，保住自身安全，为家撑起一片晴天，是对家的责任；于单位，又是千百个劳动者中的一份子，为生产安全奉献出自己一份力量，是对自身岗位的责任。同时，安全也是铁路运输稳定和畅通的基础和生命线，因此每一位铁路人都应该苛己敬岗，守护安全，往大里说，这是对国家和单位负责，往小里说是对家庭和自身负责。追根结底，安全就是我们机务段的命根子，就是我们的每个人的命根子。我们大家要在各自的工作岗位上，干好自己的本职工作，在工作上真正树立安全第一的思想，克服种种困难，吸取别人的教训，遵章守纪、严格把关、搞好自控互控，从工作的每一分钟入

手，从每一趟车的安全入手，从每个安全月入手，最终实现一个个安全百天、安全千天，实现我们的奋斗目标。

企业与职工是一个利益共同体，双方通过签订《劳动合同》，企业组织职工完成上级下达的运输生产任务，获取经济效益，从而保障和提升职工的工资收入、维护职工合法权益；职工通过履行岗位职责，保障运输安全、稳定，依法合规获取劳动报酬，享受正当权益。企业与职工双方不但具有经济关系，更具有相互履责、互为支持、共同担当的紧密联系。对于铁路这个特殊的运输企业，只有坚持按标作业，保证运输生产安全有序，才是对企业贡献了价值，也只有运输安全得以保证，职工的价值才会获得回报。因此，我们每一位职工要有“南机发展我受益，南机停滞我受损”的主人翁责任意识，立足本职、干好工作、确保安全，只有这样才是真正的关心和支持段上的发展，才是保障自身权益最有效的途径。

作为一名新入职的大学生，更要不断增强安全风险意识、认清岗位安全风险，熟练掌握安全风险控制措施和基本要求，养成“在岗必尽责，作业必达标”的职业操守和作业习惯，自觉把安全“三点共识”“三个重中之重”落实到实际工作中。我们总说“内发于心，外践于行”，一个人发自内心的担起岗位之责，遇事也就自然地以此为己任，务求解决或做到最好。我们机务工作也应该是这样，当我们从心底里担当起了机车乘务的责任，也就理所当然地把保安全做为行车工作中最起码的标尺来要求自己。在作业中做好自控、互控、他控，牢固树立安全意识，真正做到防患于未然，切实筑牢安全生产的铜墙铁壁。

我们每天都希望看到的是蓝天、白云和阳光下那一张张可爱的笑脸，“高高兴兴上班来，平平安安回家去”承载着多少亲人们的期望和祈盼，为了家庭的幸福、社会的和谐，朋友们，让我们共同牢记这亘古不变的道理：安全是天，平安是福。

铁路演讲比赛演讲稿篇三

在绵延千里的铁道线上，都会注视到那一个个劳动的身影，一条条古铜色的臂膀，合着铿锵的节奏挥洒汗水的情景时，我们心中便无数次激起了对安全、对生命的无限思索。铁路工人为人民而辛苦劳动着，苦力的劳动是否也会遇到脑力的烦恼呢，准备一篇好的演讲稿，是否成为过你们的烦恼，希望以下几篇演讲稿能给你们提高参考。

各位领导、各位师长、朋友们：

大家好！我是来自地区乘务片的xxx，我演讲的题目是《心愿》。

“车轮飞汽笛叫，火车向着韶山跑。

穿过峻岭越过河，迎着霞光千万道，嘿迎着霞光千万道！”

这是我儿时妈妈教会我唱的第一首歌！

我出生在铁路世家，儿时听的最多的故事，是爷爷为武汉长江大桥做通车前的轨道。

看的最多的照片，是外公顶着烈日为学员讲解蒸汽机车时攀上爬下的场景。

我的名字里有个“航”字，这是爸爸开着火车，希望儿子能开上飞机的一种心愿。

因为他知道，开火车的辛苦！他想要儿子以后比他跑的更快、飞的更高……但爸爸没有想到的是，24年后，他的儿子刚大学毕业就毅然选择了参加铁路工作，选择像他当年一样，做一名火车司机。

