

2023年交通读后感 交通安全第一课读后感 (优秀5篇)

当品味完一部作品后，一定对生活有了新的感悟和看法吧，让我们好好写份读后感，把你的收获感想写下来吧。这时候最关键的读后感不能忘了。那要怎么写好读后感呢？以下是小编为大家准备的读后感精彩范文，希望对大家有帮助！

交通读后感篇一

据有关数据显示，我国平均每秒有两起车祸发生，每年有20xx0人死于车祸。这触目惊心的数字，重重地撞击着人们那颗稚嫩的心。

交通是国民经济的命脉，交通安全不仅关系到国民经济的发展，也与广大人民群众的生命财产密切相关，国家为了维护道路交通秩序，预防和减少交通事故造成人们必要的生命财产及其他的经济损失，特制定《中华人民共和国道路交通安全法》，让每个市民都依法做到交通安全在我心中。

马路作为交通的载体，它伤害了无数人的生命，它不能没有，但有了它却有无止境的流血。

如果他俩都慢一步，肯定不会这样。正所谓“退一步海阔天空”呀！难道就为了自己的私人利益而流血吗？这让人觉的马路不是一片安宁的地方，更像是一片“战潮”，司机们就是一位位“战士”，但马路不是战场，他们也不是战士，真正的战士是为国捐躯，而他们却是为的私人利益。

交通读后感篇二

你“闯红灯”了吗？什么时候红灯下可右拐弯？什么路口可以掉头……这些问题也许开车老手也不一定能回答。每一位

有驾照的朋友都曾经在驾校里学过交规，但真到了情况错综复杂的马路上，大部分新手还是会茫然。新手上路爱犯什么错误？交规里有什么新手不知道的“死角”呢？最近有篇关于“交规死角”的文章在网上很流行，记者专门对“交规死角”进行了核实整理。

注意，别“闯红灯”

马路上堵车，车辆行驶速度特别慢。跟车，对于新上路的小李来说十分痛苦。他发现在经过一个大院的大门口时，警察拦下一串车，也不知道为什么。正巧小李也开到了大院门口，前方路口赶上了红灯，车停下了。这时，一位交警出现在他的车旁，将他拦下了。下车后，交警敬了个礼对他说：“请出示您的驾照。”小李毕恭毕敬地递上相关证件，交警看了看，指着地上的禁停线说：“你停在禁停区了，按理应该罚款。不过看你是刚考下来的本，这次就算了。不过，提醒你一句，以后注意别‘闯绿灯’。”

解释：所谓“闯绿灯”，是指在堵车、行车缓慢的情况下，即使绿灯亮了，车也不能停到人行道上，因为人行道等同于禁停线。

红灯下可右转

第一次开车上马路的老王在路口右转线上赶上了红灯。看着路口的摄像头，听着车后传来的喇叭声，作为头车的他也不知道到底该不该右转了。等红灯变绿灯后，他才慢慢地转过路口，结果被后面赶上来的出租车司机大骂：“你会不会开车啊！”

解释：在十字路口，如果没有箭头指向右方的灯，那么不管是红灯绿灯都可以右转。我们日常观念里的“红灯停绿灯行”在这里有所不同。如果红灯上有向右指的箭头，那就说明是限制右行的，就必须等绿灯变亮后才能右行。

左转红灯、无禁掉头标志可掉头

小张开车两个月了，这天也在十字路口的左转线上赶上了红灯。作为头车，本想掉头的小张注意到，虽然左转的红灯亮了，但对面没有来车。小张一给油一揉方向盘，将车掉过头来开走了。

解释：在没有禁止掉头标志的路口基本上都可以掉头，当然，这也要视马路的宽度而定。很多马路虽然没有禁止掉头的标志，但路面过窄，掉头容易造成交通堵塞。这种情况下是不能掉头的。如果在这种情况下发生了与对面来车或过马路行人的事故，掉头车辆要负全责。

紧急停车带禁止行车

新拿本的小刘开车上路，堵车很严重，她发现路边有一条空路，就将车开到了这条“畅通”的路上，过了一阵子后，发现这条路也开始堵了。前车都拼命往主路里并线，她这才注意到，前面有位交警拦住了该车道里行驶的所有车辆，小刘也未能幸免。

解释：路边紧急停车带，如果车辆出了事故的话可以把车停在这条车道里等待救援，但紧急停车带是禁止行车的。

跟大车闯红灯不追究后车责任

刚拿到驾照不满一周的孙先生在过路口时，因为紧跟在一辆大货车后面，看不见指示灯，等过去后才发现红灯早已亮。

解释：如果因前车比较高大，挡住了后车视线而造成后车闯红灯的话，执法人员是不追究后车责任的。因为抓拍闯红灯的摄像头要拍三张照片：过线、车头、车尾。缺一张都无效。如果高大的前车能挡住后车司机的视线，那么摄像头也会被大车挡住而无法拍下后车的车头照片，因此这种情况不构成

违章。但为安全考虑，也不要钻这种空子。

并线时左车道要让右车道

吴先生在从左侧车道向中间车道并线时，与右侧并线车辆发生了剐蹭。事故发生后，吴先生和右车司机争吵不休，双方都觉得自己是无责的。吴先生说，因为右侧并线车辆的左转向灯不亮，导致自己产生误判，因此责任应该由右侧车辆来负。

解释：这次事故应该由吴先生负全责。我国的交通法规定：在并线时，左车道应该让右车道车辆先行，否则一旦发生事故，由左车道车辆负全责。但交警听了吴先生的陈述后说，右侧并线车辆的左转向灯不亮也是一个造成交通事故的客观因素，因此做出了吴先生负主要责任，右侧车道司机负次要责任的裁决。

连续并线属违章

虽然是新手，但于先生开车比较快，这天在空旷的马路上，他不知不觉就把车开到85km/h(该路段限速为80km/h)[]这时，前车突然一个急刹车，由于车距较近，于先生已经刹不住车了，车辆连并两条车道后终于停下了。于先生注意到路边的摄像头，一查得知，自己果然已被记录在案了。不过“罪名”居然是连续并线两条车道，而不是超速。