

2023年征地拆迁宣传稿 征地拆迁自查报告 (模板6篇)

在日常的学习、工作、生活中，肯定对各类范文都很熟悉吧。范文书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇范文呢？下面是小编为大家整理的优质范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

征地拆迁宣传稿篇一

第四总监办：

一、共性问题：红线内征地拆迁工作进行缓慢，已不能满足施工需要；地面附着物（鸡舍、猪圈、树木、电杆、坟墓）需尽快征迁。

二、具体问题：

其一，湫水河特大桥4号桩基[k162+610]位于一农户养猪棚内，无法进行开挖及爆破。

其二，湫水河特大桥6号桩[k162+670]位于一苗圃内，无法进行开挖。仅此两处就严重制约到项目总体施工。

其三、东柏村村情极为复杂，村干部要求为村里修建两座村庄通往临村公路的便桥，以方便村民出行，便桥要求设计为宽四米，跨度20米左右（两座便桥构造相同），以此作为条件阻碍施工，给工程施工带来极大阻力。

东柏村的问题牵涉面广，以往上访人员屡见不鲜，导致了村领导在处理此事上，提出较多的群众利益，直接或间接的牵连事宜诸多。重要的是延误了工期，如要按时完工，而以上问题不及时解决，后期必将加大成本投入进行赶工，且重要

的是严重影响工期总体进度。太佳高速公路是山西省的重点建设工程，它的修建体现了山西省委省政府落实科学发展观、构建和谐社会的决心，也是践行“十七大”精神的重要举措。作为太佳高速公路的建设者，我们太佳13标全体人员感到无比光荣和自豪，尽管在修建的过程中遇到了很多的阻力和困难，但我们绝对相信紧紧依靠各级政府是有能力解决好施工单位、人民群众的矛盾和困难。望各级领导加大对我标段存在具体困难的协调解决力度，我部全体人员翘首期盼，也将给予最大能力的配合支持。

安通建设有限公司

太佳高速公路吕梁段第13合同段

二〇〇九年三月二十七日

征地拆迁宣传稿篇二

甲方被拆迁人(全称): _____

乙方拆迁人(全称): _____

本协议中的所有术语，除非另有说明，否则其定义与双方于_____年_____月_____日签订合同编号为_____的《合同》(以下简称“原合同”)中的定义相同。

鉴于：考虑到甲方的弱势地位，经友好协商，依据实际情况，在原合同基础上增加合同条款部分内容，特订立以下补充协议。

一、协议内容增加部分为：

1、乙方补偿房屋位于_____自治区_____地区_____市_____路_____号，_____小区_____

栋_____单元_____室，房屋建筑面积为_____平方米
(实际面积以产权登记证上登记面积为准)于_____年_____月_____日前交付使用。

2、房屋产权证以及土地使用证以及相关手续在房屋交付起1个月内办理，所有产权办理手续发生的税款，费用均由乙方承担。

3、乙方对于超出实际补偿房屋面积以及拆迁给费用予现金补偿。

补偿金支付方式：根据双方之协议，乙方共计支付甲方超出实际补偿房屋面积补偿金_____元，另外拆迁过程中发生的电话号码变更费用；有线电视安装成本；交通运输费用；搬运人工劳务费；拆迁期间安置费给予一次性补偿_____元，乙方承诺将在_____年_____月_____日前，一次性将全部补偿金支付到甲方银行账户，银行账号为：_____。

4、乙方如未按时交付房屋；补偿金以及未按时办理产权登记证；土地使用证等相关手续支付违约金100000元；乙方承诺在双方没有达成协议以前，绝对不会采取任何停水、停电、停暖等行为来影响甲方的正常生活，否则乙方将向甲方每天支付500元赔偿金。

二、本协议生效后，即成为原合同不可分割的组成部分，与原合同具有同等的法律效力。本协议与原合同有相互冲突时，以本协议为准。

三、本协议壹式陆份，双方各执叁份，乙方提交房屋行政管理机构壹份，具有同等法律效力，自双方签字盖章之日起生效。

(公章) (公章)

征地拆迁宣传稿篇三

（一）土地换社保（又称“双放弃换社保”）由政府自愿放弃宅基地使用权和土地承包经营权的农民按规定给予补偿，并解决社会保障，以此解决农民的后顾之忧，激励农民自愿退出宅基地、承包地，由农村走向城镇，实现农民变市民（也称“双放弃换社保”）。

（二）“两股一改”实现土地权利共享、共赢推行农村集体资产股份化、农村集体土地股权化和以转变农民身份为主体的村民委员会改社区居民委员会工作（简称“两股一改”）。具体做法是：以村为单位将集体资产股份量化到人、集体土地股权到人；农村集体资产股份化和集体土地股权化后，交由村级股份经济合作社统一管理，合作社对全村的土地进行一次整理。对于有项目支撑的村由合作社统一与项目业主签订土地流转合同，按股份和股权享有相应的收益。暂时没有项目的，由村级股份经济合作社统一经营。

