

最新公路养护工作总结 乡镇春季公路养护工作计划(通用5篇)

时间流逝得如此之快，我们的工作又迈入新的阶段，请一起努力，写一份计划吧。计划为我们提供了一个清晰的方向，帮助我们更好地组织和管理时间、资源和任务。这里给大家分享一些最新的计划书范文，方便大家学习。

公路养护工作总结 乡镇春季公路养护工作计划篇一

经依法验收合格，本办法所称乡村公路是指按照国家公路工程技术标准修建。有关机构批准认定的县道、乡道和村道公路。

第三条乡村公路养护管理坚持以科学发展观为指导。以县市为主、镇村配合、保障畅通的原则，做到建养并重、有路必养”确保乡村公路处于良好的运行状态。

第四条县（市、区）人民政府是乡村公路建设、养护和管理的责任主体。筹集和落实乡村公路管理养护资金，监督公路管理机构的管理养护工作，检查养护质量，组织协调乡（镇）人民政府和有关部门做好乡村公路管理养护工作。其交通主管部门具体负责乡村公路建设、养护和管理的工作。

并在交通主管部门的组织指导下，乡（镇）人民政府在县级人民政府确定的职责范围内。负责乡道的建设和养护工作；村民委员会在县级人民政府及交通主管部门、乡（镇）人民政府指导帮助下，做好本村村道建设和日常养护的组织实施工作。

发展改革、财政、公安、国土资源、建设、林业、水利、规划等部门按职责做好乡村公路养护管理的相关工作。

第五条乡村公路养护分为乡村公路养护工程和乡村公路日常养护。

乡村公路的养护工程是指乡村公路的大中修工程和水毁修复工程。乡村公路的日常养护是指乡村公路的小修、保洁、绿化管护、附属设施维护等。

第二章管理职责

第六条县（市、区）人民政府应根据乡村公路养护实际需要。统筹本级财政预算，安排必要的财政资金，保证乡村公路正常养护。

第七条县（市、区）交通行政主管部门职责：

（四）负责组织乡村公路普查工作；

（五）指导、监督各乡（镇）人民政府及有关部门做好乡村公路养护管理及其设施的保护工作。

第八条县（市、区）公路管理机构职责：

（五）维护路产路权。

第九条乡镇人民政府职责：

（四）负责配合各级公路管理机构维护路产路权。

第三章养护管理

第十一条乡村公路养护年度计划由县（市、区）交通行政主管部门负责编制。由省级^v^门审批后执行。

第十二条乡村公路养护应经常性处于良好的技术状态。行车通畅。

逐步采取向社会公开招标的方式，四级以上乡村公路大中修养护工程。择优选定专业养护作业单位；对等级较低、自然条件特殊、养护困难的乡村公路，可以委托国道、省道养护单位养护，也可以采取建设、改造和养护一体化招标等方式进行养护。

由群众自治性养护组织或者其他养护组织决定养护单位或个人，乡道、村道的日常养护由沿线乡（镇）人民政府、村民委员会采取群众性养护组织或者其他养护组织形式进行。也可以采取个人（农户）分段承包等方式进行。

通过竞争的方式择优选择具有相应养护资质的专业养护单位负责施工，乡道、村道的养护工程由沿线乡（镇）人民政府在县（市、区）人民政府交通主管部门的指导下。并为之签订养护工程合同。养护合同的履行由县（市、区）人民政府及其交通主管部门、乡（镇）人民政府监督。

成立乡村公路养护协会（理事会）履行养护工程项目法人职责，鼓励在县（市、区）人民政府及其交通主管部门和乡（镇）人民政府的指导下。负责养护工程的实施和日常养护的组织。

第十四条养护作业单位应根据本地实际和公路养护特点。加强安全教育与管理，督促养护单位和养护人员严格执行养护作业安全操作规程，并实施工伤保险。

应当设置必要的交通安全设施与安全警示标志。县道、乡道因养护确需中断交通的应当报县级以上人民政府交通主管部门同意，乡村公路养护单位、组织或者个人在进行养护作业时。并采取必要形式提前向社会公告；村道养护确需中断交通的应当报告村民委员会并告知村民。