为了不让我做火车司机，爸爸给我讲了许多他以前开车时候的故事。

记得一年的夏天，那时长江二桥还没有建起来，爸爸去江岸西待班，得先坐船再转公汽。

由于天气炎热，待班室又停电，所以他一晚上折腾着没睡着，到了下半夜刚眯上，却又被叫班员喊醒。

带着疲困的身躯，他站在了熟悉的火炉旁……“江岸西—武东、武东—江岸西”一个往返后，正直晌午十分，本应下早班的他，接到调度员要他再拉一趟汉西保留的任务，于是又一次返回气温愈升愈高火炉旁……到了汉西，爸爸就觉得浑身疲软无力、头晕目眩，他意识清醒的知道自己中了暑，于是赶紧喝了瓶十滴水，乘停车间隙，艰难地买来一大带冰棒给自己降温，用缝衣针扎破手指挤血，拿风油精涂抹穴位……如果不是他平日身体素质过硬，可能就此倒下了。

又是一年冬天，天寒地冻，蒸汽机车顶着凛冽的寒风，拉着重车上大桥，因为平顶山煤渣滓多、发热量差，蒸汽压力直往下掉，为防坡停，爸爸拿出打老虎的力气来一个劲的加煤，忽然，一颗火星子飞进了他的眼睛里，一阵剧痛，但他顾不上疼痛，眯着眼睛继续奋力的将一锹锹煤甩进火炉里！等上了大桥才从眼睛里取出一颗小米粒大的煤渣来。

直到现在他的右眼白上还留有烧伤的痕迹……讲到这里时，我真有些后怕，很庆幸他的眼睛没事，庆幸老天保佑我们艰苦朴素的铁路人。

今天，我已经是乘务队伍中的一员，老爸还在打消我干火车司机的念头，他认为儿子压根就不该来承受做火车司机的这份苦，在他看来儿子也远远比不上他当年的身体素质。

哪怕现在，我登上的是东风8型内燃机车，司机室内的空调早

已取代了火炉。

哪怕现在，待班室为了保障乘务员的睡眠质量，用中央空调、隔音设施取代了蚊帐加吊扇的年代。

哪怕现在，我们都是乘坐单位接送到家的大客车去接班，不再有自己的坐船、坐车的辛苦。

哪怕现在，我们都是是在运记的监控、提示下安全运行。

哪怕不再有人用“要饭的”、“捡碳的”来形容我们，而且我的同龄人都认为火车司机是最酷最帅的。

哪怕我每次下班回家都保持着笑脸，告诉家人我一天的工作，将开心分享给她们。

可爸爸心里总有个疙瘩，唯有妈妈依然像当年支持爸爸的工作一样支持着我。

夏天出乘，她总会习惯性的在我包里备上清凉油和一小盒人丹……

我知道，自己这辈子都甭想开飞机了。

可机缘巧合，从大学时在电视上看到铁路第六次大提速的新闻，看到流线型车身的动车组以 250km/h 的速度呼啸而过，我便萌生了当一名机车司机的念头。

到毕业后有机会参加选拔考试，并顺利走上机车乘务员的岗位，我花了大量时间在努力学习，克服着种种困难，希望有一天自己能开上动车组，争取让爸爸坐上我开的火车，体验一下飞一般的感觉，解开他心中的那个结，完成他对我的寄托与心愿！

如果没有动车组，我就不可能达成心愿。

如果没有铁路的快速发展，“动车组”也不会开行在神州大地上。

如果没有“改革开放”政策，铁路压根就发展不起来。

可话又说回来，这其中也少不了所有铁路职工高度的责任感和使命感，少不了他们的无私奉献精神，少不了来自他们父母、妻儿的鼎力支持。

没有这些最可爱的人，铁路的发展也只能是纸上谈兵。

那么就感谢我所出生的年代，让我遇上了铁路事业的飞速发展，感谢所有为铁路事业发展所做出贡献的人们，感谢你们，我才能向着我的心愿前行。

不能开飞机，就把车开好！

怀着一颗感恩的心，当步入铁路工作的那一天起，我就注定要把自己的青春热血，奋发激情、昂扬斗志奉献给铁路工作，奉献给国家建设，奉献给我们的人民！在未来的30年里，我要驾驶着这列奔驰地火车，继续“风笛长鸣”，行离风雨，驶向坦途。