（三）“三个集中”加快土地优化重组和合理流转在加快城市化、工业化进程与保护耕地、保护农民利益两者之间，成都找到一套行之有效的办法，被归纳为“三个集中”，即：“工业向园区集中，农民向城镇集中，土地向业主集中”。通过“三个集中”，加快土地的优化重组和合理流转，实现了土地资源的集约利用、农民经济生活空间的转移。

（四）“五不一扶持”打造“五朵金花”成都市对于城市近郊发展，探索出一条不征地、不拆迁、不失业、不失利、不失权和加大财政扶持的“五不一扶持”的城乡统筹发展的路子，使当地农民实现离土不离乡，就地市民化。如锦江区三圣花乡通过打造“五朵金花”（“花乡农居”、“荷塘月色”、“东篱菊园”、“幸福梅林”和“江家菜地”），使农民就地就业市民化，同时拥有租金、薪金、股金和保障金“四金”，成为令人羡慕的“新市民、新居民”。农民就地

就业市民化后可获得四项稳定收入。一是租金收入：以转包、出租、互换、转让、入股等方式，土地向专业大户、工商业主和经营能人集中，形成规模化、集约化的农业生产基地。农民土地承包权流转，每亩每年可获得1800元以上的租金；农民房屋出租，每户每年可获得3-10万元租金。二是薪金：农民到龙头企业务工，每人每月可获得600元以上的薪金收入。三是股金：农户以宅基地和土地承包经营权入股乡村酒店、农家乐等项目，以“保底分红”的模式分享收益。四是保障金：农民达到社会保障条件后，每月可领取养老金，住院可报销住院费。

二、拆迁的三大“法宝”——“法制、民本、市场”

成都市在旧城改造拆迁中总结形成拆迁的三大“法宝”即：“法制、民本、市场”，既保证了拆迁的顺利进行，又最大限度的让拆迁户从中得到实惠，实现了城市改造和社会稳定。

（一）法制——让拆迁更阳光拆迁与被拆迁、损失与补偿、迁移与安置等矛盾如何化解，是旧城改造的难点、焦点。成都市通过完善相关法律法规，以好的政策为拆迁提供强有力的法律保障。从房地产评估，到拆迁安置、补偿，从政策到标准，一律公开透明，让百姓监督。成都市民把这一举措称之为“阳光拆迁”。阳光拆迁规范了拆迁行为，实施了一系列严格的监管措施：一是公开拆迁项目发包。实行向具备拆迁资质的拆迁代办单位公开招标、邀标，并由纪检、监察、审计等部门予以监督，杜绝暗箱操作；二是建立代办拆迁单位责任制。凡拆迁工程必须依法办事，落实各项拆迁政策，让老百姓有足够的时间理解、消化政策，有足够的时间做好搬迁准备。坚决杜绝违法拆迁，野蛮拆迁，对拆迁居民的宣传动员工作必须做深做细；三是公示拆迁评估、拆迁补偿安置的十大项目。对拆迁评估、拆迁补偿安置的十大项目等在拆迁现场实行公示，增强拆迁工作的透明度，在拆迁中加强对拆迁工作人员实行严格监管，对违规、违法行为坚决依法

查处；四是建立拆迁人员信用档案。在督促拆迁人员加强自律方面发挥了积极作用；五是建立健全资金监管制度。对拆迁资金进行严格监管，有效防范了代办拆迁单位通过虚报、冒报等方式套取拆迁安置款和改造资金被挪用等风险的发生。

（四）享受养老金的待遇和条件。参保人男满60周岁、女满50周岁后，从次月起按月享受养老金待遇。参保年龄超过男60、女50周岁的，当月参保次月享受。养老金分为基础养老金和个人帐户养老金两部分。基础养老金从统筹基金中支付。个人帐户养老金先由个人帐户资金支付，不足支付时在统筹基金中列支。达到条件每月还可领取低保金、报销住院费等。以上是成都市在城市改造、加快工业化进程中拆迁安置补偿的一些成功经验，值得我们好好学习和借鉴。

征地拆迁宣传稿篇四

半年来，在街道党工委、办事处的正确领导下，在上级业务部门的大力帮助、支持下，在拆迁办全体同志和机关各部门及相关行政村的共同努力配合下，我们凝百倍干劲、聚千股力量，奔着改善甬江群众民生、铺就甬江未来成就的决心和信心，充分发挥亮剑精神、长征精神，通过计划安排、精心部署、超行谋划、稳妥推进，征地拆迁工作从一个区域向重点突破口、全面铺开方向转变，本着拆迁一处，造福一片，稳定一方的原则，积极采取一系列有效措施，使我街道住宅、非住宅拆迁稳步推进。

上半年，按照上级布置的拆迁进度计划，精心部署好五大区块的拆迁时间表，把拆迁任务分解到相关村和拆迁办全体成员，责任落实到人，并根据拆迁时间节点抓好调研，对接工作，建立抓拆迁、抓推进、抓落实的工作机制，形成全面推进征地拆迁的浓厚氛围。至目前湾头区块已累计拆迁签约74.75万，其中完成住宅拆迁2417户，拆迁面积43.34万，累计拆迁率96.80%，非住宅已签订协议94家，拆迁面