第十五条县级、乡（镇）人民政府和村民委员会应当按照绿化规划和谁种植、谁管理、谁受益的原则。其收益主要用于

村道养护。

确需更新砍伐的依照《森林法》和有关法律法规的规定办理审批手续，公路用地上的树木不得擅自砍伐。并完成更新补种任务。

第十六条各县（市、区）有关部门及各乡镇（镇）人民政府对乡村公路养护用地、砂石料场、炸药、矿产资源税减免等事宜。保证乡村公路养护需要。

第十七条乡村公路养护作业应注意对沿线生态环境的保护。养护废弃物应当及时收集清理。

第四章路政管理

第十八条公路、公路用地和公路附属设施受法律保护。有权检举和控告破坏、损坏以及非法占用公路路产和影响公路畅通的行为。

第十九条任何单位和个人不得侵占、损坏、涂改或者擅自移动、拆除公路附属设施。

因建设需要占用、利用、挖掘县、乡道或使县、乡道改线的按照有关法律的规定办理。

第二十条县道、乡道及村道两侧边沟外缘向外不少于1米范围内为公路用地。乡村公路两侧边沟外缘起县道不少于10米、乡道不少于5米、村道不少于3米的范围为建筑控制区。

第二十一条大中型公路桥梁和渡口周围200米、公路隧道上方和洞口外100米范围内。不得挖砂、采石、取土、倾倒废弃物，不得进行爆破作业及其他危及公路、公路桥梁、公路隧道、公路渡口安全的活动。

排放污物等损坏、污染公路以及影响公路安全畅通的行为，任何单位和个人不得在公路及公路用地范围内非法挖矿、采石、取土、堆放物品、设置障碍、挖沟引水或种置农作物、打场晒粮、倾倒垃圾。不得损毁、擅自移动、涂改公路标志或者擅自设置其他标志，除公路防护、养护需要外，禁止在建筑控制区内新建、扩建建筑物和构筑物。

第二十二條超过乡村公路限定荷载标准的车辆不得擅自在乡村公路上行驶。确需行驶的必须经县级人民政府交通主管部门批准。并悬挂明显标志。

第二十三條乡村公路应逐步完善公路交通安全设施。并对标志标线定期保养，及时修缮。

第二十四條各级交通行政主管部门应加强公路法律法规和政策的宣传。

第五章 资金保障

公路养护工作总结 乡镇春季公路养护工作计划篇二

根据县_会主任会议安排，4月下旬以来，组成专题调查组先后深入到县交运局、养路段、路政大队、铁溪镇、沙溪镇等部分乡镇及路段，通过现场查看、专题座谈、走访调查的方式对我县农村公路养护管理情况进行了专题调研，现将调查情况通报予后，供领导和相关单位参考。

通过行之有效的管理，我县农村公路正逐渐由规模速度向质量安全效益型转变、由整体推开向重点突破转变、由以建设为主向建管养运并重转变。先后创建了广纳镇、民胜镇2个养护示范乡镇，创建了159公里文明路，重点打造县道路2条，乡道路6条。绿化道路100公里，栽植行道树万株，完成绿带整形、麦冬和草皮栽植共48万平方米，“森林走廊”已初具规模，公路形象大幅提升。

尽管我县农村公路养护管理工作取得一定成绩，一线作业养护人员基本能够疲于完成日常清扫保洁任务，但也还存在着许多困难，甚或较为严重的问题，亟需高度重视并加以解决。

(一)农村公路养护管理机构不健全。县农村公路办公室编制12人，在编人员仅2人，差编差人较多，其主任非科局级设置，进而变相地成为县交运局内设股机构之一，工作开展难度大，未起到应有的统筹作用。乡镇交管站除中心镇外，大多无机构、无牌子、无专职人员，绝大部分专兼职人员年龄老化、缺乏专业技术，行业政策不能有效执行。县养路段由于事业单位进入门槛设置过高，而差编差人140多人，致使一线作业人员养护任务增大，养护热情有所下降。

(二)农村公路养护管理投入严重不足。由于我县地质结构复杂，农村公路里程长、地质灾害多，养护任务重，养护成本较大，农村公路仅仅落实了乡道路由县财政每年按1000元/公里补贴到乡镇组织养护，县道、村道公路没有任何资金来源。必要的农村公路养护设备如挖掘机、清扫车等也急需添置。

(三)农村公路失养面较大。列入农村公路养护管理计划的公路由于人力、财力不足因素，养护管理尚且不完全到位，全县还有近一半的农村公路没有列入养护管理计划，或因质量较差迟迟未予通过验收，或因验收后即出现严重水毁等自然破坏，或因安保设施不足隐患较多，或因养护难度较大而力量欠缺等等。

