

铁路护路工作计划(通用5篇)

计划可以帮助我们明确目标、分析现状、确定行动步骤，并在面对变化和不确定性时进行调整和修正。我们该怎么拟定计划呢？下面是小编带来的优秀计划范文，希望大家能够喜欢！

铁路护路工作计划篇一

将矛盾纠纷排查调处工作贯穿于铁路护路联防工作始终，及时掌握涉路治安形势、涉路矛盾纠纷和可能引发冲击铁路的重要信息，及时通报、及早采取得力措施，全力做好疏导、化解和控制工作，防止事态扩大，影响铁路畅通。落实对重点人员监控措施，看严管严，防止其滋事、闹事或从事违法犯罪活动。把因牲畜过道、防护栏通道以及劳资纠纷、拆迁安置、伤亡赔偿等引发的涉路矛盾纠纷作为排查化解的重点，努力做到早发现、早控制、早化解，有效维护铁路周边治安稳定。

四、工作步骤

各村要按照职责细化责任，在本村利用村务公开栏、广播、微信等媒体，大力宣传《_铁路法》等法律法规及爱路护路相关内容，形成群众积极参与的活动氛围。

各涉路村要找准工作重点、把握工作方法，同铁路有关部门对铁路沿线聋哑人、机动车台数、大型养殖户、废旧金属收购点、危树、农田地膜、广告牌布及存在大风刮入线路的彩钢瓦房等进行摸排。对排查出的隐患逐一进行登记，并及时进行清理整顿，消除隐患，坚决杜绝铁路安全事故的发生，确保辖区铁路行车安全顺畅。

对铁路护路联防工作认真进行全面总结分析，形成工作总结。

五、工作要求

铁路运输安全畅通事关全局，事关人民群众切身利益，要把平安铁路创建作为平安建设的主要任务，以更高的要求，更有力的措施，切实维护好辖区铁路安全畅通。

铁路护路联防工作是一项系统工程，需要各方的通力协作与配合。铁路沿线各村要各司其职、各负其责，全面配合。

把铁路护路联防工作的考核奖惩与综治考核有机的结合起来，在巩固、规范、拓展上下功夫，不断提高铁路护路联防工作的整体水平。

铁路护路工作计划篇二

本次招聘资格审查工作贯穿报名、考试、聘用全过程，报考人员应对自己所提交资料的真实性负责，诚实应聘。凡不符合岗位要求或弄虚作假的，一经查实，即取消考试资格或聘用资格，如已签订合同的，聘用单位应据此解除合同，造成的后果由应聘者本人承担。

咨询电话：

微信公众号：山西省外国企业服务总公司

工作单位

工作岗位

招聘人数

资格条件

工作地点

其他要求

繁峙县护路办

专职干事

35周岁以下

及以上

两年以上基层工作经历，繁峙户籍

繁峙县

五台县护路办

专职干事

35周岁以下

及以上

两年以上基层工作经历，五台户籍

五台县

崞岚县护路办

专职干事

35周岁以下

及以上

两年以上基层工作经历，崞岚户籍

岢岚县

原标题：忻州市铁路护路联防中心招聘 护路系统编外人员公告

铁路护路工作计划篇三

我于20xx年8月调入xx站，任站xx职，主管运输、安全工作。20xx年以来，我在车站党领导的关心和帮助下，在全站干部职工的共同努力和大力支持下，立足本职，务本求实，扎实苦干，狠抓落实，全面完成自己分管各项工作，确保车站安全持续稳定，截止20xx年12月31日，车站实现行车安全1235天。现将本人学习、工作及廉洁自律情况，并结合我对上届职代会职工代表对本人提出的三点意见的整改情况汇报如下，请各位代表予以审议。

随着铁路的不断深入和快速发展，对安全管理的内涵、标准提出了新的更高的要求，为适应新形势下的安全管理工作需要，一年来，我始终坚持把学习放在重要位置，努力在提高自身综合素质上下功夫。在治学习方面，通过深入学习科学发展观理论，尤其是学习^v^精神，进一步增强了党性，提高了自己治洞察力，牢固树立了全心全意为人民服务的宗旨和正确的世界观、人生观、价值观；在业务学习方面，重点加强对新的管理体制、新的管理理念、新的技术装备、新的组织形式，特别是加强对部、局领导关于安全生产重要论述以及《安全生产法》的学习，进一步更新知识结构，拓宽知识层面，提高理论层次，切实提高自己的宏观把握能力、理性思维能力以及驾驭安全大局的能力。