积31.41万，，拆迁率67.63%。今年上半年，完成住宅拆迁62户，面积1.14万，，余下70余户正在加紧对接，，力争全年住宅全面完成；非住宅签约13家，拆迁面积3.41万，，全年争取完成余下非住宅的90%。北高教园区块从今年初开始测绘评估，完成住宅拆迁232户，拆迁率73%，面积50920.37，，余下115户正加快对接签订协议。轻轨二号线自从市下达拆迁红线后，通过精心部署，已拆迁住宅50户，拆迁率98%，面积9753.13，，余下1户正在对接中。梅堰路拆迁按照年初制定的拆迁时间表，已召开相关政策培训会议，50余户住宅和5家非住宅已结束测绘评估，进入初步确权阶段。永红地洋漕、屠家沿城中村改造测绘评估已基本结束，进入政策研讨和初步确权阶段。

根据街道党工委、办事处的总体部署和要求，我办针对拆迁辖区的实际情况提前调研，提前谋划，制定好拆迁工作时间表，对任务进行分解，并落实到拆迁办相关人员，紧紧依靠机关各部门和相关村支部、村委会以及各村党员、村民代表力量，通盘谋划，沟通对接，在拆迁中担任好主角，扎扎实实地干好、抓好每一项既定目标和任务。同时按照政策逐条细化，在不违反原则情况下尽可能使群众和企事业单位利益最大化，对在拆迁中暴露出来的问题和矛盾，耐心进行解答，逐一进行解决，确保我街道拆迁工作落实到位。

在去年拆迁的基础上，今年湾头区块首当其冲进入攻坚克难阶段，也是上半年重点突破的对象，下半年随着各区块拆迁的稳妥推进，也相继进入重点突破阶段，为此我们作了精心部署，制定了相关计划，对拆迁办主要人员再次进行资源整合，明确职责，对每一个区块落实一名主要人员全面负责攻坚克难阶段工作，努力做到每一区块有人负责、有人做事，全力攻坚，确保重点突破取得相应效果。

1、因建房控制等原因，使部分人合法房屋面积偏小，低于可批面积的人和可批因控制未批的人，对拆迁抵触情绪较大。

- 2、因规划控制，符合批地建房的审批到村一级，而实际房屋已造，对拆迁最不配合。
- 3、家庭矛盾得不到调和的拆迁户。
- 4、两违企业上级部门未明确说法，造成非住宅拆迁进度缓慢。
- 5、区相关部门因种种原因，未能及时召开例会，是上半年非住宅拆迁缓慢的主要原因之一。

五、下半年工作：

- 1、湾头区块进一步加强攻坚克难的力度，积极发挥机关干部和各相关村党支部、村委会力量，充分调动村民代表、党员的积极性，努力做到与钉子户面对面对接，对每一户钉子户和非住宅会同相关村进行排摸分析，找准突破口，力争在年底前区域内不留一户拆迁户。
- 2、其他4个区块按照年初制定的拆迁时间表，落实好人员，制定好计划逐步稳妥推进，及时做好攻坚克难准备工作，圆满完成上级部署的目标和任务。

征地拆迁宣传稿篇五

征地拆迁是高速公路建设的基础性工作，任务完成的好坏，直接关系到高速公路建设的进程。下面就是本站小编给大家整理的领导征地拆迁工作讲话，仅供参考。

同志们：

这次会议是市委、市政府决定召开的一次重要会议。主要任务是，贯彻落实全省交通工作会议和加快公路建设工作会议精神，进一步统一思想，提高认识，迅速行动，全力打好高

速公路征地拆迁大会战。会上，交通部门通报了全市高速公路征地拆迁工作进展情况。

总的看，前一阶段，各有关县区和市直有关部门按照省、市的统一部署，采取超常规措施，推进各项前期准备，做了大量工作，得到了省委、省政府充分肯定。特别是富裕县、交通局、财政局、建设局、土地局、林业局、齐移动分公司等责任单位，顾全大局，积极主动，很好地履行了工作职责。但从全省看，我们与大庆、黑河等地比较，工作进展相对较慢。前不久，市政府召开了全市高速公路建设征地拆迁工作推进会议，之所以在这么短的时间内再次召开同一内容的会议，就是因为这项工作事关全局、影响长远、十分重要，必须进行再动员、再部署、再推进。下面，我强调五个方面意见，具体讲就是要做到“五个到位”。

(一)思想认识要到位。经济大发展，交通必先行。长期以来，齐市公路交通十分滞后□20xx年以前，通往各县没有一条象样的公路，近几年相继修建了碾北、大齐、齐甘等公路，交通落后面貌有所改变。但至今没有通往域外的高速公路，既影响齐市对外形象，也制约经济发展。去年省委、省政府审时度势，作出了公路建设三年决战的战略部署，提出全省公路建设要在三年内完成投资1000亿元，建设高速公路2840公里。在齐市积极争取下，大齐、齐讷、讷嫩、齐泰、齐甘五条高速公路列入规划之中。三年内，将在齐市建设高速公路446公里，投资96.3亿元。这一成果来之不易，全市上下必须充分认识高速公路建设的重大意义，倍加珍惜这一难得的历史机遇，抢前抓早，齐心协力，以最快的速度完成公路征地拆迁任务，确保项目如期开工建设。