这是我的又一个心愿！

中国梦，铁路梦，我的梦

小时候，我盼望着有一天能坐上火车，去远方.....寻找那些遥远的像梦一样的美丽地方。

时间在走，岁月在变。

从蒸汽，燃气，电气到动车、磁悬浮，中国的铁路梦跨越了百年的沧桑，造就了一个又一个堪称传奇的巨变，推动了中国经济的腾飞。

而我，现在也成为了一名光荣的铁路人，成为将铁路延伸到神州大地广袤土地上的一份子，我很感恩于这一份荣耀。

我知道，中国的铁路梦，承载着几代人艰辛的努力和默默奉献，承载了历史变迁里的风风雨雨。

铁路梦，也是我童年里最美的梦。

直到现在，我的家乡也还在等着这个梦可以延伸到那里。

我也知道，神州大地，还有许许多多美丽的地方在等着这个梦的延伸。

我坚信，在党和政府的领导下，神州大地会实现这个最美的铁路梦！

作为一名铁路工作者，我清楚自己身上所肩负的责任，时刻提醒自己“安全重于泰山”；作为一名铁路工作者，我很庆幸自己可以加入铁路大家庭，感恩于领导的悉心栽培教导，和同事的关心与帮助。

铁路梦，是我一生的梦。

它激励着我努力的工作。

春夏秋冬，酷暑严寒，条件的艰辛更好地磨砺了我的意志。

辛苦，疲劳，这些体会成为了我人生中一笔宝贵的财富。

每当看到旅客们脸上会心的微笑，看到每一辆火车安全的驶向远方，想象着乘客们和家人团聚的欢快场面，我的心里面

便会涌出一种温暖，一种满足，一种快乐。

铁路梦，是我们中华民族的梦。

世界在发展，中国在腾飞。

我们的铁路交通日新月异，它正成为一张充满力量的网，网住一个国家的凝聚力，网住56个民族的浓浓情，推动中国经济的飞速发展。

现在，我只想将我的青春，我的热情，奉献给我最美的铁路梦。

我相信，未来，在党和国家的重视下，我们的铁路梦会绽放出最美的光彩，真正让祖国强大，让世界惊叹。

各位领导，各位同事：大家好！

(1)今天，当我站在这个充满着展望与激情的演讲台上，窗外正春风荡漾，绿意勃发。

沿着岁月流转划出的那一道美妙弧线，我们的铁路又迎来了一个新的春天，这是我们加快铁路建设，提升铁路效益的春天，这是我们致力于科学发展，构建和谐社会的春天，在这样的一个春天里，我们也分明听见了一曲昂扬不息的铿锵旋律，它起自新中国成立后，50年来铁路自强不息，披荆斩棘的发展历程，响彻群山，穿越沙溪，跨过漫漫时空，如同一团永不熄灭的火焰，引领我们奔向更加灿烂的明天。

而现在，让我们凝神静听，我们会真真切切地感受到，这旋律就响在我们今天的会场上，就响在我们每一个铁路职工的心间。

(2)我与铁路共奋进，这是我们铁路职工心中永远不灭的信念，

作为一名铁路职工，中国铁路快速发展的历程使我倍感震撼和骄傲，无数铁路建设者忠于祖国，甘于奉献，勇于拼搏，无私忘我，在铁路建设的长桥上洒满了汗水、泪水、苦水，他们的精神深深的'感染着我，教育着我，激励着我。

作为一名铁路职工，我明确自身的责任和使命。

(3)我与铁路共奋进，这是我们铁路职工对这份职业许下的誓言。

理想是人生的航标，我们应该树立起忠于祖国，忠于事业的伟大理想。

中国铁路正是因为心中布满了建设赶超世界一流铁路的远大理想，所以才出现了成千上万铁路人寻梦，追梦，超梦的伟大壮举。

中国铁路发展的速度不是上天恩赐给我们的，不是任何人施舍给我们的，是中国人自己拼命干出来的，作为新时期的铁路职工，我们不仅要明确自身所肩负的使命和责任，更应该以一种强烈的主人翁姿态，与大家一起齐心协力，团结协作，以崭新的姿态投身于铁路的现代化建设事业当中来。

