

2023年隧道工程心得体会(精选9篇)

我们得到了一些心得体会以后，应该马上记录下来，写一篇心得体会，这样能够给人努力向前的动力。优质的心得体会该怎么样去写呢？下面是小编帮大家整理的心得体会范文大全，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

隧道工程心得体会篇一

一、政府1楼

- 1、填表一式3份（学校举办单位处需盖周原镇政府印章，内容据事业单位法人证书填写，开户行等）
- 2、校工作总结1份
- 3、事业单位法人证书正本、副本原件及复印件1份
- 4、学校组织机构代码证正本、副本原件及复印件1份

二、技术监督局2楼

- 1、法人身份证原件及复印件
- 2、事业单位法人证书正本、副本原件及复印件1份
- 3、教育局组织机构代码证复印件1份
- 4、学校组织机构代码证正本、副本原件及复印件1份

隧道工程心得体会篇二

，在阅读本文之前大学生个人简历为了让求职者了解更多的

求职知识以下推荐一篇作为参考。应届毕业生在求职时应该怎样写求职信呢？请以这份为模板。

敬爱的领导：您好！

感谢您能在繁忙的公务中展开这封信，为我打开了一扇希望之窗。在此，希望您能让我毛遂自荐。

在校期间我学习了地下工程施工技术、地下工程施工结构、建筑材料、工程招投标与合同管理、矿山测量□autocad2008□高等数学、大学外语、岩体力学、工程制图、工程爆破、土力学地基基础、工程造价、水文水利学等并具备较好的英语听、说、读、写、译等能力；能熟练操作计算机办公软件。同时，我利用课余时间广泛地涉猎了大量书籍，不但充实了自己，也培养了自己多方面的技能。

我热爱贵单位所从事的事业，殷切地期望能够在您的领导下，为这一光荣的事业添砖加瓦；并且在实践中不断学习、进步。

我相信象贵单位那样重能力、重水平、重开拓，有潜力、有远见的单位，一定会把能力、水平与经验等同视之，给新人一个机会。一颗真挚的心在热切期待您的信任，一个人的人生在等待您的改变，望贵单位能接收我，支持我，让我加入您们的大家庭，我将尽我最大的能力为贵单位发挥我应有的水平和才能。