(四)农村公路被损毁占道严重。一是治超执法工作注重罚款而未予卸货造成超限超载运输车辆长期碾压路面而致人为路损严重，近三年(20xx□20xx□20xx年)所得非税收入共670万元，远不能抵消路产损失，得不偿失；二是一些干线公路沿线采砂采煤、堆码占道、污染路面严重，如通前路就有50处砂石料场和砖厂，崩(口塘)一万(山寺)路就有10处煤矿砖厂，其中4处煤矿直接穿路而过或借道出煤；三是一些集镇如新场、青浴、三溪、永安等逢当场天摊点占道严重，影响运行。这

些都极不利于公路的养护管理。

(五)部门养护管理履职较差。_办公厅国办发(20xx)30号文件《关于加强车辆超限超载治理工作的通知》明确了九部委职责，但真正贯彻文件履职到位的部门并不多，尤其是公安交通管理部门未与交通主管部门形成联动治超执法机制，造成路损抛洒严重。县国土、经信、安监、水务、工商、税务、交通等部门与辖区乡镇未形成合力，未从根本上研究打击取缔违法采砂、采煤和在公路沿线建控区违法建房活动，导致堆码占道严重。这些也严重影响了农村公路的养护管理。

针对我县农村公路养护管理存在的问题，借鉴外地养护管理的成功经验，现提出如下几点建议。

一是要理顺监管体制。强化县农村公路管理办公室职能职责，发挥其对全县农村公路应有的统筹协调监管职能；配齐配强乡镇交管站人员，确保其有机构、有牌子、有人员，探索实行乡镇交管站由县交运局垂直管理的模式，实行高效一体化管理；改革路政执法非税收入任务下达体制，试行非税收入实收实报的入库机制，解决其后顾之忧，专心致志地抓治超护路工作。

二是要建立长效考核机制。农村公路养护管理工作战线长，任务重，涉及的部门多，需要各级各部门协同作战，应将农村公路的养护管理纳入政府年度目标考核，进一步明确各部门和乡镇职责，强化养护人员责任意识，并层层签定目标责任书，实行考核激励机制、奖惩挂钩，逗硬督查，重点突破，整体推进，持续有效地推动农村公路养护管理活动，并做到常态化、制度化。

三是要保障必要的投入。做好农村公路的养护管理工作，财力是保障，必须多渠道争取资金投入，随时与上级部门联系沟通，争取更多的养护补助资金。并按照国家下达的养护补助资金标准“7351”（即县道每年7000元/公里，乡道每

年3500元/公里，村道每年1000元/公里)纳入县级财政预算，保证及时拨付到位。抓紧建设机械化养护中心，添置挖掘机、清扫车等必要的道路养护设备。及时拨付自然灾害路损修复资金，保证大的塌方和严重水毁路段及时修复，便于管养。

四是要加大部门执法力度。县人民政府要定期、不定期地组织交通、公安、国土、水务、经信、安监、工商、税务等部门和辖区乡镇集中开展公路沿线“四违”(即违法采砂、违法采煤、违法搭建、违法占道)清理整顿工作，定期通报，标本兼治，重拳出击，确保整治效果。进一步落实辖区乡镇主体责任，加强对公路沿线建控区“四违”行为的源头管理，并积极配合部门监管执法。认真落实_办公厅国办发(20xx)30号文件，明确落实各部门职责，对超限超载部分的货物实行卸载或强制卸载的措施，损坏公路务必赔偿。强化公安机关交通管理部门治超职责，派驻3—5名干警以治超检测站为依托，加强与_门的执法协作，共同做好车辆超限超载工作，确保安全文明运输、道路畅通有序。

五是要增强群众义务意识。除了强化养护管理人员的直接责任意识外，充分利用多种媒体和手段，深入宣传农村公路养护管理政策法规，增强辖区群众“一事一议”修路养路的义务意识，深化广大干部群众的依法治路观念。注重加强对沿路群众、经营业主的教育，提高他们维护路产路权、保障道路畅通的自觉性。充分发挥社会监督和舆论监督作用，提倡举报损毁公路、抛洒滴漏等违规行为，并及时公开曝光，营造共享共治的良好氛围，确保我县农村公路经常处于良好的技术状态。