把个人的命运同铁路的兴衰紧密相连，把个人的追求融入到全体铁路人的共同理想当中来，积极投身运输经营主战场，在各项危急险重任务中发挥主力军和突击队的作用。

发挥自己的创新才能，展示自己的创新才华，为中国铁路更加辉煌的明天做出自己应有的贡献，以实际行动创造出无悔的青春。

(4)是的，我与铁路共奋进，这是信念，这是誓言，这更是我们全体铁路人正在书写的一部壮丽诗篇。

正如一位诗人所说：“有了信念，汗水就不会咸，它每一次落下，都昭示一个闪亮的明天。

许下誓言，拼搏就是一种甜，那串串艰辛跋涉的足迹，在明天将汇成感人的诗篇”。

是的，正是因为有了这种信念，正是因为许下了这样的誓言，在中国铁路的这片热土上，每天都写满了铁路发展，职工进步的诗篇。

朋友们，同事们，就让我们继续奋进吧，让我们伴着初生的朝阳，带着自信的微笑走上各自的岗位。

只要我们共同奋进，铁路的发展定会迈上一个崭新的舞台，我们定将迎来“日破云涛万里红”的璀璨明天！

1.铁路安全演讲稿

2.铁路安全生产演讲稿

3.学校铁路安全演讲稿

4.铁路工务安全演讲稿

5.铁路安全演讲稿大全

6.铁路行车安全演讲稿

7.铁路职工演讲稿

8.铁路适应新常态演讲稿

铁路演讲比赛演讲稿篇四

大家好，下午好！首先非常感谢各位家长能够在百忙之中来参加旭光学校20xx年秋季学期第一次ppts论坛，今天我要给大家谈谈《珍爱生命，一生平安》。

当前，许多学校中相继出现了不少因道路交通、铁路交通而引发的伤亡事件，暴露出了当前学生在思想上、心理上和行为上具有普遍性的安全隐患。一个个触目惊心、血泪交织的悲剧不能不叫人扼腕叹息、心有余悸，也更对我们敲响了安全的警钟。

铁路运输事业最关键的是什么？就是安全。安全，对我们每一名学生来说是再熟悉不过的词汇了，每天，我们听得最多，看得最多，提到频率最高的就是安全。可是，你真的完全理解她，了解她吗？可能你会说了解，不就是一站，二看，三通过吗，天天都在说，天天都在听，都已经疲倦了。是吗？真是这样吗？不，绝不是这样！

纽带。在安全的问题上，来不得半点麻痹和侥幸，在安全的问题上，我们必须防范在先、警惕在前，必须要警于思，合于规、慎于行；必须要树立高度的安全意识，人人讲安全，时时讲安全，事事讲安全；必须要筑起思想、行为和生命的安全长城。

无论是人身安全还是思想安全，亦或是行为安全，它们都有一个共同的特点，那就是结果的残酷性。交通事故，游泳溺水事故、体育活动意外伤害事故，课间游戏追逐打闹偶发事故，轻者可以伤及体格，重者能够危及生命，它们造成的后果是非常残酷的。

各位家长：我们都生活在一个由亲情、道德、责任、义务等等所交织的密切的关系当中。因此，个人就不仅仅是个人。每一个人的现在都与未来相连，每一个人的自身都与家庭相

连，每一个人的荣辱都与整体相连。为了孩子的成长，为了家庭的幸福，为了这荣辱相伴的整体，让我们共同筑起思想、行为和生命的安全长城，做个好人。只有好人，一生才能平安；祝愿好人，一生平平安安。

谢谢大家！

铁路演讲比赛演讲稿篇五

- 1、不在铁路上摆放障碍物；
- 2、不让车辆随意上站台；
- 3、不在铁路边放牧、不让牲畜上铁路；
- 4、不在铁路上行走、坐卧或打闹嬉戏；
- 5、不用石块击打列车；
- 6、不扒车、钻车、跳车；
- 7、不抢越道口、翻越铁路；
- 8、不在铁路上压铁丝和钉子；
- 10、不偷盗铁路运输物品。以上十点就是爱护铁路十不要，让我们牢牢记住并且努力做到！

同学们，保护铁路，人人有责，让我们一起行动起来，参与到爱路、护路的行动中吧！让我们树立一个爱路护路的良好气氛，使列车畅通无阻地驶向祖国的四面八方，为早日把我国建设成为社会主义现代化强国而努力奋斗吧！