隧道工程心得体会篇三

承包方（简称乙方）：

经双方共同协商，本着平等互利的原则，甲方将承包的_____隧道装修交由乙方施工。特遵照国家的有关规定要求签订本协议，以明确双方的权利和义务，并相互配合、

共同信守。

一、工程名称：_____隧道

二、工程地点：_____

三、工程概况：隧道起讫桩号，全长。隧道内装饰面积约。隧道侧墙检修道以上3m范围内喷涂反光漆，隧道检修道3m以上范围涂刷白色涂料。

四、工期：协议工期_____天。

五、工程质量：按国家现行的有关技术规范进行施工，工程质量为合格。

六、工程价款：结合本工程实际，经双方共同协商：装修按每平方米_____元（大写：_____元每米）计算，以实际工作量结算。

七、工程款的支付：甲方每月按照实际完成工程量的80%支付工程劳务款，工程竣工验收合格后，支付剩余款项。

八、甲、乙双方的责任

（一）甲方的责任

1、甲方负责场地的三通一平，以利于乙方的施工。

2、甲方负责施工过程中的外部协调。

3、甲方负责施工过程中的技术要求。

4、甲方负责提供乙方工程所需用的支架台车、白色涂料、反光漆。

5、甲方负责按时支付乙方工程款。

（二）乙方的责任

1、乙方必须按照设计图及甲方的要求施工，保证洞身装修的工程质量。如因乙方原因造成质量问题，返工到合格为止，并由乙方承担材料、工期损失。

2、乙方负责施工中自身的安全文明施工，如乙方不落实安全措施或工人违章操作出现工伤事故的，乙方自行承担一切经济责任。

3、乙方必须按照甲方的进度要求组织施工，确保合同工期内顺利完成。

4、乙方在工程实施期间，为达到文明施工的目的，乙方必须义务配合甲方的各种检查，对于属于自己范围内的工作面必须达到工完料清场地平的要求。

九、本合同共二份，甲乙双方各执一份，具有同等法律效力。若双方中任何一方违约，要赔偿对方相应的经济损失，一旦发生纠纷协商不成时可报有关部门仲裁。报有关部门仲裁。

十、本合同未尽事宜，由双方协商解决。

十一、本合同自签订之日签字盖章后生效，款付清自动失效。

甲方签字：_____年_____月_____日

乙方签字：_____年_____月_____日

隧道工程心得体会篇四

发包单位：（以下称甲方）

承包单位：（以下称乙方）

第一条 建设项目：

1、工程名称：

2、地点：

第二条

1、建筑面积□ m²

2、结构：框架/八层

第三条 承包范围及内容：

根据建筑设计部门设计，按图纸设计的静力桩部分进行施工，负责吊桩、接桩、压桩等全过程。

第四条 承包方式：采取包工、包劳保福利、包质量、包伙食、包误工、包工期、包单价，按实际施工的建筑面积进行承包。

第五条 工程单价：

1、本项目工程量计算按桩入土深度计，送桩长度按自然地面至桩顶面高度计算，送桩时，桩顶部须点焊挡砂铁板。

2、租金单价以甲方打桩按每米人民币16元给付，送桩单价同压桩；做桩静载试验桩机配合费按每根1500元计。

3、该项目桩机进退场费按每台5000元计。

4、以上单价为不变价格，总价按实际完成工程量为最后结算依据。

5、本造价乙方不包括现场经费、水电费、税金及管理费，按工资形式支付工程款。

第六条 付款办法：

1、协议签定后，乙方人员进场之日起五天内甲方应预付工程款为总造价30%计。

2、静压桩施工完毕时，甲方付给乙方工程款为总造价50%计。

3、余款约20%在工程结算后一个月内一次性付清。

第七条 质量要求：乙方必须服从甲方现场施工技术主管人员指挥，严格按设计图纸和施工规范施工，保证质量符合设计要求和验收标准。

第八条 施工工期：

1、按试桩之日第二日起计暂定50日历天，进行正常施工时，按甲方的工期要求完工。

2、在人力不可抗拒的自然灾害、连续停水、停电4小时以上、甲方原因等造成误工，则工期顺延。

第九条 安全事项及卫生

(1)工人进场应进行安全教育，遵守工地纪律。作业时，必须严格遵守操作规程，确保安全生产。如乙方违反操作规程而造成工伤事故，一切后果由乙方自负。

(2)工人进入施工场地必须戴安全帽及穿安全鞋，违者每次每人罚款壹佰元。

(3)严禁使用电炉，烟头要放入灰缸，如发现使用电炉或烟头乱丢的，罚款贰佰元，以保证防火安全。

(4)施工现场应文明施工，不骂人、不打架、不吵架，如发现打架的，每次罚款贰佰元，情节严重的送交公安部门处理。

(5)保持宿舍及工场环境卫生(特别是伙食)，如有不讲卫生，受到有关部门检查发现，罚款乙方必须负责。

第十条 甲、乙双方的主要责任：

(1)甲方责任：在开工之前，甲方必须向乙方做好技术交底，提供必要的施工图纸，保证及时供应所需的材料，并配合机械和用水用电。其它一切小型工具则由乙方负责。

(2)乙方主要责任：

1、首先要保证工程质量，注意安全，节约材料，按时完成施工任务，遵纪守法和执行规章制度。乙方如有浪费及乱用材料，造成损失，乙方应赔还甲方双倍材料的金额。

2、进场人员必须携带身份证，进场后，应申请做暂住证，暂住证的用费一切自理，如不做暂住证者，经有关部门检验，罚款自付。杜绝死亡事故的发生，控制施工现场的轻伤率在3‰以下。