公路养护工作总结 乡镇春季公路养护工作计划篇三

1、养护管理人员培训。针对养护工作的需要，达到科学养护的目标，有针对性的制定学习方案，确定培训。主要学习《公路养护技术规范》、《公路养护质量评定标准》等。通过学习不断提高养护办工作人员的业务水平，自觉把所学的

知识灵活运用到实际工作当中。

2、养路员工培训。为提高养护人员的综合素质，由养护办制定学习方案，每月对养路工进行全方面的知识培训，培训的主要内容为《养路员工岗位责任制》、《养路工管理办法》和《公路养护技术规范》，同时并对养路员工基本操作知识进行现场指导，这样为养路员工之间的业务交流创造了条件，从而全面提高养路工整体素质和业务水平。

1、根据汛期的实际情况制定了详细的《汛期保通工作方案》，并派专人负责收听天气预报，及时掌握天气变化，做到预防为主，防抢结合，确保公路安全渡汛。

2、在汛前对所辖路段的桥梁、涵洞、边沟、截水沟进行了检查和疏通清理。疏通涵洞，清理边沟、截水沟，清除淤泥。

冬季除雪保通成立专门的组织机构，制定除雪保通工作方案。抢前抓早争主动，提前做好准备工作，9月份中旬开始进行冬季整备工作，储备防滑沙，除雪工具等。为保证除雪及时、彻底、高效，我们坚持“以雪为令，雪停即清”的原则，制定了四项保障措施。

一是人力保证。分别与公路周边村屯村民取得联系，保证紧急时可雇用村民进行清雪。

二是设备保证。与设备站保持联系，保证降雪时除雪设备能够及时到达现场清理。充分发挥机械除雪的工作效率，把机械除雪和人工除雪有机结合起来提高除雪速度及质量。

三是资讯保证。每日安排专人收听天气预报，如出现可能降雪天气，增加值班留宿人员，组织养路工巡视路上雪情，发现特大雪情立即报告。

四是制度保证。对除雪时限作出具体规定，要求大雪在七日

内、中雪五日内清完路面压实积雪，小雪随下随清。保证公路畅通和车辆行驶安全。为沿线公路的畅通无阻提供了基本保证。

由专人对各种资料进行整理及时归档，及时统计报表。内业档案基本实现了标准化、规范化、科学化况调查，详细掌握管养路段公路各项技术指标情况，分类整理基础资料，为养护工作提供信息保障。

1、疏通桥涵。对桥梁、涵洞两侧及边沟的积雪彻底清理，对泄水槽排水孔及时疏通，对损坏处及时上报并做出维修方案，尽早进行修复。

2、做好我站公路沿线绿化、美化工作，及时对边坡、边沟进行修整，使边坡保持平顺、坚实，带领养路工进行播种扫帚梅、树木刷白等工作，使公路达到标准化、美化的要求。

3、加强沿线设施养护维修。对沿线设施的损坏情况做出调查统计，并做出修复计划，在短期内将损坏设施全部修复，恢复其功能。

公路养护工作总结 乡镇春季公路养护工作计划篇四

一、明确公路管养职责

农村公路的技术范畴包括公路、桥梁（涵洞）、安保工程三个组成部分。农村公路管理养护实行“统一领导、分级负责、以镇为主、镇村配合”的管养机制，坚持“建养并重、协调发展、因地制宜、确保长效”的原则，逐步做到全面养护、有路（桥）必养。

各村（居）委会负责辖区内村道、组级公路的日常管理养护、和养护资金筹措。镇交通线应及时督促检查村级组织负责的管理、养护、保护以及养护资金筹措等职责。

（一）农村公路路政管理的主要工作内容

- 1、公路管理保护。禁止在公路用地范围内建造永久性建筑物；严禁超限、超载、超速车辆未经批准行走于农村公路；严禁未经批准擅自在公路上挖沟、砍伐路树；严禁铁履带式车辆行使于水泥或沥青路面；禁止以路代市和在公路上打谷晒场、堆放建材和垃圾；对违反路政管理规定造成的路产路权破坏行为进行追究、核定路权损失的赔偿等。
- 2、桥梁管理保护。禁止在公路桥梁跨越的河道上下游的下列范围内采砂：特大型公路桥梁跨越的河道上游500米，下游3000米；大型公路桥梁跨越的河道上游500米，下游2000米；中小型公路桥梁跨越的河道上游500米，下游1000米。
- 3、日常养护。路面保洁，路肩、边坡修整，路树管理、补栽，绿化修剪，涵洞清淤、排水沟疏通。