首先，加快高速公路建设是扩内需、保增长的迫切需要。当前，全球金融危机愈演愈烈，对经济发展的冲击更加明显。为应对国际国内经济形势变化，党中央、国务院实施了扩内需、调结构、促增长的一系列政策措施，鼓励扩大投资，加快基础设施建设。交通运输部正在酝酿一个未来3-5年投资5

万亿元的建设计划，其中包括中西部地区的交通建设。公路建设对保增长的作用十分明显。一是可以带动消费。据测算，公路建设每100元投资可带动近57元消费。高速公路建设可直接带动汽车消费，促进旅游业和物流业大发展。二是可以带动就业。高速公路建设既是资金密集型行业，也是劳动密集型行业，就业容量大，吸纳能力强。据专家分析，100亿元的投资，可增加50多万个就业机会，这对于缓解齐市目前的就业压力将起到积极作用。三是可以带动相关产业发展。高速公路建设使用的钢材、水泥、砂石等，齐市都可以生产，部分地方企业有了这些订单就会活起来。是可以带动经济增长。高速公路投资与经济增长的相关比例为1：3，齐市即将开工建设的五条高速公路总投入近100亿元，可带动gdp增加300亿。省委、省政府作出公路建设三年决战的重大部署，解决了我们几十年期盼的问题。这些都是齐市加快发展的重大机遇。机遇摆在我们面前，但也会稍纵即逝，如果抓不住这次机遇，将会留下历史遗憾。因此，我们必须以只争朝夕的精神抢抓机遇，以高速公路建设的大突破，促进经济社会的大发展。

其次，加快高速公路建设是改善发展环境的重要途径。优先发展交通运输，是经济发达国家在工业化过程中普遍采取的战略。发达国家和我国的发达地区，都是投入巨资，加快高速公路建设，为经济发展创造良好环境。近年来，齐市的交通建设虽然取得了较大成绩，但由于过去基础差、历史欠账多，总体上还不适应经济社会发展的需要，与齐市的区位、面积、人口和经济总量很不相称，仍然是制约齐市加快发展的瓶颈。区位优势与交通紧密相关。一些客商考察一个地方的投资环境，除了看资源条件、优惠政策、人文环境外，很重要的一点是看交通发不发达，如果交通不便利，原料运不进，产品运不出，很难下决心搞投资。加快高速公路建设，有利于改善齐市的交通运输条件，有利于促进资源开发，有利于扩大对外开放，有利于加强区域合作。因此，我们必须以交通条件的改善来促进经济环境的优化，为经济社会发展提供支撑。

第三，加快高速公路建设是对领导干部执政能力的实际检验。省委、省政府高度重视公路建设，多次召开专门会议研究部署，这五条高速公路是省委、省政府确定的重点项目，也是全市人民期盼已久的脱贫路、致富路、发展路。当期受益的是齐齐哈尔，长远得实惠的也是齐齐哈尔，是功在当代、惠及子孙的大事、实事、好事。从这个意义上讲，我们必须把公路建设放在落实科学发展观的高度来认识，把征地拆迁放在检验领导干部执政能力的高度来对待。抓不好征地拆迁，就是不讲政治，就是没有执政能力，就是不合格、不称职。为此，工程建设沿线的县(市)区以及市直有关部门，一定要充分认识高速公路建设的重大意义，把思想和行动统一到省委公路建设三年决战目标上来，统一到市委、市政府的决策部署上来，切实增强工作的责任感和紧迫感，全力支持、配合、参与高速公路建设，确保建设任务顺利推进。

征地拆迁是高速公路建设的基础性工作，任务完成的好坏，直接关系到高速公路建设的进程。栗战书省长明确要求列入今年规划的公路建设项目，必须在5月1日前启动。按照这一要求，只有在3月底前完成征地拆迁，才能确保5月1日前开工建设。刘刚市长代表市政府与省政府已经签订了责任状，承诺坚决完成省政府下达的公路建设和征地拆迁任务。齐市列入今年规划的四条高速公路需要征地2044公顷，时间非常紧、任务非常重。各地各部门一定要高度重视，态度坚决，行动迅速，不论困难有多大，都要按期完成公路建设征地拆迁任务。

(二)宣传发动要到位。今年公路建设里程长，沿线涉及范围广，搞好宣传发动十分重要。一要宣传好重大意义。充分利用报纸、电视、广播、横幅标语等多种形式，广泛开展公路建设重大意义的宣传教育，努力做到家喻户晓、人人皆知。要大力宣传建设高速公路机遇难得，对经济发展作用重大，使沿线企事业单位和广大群众充分认识到修路是为地方求发展、为群众谋利益，教育引导广大群众主动支持公路建设。二要宣传好征地拆迁政策。以往发生的一些征地拆迁争议案