第十一条 本合同一式三份，甲、乙各执一份，送公司备案一份。本合同自开工日起生效，竣工验收办理结算付款后失效。

另：工程至完成验收，乙方没有出现轻伤事故，甲方奖励乙方人民币叁仟元整。

甲方代表： 乙方代表：

_____年_____月_____日

隧道工程心得体会篇五

，在阅读本文之前大学生个人简历为了让求职者了解更多的求职知识以下推荐一篇作为参考。应届毕业生在求职时应该怎样写求职信呢？请以这份为模板范文。

尊敬的领导：

您好！

感谢您能在繁忙的公务中展开这封信，为我打开了一扇希望之窗。在网上看到贵单位 招聘 ，所以毛遂自荐。

在校期间我学习了地下工程施工技术、地下工程施工结构、建筑材料、工程招投标与合同管理、矿山测量□autocad2008□高等数学、大学外语、岩体力学、工程制图、工程爆破、土力学地基基础、工程造价、水文水利学等并具备较好的 英语听、说、读、写、译等能力；能熟练操作计算机办公软件。同时，我利用课余时间广泛地涉猎了大量书籍，不但充实了自己，也培养了自己多方面的技能□□qq个性签名网 <http:///>□

我热爱贵单位所从事的事业，殷切地期望能够在您的领导下，为这一光荣的事业添砖加瓦；并且在实践中不断学习、进步。

我相信象贵单位那样重能力、重水平、重开拓，有潜力、有远见的单位，一定会把能力、水平与经验等同视之，给新人一个机会。一颗真挚的心在热切期待您的.信任，一个人的人生在等待您的改变，望贵单位能接收我，支持我，让我加入您们的大家庭，我将尽我最大的能力为贵单位发挥我应有的水平和才能。

隧道工程心得体会篇六

隧道工程专业简历在求职中毕业生还不知道怎样写这份简历吧！下面大学生个人简历网提供一篇设计师个人简历范文为参考，由于专业与职位的不同那么个人求职简历又是怎样写，这里是一份电气技术员简历范文为模板。希望在你阅读这篇文章时对你有所帮助，更详细内容如下。