谢谢大家！

铁路演讲比赛演讲稿篇六

什么是安全风险？尽管相关文件资料给了我们很完整、很规范的定义，但是我觉得，对于机车乘务员来说，无视规章制度的行为就是最大的安全风险！如果我们不执行规章制度，我行我素、自由散漫，就是把自己置身于无处不在的安全风险之中。

是啊，作为手握国家财产和人民生命安全的火车司机，任何一次违章蛮干，都有可能造成国家财产的巨大损失，都有可能使自己和他人脆弱的生命处于极度危险的境地。

可能大家会觉得那起事故只是个特殊情况，自己再怎么样也不会愚蠢到那个地步。但是我想请大家认真想一想，自己在工作过程中有没有无知者无畏式的违章蛮干过？有没有虽然没有造成严重后果，但是回想起来仍然心有余悸的经历？有没有违章违纪不算什么的侥幸心理和对严格管理的抵触情绪？那些在待班休息时偷偷玩手机导致待班质量不好的违章、运行途中接打电话以及在作业过程中打盹睡觉的行为、还有简化作业流程切除保安设备的违章违纪，这些五花八门、形形色色的安全风险无时无刻不在我们的作业现场上演。待班玩手机，导致不能进入深度睡眠，夜班精力很难充沛；运行中接打电话分散注意力，容易判断失误错失良机，极有可能造成严重事故；运行中打盹睡觉无疑是将自己的生命交给了脱缰的野马，把安全责任当作儿戏……这些道理非常浅显易懂，然而我们中的有些人却不以为然，觉得小错不断、大错不犯就可以了。要知道，一件d类违章，考核30元，但是一件d类违章可能导致事故的损失却是难以估量的。

所以，亲爱的师傅们、朋友们，遵章守纪是我们的职责所在，才能让我们把家庭、事业、命运和未来牢牢地掌控在自己手里。

只有真正认识到安全风险的存在，大家才会主动防范安全风

险、有效化解安全风险。不懂安全风险、无视安全风险，哪怕是一个不起眼的小细节，就能中断车机工电辆各系统的正常运转秩序；不顾安全风险、不怕安全风险，哪怕只是千分之一秒的一念之差，就能让一个个鲜活的、无辜的生命处于危险境地。

朋友们，身为机务人，我们心系安全，安全就在我们的一念之间，安全对于我们就是生命，安全对于我们就是幸福！要知道，我们的手里握着的，不仅仅是自己的生命和家庭责任，更承载着千千万万人的生命、千千万万个家庭的幸福；我们的肩膀上扛着的，不仅仅是一家老小的生计和希望，更是铁路事业的未来和中华民族伟大复兴的中国梦！

朋友们，正是确保了安全，才能让我们的铁路事业不断的走向发展和壮大，让我们的国家总理有底气在全世界面前推销我们的高铁技术，为铁路代言；也正是确保了安全，才能让我们拥有幸福的家庭、稳定的工作和快乐的生活。

安全大于天、责任重于山的誓言在提醒我们，质高无上、永当先行的南机理念在启示我们，安全优质、兴路强国的新时期铁路精神在召唤我们！让我们携起手来，共同创造一个安全、现代、进取、精细、文明的美好未来！

铁路演讲比赛演讲稿篇七

大家好！

我演讲的题目是《铁路安全，你我皆要遵守》。

朋友，当你早上醒来看到那一缕缕阳光的时候；当你上班前面对家人一声声叮咛的时候；当你下班后陪同家人尽情漫步在夕阳之下的时候；你是否感觉到你是何等的幸福？然而又有多少人，因为自己一时的疏忽，酿成了惨不忍睹的事故，让一切美好的生活在瞬间与他们擦肩而过，留下永远的伤痛。