件，多数是当事人政策不清造成的。这次征地拆迁涉及的群众数量多，对政策理解能力有差距。沿线各县区和相关部门要从实际出发，加大征地拆迁政策的宣传力度，特别要把

《公路工程征地拆迁有关规定》作为重点进行宣传，保证入村入户，让群众真正掌握政策，了解自身权益，支持征地拆迁工作，减少和避免拆迁纠纷，不发生上访事件，确保拆迁工作稳定。三要营造好征地拆迁环境。要总结推广征地拆迁工作中的好做法、好经验，加强对征地工作的督促检查，及时通报进展情况。要依法处理组织煽动群众无理取闹者，并在新闻媒体上曝光，努力营造“支持公路建设光荣，阻碍公路建设可耻”的舆论氛围。

(三)政策落实要到位。这次公路征地拆迁政策性强，能不能把政策落实到位，事关工作成败。一要细化政策。省政府在公路征地拆迁上出台了一些政策措施，市里也做出了相关规定。比如，强调重点公路工程所属市县区政府是征地拆迁的责任主体，公路建设领导小组具体负责组织征地拆迁工作，减免行政事业性收费、返还使用财政留存税金、按标准补偿各类用地等等。各地、各部门和各单位要在省市政策规定的基础上，对号入座，细化条款，把涉及自身的内容充实进去，把能想到的办法考虑进来，做到细之又细，增强可操作性。二要吃透政策。要深入学习国家和省市土地补偿政策，逐条消化理解《齐齐哈尔市重点公路工程征地拆迁有关规定》，对哪些是省里给予的政策，哪些是市县区落实的措施；哪些事项是自身能够决定的，哪些需要争取上级支持的；哪些费用是一律免收的，哪些是最大限度减征的；哪些工作可以分步推进，哪些任务必须一次性完成，等等，都要心中有数、项项清楚。三要落实政策。政策一经制定，就要不折不扣落实。比如，省政府已明确规定，电力、通讯等设施搬迁费用由主管部门负责，相关部门就要按照省政府的要求，抓紧启动，尽快落实。规定营业税收入的地方留成部分全部用于解决农民个人补偿费用，就要按规定全部补偿给农民，绝不能挤占和挪用。特别是涉及农民切身利益的政策规定，既要解释清楚，又要兑现到位，先期用地确实不具备支付条件的要做好承诺。通

过广泛深入的思想动员，反复细致的政策宣传，赢得公路沿线征地拆迁单位和群众的理解、支持。对由于政策落实不到位而引发群体性上访的地方和单位，要坚决追究有关领导的责任。

(四)资金筹措要到位。资金筹措是征地拆迁工作的重点、难点，必须解决到位。一要摸清底数。由市财政部门负责，交通、房产、动迁、林业、国土等部门参加，对所需征用的土地包括地面附着物进行一次调查评估定价，全面掌握征地拆迁所需总体费用。要分清哪些是必须以现金支付的补偿费用，哪些是必须上缴的行政事业性收费，哪些是地方政府可以通过政策化解的费用。二要落实筹集责任。按照地方政府分级负责的原则，市政府筹集一部分，沿线县区政府作为征地拆迁主体，负责筹集辖区内征地拆迁费用。据测算，齐市承担的高速公路项目征地拆迁费用总额8.92亿元，其中市区承担3.84亿元，县(市)承担5.08亿元。通过政策化解和减免费用3亿多元，需要地方政府筹集近6亿元。尽管筹集难度很大，但这是各级政府义不容辞的，不能讨价还价。三要拓宽筹集渠道。市、县要进一步优化财政支出结构，安排专项资金；积极争取省里对农民个人补偿费用的补助；督促国有企事业单位自行拆迁所属附着物；依法制定相关减免政策。做到能争的争，应省的省，可举债的举债，多渠道落实资金。特别是对发行企业债券和争取国债资金等工作，要尽快研究，抓紧落实。

(五)组织领导要到位。征地拆迁工作是高速公路建设中的一项硬任务、难任务，必须加强领导，全力推进。一要加强领导。全市成立了公路建设领导小组，沿线各县区也要成立相应组织机构，定人员、定时限、定目标，细化分工，抓紧推进。要及时召开乡镇、村屯和相关单位征地拆迁动员大会，相关部门要深入现场、摸清底数、登记造册，做好个人补偿费的先行发放准备。二要明确责任。这次全市公路建设任务实行分级负责制，市、县、乡政府和行政村都是责任主体，各职能部门是行业推进主体，总的要求是“谁的责任谁承担”、“谁的辖区谁负责”。各主体单位负责人作为第一责