在领导班子中，一把手唱主角，副职唱配角。但在分管的工作上，副职更要立足本职，恪尽职守，做好分管工作的主角，这样才能唱好全站安全工作的整台戏。一年来，我在车站党领导的指导下，在同志们的大力支持和配合下，真抓实干、克

难奋进、开拓创新，充分发挥决策、指挥、协调的优势和能力，带领分管业务科室干部圆满、全面地完成了各项安全工作任务。

为进一步夯实干部职工“安全第一”的思想，我带领职教干部，以安全生产法律法规、生产事故案例、正反典型等为主要内容，加强对干部职工的思想治教育、安全观念教育、责任意识教育、职业道德教育，让干部职工深刻认识岗位与安全的内在联系，使干部职工明白保安全就是“保岗位、保饭碗”的现实意义，引导干部职工始终坚持安全第一在任何时候、任何情况下、任何条件下不移位、不动摇。

针对安全管理制度存在的不足与缺陷，我带领科室专业干部，结合新形势下安全生产特点与变化，对车站各项安全管理制度进行全面检查、梳理，拾遗补缺，进一步完善了《安全生产委员会及安全生产分析会工作制度》、《安全信息管理制度》、《现场作业控制制度》、《安全生产责任追究制度》等29项制度，涉及面宽，覆盖面广，解决了“管什么、怎么管、如何管得住、管不住怎么办”的问题，确保了安全管理制度的时效性、严密性、规范性、科学性和可操作性，进一步规范了车站安全管理工作，为全面推进车站安全保障体系建设奠定了良好基础。

始终坚持“以人为本，提素保安全”的战略方针，带领职教干部，本着“缺什么、学什么、补什么”的原则，以新规章、新标准、新技术的实施以及现场作业出现的新问题为主要培训内容，采取集中培训、分岗轮训等方法，重点对车站值班员、信号员、外勤值班员、调车人员、货运检查员、业务干部等关键岗位人员进行业务培训。今年以来，共有干部职工794人次参加培训，有效提升了干部职工的整体业务素质。同时，根据季节特点、不同阶段安全重点工作，组织干部职工开展各类应急预案的模拟演练，进一步提高了干部职工的应急处理能力。

始终坚持以接发列车、调车作业、货物装载加固、货检作业、旅客乘降等关键作业、关键环节为控制重点，在“细”、“盯”、“严”上下功夫、求实效。即：“标准求细”。根据新形势下的岗位特点，组织业务干部对所有技术作业标准进行了统一清理和规范，进一步细化现场各岗位作业标准，确保了各岗位人员有标可依；“过程在盯”。结合现场作业的控制重点和难点，制定《安全检查手册》，让干部在现场检查过程中知道“盯什么、控什么”，切实增强干部盯岗的针对性和实效性。同时，对接发列车、调车作业、货物装载加固、施工作业等11项关键作业，落实干部包保，实行全方位、全过程监控，及时发现和解决现场作业过程的“两违”问题；“两违从严”。

针对检查发现的“两违”问题，认真分析，查找原因，制定整改措施，督促有关部门抓好落实。同时，严格按照《安全红线管理制度》的有关规定，除对责任者进行经济考核外，所属班组以及车间管理干部一并联责考核。今年以来，进入问题库的“两违”问题共计58件(其中违章38件、违纪18件)，161人次被考核(其中直接责任人58人次、间接管理者和车间、科室干部103人次)，款项达到15426元，极大地触动了干部职工，切实增强了消灭两违、按标作业的自觉性。

始终坚持用、管、修的原则，组织业务干部，进一步建立和完善了《行车设备质量控制制度》、《安全技术装备保障制度》等设备管理制度，加强对列尾装置、无线调车灯显设备、带脱轨器防护信号等设备设施的检查、养护与维修，从源头上防止了设备故障的发生，确保了各种设备的正常使用。同时，对生产设备的购置，坚持从源头上进行控制，严格按照规定把关，确保设备安全、可靠和先进性，杜绝了不合格产品投入使用。