做为铁路运输生产一线的员工，不论你是刚刚入路的青工，还是有经验的老师傅，也不论你是存心还是无意，或多或少有过违章违纪的经历，有的付出巨大的代价，有的相安无事，也许你还在为自己曾经有那么多违章违纪，但从来都没有造成什么后果而沾沾自喜，这不是因为你运气好，只是时候未到。××年的××月××日，××××，在无人防护又无人知晓的情况下，单独违章作业，被一趟出库的单机无情地夺去了生命，事故发生了，给段劳动人身安全敲响了警钟，也给当事人的亲人、家庭留下了难以磨灭的痛楚，“生命诚可贵，安全价更高，若是真心待，两者皆可保”生命对每个人来说只有一次，应当好好地珍惜，然而，安全同样的重要，没有安全就没有效益，没有安全就没有生命。只要我们每个人真心对待自己现在的拥有，多一份安全责任感，少一份违章违纪，那么生命、安全两者都可以得到保障，何乐而不为呢？亲爱的工友们，以往血淋淋的事故案例，曾经给我们留下了太多的遗憾和痛惜。然而它时刻警醒着我们要吸取事故教训。真正做到“别人的伤疤我也痛”。

如果事故责任人能够沉着冷静；如果值班领导能够正确指挥把关；如果??那么结局将是另一种版本，好在过去的永远成为了过去，它只能成为历史，我们唯有把握住今天的拥有，牢固树立“安全第一”的思想，以高度的责任感，敬业爱岗，认真踏实地干好自己本职工作，确保一个又一个百日安全天的顺利实现。

时代的车轮滚滚向前，铁路工作不断地改革，“4.18”提速调图的顺利实施之后，这也是铁路跨越式发展的必然趋势，要求我们每位干部职工站在讲政治，顾大局的高度，以饱满的热情，以严格的作风确保合并工作平稳有序。

铁路运输安全生产是一项长期、简明复杂的工作。它要求我们务必保持不骄不躁的工作态度，务必坚持科学的管理方法，务必发扬扎实工作、拼搏奉献的主人翁精神。我相信有大家的共同努力，铁路安全生产一定能上一个新的台阶。

铁路演讲比赛演讲稿篇八

参加比赛，就要写演讲稿。但，铁路职工的比赛演讲稿要怎么写呢?小编已经整理好了，只等您前来借鉴了，希望能对您有所帮助。

尊敬的各位领导，各位同事：

各位，如果我们每个人都抱着这样的心态去面对自己的工作，那么高质量的工程作品就不会出现，随之而来的便是工程项目数量的缩减，甚至完全被其他工程单位挤垮，丢掉我们自己的饭碗！

这不是危言耸听，现实生活中这样的事情正在发生！严峻的现实让我们看清脚下的路，同时也激发我们寻找解决问题的方法。我认为实干精神是我们大家迫切需要的！因为只有实干才能增值，实干才能兴企！

什么是实干?我认为就是要谋实事，务实效。想干事，敢干事。实干，从当下看，是企业增值、创收。从更长远的角度来看，是一个企业能够兴盛繁荣源源不断的动力。

企业兴亡，匹夫有责铁路职工演讲稿铁路职工演讲稿。我们每个人都是企业的员工，不管做为领导还是普通工人，都要怀着饱满的热情去对待自己的工作。工作没有贵贱之分，只有分工不同。不管是一道充满智慧的指令，一份科学精确的报表，还是一片坚定有力的锤音，所包含的都是对工作满腔的热情。我们的企业就像一台巨大的机器，我们每个人就是这台机器上的一个零件，我们只有踏实工作、相互协调、开拓创新，这台机器才能正常运转。我们的企业才能跟上时代的步伐，才不会被社会淘汰。

但想到为整个工程殚精竭虑的领导，看看身边工作一丝不苟

的同事，再想想辛苦奋战的在施工第一线的技术工人们，我觉得自己的疲惫，还有那令人眼花头痛的数字都不算什么了。我要精确每一个数据，努力做好每一份报表，这样才能让后面的工作有条不紊、准确无误的进行铁路职工演讲稿演讲稿。才能让整个工程圆满顺利地完成。

我觉得作为一名普通的工人，工作虽然细微，但一定要有大局观，个人的努力与否影响整个企业的实力，我们不仅仅是在与国内的兄弟企业竞争，我们还在与国外的工程单位竞争，只有我们上下齐心，团结协作，发扬实干精神，发扬创新精神，才能在竞争激烈的旋流中立于不败之地。