任人，要亲自抓、负总责，做到认识到位，部署到位，督导到位；分管领导要集中精力抓，确保征地拆迁工作抓深、抓细、抓实。要制定推进落实方案，层层分解任务，做到一级抓一级，一级对一级负责，明确完成时限，倒排工期进度，确保3月底前完成征地拆迁工作。省委吉书记在全省加快公路建设工作会议上强调，凡不能按时交付公路建设用地的地方行政长官，就要交出“位置”。栗省长强调，“到时限完不成征地拆迁工作、影响公路建设的，要追究各级领导责任，严重的要予以免职。”在这里，我代表市委再次强调，对因工作推诿敷衍、相互扯皮、措施不力，没有按期完成征地拆迁任务的，不论哪一级，不论哪一位，我们都要严肃追究责任，该撤的撤、该免的免、该降的降。三要形成合力。征地拆迁工作需要多方通力合作，齐抓共管。沿线各县区和各职能部门要切实增强大局意识，加强沟通协调，相互配合，搞好协作。交通部门要做好综合协调与推进；沿线各县区负责征地拆迁的组织和实施；财政部门负责筹集高速公路建设征地拆迁资金并及时支付；税务部门负责征收公路建设施工单位营业税，并测算地方财政留存金额；国土部门负责临时用地、永久用地等征用土地的实施、补偿费发放及政策宣传工作；林业部门负责林业组卷、林地征用、办理林木采伐证和林业补偿费的发放工作；畜牧部门负责完成征占用草原的报件及草原补偿费的测算工作；建设部门负责公路建设用地范围内房屋等建筑物的拆迁工作；电业、通信、铁路等部门负责公路建设用地范围内本部门的电力、通信、铁路设施拆迁工作等。要建立成员单位联席会议制度和联系人制度，及时召开协调会议，分析、部署、督促征地拆迁工作，解决重点、难点问题，强化上下畅通、运作高效的协调机制，形成征地拆迁工作的强大合力。四要强化督办。要把征地拆迁工作作为近期督办工作的重点，严格按照时限要求进行督办检查，定期向市委、市政府反馈。

同志们，公路建设征地拆迁工作是一项光荣而艰巨的任务。各地各部门一定要提高认识，团结协作，攻坚克难，狠抓落实，坚决按期完成征地拆迁任务，确保高速公路建设顺利实施，为推动全市经济社会又好又快发展做出应有贡献！

同志们：

县委、县政府决定召开这次雷西高速公路合水段征地拆迁工作会议，主要任务是传达全市雷西高速公路征地拆迁工作会议精神，明确征地拆迁任务和资金分配方案，动员大家强化措施，狠抓落实，确保雷西高速公路征地拆迁工作顺利进行。刚才，阎县长传达了全市雷西高速公路征地拆迁工作会议精神，省交通厅雷西高速公路建设项目办李主任介绍了雷西高速公路项目概况，县政府与林业总场和沿线5个乡(镇)签订了统征包干协议，县国土局局长王春生、县交通局局长孙耀宗分别就征地拆迁资金分配方案和高速公路建设管理作了很好地发言，我完全同意，请大家认真抓好落实。

雷西高速公路全长127公里，是20xx年国家西部大开发工作会议上安排部署的23个重点建设项目之一，其中合水段总长79公里，配套修建合水至板桥二级连接线17.9公里，沿途涉及太白、板桥、老城、蒿咀铺、西华池5个乡镇15个行政村。征地拆迁工作自去年12月份全面启动以来，县上专题召开了雷西高速公路合水段征地丈量登记工作动员大会，成立了雷西高速公路合水段建设领导小组，制定印发了拆迁征地和丈量登记工作实施方案，从县直部门和5个沿线乡镇抽调100多名工作人员，分5个工作组赴乡村专门从事丈量登记工作，有效促进了丈量登记工作的顺利开展。2个月来，县乡干部高度重视，扎实工作，努力克服了低温严寒等困难，放弃了双休日和节假日连续作战，千方百计加快工作进度，元月底前全面完成了丈量登记工作任务，共放线界定96.934公里，其中主线79.034公里，县城至板桥二级连接线17.9公里，丈量登记各类土地5843.4亩，其中基本农田4999.1亩、滩涂地53.76亩、山荒地160.38亩、林地630.2亩，登记青苗884.07亩、建筑物112项、树木18.03万棵、成片经济林1107.7亩。在此，我代表县委、县政府向大家付出的艰辛努力表示衷心的感谢！

一、思想上要高度重视，做到思想认识到位

雷西高速公路是国家高速公路网青岛至兰州高速公路的重要组成部分，是西部省区通江达海的交通要道，也是我国连接东部与西部省区的重要桥梁和纽带，建设期间将极大地带动我县建材、餐饮、商贸、娱乐、劳务等一系列产业的兴旺，建成后将极大地改善我县的交通区位条件和投资环境，提升资源、土地、劳动力等生产要素的比较优势；极大地拉近我县与沿海发达地区的时空距离，促进人流、物流、资金流向我县聚集，促进经济发展和农民增收；极大地带动太白、蒿咀铺、老城、板桥、西华池等沿线乡镇率先加快发展极大地促进我县石油资源的深度开发和红色旅游资源的开发和利用。雷西高速公路的开工建设，是多年来市、县两级和有关部门努力争取的结果，也是合水17万群众翘首以盼的一件大事、喜事。因此，我们一定要站在全局发展的高度，统一思想，提高认识，全力以赴配合支持，切实把征地和附属物拆迁工作做好，确保工程建设顺利开展。

二、依法搞好征地拆迁，做到政策落实到位

雷西高速公路的征地拆迁工作量大面宽，情况复杂，政策性强，涉及群众切身利益，事关社会和谐稳定。今天我们已把市上分配的拆迁补偿资金分配到乡镇，各乡镇、各有关部门一定要严格政策，统一标准，严肃纪律，依法搞好征地拆迁工作。