性格：复杂

优点：做事认真、细心、相对勤奋；好奇心强，善于发现与接受新事物；有口才。

缺点：不够理性，有时会有惰性；不爱与人交际；对理工方面的知识理解能力较差。

祖父母及父母和满叔：好好学习，成为人中龙凤。

学长学姐：个性较强，学习勤奋，有才，希望能继续深造。

同学：逍遥、个性、古朴、工作狂、才子。

满姑：木讷、工作狂，希望能学会生活。

满姑丈：有理想，但却有点好高骛远，希望学好专业。

隧道工程心得体会篇七

绪论 基本知识

隧道：指修建在地层中断面面积不小于2平方米地下通道。

主要用途：交通运输通道、水流通道。

按穿越障碍或作用分：山岭隧道、水底隧道、地下铁道。

按深度：深埋隧道、浅埋隧道。

按地质：土质隧道、石质隧道。

隧道施工方法：明挖法、暗挖法。

暗挖法：矿山法、掘进机法、盾构法。

明挖法适用于浅埋。

我国相继修建的隧道基本是在“新奥法”原理指导下设计和施工。

第一章 隧道围岩分级与围岩压力

围岩

指隧道开挖后其周围产生应力重分布范围内的岩体或土体，或指隧道开挖后对其稳定性产生影响的那部分岩体或土体。

我国围岩分级法

稳定性由好到差分6级。节理由不发育到很发育，风化程度由不风化到全风化，岩层厚度由厚到薄。

考虑3方面因素：围岩结构特征和完整状态、岩石强度、地下水。

围岩压力：指引起地下开挖空间周围的岩体和支护结构变形或破坏的作用力。

围岩压力分类：松动压力、变形压力、膨胀压力、冲击压力。

松动压力：由于开挖而松动或坍塌的岩体，以重力形式直接作用在支护结构上的压力。

围岩成拱作用

天然拱（平衡拱）：坑道开挖后，如果任由其变形、松动或坍塌，最后在坑道上形成一个相对稳定的拱形洞穴。

成拱作用：天然拱上方的一部分岩体承受着上覆地层的全部重力，并将重力向两侧传递下去。

影响围岩压力的因素

时间、支护、爆破、坑道埋深、坑道的尺寸与形状因素。

隧道深浅的判断原则

铁路隧道结构：主体建筑物、附属建筑物。

主体建筑物：洞身衬砌、洞门。

附属建筑物：避车洞、防排水设施、电力及通讯设施、运营通风建筑物。

隧道衬砌的内轮廓线所包围的空间。根据隧道建筑限界确定。

限界：一种规定的轮廓线，保证列车安全运行。

机车车辆限界：指机车车辆最外轮廓的限界尺寸。

基本建筑限界：指全国铁路线上所有的建筑物都不允许侵入的轮廓线，保证建筑物和设备不损坏。

隧道建筑限界：指包围基本建筑限界外部的轮廓线。

直线隧道净空：除了满足限界要求，还考虑压力作用等因素。

曲线隧道净空加宽原因

1. 车辆过曲线时本身不能随线路弯曲而保持矩形，因此车辆两端向外偏移，中间向内偏移。
2. 由于曲线外轨超高，车辆向内弯曲。

$$w_1 = d_1 + d_2 =$$

$$w_2 = d_3 \quad w = w_1 + w_2$$

曲线隧道与直线隧道衬砌的衔接方法

圆曲线按规定，缓和曲线分两段，自圆曲线起点至缓和曲线中点，并向直线方向延伸13米，采取全加宽 w ；然后缓和曲线中点至缓和曲线终点，并向直线方向延伸22米，采用半加宽。

洞身衬砌结构类型：整体式混凝土衬砌、曲墙式衬砌、装配式衬砌、喷锚衬砌、复合式衬砌。

复合式衬砌：衬砌为两层或两层以上，最常用的外衬是喷锚支护，内衬是整体式混凝土衬砌。

洞门选择原则：早进晚出。

需注意：洞口不宜设在垭口沟谷的中心或沟底低洼处，不要与水争路；洞口应避开不良地质地段和地表水汇集处；不破坏或少破坏地表坡面；洞口线路宜与等高线正交，保证洞口结构物不致受到偏压。

洞门作用：减少洞口土石方开挖量；稳定边坡、仰坡；引地

表流水；装饰洞口。

洞门形式：环框式、翼墙式、端墙式、柱式、台阶式、斜交式、喇叭式。

明洞：以明挖法施工修建的隧道，或在露天修建而有回填土覆盖的衬砌结构。适用于难以用暗挖法修建隧道时；中小滑坡、落石或泥石流等危害地段；线路间形成立体交叉，但又不宜做立交桥时。

棚洞：是一种框架结构。顶上不是拱圈而是平的梁板，内墙一般是重力式墩台结构，以抵挡山体的侧向压力。

运营隧道的通风分：自然通风、机械通风。

通风原因：排除有害气体、热量等，并引进新鲜空气。

隧道工程心得体会篇八

在这里，我代表施工单位表示：

该工程施工面临的技术难度和安全风险远大于常规工程，我们决心做到认真组织、周密策划，进一步完善管理体制，明确工作职责。做到凡事有据可依、有章可循，针对工程的特点进行危险点分析，制订切实可行的有针对性的措施，加强工程的全过程管理，创建输变电工程安全文明施工的先进典范。

特别要针对工程的特点，抓好工程质量控制的关键点，采取有力的措施，严把设备质量关，强化制造过程和现场检查验收两个方面的质量控制，大力开展技术攻关，努力解决建设中的重大技术问题，以优异的成绩创国家的精品工程。