充分利用安全生产大反思、大检查和安全生产专项隐患排查治理以及安全专项整治等活动载体，以“思想认识、安全管理、干部作风、设备质量、现场作业、职工素质”等方面为

主要内容，全面，全方位地反思查找安全隐患，并从源头上采取有力措施，抓好整改落实。活动期间，共深挖和整治了353个突出安全隐患，修订和完善安全管理制度32项，进一步推动了车站安全管理的规范统一，有效的防止了各类事故的发生。

通过采取“大进大出、快装快卸、合理运用机力和接发车股道、盯住老牌车、努力提高夜装卸比重、加大运输效率考核”等有效措施，使车站的运输组织处于一种良性循环的状态，全站的中、停时指标得到的有效的控制，截止12月31日，车站停时完成小时/车，中时小时/车，均超额完成了路局下达的中、停时计划。同时，我站的运输效率始终名列全局之首。

作为一名员，我严格遵守党的各项纪律和有关廉洁自律的规定，身为主管安全、运输的主要负责人，我更加明白自己所肩负的责任，在日常工作中，我始终从严管理，到车间班组检查，从不因人而异，从不搞私人关系，发现问题，一律按车站规定处理，决不徇私。真正做到廉洁奉公、严以律己、作风过硬。始终牢记职责，严格管理，始终保持人的治本色。

安全管理的好坏，关键在于干部尤其是领导干部作用的发挥。作为安全主管，我始终发扬敢于吃苦、不怕疲劳、连续作战、求真务实的精神和作风，全心全意地为车站的安全管理工作服务。一年来，面对安全管理工作中出现的新情况、新变化、新问题，我始终迎难而上，强力攻关；一年来，我始终胸怀大局，情系安全，在自己的工作岗位上默默耕耘，为车站的安全管理工作尽心尽力、任劳任怨；一年来，不管遇到什么困难，我始终勇敢面对，毫不退缩，不放弃、不抛弃。今后，我将一如既往，不懈追求，永不言弃！

铁路护路工作计划篇四

我叫xxx□20xx年年3月考取工人技师资格，在任职的一年当中，

自己能认真按照平时所学的业务知识带领班组职工加强设备的养护与维修，不断地改造和提高设备质量。

在现场的维修作业当中，除了所要求必须的技术业务、标准外，工作的“巧”可使质量和效率成倍增长。在年初k40+000k50+000配合大机捣作业中，自己就积极与段技术科联系提前介入抄平，一改往日靠眼观起道的不科学方法，使该段线路大机捣一次成为了优良公里线路。

在拆、铺桥护轨维修作业时，提前制作了适合拆护轨螺帽的“母螺帽”，嫁接到内燃螺丝机上，使工作效率成倍增长，在一个“天窗修”时间内完成了车间要求的生产任务，且质量、标准一次达标。不但降低了职工的劳动强度，而且节约了大量的人工费用，受到了车间、段技术科的好评。一次，在工务通讯上学习了添乘时如何判定“晃车和车晃”的论文后，自己不断摸索和总结，在添乘设备时应验率达到了90%以上，避免了多次浪费人力的情况。

曲线和道岔的养护历来使设备养护当中最难也是最薄弱的。运用绳正法每次将曲线整治好后，保持时间很短，因而，在实际工作当中也是投入劳动力最大的。今年6月，我带领职工对管内的2条曲线进行了一次彻底整治。

具体方法：

- 1、先找出曲中点，然后两侧分点。
- 2、找水平、拨正曲线，均匀石碴达到石碴饱满、捣固均匀。
- 3、改轨距、打磨钢轨达到轨控标准不超千分之一标准。
- 4、定位五大桩的埋设和标志、标识的从新刷写，最后用地锚拉杆按标准进行锁定。经过精心的整治和通过3个月观察、检查，曲线稳定变化率低，有效的控制了曲线难整治问题。道

岔的养护仿效了曲线整治的办法收效良好。

在工作管理中，自己时常鼓励职工奋发好学。去年，段实行“星级职工”带薪制度后，自己与班组职工一起修订和完善了班组学习制度。规定每周三下午业余时间为班组业务、治学习日。自己在学习中既当学员、也当教员。通过半年多的有效管理，目前班组学习蔚然成风。在去年12月份的车间“星级职工”考试比武^v15个名额，我们班组占到了6个，占车间总人数的40%以上。职工学到了知识，尝到了甜头。自己去年被评选为出席路局先进个人和段先进标兵。