一要明确拆迁工作主体。这里需要明确的是，沿线乡镇就是本次征地拆迁的工作主体，必须保持《雷西高速公路合水段建设征地拆迁工作方案》中的组织机构、人员分工和工作职责不变，继续全盘负责高速公路建设中的征地、拆迁和矛盾纠纷处理。今天县上已将市上核定的14642.9575万元统征包干费用全部分配下达到西华池、板桥、老城、蒿咀铺、太白5个乡镇和林业总场，统征包干资金一次包死，不再追加；并根据各自承担的工作任务对1400万元奖励基金的50%进行了分解下达，剩余50%将根据工作进展和实效拨付。同时县上将从市上分配的150万元不可预见费中为5个乡镇各拨付10万元工作

经费，剩余100万元由项目建设办公室根据各乡镇及有关部门工作情况研究拨付。各乡镇要一包到底，所有遗留问题必须自行解决，决不允许将矛盾上交，更不允许再向县上摆困难、要资金。

二要严格执行补偿标准。市上确定雷西高速公路土地征收标准参照《庆阳市国土资源局关于规范庆阳市国家建设用地征地补偿安置标准的意见》(庆市国土资发[20xx]195号)执行；地面附着物按照《庆阳市国土资源局关于规范庆阳市城市规划区征收集体土地地面附着物补偿标准的意见》(庆市国土资发[20xx]194号)文件标准上浮10%执行，应该说这一标准既符合上级精神又切合我县实际，具有很强的操作性，希望有关乡镇、有关部门要严格按照标准执行，任何单位和个人都不得以任何理由变更，绝不能出现优亲厚友、虚假造册、擅自提高补偿标准等问题的发生，如果出现此类问题，县上将严肃追究具体丈量登记人员的责任，绝不姑息迁就。

三要认真宣传相关政策。让群众接受征地拆迁政策是加快征地拆迁工作的前提。国土、交通等部门和沿线乡镇要运用多种方式，采取多种手段，加大宣传力度，广泛深入地宣传高速公路工程建设的重大意义，宣传征地拆迁工作的重要性和紧迫性，为征地拆迁工作营造良好的社会氛围，促进征地拆迁工作顺利完成。会后，各有关乡镇要立即组织力量，采取简洁易懂的形式把征地拆迁的有关政策和补偿标准告诉群众，讲清讲透。每一位参加征地拆迁的工作人员都要熟悉政策法规，严格按程序操作，对群众提出的问题回答要有理有据，合理合法，让群众补的明白，拆的安心，搬的舒心，确保拆迁工作顺利进行。

尊敬的各位领导以及各位与会人员：

你们好！本人是xx项目投资 方董事长xx[]借此机会，首先感谢各位同僚对我公司的支持与信赖，让我公司能以一个投资方的身份参与到这次的xx路征地拆迁工作中，在接下来的工作

中，我公司将不辜负你们给予的厚望，以志在必得之势坚决完成各项任务。我的讲话主题是向各个单位表明我公司工作的决心。

首先，我公司与其他较大的投资公司之间的实力上的确存在一定的差距，这一点也是不可否认的，但我公司认真负责、硬朗的办事风格大家也是有目共睹的。在本项目的实施过程中，我公司也将会看清自己与其他公司存在差距，寻找突破口，努力的提高自己，向一些成功的公司借鉴更多的经验，为此次项目建设的顺利竣工做好坚强的后盾。当然，我公司在本项目实施中亦将延续自己的办事风格，在工作中一丝不苟，认真负责，绝不谋求一己之私而损害大家的利益，坚决完成各项任务指标。“长风破浪会有时，直挂云帆济沧海”，我坚信只要我公司秉持一贯的工作作风，在本项目中绝对会令大家对我公司刮目相看，也会以实际的工作效率让你们知道自己做了一个最为正确的选择！

其次，我公司能与各个优秀单位进行合作也引起了我公司全体工作人员的高度重视，同时也激发了我公司全体工作人员的工作激情，大家都十分珍惜这次来之不易的合作机遇，因为xx项目对于我公司的发展来说，也具有极其重要的意义，这是一个我公司能在工作中向各单位展示我公司实力的平台，也将会为我公司以后的工作创造更多的契机，因此，我公司在接下来的工作中以xx项目为工作重点，全身心投入到此项目中，体现投资公司应有的价值，积极汇聚资金，在一定程度上为本工程解决资金问题，提高工作效益，并对项目资金进行科学的管理与统筹。各个部门之间也为在此次项目中大展拳脚做好了相应的准备。我坚信，在我公司上下一心，齐心协力的工作氛围之下，将会在项目建设中攻克各种各样的难题，在今后的为大家带来更和谐的工作的环境，也能在一定程度上解决大家的后顾之忧，因为团结的力量是任何人或任何事都无法比拟的！

再次，工作离不开与各单位之间的相互合作与相互支持，我

单位就像是一株孤零零的“玉米”，而你们就像那不断追求更高高度的“爬山虎”，本来我单位作为一个小投资方，能获得的机会并不多，却依然赢得了这次能与大家合作的机会，为满足以后在合作中的需求，避免在以后的工作中出现心有余而力不足的想象，我们将使劲的“生长”，与自己较劲，最终与各单位一起赢得这场战争的胜利，同时也希望在本次工程中你们能不吝赐教，帮助我公司成长。当然，我公司也真诚的希望在本次项目中能够和各个单位之间一起齐心协力，共度难关，并在工作中体现“相互坦诚、相互推进”的精神，一切工作以此项目的顺利竣工为前提，如期完成建设任务，实现共赢。我公司坚信与自己竞争，与别人合作，将是公司延续发展势头的两条铁轨，沿着它们，我们必将在本工程中创造更加辉煌的成绩！