三、明确考核机制

农村公路总量和增量很大，必须充分发挥镇交通线、村委会和沿线群众的积极性，按照精简、效能的原则，实行管养分离，积极推进公路养护的市场化，建立养护工程和正常养护管理工作机制。推行科学、规范的农村公路管理体制和完善、高效的运行机制，提高公路养护效率，提升养护质量。

各村（居）委会必须成立以村书记为组长的公路管理工作小组，全面负责排查本辖区内交通标志、路面标线、安全护栏、里程碑、百米桩、弯道反光镜等交通设施损坏情况，并及时上报镇交通站；对村辖区内道路路面进行排查，有损坏的路面及时修复，修复不了的病害，要及时设置醒目的安全警告标志。

公路养护工作总结 乡镇春季公路养护工作计划篇五

（一）公路养护。

1、农村公路概况。

我县现有农村公路488条x公里，其中：县道7条x公里；乡道46条x公里；村道435条x公里。三级公路x公里；四级公路x公里。

2、创建“文明样板路”。

xx年计划创建文明样板路全长10公里，具体路线为□x247线，西环路岔口至团结新村路段k0+000至k10+000□

3、日常养护。

xx年计划养护里程为x公里，计划总投资为150万元：其中。重点养护230公里（即推行市场化养护里程），一般日常养护为x公里。以上工作要求达到：路面平整、横坡适度、边坡稳定、排水畅通、构造物完好。（附：养护明细表）

xx年4月将230公里重点养护公路按县道、乡道分路进行公开招标，择优选定养护单位或个人，进行承包。

为做好日常养护，确保道路畅通。要求各乡镇管理站与公路协管员签订责任书，明确管护责任，管护标准，建立定期上路巡查制度，建立健全日常养护台帐档案，做好日常养护记录。

4、小修养护。

xx年计划修补路面1470m²，安装标志标牌45个，更换面板20个，减速带550米，标线150公里□x平方米，防护桩150个，刷

漆防护桩1969个，路基防护400立方。同时，依据道路、桥梁普查情况安排小修养护。

（二）桥梁维护。

1、桥梁卡片。

依据《公路桥涵养护规范》的规定开展桥梁评定工作，建立桥梁基本状况卡片及桥梁明细表等技术档案。

2、桥梁维护。

xx年计划养护桥梁18座：塔里木乡—喀尔曲尕乡道路沿线6座桥（塔里木乡南干渠桥，塔里木乡排减渠桥，米尔沙力桥，喀乡1号、2号、肖唐桥）、县道246线1座桥（古勒巴格乡孔雀河桥）、县城—阿克苏甫乡道路沿线2座桥（引洪渠桥，孔雀河桥）、县道248线1座桥（库克卡依那木村桥）、县道249线1座桥（孔雀河4号桥），乡道049线2座桥（罗布人村寨1号、2号桥）、乡道009线1座桥（兴平乡园艺村桥）村道280线1座桥（孔雀河二号桥）、村道367线1座桥（东干渠桥）、村道369线1座桥（孔雀河三号桥）、村道388线1座桥（兴平干渠桥）。

（一）路政宣传。

把宣传工作放到首位，开展形式多样的宣传教育活动，同时还要做好内勤工作，建立基础性台帐，加大内勤管理和巡查巡道力度。具体要求：宣传车次6次以上，发放宣传材料2000份以上。同时完善墙体宣传标语、横幅等。

（二）路政执法。

按照《公路法》、《路政管理规定》，建立相应的管理制度，首先我们要充实执法队伍人员，配置相应的路政专用车辆、照相机、摄像机、安全指挥棒，大型车辆固定锁等设施，完

善执法程序，规范执法行为，坚持依法行政，保护好路产路权。

（三）完善规章制度。

要制订和完善农村公路路政管理规章制度，加强制度建设，对各路政人员岗位职责、办事程序及流程进行进一步的明确。

同时，协调好各方面关系特别是同各乡镇党委政府的关系，紧紧依靠当地党委政府开展路政管理工作。同时健全路政案件举报制度，树选10名“优秀公路卫士”予以奖励。

依据《公路技术状况评定标准》的要求，大力开展农村农村公路技术状况评定工作，为农村公路养护提供依据。主要工作为：好路率的评定、道路隐患排查等。