树立建设绿色环保和谐工程的理念，严格遵守工程建设的相

关法律法规，全面落实环保要求，建设资源节约型、环境友好型绿色和谐工程。同时加强向各级党委领导的汇报和沟通，依靠党委政府的支持，为工程建设保驾护航，营造良好的建设环境。

隧道工程心得体会篇九

新建太兴铁路静游至兴县段txjx-1标，从娄烦的上静游起经岚县。兴县致临县的白文车站。与山西中南部铁路通道并轨，正线全长千米。疏解线全长。起点里程dk91+450.终点里程dk167+123.标段工程被的二青山隧道(dk132+290~dk14+155)分隔成两段。小里程段正线长，大里程段正线长，重车线全长；空车线全长.路基土石方万断面方，路基附属混凝土及砌体万圻工方，单线隧道19座12217延米，单线特大桥5座延米，单线大桥26座延米，单线框架桥2座529顶平米，涵洞202座9376横延米，正线铺轨公里，中间站五个，社科站、岚县站、敦厚站、东会站、白文站；站线铺轨公里，单开道岔54组，铺道碴万立方米，区间信号工程公里，连锁道岔54组，房屋万平方米。三电迁改及改移道路，路基.桥涵。隧道几明洞，轨道，通信信号及信息，电力及电力牵引供电，房屋（不含站房），其它运营生产设备及建筑物。大型临时设施和过渡工程等全部工程。

（一）项目监理部组织机构

（二）监理工作制度

监理站建立后，总监主持监理人员按照监理大纲要求编写监理规划、监理细则，根据监理规划、监理细则的要求，项目部订立了监理例会制度、监理人员岗位责任制、旁站监理制度、文件档案管理制度、交接班制度，监理人员廉正制度，监理人员守则等各项规章制度，并将各项制度上墙公布，督促所有成员努力工作，严格监理热情服务，为业主尽职尽责。

- 1、各专业安排专人每天按进度负责填写监理日记。
- 2、各专业监理工程师每天对施工现场巡检四次（上、下午各二次），关键工序、关键部位全过程旁站监理，项目监理部实行夜间值班制度，工地每天24小时不断人。
- 4、每月召开一次由业主和承包方参加的质量、安全、进度、文明施工总结会，对各方面表现突出的工区给予肯定和表扬，对出现问题，进行分析、查找原因，并督促其及时解决改正。
- 5、每月由总监或总监代表组织编写监理月报，总结本月内专业监理情况，及时向业主及公司汇报。
- 6、监理站委派办公室专人负责编制整理监理内业资料，管理公司、业主下发的工程文件，以及对承包单位发出的指令文件，并形成收发文记录备查。向业主上报日报，周报，每周检查情况报表。

（三）项目部内部管理制度

- 1、监理站办公室墙上嵌挂“总监、监理工程师岗位责任制”、“监理工程师职业道德守则”、“质量控制程序”、“进度控制程序”等制度题板，用以指导监理人员有序工作。设公告栏，专人负责将各项规章制度、工程相关人员通讯录、各项通知等工程信息列入栏内。
- 2、项目站所有监理人员进入现场工作时，统一着装带有公司标志的工作制服，佩带胸卡。

项目监理站进入施工现场后，以总监理工程师为首的项目监理站各专业监理工程师从工程建设项目实际出发，以贯彻、落实有关政策、严格履行《建设工程委托监理合同》、认真执行有关技术标准、规范和各项法规为原则，以建设质量高、投资合理、速度快的工程为控制目标，以“守法、诚信、公