最后，在项目实施中遇见困难在所难免，问题也是各种各样，我公司将竭诚为你们服务，帮助你们解决施工资金上的大小问题，并以你们对我公司的信任做为今后工作的动力。总之，我公司将在这次项目中展现自己的实力，在一定程度上为各个工作单位解决项目资金问题，并且将本项目作为公司今后发展的“助推器”，竭尽全力做到更好！

我的讲话结束，谢谢大家！

征地拆迁宣传稿篇六

哄闹事，叫你无法开展工作。这些现象和问题也就考验着我们从事该项工作人员的原则性，其最后结果只能是依靠我们向人民群众讲政策，讲道理，依靠地方政府的支持和协助，并实事求是地开展工作。即使遇到具体问题，特殊情况，也不能乱表态，乱开口子，擅定标准，而只能是逐级反映，报请上级研究决定，统一妥善解决。

为了支援铁路建设，地方各级政府普遍成立了支援铁路建设

工作领导小组和工作机构，实践证明，他们是我们铁路建设的有力保障。进场之初，我们各级领导主动加强与地方政府的联系和沟通，相互之间增进了感情交往，增强了信息交流，加强了工作配合。为了确保征地工作按期完成，县铁办领导下乡现场办公，集中签订征租地协议，个别村组有阻力，乡镇干部下村做工作，将盖章签字的协议书送到项目部。当房屋丈量、实施拆迁时，县、乡干部亲赴现场作动员，督促拆迁；当施工过程中，遇到村民阻工，地方各级干部分别到现场劝阻，并认真听取和解决村民提出的合理正当要求。有的乡镇或村委会在征迁资金尚未到位的情况下，主动自筹资金，及时垫付征迁补偿费用，促进了征迁进度。

对于广大人民群众来讲，自古以来都公认修桥铺路是积德行善的大好事，他们深知铁路的建设和开通将带来地方经济发展的长远利益。但是对于一些私欲严重的人来说，他们则认为铁路修建对其个人又是一次“发财致富”的良机，为了达到捞取个人私利之目的，他们惯用的手法就是打着“为民造福”的旗号，以某种利益和要求暂时不能满足为借口，挑拨是非，煽动闹事，阻碍征地拆迁，阻止正常施工，甚至进行打、砸、抢等违法犯罪活动。如果不能采取有力措施及时打击和制止，势必造成国家和人民群众生命财产的重大损失，严重影响征地拆迁及正常的施工秩序。作为施工单位面对此种情况，就必须按照科学发展的要求，遵照依法治国的基本方略，紧紧相信和依靠地方公安部门出面进行协调和处理，切不可针锋相对，激化矛盾。只有公安机关才能依法从重从快打击扰乱正常生产生活秩序的各种犯罪份子，才具有震慑作用，惩治一个，稳定一方，处理一案，解决一片。相信和依靠公安部门就要求我们工作中要主动联系，加强沟通，并适当帮助解决公安部门办案中的一些困难和问题，以调动他们办案的积极性。实践证明，正是由于地方公安部门出警及时，打击有力，依法维护了东新大桥征地拆迁和施工生产的正常秩序，为我们构建了和谐的施工环境。

四，加强领导，分段包干，责任到人是做好征地拆迁工作的

组织保障 东新大桥全长27.3km工程区段跨越南昌市、县的5个乡镇、17个行政村，为了加强对征地拆迁工作的领导，局、处指挥部及下属各项目部各级书记亲自挂帅，主抓征地拆迁工作，同时组建了具体工作班子，并分段包干，明确责任。进场初期，为了掌握征地拆迁的第一手资料，各项目部的征地拆迁人员，顶着炎炎烈日，穿行在河道、水塘和农田、庄园之中。通过现场勘测，分别绘制了地形地貌图、房屋拆迁、电力通讯迁改图。负责征地拆迁工作的书记们，充分发挥开展政治思想工作的优势，深入乡村，走家串户，采用各种机会宣传国家重点工程建设对于地方经济发展的重大意义，宣传国家和地方关于铁路建设的有关政策规定，不厌其烦地给农民，尤其是被征土地和房屋拆迁户作宣传动员工作。正是由于他们不懈的努力和艰苦的工作，才得以取得征地拆迁的成果。

党的十七大强调要建设生态文明，这是我党第一次把它作为一项战略

进展顺利，进度不断加快，并有望提前实现工期目标。这是我们学习实践科学发展观的重要成果，同时也得益于有一个好的组织领导，得益于有一支高素质、有责任心、有能力的工作团队，得益于从事该项工作人员工作理念和方法的创新，也得益于地方各级政府对我们工作的大力支持。

希望本文铁路建设征地拆迁工作心得体会能帮到你。精品文案资料范文分享