其实，实干精神不仅仅是来自对企业的一种责任，更多的是源于对自己的一份感动。

各位领导，同事们，大家好！

我是xx车站的一名普通职工，我演讲的题目是“爱岗敬业，共渡时坚，保证安全，从我做起”。

在准备这次演讲时，我上网看了一些资料，浏览了许多不同言论的帖子，其中有好多消极的，不满的帖子，但是也不乏一些积极的亮点，他们都从各个角度发表了自己对铁路的看法。

在看到这些帖子的同时，我也突然问自己：我热爱铁路吗？回答是肯定的！今天(感恩的演讲稿)，我不想讲什么大道理，只想讲一些我自己的亲身经历和感受。

4岁时，我随父母乘坐一辆拖拉机，来到了xx这个山区小站，从此便开始了我的铁路生活，从过去看着父辈们工作到现在我也参与其中，在这里一呆就是30多年，我见证了这个山区小站几十年的变迁，也经历了铁路这些年巨大的变化，我把青春奉献在了山区小站和铁路线上。

对铁路，我有着非常深厚的感情，正因为我对铁路的热爱，才有精神动力让我坚持到现在。

我也曾困惑过，有一种冲动想要找到自己的人生价值，后来才发现自己比较适合干铁路工作，这里单纯，没有地方单位那么多复杂的人际关系和金钱交易铁路职工演讲稿铁路职工演讲稿。

我喜欢每天面对的是那些质朴的同事和来回奔波的机车车辆。

我把所有的时间和精力都用在了自己的工作岗位上，当安全标兵、技术标兵、工人技师等一个个荣誉的光环在我的努力下赢得时，我发现自己的人生价值就在这里。

我没有理由不热爱她。

目前，我们铁路企业在金融危机的冲击下，运输收入下滑，生产成本紧张，但我们并没有伤筋动骨，我们的工作依然稳定，日子依然平静，生活依然安稳。

我们的工资收入没有下降，公司领导还在处心积虑的不断改善我们的工作环境。

相比之下，当我们和那些在这次金融危机中因企业倒闭而失业的工人们相比，他们需要的正是我们所拥有的工作岗位。

也许我们自己不觉得，但在别人看来，我们是幸福的铁路职工演讲稿演讲稿。

毫不夸张地讲，我们现在的'工作岗位和工作环境，足以让他们向往。

“热爱铁路、珍惜岗位”，这八个字并不是空话大话，而是具有相当重的份量的。

这需要我们每一名铁路职工用辛勤的汗水来浇铸，而这一切又都需要以“安全”来作为坚实的基础，没有安全，一切就是空谈。

“安全”是铁路运输的永恒主题，我想，“安全第一”不只是一个口号，她直接关系到我们每个人的身体安康和家庭幸福，关系到我们安铁公司的和谐发展，所以我们任何时候都不能懈怠。

一定要始终把安全摆在第一位置，毫不动摇地保安全。

在座的有公司的领导也有生产一线的职工，大家对于保安全都是有经验的铁路职工演讲稿铁路职工演讲稿。

做为铁路工人，抓好安全也没有什么特别的诀窍，关键就是要把我们最基本的东西，基本的规章、制度落实，严格执行标准化作业程序，搞好“自控、他控、互控”的联防措施，在作业中要做到“三多”，多走一步、多看一眼，多问一句。

这些都是最基本的保证安全的措施，也是最有效的。

作为一名铁路人，我们的工作性质大家都不言自明：与家人聚少离多，工作环境恶劣，工作条件艰苦。这样的辛苦，这样的隐忍，我们到底为的是什么呢？我想，我们没日没夜的辛勤工作，为的就是一条条铁路能够穿山越岭，为最需要联系的地方系上最温情的纽带。我们没有假期，但为的就是在假期，思乡的学子能够回家探望自己垂垂老矣的母亲；相隔异地的情侣能够见到自己日夜思念的恋人；久居在外的旅人能够回到自己魂牵梦绕的故乡。而他们所走的正是我们用心血、汗水铺就的铁路！

各位，一想到这些，我就觉得身为一个铁路人是多么的骄傲和自豪！我们铁路人的职业是崇高的，我们肩上的职责也是神圣的，为了这份神圣的职责，我们就发自内心地热爱自己的

工作，实干也许就是这么简单，就是源于对自己工作的热爱，就是源于胸中澎湃的那一股激情。