正、科学”为行业标准，以事前指导、事中检查、事后验收等为工作方法，全面地开展监理工作。同时，在工作中，各专业监理工程师严格行使《建设监理委托合同》中赋予监理工程师的权利，以精干的业务知识、实事求是的敬业精神、一丝不苟的科学态度和公正廉洁的工组作风从严依法监理，在工作中不断加强监理内部组织管理，积极探索总结工作经验，使监理工作真正体现出它的科学性、公正性。

在对业主的服务方面，监理站在不超出监理合同规定的监理范围内尽量满足业主提出的要求，努力做好业主的参谋和代理人。在对承包单位的管理方面，采取以管为主、以“监、帮、促”相结合的原则开展工作，同时督促承包单位推行全面质量管理，促进工程建设管理水平不断迈向新台阶。

（一）工程质量控制

目前现场开工的工程主要是隧道工程，太兴铁路地处山西吕梁湿陷性黄土地区，隧道围岩差，风险高，施工难度大，施工作业队素质差，工程质量控制是本次履行监理合同的核心内容，也是我们项目监理站的主要工作目标。为此，项目监理站各专业监理工程师在总监理工程师的带领下从影响工程质量的五个因素入手，运用主动控制与被动控制相结合的方法，对各个隧道的施工质量采取事前、事中与事后控制，对隧道钢架支护间距，围岩锚杆长度，隧道喷射混凝土施工工艺及质量严格把关，确保工程质量达到承包合同、设计文件及相关验收标准的要求。

1、对施工单位及施工人员的控制

2、对原材料、构配件的质量控制

工程监理过程中，监理站中心试验室的专业监理工程师对施工单位进场的材料要求必须附产品出厂合格证，并及时报我监理工程师进行进场材料的外观检验和质量证明文件审查，对

按要求需做二次复试的原材料及时进行见证取样，并送法定检测单位检测。对外观检验及质量保证资料均符合要求的材料方允许在工程上使用。对于外观检验和检测结果不合格的材料，要求承包单位立即清出现场，不得使用。同时在监理过程中对使用的材料采取跟踪监督，杜绝承包单位在使用材料时存在?以次充好，偷梁换柱?的现象发生。

3、 施工方法、技术措施的质量控制

在控制承包单位的施工方法和技术措施方面，我们采取预控措施。在承包单位准备施工工程项目前，我们要求承包单必须提前上报经其上级主管部门业已审批的施工组织设计或施工技术措施；并经我专业监理工程师、总监理工程师审查批准后，方允许施工单位依据其编制的施工组织设计或施工技术措施组织施工。对其提交的施工组织设计或施工技术措施，我们着重审查其是否具有针对性、可操作性和对现场施工的指导性，并根据设计文件、铁路验标以及现场实际情况提出相应的审查意见；对其内容中存在的编制错误或与设计文件、规范相违背的地方给予指正，要求其在修改后重新报审。

4、对施工机械设备及环境的控制

进入现场的施工机械设备，我们除了对其书面保证资料进行核查外，而且在现场对其运转时的工作能力进行检查，以保证机械设备满足现场的施工要求；同时核对施工单位是否将投标文件中承诺的拟采用设备进场使用。监理过程中，我们对其采用的机械设备的实用性给予监控。

5、在环境控制方面，我们针对各隧道的工程特点及其周边环境的特点，充分考虑施工中可能发生的情况，提前书面通知施工单位充分做好施工前准备工作，充分考虑生产环境、劳动环境、周边环境对施工的影响，避免工作准备不充分或保证措施、防护措施不利而影响正常施工进度或施工质量。

（二）施工进度控制

得同意，对施工单位不合理的工序安排提出意见，要求其合理调整，使进度计划满足实际工程需要。

（四）合同管理

现场监理过程中，受业主委托，项目监理部根据施工现场相关合同的约定对工程工期、质量进行监督、管理；监督材料采购合同的订立，监督设备合同的履行；掌握合同的副本，了解合同的内容，进行合同跟踪管理，检查合同执行情况，及时准确反映合同信息。认真检查施工合同的履行情况，实现科学管理。

（五）信息管理