今年，是段设备集中修大整治的一年。一开始自己就主动申请要求积极参加，在集中整治设备中努力再学习、再提高。由于集中修车间90%的劳动力被抽调，加之阴雨天气的影响，车间部分班组设备出现了下滑。针对这种情况，自己主动请缨带领职工先后到工区、等工区进行了道岔、正线等设备的整治。前后历时15天，共整治道岔7组，正线10公里，曲线2条，均达到了段轨控组要求的质量标准，同时，也得到了其他班组的认可和好评。

在线容线貌整治中按照段制定的作业标准和要求，一次试验性验收即达标5公里，为其他班组不但做出了好的表率，也成为段、车间的线容线貌安全标准样板线。

当前正值铁路唱响“二次创业”的发展时期，对于自己则更要不断创新认薯念、转变观念提高认识，在班组管理上狠下功夫，全面提升班组的综合实力。通过学习自己认识到设备质量提高了，不能代表班组好了，而是班组应在综合治理、后勤保障、职工队伍素质、班组建设上等均有提高，才是真正意义上的提高。

因此，自己也认识到了不足和缺点，需要走的路也还很长，要学的东西也还很多，全面发展提高了才符合“二次创业”的要求和理念。一年来我的收获颇丰，越来越感觉到自己要

不停地学习、奋进才能不掉队，才能同班组的职工一起将“六大理念”树立好、贯彻好！使管理工作再上新台阶！

以上是我任工人技师一年中主要的工作回顾和简要陈述，不妥之处恳请领导批评指正！

铁路护路工作计划篇五

为不断提升全镇铁路护路工作水平，确保辖区内铁路运输安全畅通，根据市护路办的要求，结合我镇工作实际，特制定此方案。

一、指导思想

以科学发展观为指导，认真贯彻党的^v^和十七届四中全会精神，坚持以人为本，预防为主，标本兼治、综合治理的方针。按照市护路办的要求，切实履行铁路护路职责，全面提高护路工作整体水平，确保铁路运输安全畅通，为创建“平安铁力”，构建和谐铁力，做出贡献。

二、工作目标

2011年朗乡镇铁路护路工作要做到：铁路示范段要有新面貌，宣传声势要有新提高，群众意识要有新发展，联防联控要有新举措，平安建设要有新成果。

（一）不发生严重的盗窃铁路运输物资、拆卸铁路器材设施违法犯罪案件；危害铁路运输安全的牲畜上道、击打列车、摆放障碍等5类危行案件与上年同期相比有所下降。

（二）铁路沿线社会治安良好，重特大刑事案件持续下降，不发生影响铁路运输的重大治安问题。路外伤亡事故与上年度同期相比明显下降，杜绝群死群伤等重大事故。不发生群体性事件、重大火灾和交通事故。

（三）可能危及铁路行车安全的各种矛盾纠纷排查调处制度化、规范化。能够及时发现和妥善处置涉路矛盾纠纷，不发生冲击铁路、拦车断道等群体事件。

三、工作措施

（一）、继续深化“平安铁路示范市”创建活动

全力抓紧抓好护路联防组织机构、工作措施、保障机制、重点工作、基本建设、考核奖惩等工作的落实，将平安铁路示范镇创建活动纳入平安建设的总体规划，作为党委政府“一把手”工程，与社会治安综合治理工作同部署、同安排、同检查、同验收、同考核、同奖惩。不断加大创建工作力度，建立基层创建长效工作机制，探索创建动态管理模式，使创建活动走在基层平安创建活动的前列，从而推动平安创建工作的深入开展。

（二）、狠抓护路宣传教育

继续下大力气开展爱路护路宣传教育活动，要利用各种宣传工具，采取各种宣传方式，宣传有关法律法规，宣传爱路护路的重要意义，宣传爱路护路的典型事例、事故教训。真正做到进村入户，入心入脑。要充分发挥中小學生、铁路治安信息员在宣传教育中的主力军作用。爱路护路宣传仍然要坚持日常宣传和集中宣传相结合、普遍宣传与重点宣传相结合，扩大宣传教育覆盖面，并通过这些载体宣传爱路护路的好做法、好典型，努力营造良好的爱路护路社会氛围。

（三）、开展涉路矛盾纠纷排查调处